1° FEBBRAIO 2023: IN VIGORE IL TRATTATO DEL QUIRINALE

Dal 1° febbraio è in vigore il Trattato del Quirinale e il suo piano di azione, firmato il 26 novembre 2021 tra Italia e Francia per rafforzare la collaborazione in diversi settori come ricerca, industria, giustizia, sicurezza e difesa.

https://it.ambafrance.org/Bilan-de-la-premiere-annee-du-Traite-du-Quirinal

Nei prossimi mesi, nel quadro della presidenza francese del Consiglio europeo, si scriveranno le regole di politica fiscale con la revisione del Patto di stabilità e crescita. Si delineerà, inoltre, la nuova disciplina sugli aiuti di Stato e si definirà un quadro di riforme necessario a rendere il continente più competitivo. In questo senso, il principale obiettivo del Trattato è la gestione condivisa delle sfide, attraverso un dialogo serrato e continuo che coinvolga i diversi livelli politici e amministrativi e si allarghi agli attori economici e sociali con l'obiettivo di formulare una visione strategica che, nell'interesse di entrambi i Paesi, si ponga alla base di una più solida costruzione europea.

Dalla gestione della transizione digitale e della transizione ecologica dipende il futuro dell'Unione determinato, del resto, dall'esito delle due grandi transizioni nelle quali l'Europa vuole essere protagonista. Nella transizione digitale Italia e Francia si misurano con l'obiettivo di aumentare la sovranità del continente in una rivoluzione tecnologica che non solo ha immediati effetti sulla quotidianità dei cittadini, ma è anche determinante per garantire la competitività economica.

Il 1° e 2 dicembre a Roma, **Confindustria, Medef e Bdi,** (associazioni Industriali di Italia, Francia e Germania) in occasione del 4° *Business Forum* Trilaterale hanno rilasciato la Dichiarazione congiunta con la quale invitano i rispettivi governi e tutte le istituzioni competenti a livello europeo, a porre la massima attenzione alle criticità che sta affrontando l'industria europea, specie le PM I.

Date le previsioni per il 2023 di bassa o negativa crescita e di elevato tasso di inflazione occorre agire con grande senso di responsabilità, in modo graduale e proporzionato, evitando approcci ideologici che rischiano di minare la competitività di intere filiere industriali.

TRATTATO DI BARCELLONA TRA FRANCIA E SPAGNA

In occasione del 27° Vertice franco-spagnolo, a Barcellona, il 19 gennaio a Barcellona, il Presidente della Repubblica francese, **Emmanuel Macron**, e il Presidente del Governo spagnolo, **Pedro Sánchez**, hanno firmato il Trattato di Barcellona, sulla falsariga dei Trattati di Aquisgrana del 2019 tra Francia e Germania e del Quirinale del 2021 tra Italia e Francia.

Nel corso del vertice, particolare attenzione è stata dedicata alla realizzazione dell'interconnettore di idrogeno tra Barcellona e Marsiglia, e all'accelerazione per l'interconnessione ferroviaria di elettricità e gas, economie verdi, semplificazione degli investimenti per le aziende e sviluppo dell'industria in Europa.

Unione europea

European Commission

PIANO INDUSTRIALE PER SOSTENERE IL GREEN DEAL

Il 1° febbraio, in risposta al *US Inflation Reduction Act* con $USA 400 Mld di agevolazioni alle imprese e famiglie nella transizione green, la Commissione europea ha presentato un piano industriale del *Green Deal* per rafforzare la competitività dell'industria europea a zero emissioni nette e sostenere la rapida transizione verso la neutralità climatica. Il piano mira a creare un contesto più favorevole all'aumento della capacità produttiva dell'UE per le tecnologie e i prodotti a zero emissioni nette, necessari per conseguire gli ambiziosi obiettivi climatici dell'Europa.

