

mo, invita, nei limiti stabiliti dal regolamento, le pubbliche amministrazioni private che possono avervi interesse a partecipare, e, se lo ritengono opportuno, assiste alle relazioni che vengono presentate.

Le contestazioni proposte nel corso della delimitazione sono risolte via amministrativa dal ministro per le comunicazioni di concerto con quello per le finanze. Nelle controversie innanzi alle autorità giurisdizionali, la tutela dei beni demaniali compete direttamente al ministro per le finanze.



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO



re, risponda ad una maggiore utilità e interesse pubblico e re, o a maggiore garanzia di sicura utilizzazione della concessione.

Quando non si tratti di ragioni di preferenza, per le concessioni di durata superiore al biennio o che importino impianti di facile sgombero, si procede a pubblica gara o a licitazione privata.

Nello stesso caso, per le concessioni di durata non superiore al biennio e che non importino impianti di facile sgombero, la preferenza è data al precedente concessionario e, in mancanza, si procede a licitazione privata.

# 1942-2022 Gli 80 anni del codice della navigazione: diritto interno, fonti e prassi sovranazionali

Art. 32.  
(Ampliamento del demanio)

Quando per necessità dei pubblici usi del mare occorra comprendere nel demanio di Stato zone di proprietà privata di limitata estensione, e se esse sono ad esso adiacenti, ovvero i depositi e gli stabilimenti menzionati nell'articolo 52, la dichiarazione di pubblica utilità per l'espropriazione è fatta dal ministro per le comunicazioni, di concerto con il ministro per le finanze.

Il decreto costituisce titolo di espropriazione del bene da espropriare.

Art. 34.  
(Destinazione di zone demaniali ad altri usi pubblici)

Con provvedimento del ministro per le comunicazioni, su richiesta dell'amministrazione, terminate parti del demanio marittimo destinate ad altri usi pubblici, cessano la loro destinazione normale.

Art. 35.  
(Esclusione di zone dal demanio)

Le zone demaniali che dal carattere demaniale non siano ritenute per le loro particolarità essere escluse dal demanio sono escluse dal demanio dal ministro per le comunicazioni, di concerto con il ministro per le finanze.

(Conferma)

L'amministrazione deve soddisfare le esigenze del pubblico servizio e l'uso, anche temporaneo, per un determinato periodo di tempo. Le concessioni...

Art. 38.  
(Anticipata occupazione di zone demaniali)

Quando, per l'urgenza, l'autorità marittima può, su richiesta dell'interessato, consentire, previa concessione, l'anticipata occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo, nonché l'esecuzione dei lavori all'indispensabile, il richiedente deve, a rischio del richiedente, purché questo sia sufficiente a conservare le condizioni che saranno stabilite nel decreto di concessione.

Se la concessione è negata, il richiedente deve demolire le opere eseguite e rimettere i beni nel pristino stato.

Art. 39.  
(Misura del canone)

Il canone è determinata dall'atto di concessione. Quando la concessione è fatta a enti pubblici o a privati, per fini di pubblica utilità, o per altri fini di pubblica utilità, sono esclusi dal canone il mero riconoscimento del carattere demaniale e l'uso del bene.

Art. 40.  
(Riduzione del canone)

Quando il demanio marittimo venga ad essere ritratto di terzi, al condonamento, ma si fa eccezione per il canone, salva la facoltà dell'articolo 44.



**GENOVA 13 DICEMBRE 2022**  
Sala Quadrivium • Piazza Santa Marta 2

**IL DIRITTO MARITTIMO**  
RIVISTA TRIMESTRALE

**Sede del Convegno**  
Sala Quadrivium  
Piazza Santa Marta 2 - Genova

**Iscrizione**  
La partecipazione al Convegno è gratuita previa registrazione inviando una mail a [segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it) **entro il 9 dicembre 2022** indicando se si partecipa anche al cocktail.

**Segreteria Organizzativa**  
Studio BC srl  
Via SS.Giacomo e Filippo 35/1  
16122 Genova  
Tel 010 0983860 – Fax 010 0983864  
[segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it)

## 1942-2022 - Gli 80 anni del codice della navigazione: diritto interno, fonti e prassi sovranazionali

Nell'ambito delle celebrazioni per gli 80 anni del codice della navigazione, l'Associazione Italiana di Diritto Marittimo e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera si propongono, quali organizzatori del Convegno, di approfondire i rapporti tra il codice e la dimensione sovranazionale tipica del fenomeno della navigazione marittima e aerea. All'epoca della sua entrata in vigore, e in disparte del momento storico e dell'impronta giuridica propria della legislazione dell'epoca, il codice si rapportava con un mondo molto meno internazionalizzato di quello che andò sviluppandosi nei decenni seguenti: convenzioni internazionali, norme e politiche provenienti dall'Unione europea, prassi sempre più omogenee e diffuse a livello globale, hanno progressivamente eroso e fatto evolvere il ruolo del codice rispetto alla sua impostazione originaria.

Attraverso le relazioni che verranno presentate al Convegno tende a misurare ciò che è cambiato nella disciplina del fenomeno della navigazione, e ciò che rimane ancora della *legacy* del relativo codice.



14.00 Registrazione

14.30 Indirizzi di saluto

Avv. **GIORGIO BERLINGIERI**

**CONTRAMMIRAGLIO (CP) PIL. SERGIO LIARDO** Direttore Marittimo della Liguria e Comandante della Capitaneria di Porto di Genova

Presiede **PROF. AVV. SERGIO M. CARBONE**

14.45 I Sessione

**Il codice della navigazione tra fonti sovranazionali e sovranità statale**

Cod.nav. e funzione marittima dello Stato **AMMIRAGLIO I.C. (CP) NICOLA CARLONE**

Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Cod.nav. e diritto internazionale **PROF. AVV. LORENZO SCHIANO DI PEPE**

Cod.nav. e diritto dell'Unione europea **PROF. AVV. FRANCESCO MUNARI**

Cod.nav. e convenzioni di diritto marittimo **PROF. AVV. PIERANGELO CELLE**

Cod.nav. e convenzioni di diritto aeronautico **PROF. AVV. ALFREDO ANTONINI**

16.30 II Sessione

**Il codice della navigazione tra diritto interno e prassi del commercio**

Cod.nav. e codice civile **PROF. MONICA BRIGNARDELLO**

Cod.nav. e leggi speciali **PROF. AVV. ANDREA LA MATTINA**

Cod.nav. e autonomia privata **PROF. AVV. MARCO LOPEZ DE GONZALO**

Cod.nav. e la prassi **AVV. FRANCESCO SICCARDI**

17.45 Conclusioni: **PROF. AVV. STEFANO ZUNARELLI**

18.15 Interventi

19.00 Cocktail