



Il CMI (Comité Maritime International) ha bandito il **2023 Young Persons' Essay Prize**, premio assegnato a giovani, fino ai 35 anni, per scritti inediti su temi del diritto marittimo. Ulteriori informazioni nel sito web del CMI: cliccare [qui](#)



MUSOLINO NUOVO PRESIDENTE DI MEDPORTS
A tunisi, nel corso dell'Assemblea Generale di Medports (Associazione dei Porti del Mediterraneo), **Pino Musolino**, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, è stato eletto all'unanimità, presidente dell'Associazione che riunisce 30 porti del Mediterraneo.



Il 15 febbraio, si è tenuto un incontro dell'European Network of Maritime Cluster (ENMC) con **Pauline Caumont** e **Xavier Guillou** della DG MARE/Unit A2: *Blue economy sectors, Aquaculture and Maritime spatial planning/Sustainable Blue Economy Sectors* per discutere del ruolo dei cluster marittimi nell'*European Blue Forum*, che verrà ufficialmente inaugurato il 26 maggio a Brest in occasione dell'*European Maritime Day*.

Tale forum coordinerà il dialogo tra settori dell'economia blu, parti interessate e organi scientifici; svilupperà sinergie, concilierà usi concorrenti del mare e formulerà raccomandazioni alla Commissione europea per azioni future.

Hanno partecipato alla riunione, **Fabrice Maire**, presidente ENMC, **Frederic Moncany de saint Aignan** e **Alejandro Aznar**, presidenti dei cluster marittimi di Francia e Spagna, **Laurence Martin**, segretario generale FdM, e **Thanos Smanis** (MSP & Blue Forum Assistance Mechanism).



ANDATA IN PORTO GIOIA TAURO LA SFIDA VINCENTE'

Il 15 febbraio, presso Confitarma, è stato presentato il volume "Andata in porto, Gioia Tauro la sfida vincente" di **Giuseppe Soriero**, presidente dell'Accademia di Belle Arti di Roma e del Consiglio delle Accademie d'Italia e già sottosegretario di Stato ai Trasporti e alla Navigazione, che ha inteso far conoscere il porto di Gioia Tauro, tra punti di forza, criticità e potenzialità straordinarie che dal Mezzogiorno si prospettano per l'Italia e l'Europa.

Tra i numerosi partecipanti: **Mario Mattioli** e **Luca Sisto**, Presidente e Dir. Gen Confitarma, **Adriano Giannola**, presidente Svimez, **Alessandro Bianchi**, ex ministro ai Trasporti, **Andrea Agostinelli**, presidente AdSPdi Gioia (Mari Tirreno meridionale e Jonio), **Enrico Maria Pujia**, Capo Dip. per la programmazione strategica del MIT, Amm.Isp. **Nicola Carlone**, comandante generale delle Capitanerie di Porto, l'editore **Florindo Rubbettino**, **Vincenzo Zagarola**, comandante del Porto di Gioia, e **Francesco Verderami**, giornalista del Corriere della Sera.



CONFINDUSTRIA NAUTICA



GLI EMENDAMENTI AL "MILLEPROROGHE" CONSENTONO DI AFFRONTARE IL RIASSETTO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI

Il 10 febbraio Confindustria Nautica ha manifestato apprezzamento per l'approvazione degli emendamenti presentati al DI "Milleproroghe" da parte delle Commissioni Affari Costituzionali e Bilancio del Senato che consentono il necessario approfondimento sull'assetto delle concessioni demaniali a cominciare dalla mappatura delle concessioni esistenti.

Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)

APERTE LE ISCRIZIONI AL 63° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA

Dal 13 febbraio sono aperte le iscrizioni al 63° Salone Nautico Internazionale di Genova organizzato da Confindustria Nautica e i Saloni Nautici

Un nuovo avveniristico concept accoglie le eccellenze della nautica mondiale dal 21 al 26 settembre a Genova. Cecchi: "il salone nautico entra nel futuro con un nuovo layout espositivo scenografico e 150 nuovi posti barca"

Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori



POSITION PAPER SULLA TASSONOMIA EUROPEA

Il 10 febbraio, Confitarma ha inviato ai Ministeri competenti (MEF, MIT, Ministero delle imprese e del Made in Italy) il suo *Position Paper* sulla Tassonomia Europea, in cui pone in evidenza la natura "transizionale" attribuita al settore, che stride con il criterio che le navi non devono essere destinate al trasporto di *fossil fuel*, e l'incongruenza ed ingiustificata assenza delle crociere dal futuro 2° Atto Delegato. Confitarma ha costituito uno specifico Gruppo di Lavoro dedicato alla disciplina della Tassonomia coinvolgendo tutti gli stakeholders, inclusi i principali Gruppi Bancari, CDP, SACE, ed i rappresentanti del MEF.

Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)

IL SENATO ACCOGLIE LA RICHIESTA DI PROROGARE IL REGIME SEMPLIFICATO DI ARRUOLAMENTO DEL PERSONALE MARITTIMO

Confitarma ringrazia i Presidenti e i membri delle Commissioni riunite 1ª e 5ª del Senato per aver accolto la richiesta dell'armamento approvando gli emendamenti che prevedono la proroga al 31 dicembre 2023 della norma che, dal mese di marzo 2020, consente – in deroga all'art. 328 cod. nav. – di stipulare in Italia le convenzioni di arruolamento del personale marittimo.

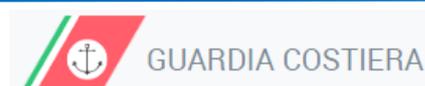
Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



Il 13 febbraio, RINA, multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, ha annunciato la firma di un Memorandum of Understanding (MoU) con ABB.

L'accordo, che ufficializza la collaborazione tra le due aziende, ha l'obiettivo di supportare l'industria navale nel percorso verso la decarbonizzazione attraverso soluzioni sostenibili, tra cui i sistemi basati sulla tecnologia delle celle a combustibile con la cattura del carbonio, nonché l'uso dell'idrogeno e l'introduzione di concept innovativi in tema di propulsione.

Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



Il 15 febbraio a Roma, (INGV), **Carlo Doglioni**, Presidente dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV), e l'Amm. Isp. Capo (CP) **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, hanno siglato il Protocollo d'Intesa che rinnova la collaborazione sancita nel 2009 tra l'INGV e la Guardia Costiera, negli ambiti tecnico-scientifici nei settori strategici, quali il Telerilevamento e l'Oceanografia Operativa, e in ulteriori temi di comune interesse quali i maremoti e l'innalzamento del livello marino.

Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



FEDERPESCA IL FUTURO DELL'ACQUACOLTURA EUROPEA

Il 15 febbraio a Pordenone, si è tenuto il convegno "La nuova politica comune della pesca: quali proposte per il futuro dell'acquacoltura", organizzato da Federpesca e Università politecnica delle Marche durante Aquafarm, fiera dell'acquacoltura.

Tra gli argomenti del convegno il rapporto di scambio e complementarità tra i settori della pesca e dell'acquacoltura nel cogliere le sfide di riduzione della dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, della sostenibilità ambientale, dell'innovazione tecnologica e del ricambio generazionale, con l'obiettivo di rendere più competitivi questi settori in accordo con le indicazioni dei provvedimenti in questi mesi in discussione al Parlamento Europeo. Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)





Blue-Cloud2026

A Federated European FAIR and Open Research Ecosystem for oceans, seas, coastal and inland waters

PROGETTI BLUE-CLOUD 2026 E AQUINFRA

La Commissione europea ha stanziato €1.16 mln per i progetti AqualNFRA e Blue-Cloud 2026 (quest'ultimo coordinato dal CNR Italia) al fine di proteggere oceani, mari, acque costiere e interne.

Collegare i dati sull'ambiente marino e costiero, sulla biodiversità e sul ciclo dell'acqua con la "Blue Economy" è essenziale per raggiungere gli obiettivi della missione dell'UE "Ripristinare i nostri oceani e le nostre acque" entro il 2030.

Per questo motivo l'iniziativa *European Open Science Cloud (EOSC)*, finanzia questi due progetti.

Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



EUMOFA: AGGIORNATO IL REPORT SU DATI DELLA PESCA IN ITALIA E UE

L'Osservatorio europeo del mercato dei prodotti della pesca e dell'acquacoltura (EUMOFA) consente il monitoraggio diretto di volumi, valori e prezzi dei prodotti della pesca e dell'acquacoltura, dalla prima vendita alla vendita al dettaglio, comprese le importazioni e le esportazioni. Ogni anno produce report che analizzano e riportano i dati sul il mercato ittico dell'Ue.

EUMOFA informa che sono ad oggi disponibili le versioni aggiornate (dati 2020) dei report su pesca e acquacoltura dell'Ue e dei Paesi membri. I report offrono un'istantanea della filiera della pesca e dell'acquacoltura fornendo dati e informazioni, tra l'altro, sulle flotte pescherecce, sui flussi commerciali, sulle organizzazioni di produttori e sui comportamenti dei consumatori.

Scarica il report aggiornato su pesca e acquacoltura in Italia: <https://www.eumofa.eu/it/italy>



APPROVATI INVESTIMENTI PER €5,5 MLD PER ENERGIA, IMPRESE, TRASPORTI, SALUTE E CITTÀ

Il 15 febbraio, il Consiglio di amministrazione della Banca europea per gli investimenti (BEI) ha approvato 5,5 miliardi di euro di nuovi finanziamenti

per sostenere nuove energie verdi, imprese, trasporti, sanità e istruzione in Europa e nel mondo.

"Il sostegno della BEI ai progetti di trasformazione

delle energie rinnovabili approvati dimostra il nostro fermo impegno a sostenere il piano REPowerEU con ulteriori finanziamenti per l'energia pulita per consentire all'Europa di porre fine alla dipendenza dai combustibili fossili importati. Si tratta di questioni cruciali per i cittadini europei e intendiamo fare ancora di più in futuro", ha affermato

Werner Hoyer, presidente della BEI. "Le aziende

e le famiglie di tutto il mondo stanno affrontando l'impatto degli shock energetici.