Il piano si basa su iniziative precedenti e sui punti di forza del mercato unico dell'UE, integrando gli sforzi in corso nell'ambito del GDE e di *REPowerEU*. I quattro pilastri del piano sono: 1. **contesto normativo prevedibile e semplificato, 2. accesso più rapido ai finanziamenti, 3. migliori competenze e 4. commercio aperto per catene di approvvigionamento resilienti.**

Nell'ambito del secondo pilastro la Commissione ha inviato agli Stati membri, per consultazione, un proposta di revisione del quadro temporaneo di crisi per gli aiuti di stato con uno di crisi e transizione per agevolare e accelerare la transizione verde dell''Ue. (*Temporary Crisis and Transition Framework*)

La comunicazione presentata il 1er febbraio illustra le principali linee guida del progetto che dovranno essere approvati ed eventualmente modificati dai capi di Stato e di governo nel corso del vertice del 9 e 10 febbraio. Solo allora il piano si tradurrà in proposte legislative concrete. Si tratta comunque, di un progetto di politica industriale ancora *in nuce* che, per ora, dovrà essere attuato senza nuovi fondi europei. Spetta ora agli Stati membri decidere su questa questione politicamente sensibile.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_23_510

European Investment Bank

ATTIVITÀ DEL GRUPPO BEI IN ITALIA NEL 2022: 10,09 MILIARDI IN INVESTIMENTI E RECORD DI FINANZIAMENTI GREEN

- **L'Italia è stato il primo Paese per finanziamenti e risorse gestite dal Gruppo BEI nel 2022.**
- **Oltre la metà dei finanziamenti del Gruppo BEI in Italia, 5,52 miliardi di euro, dedicati alla lotta contro il cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale.**

Il 2 febbraio, il Gruppo BEI, costituito dalla Banca europea per gli investimenti (BEI) e dal Fondo europeo per gli investimenti (FEI), ha presentato a Roma i risultati della sua attività in Italia nel 2022.

"Per contrastare la crisi energetica in atto, nel 2022 il Gruppo BEI ha aumentato significativamente i finanziamenti a favore della transizione ecologica in Italia, investendo la cifra record di 5,54 miliardi in progetti che contribuiscono a produrre energia rinnovabile, garantire la sicurezza energetica, promuovere la mobilità sostenibile, e a decarbonizzare le nostre aziende, con particolare attenzione a quei settori considerati hard-to-abate" - ha commentato **Gelsomina Vig**liotti, Vicepresidente BEI e Presidente FEI - Grazie all'effetto leva dell'azione del Gruppo BEI, i 10,09 miliardi di nuova finanza dedicati all'Italia nel 2022 attiveranno investimenti per oltre 34 miliardi a sostegno sia del settore privato che di quello pubblico, contribuendo a finanziare le esigenze di liquidità di oltre 82.500 piccole e medie imprese e a sostenere il Governo nell'attuazione del PNRR. Inoltre, sono lieta di confermare che, anche l'anno scorso, un euro su sei erogati dal Gruppo BEI in Europa è arrivato in Italia".

⇒ **5,52 miliardi di euro per il clima e la sostenibilità ambientale**

⇒ **3,35 miliardi a supporto delle PMI Italiane**

⇒ **1,17 miliardi a favore della ricerca, sviluppo e innovazione**

Attività del Gruppo BEI in Italia nel 2022: 10,09 miliardi in investimenti e record di finanziamenti green (eib.org)

NUOVO ACCORDO FRA GRUPPO BEI E BNL BNP PARIBAS
PLAFOND DA €434 MILIONI A SOSTEGNO DELLE IMPRESE E DELLA LORO TRANSIZIONE ECOLOGICA

https://www.eib.org/en/press/all/2023-031-nuovo-accordo-fra-gruppo-bei-e-bnl-bnp-paribas-plafond-da-eur434-milioni-a-sostegno-delle-imprese-e-della-loro-transizione-ecologica

Il 15 marzo a Roma si terrà l'Assemblea pubblica di Federagenti (la Federazione italiana degli agenti raccomandatari e mediatori marittimi) chiamata ad affrontare problematiche e opportunità nei nuovi assetti dei traffici marittimi e dell'interscambio mondiale

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI BILATERALE SALVINI – WISSING

Il 31 gennaio, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, incontro bilaterale, cordiale ed estremamente concreto, tra il vicepresidente del Consiglio e ministro **Matteo Salvini** e il ministro federale delle Infrastrutture, i Trasporti e gli Affari digitali della Germania **Volker Wissing**.

Nel confronto a tutto campo sui principali dossier di interesse comune, i Ministri hanno confermato l'attenzione e la necessità di uno stretto coordinamento tra Roma e Berlino sulla transizione verde e digitale per il settore dei trasporti.

A seguire, Wissing e Salvini si sono confrontati con oltre cinquanta rappresentanti di imprese e associazioni di categoria.

SANZIONI UE- RUSSIA E *OIL PRICE CAP*

Dal 5 dicembre 2022, sono state vietate le importazioni di **greggio** via mare dalla Russia verso l'UE e con l'adozione dell'*Oil Price cap* (60$/barile) da parte della *Price Cap Coalition* (USA, Canada, Giappone, UK, Francia, Germania, Italia e Australia), è possibile fornire servizi di trasporto marittimo e assistenza tecnica, servizi di intermediazione, finanziamenti o assistenza finanziaria connessi al trasporto marittimo di petrolio greggio se acquistato a un prezzo pari o inferiore al tetto stabilito.

Dal **5 febbraio 2023**, entrerà in vigore lo stesso divieto di importazione via mare dalla Russia verso l'UE per i **prodotti petroliferi** con la stessa deroga per il trasporto marittimo verso i paesi terzi, non appena sarà fissato un *price cap* per le varie tipologie.

L'International Group of P&I Clubs (IG P&I Clubs) ha pubblicato una Guida completa sul funzionamento dell'*Oil Price Cap* per il greggio entrato in vigore il 5 dicembre 2022 in tutte e tre le legislazioni UE, USA e UK.

https://www.skuld.com/topics/legal/sanctions/russia/the-price-cap-on-russian-oil/

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

ASSOPORTI SIGLA ACCORDO "PORTI SENZA BARRIERE"

È stato firmato nei giorni scorsi a Roma un protocollo d'intesa con HN Social Care per favorire l'accessibilità delle persone fragili negli ambiti portuali. Il protocollo nasce dalla volontà manifestata dalle AdSP associate di promuovere iniziative volte a promuovere il pieno e uguale godimento di tutti i diritti da parte di persone con disabilità all'interno delle aree portuali.

In questo contesto, Assoporti ha istituito un gruppo di lavoro dedicato denominato "barriere materiali ed immateriali" per monitorare lo stato dell'arte e relazionare su eventuali criticità riscontrate. Nel documento viene messa a disposizione delle AdSP un portale dedicato dove ogni porto italiano potrà inserire percorsi, aree, parcheggi e ogni altra struttura disponibile per l'accoglimento di persone con disabilità.

Il sito "Porti senza barriere" e dedicato alle persone fragili, come anziani, persone con difficoltà motoria anche temporanea e portatori di handicap. Lo strumento messo a disposizione della portualità nazionale è pensato per favorire la sostenibilità sociale anche per il turismo nei porti. **https://portisenzabarriere.it/**

GUARDIA COSTIERA

PIATTAFORMA MAREΣ: INCONTRO INTERNAZIONALE SULLO SCAMBIO DATI PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Il 25 e 26 gennaio 2023 a Roma, si è tenuta la riunione degli esperti dei Paesi del Mar Mediterraneo e del Mar Nero coinvolti nello scambio delle informazioni AIS (*Automatic Information System*) inviate dalle navi.

L'evento, organizzato annualmente dal Comando Generale in collaborazione con l'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), ha avuto l'obiettivo di condividere con i rappresentanti dei Paesi partecipanti l'attuale governance dello scambio informativo attuato tramite la piattaforma del *Mediterranean AIS Regional Exchange System (MAREΣ),* realizzata e gestita dal 2009 dal Comando Generale, che costituisce parte integrante del sistema comunitario di monitoraggio del traffico marittimo denominato *SafeSeaNet.*

Il sistema MAREΣ consente, ad oggi, lo scambio delle informazioni AIS tra 18 Paesi, sia appartenenti alla UE (Italia, Spagna, Portogallo, Francia, Malta, Slovenia, Croazia, Grecia, Cipro, Romania, Bulgaria) che extra-UE (Montenegro, Ucraina, Georgia, Giordania, Tunisia, Gibilterra e Marocco).

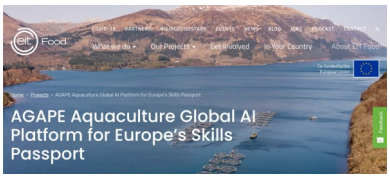
https://www.guardiacostiera.gov.it/stampa/Pages/a-

MARINA MILITARE

MARINA MILITARE E CONFINDUSTRIA SIGLANO UN PROTOCOLLO D'INTESA

Il 25 gennaio, a bordo di nave Caio Duilio, l'Amm. Sq. **Enrico Credendino,** capo di Stato Maggiore della Marina, e **Carlo Bonomi,** presidente di Confindustria, hanno firmato l'accordo che testimonia la collaborazione tra le parti per l'affermazione di una cultura d'impresa attraverso progetti di ricerca, sviluppo e innovazione.

FEDERPESCA
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA



Federpesca è partner del progetto AGAPE *(Aquaculture Global AI Platform for Europe's Skill Passport*) finanziato da EIT Food, con il compito di sviluppare percorsi formativi rilevanti per il settore attraverso una piattaforma intesa come luogo di rinascita tecnologica incentrata sulla persona, nel rispetto delle risorse marine e della promozione della sostenibilità ambientale, economica e sociale.

In supporto a AI4skills, Federpesca ha il compito di sviluppare il corso formativo online sulla piattaforma e-learning, composto da 10 video-lezioni da 40 minuti ciascuna, che mira a creare figure professionali altamente specializzate nel settore dell'acquacoltura e nella gestione d'impresa. La formazione professionale, che sarà riconosciuta tramite una Certificazione fornita da Federpesca, è finalizzata ad accrescere le competenze di base dei lavoratori in materia di economia blu e circolare, incentrate sull'acquacoltura sostenibile e sulle conoscenze ambientali e amministrative. Federpesca ha coinvolto un team di esperti in sviluppo internazionale, politica, pedagogia, biologia marina e produzione di contenuti che lavorano per l'educazione globale e lo sviluppo sostenibile della pesca e acquacoltura.

https://www.federpesca.it/agape-piattaforma-ia-per-la-riqualificazione-in-acquacoltura/
https://agape-skillset.com/

MARITIME SINGLE WINDOW 2024
A WINDOW OF OPPORTUNITIES"

Dal 1° gennaio 2024 sarà obbligatorio per i porti di tutto il mondo gestire le *Maritime Single Windows (MSWs)* per lo scambio elettronico delle informazioni necessarie sull'arrivo delle navi in un porto, la loro sosta e la loro partenza. Questa modifica obbligatoria fa seguito all'adozione da parte del *Facilitation Committee* dell'IMO degli emendamenti alla *Facilitation Convention (FAL).*

Questo il tema al centro del simposio *Maritime Single Window 2024 – A window of opportunities,* ospitato dall'IMO il 18 e 19 gennaio e organizzato con IAPH (*International Association of Ports and Harbors*) e BIMCO (*Baltic and International Maritime Council)*, e con il supporto di IPCSA (*International Port Community Systems Association*)

Esperti provenienti da tutti i settori della navigazione e dei porti hanno discusso di come adattare le MSWs alle strategie nazionali di digitalizzazione, l'approccio migliore per progettarle, attuarle e per soddisfare gli obiettivi di facilitazione del commercio marittimo degli Stati membri, nonché quelli di decarbonizzazione della navigazione.

Sono stati discussi anche il concetto di interoperabilità e la comprensione di come applicare standard per armonizzare gli scambi di dati elettronici, nonché i requisiti relativi ai dati sugli scali portuali e lo sviluppo di partenariati strategici.

Il segretario generale dell'IMO, **Kitack Lim**, ha affermato che rendere obbligatori i RSU dal 1° gennaio 2024 non è solo "un passo significativo verso l'accelerazione della digitalizzazione nel commercio marittimo", ma anche un'opportunità per tutte le parti interessate e un necessario passo che potrebbe accelerare il raggiungimento degli obiettivi di digitalizzazione e decarbonizzazione dello shipping internazionale.

Il presidente dell'IAPH, **Subramaniam Karuppiah,** ha avvertito che la pandemia da COVID-19 ha sottolineato che l'industria marittima è seriamente in ritardo nel suo passaggio alla digitalizzazione mentre **Nikolaus Schües**, presidente designato di BIMCO, ha espresso una nota ottimista, descrivendo gli RSU come "un'opportunità da sfruttare e che non possiamo permetterci di perdere.

Maggiori informazioni sul sito IMO:

https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/Mandatory-Maritime-Single-Window-One-year-to-go-.aspx

CONCORDATA LA NUOVA BOZZA DI LINEE GUIDA APER RIDURRE IL RUMORE SOTTOMARINO DELLE NAVI

Riunitosi dal 23 al 27 gennaio, il *Sub-Committee on Ship Design and Construction* dell'IMO ha approvato un nuovo progetto per ridurre il rumore subacqueo irradiato dalle navi mercantili, che sarà presentato al Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC 80) a luglio per l'approvazione.

Il rumore irradiato sott'acqua può avere effetti negativi sulla fauna marina, in particolare sui mammiferi, ma anche sui pesci e sugli invertebrati. Il problema era già stato oggetto di linee guida nel 2014 che si concentravano principalmente sulle fonti del rumore (eliche, forme dello scafo, funzionamento e manutenzione dello scafo), mentre la nuova bozza fornisce una panoramica degli approcci che possono essere attuati da progettisti, costruttori e armatori e dovrebbe aiutare le parti interessate a stabilire meccanismi e programmi per ottenere miglioramenti, esaminando anche gli ostacoli all'attuazione di questi miglioramenti.

https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/SDC-9.aspx

GLOBAL PARTNERSHIP FOR MITIGATION OF UNDERWATER NOISE FROM SHIPPING

L'IMO sta cercando Paesi Pilota Leader (LPC) per partecipare al prossimo progetto *GloNoise Partnership*, che mira ad affrontare il problema del rumore sottomarino prodotto dalla navigazione.

Il progetto, attualmente in fase preparatoria, dovrebbe essere lanciato a metà del 2023, previa approvazione e finanziamento da parte del Programma di sviluppo delle Nazioni Unite (UNDP) e del Fondo mondiale per l'ambiente (GEF).

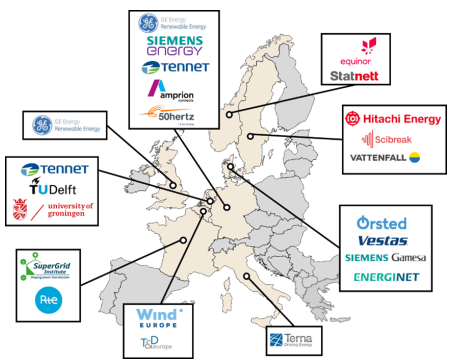
Se approvato, il progetto dovrebbe ricevere un finanziamento di $USA 2 mln nell'ambito dell'area focale GEF International Waters e sarà eseguito dall'IMO per un periodo di due anni.

Il partenariato GloNoise si concentrerà sulla creazione di capacità nei Paesi in via di sviluppo per l'attuazione delle Linee guida per la riduzione del rumore sottomarino prodotto dalla navigazione mercantile, al fine di affrontare gli impatti negativi sulla vita marina.

https://sdgs.un.org/partnerships/glonoise-partnership-global-partnership-mitigation-underwater-noise-shipping

Unione europea

L'UE E L'INDUSTRIA LANCIANO UN NUOVO PROGETTO CHE PER PARCHI EOLICI OFFSHORE INTERCONNESSI E ISOLE ENERGETICHE



L'Europa sta gettando le basi per parchi eolici offshore ibridi interconnessi. Il modo più efficiente per trasportare l'elettricità dai parchi eolici offshore è attraverso reti a corrente continua ad alta tensione (HVDC) multi-terminale.

Il progetto InterOPERA, lanciato ufficialmente in gennaio a Lione e finanziato dall'UE, definirà i futuri standard di interoperabilità per queste reti.

L'Europa vuole costruire circa 450 GW di energia eolica offshore entro il 2050. I cosiddetti parchi eolici offshore ibridi svolgeranno un ruolo sempre più importante nel raggiungimento di questo obiettivo.

In futuro i parchi eolici offshore non trasmetteranno solo elettricità direttamente a terra. Serviranno anche come interconnettori tra paesi e trasmetteranno elettricità tra diversi parchi eolici. L'Europa ha finora un parco eolico offshore ibrido: Kriegers Flak, che collega Danimarca e Germania. È stata annunciata una cooperazione congiunta per progetti ibridi che collegano i Paesi Bassi e il Regno Unito; Belgio e Regno Unito; Danimarca e Germania; Danimarca e Belgio; Estonia e Lituania.

https://windeurope.org/newsroom/news/eu-and-industry-launching-new-project-charting-the-way-for-interconnected-offshore-wind-farms-and-energy-islands/

Eventi in programma

7 febbraio Milano e e in diretta streaming su pagine Facebook, Twitter, YouTube e sito ISPI	**Europe: (Which) Growth Wanted?** Confernza internazionale organizzata da ISPI in collaborazione di Università Bocconi e CESPI La conferenza si svolgerà in lingua inglese. ISPI pubblicherà il Policy Paper "*EU Economy: Fit for the Future*?", realizzato con il supporto del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Per registrarsi in presenza Per registrarsi on line
7 febbraio Webinar	**Export Kit Dogana:** Webinar organizzato da Confindustria e ICE Agenzia rivolto alle imprese di piccole e medie dimensioni che stanno avviando o intendono avviare un processo di internazionalizzazione della propria attività. https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/2-webinar-export-kit-dogana-
9 febbraio **Milano**	**Un anno di guerra. *The War One Year on: the Unwanted Game-Changer*** Conferenza Internazionale organizzata da ISPI **https://www.ispionline.it/it/eventi/evento/war-one-year-unwanted-game-changer**
9 febbraio **On line da Bruxelles, 9,30-11,30**	**2^ Conferenza ministeriale sui trasporti dell'Unione per il Mediterraneo (UpM) C**opresieduta dal Commissario europeo per i Trasporti, Adina Vâlean e dal Ministro dei Trasporti giordano, Maher Hamdi Abuelsamen, alla presenza del Segretario Generale dell'UpM, Nasser Kamel. **https://ufmsecretariat.org/event/ufm-transport-ministerial-meeting- /**
17 febbraio **Bruxelles**	***First annual forum of the EU Mission "Restore our Ocean and Waters by 2030"*** https://icfnext.swoogo.com/missionforum2023/home.
22-23 febbraio **Milano**	**VII edizione del Forum Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry,** promosso da Alsea e The International Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e Propeller Club Port of Milan, **Federazione del Mare** è patrocinatore dell'evento https://www.shippingmeetsindustry.it/
8-9 marzo **Lione (Francia)**	***Clusters meet Regions*** Evento organizzato dall'*European Cluster Collaboration Platform*, per conto della Commissione europea e in partenariato con il cluster di competitività CIMES Auvergne-Rhône-Alpes, la regione Auvergne-Rhône-Alpes, l'agenzia di sviluppo regionale Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises e entrambi i cluster di competitività Polyméris e Techtera. **https://clustercollaboration.eu/event-calendar/clusters-meet-regions-lyon-france**
8-11 marzo **Verona**	**ALIS: LET EXPO** **https://www.alis.it/news/alis-e-veronafiere-dall8-all11-marzo- -la-seconda-edizione-di-let-expo-logistics-eco-transport/**
9 marzo **Bruxelles**	**BlueInvest Day 2023** punto d'incontro per imprenditori, innovatori e investitori dell'economia blu Organizzato dalla DG MARE della Commissione europea, per discutere dei finanziamenti all'economia blu sostenibile, ospiterà la IV edizione dei *BlueInvest Awards*: 16 imprese blu di alto livello si sfideranno sul palco e una giuria di investitori esprimerà il proprio giudizio in 5 categorie: Net Zero, Economia circolare e prevenzione dell'inquinamento degli oceani, Sistemi alimentari responsabili e Osservazione degli oceani, oltre alla categoria People's Choice. **https://blueinvest-community.converve.io/blueinvestday2023.html**
14-17 marzo	**Eu-Alliance_Leaflet_Japan Mission—***European Alliance for international business development on advanced materials and connectivity for defence and sEcurity.* ***https://clustercollaboration.eu/community-news/eu-allianceleafletjapan-mission***
15 marzo - Roma	**Assemblea pubblica di Federagenti—**Federazione italiana degli agenti raccomandatari e mediatori marittimi

Pubblicazioni

ANIA EXPLORING SUSTAINABILITY

https://www.ania.it/-/ania-exploring-sustainability?redirect=%2F

ANIA EXPLORING DIGITAL REGULATION

https://www.ania.it/-/ania-exploring-digital-regulation?redirect=%2F

EIB Project Carbon Footprint Methodologies. *Methodologies for the assessment of project greenhouse gas emissions and emission variations,* pubblicato da *European Investment Bank* l'11 gennaio 2023
https://www.eib.org/en/publications/20220215-eib-project-carbon-footprint-methodologies