Comunicato stampa disponibile [qui](#)

€ 2,4 Mld per energia pulita
 € 1,3 Mld: investimenti delle imprese e innovazione aziendale
 € 614 mln: sviluppo urbano e edilizia abitativa
 € 501 mln: trasporto sostenibile



INFOGRAFICA - VITE SALVATE NELLE OPERAZIONI DELL'UE NEL MEDITERRANEO (2015-2023)

Dal 632.455 vite salvate e 25.594 decessi sono stati registrati nel Mediterraneo e lungo le rotte dell'Africa occidentale dal 2015. (Dati al gennaio 2023). Cliccare [qui](#).



THE DIGITAL TWIN OCEAN

AN INTERACTIVE REPLICA OF THE OCEAN FOR BETTER DECISION-MAKING

Questa settimana, la DG MARE ha pubblicato *The digital twin ocean. An interactive replica of the ocean for better decision-making*, con l'intento di dare ai cittadini europei la possibilità di prendere decisioni informate, supportate da dati e informazioni scientifiche per proteggere gli ambienti marini.

L'Oceano Gemello Digitale è una rappresentazione virtuale coerente, ad alta risoluzione, multidimensionale e quasi in tempo reale dell'oceano, che combina osservazioni oceaniche, intelligenza artificiale e modelli avanzati on line accessibile a tutti.

Informare sulle misure sostenibili che garantiscono la conservazione degli ambienti marini al servizio della missione dell'UE per il ripristino Oceani e mari



Rafforzare la governance degli oceani: Una piattaforma interattiva per monitorare e valutare l'impatto delle attività umane sugli ambienti marini (emissioni di Co2, pesca eccessiva, inquinamento marino, ecc.)

Ripristinare gli habitat marini e la biodiversità: Lo scambio bidirezionale di informazioni tra gli ecosistemi marini e il Gemello Digitale può fornire indicazioni fondamentali su impatto delle attività umane sugli habitat, efficacia degli sforzi di conservazione e gestione delle aree marine protette per salvaguardare la produttività e la biodiversità degli ecosistemi marini.

Migliorare la gestione del rischio di catastrofi. Il gemellaggio digitale consentirà ai modelli globali di previsione oceanica ad alta risoluzione di integrare i dati in tempo reale con le azioni di riduzione e gestione del rischio per potenziare i sistemi di allerta precoce, migliorare l'efficacia delle strategie di mitigazione e adattamento nazionali e locali e costruire la resilienza delle comunità più vulnerabili.

Publicazioni



ANIA EXPLORING DIGITAL REGULATION. Nell'epoca del digitale, la regolamentazione del settore assume grande rilievo per tutti gli attori del mercato e anche per le imprese di assicurazione. Ogni numero di "ANIA Exploring DIGITAL REGULATION" si concentra su specifici aspetti, al fine di creare una raccolta di approfondimenti sempre più ricca e aggiornata. Nel 1° numero del 2023, focus su "Introduction to the Digital Operational Resilience Act".



RAPPORTO ISPI 2023 RITORNO AL FUTURO



LE OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE ITALIANE DALL'AMERICA LATINA

Il 14 febbraio, il seminario "Le opportunità per le imprese italiane dall'America Latina", della serie "ICE ascolta l'Europa" promosso dall'ufficio ICE Bruxelles, ha posto l'attenzione sulle opportunità commerciali e relative al procurement in America Latina, facendo il punto sugli accordi commerciali tra l'Unione Europea e il Mercosur e l'UE e il Cile.

Paolo Garzotti, Capo Unità America Latina della DG TRADE alla Commissione Europea ha ricordato che l'America Latina è il quinto partner commerciale dell'UE per beni e servizi scambiati e sesto partner per beni (oltre €210 miliardi di beni totali nel 2021), mentre l'UE è il secondo partner commerciale dell'America Latina (terzo nel commercio di merci, dopo Stati Uniti e Cina) e rimane il principale investitore nella regione, rappresentando circa un terzo degli investimenti esteri diretti (IED).

In questo contesto, l'accordo UE-Mercosur consente alle imprese italiane un accesso prioritario a un mercato di 260 milioni di consumatori, riducendo le barriere commerciali tariffarie e non-tariffarie, riducendo i dazi, semplificando i controlli di frontiera e le pratiche burocratiche collegate agli scambi.

Gli accordi commerciali apriranno quindi la strada a nuove opportunità, ad esempio nel ramo degli appalti pubblici e dei servizi con un'attenzione particolare alle PMI.

In aggiunta, gli accordi mirano a proteggere circa 350 Indicazioni Geografiche Europee (di cui 57 italiane) e 220 del Mercosur con una cauta e graduale apertura dei due mercati.

Le presentazioni dei relatori disponibili [qui](#).

La registrazione integrale dell'evento disponibile [qui](#).

FORMAZIONE PER I PESCATORI

COMPLETATA LA REVISIONE DELLA CONVENZIONE STCW-F DEL 1995



Il *Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping (HTW Sub-Committee)* riunitosi dal 6 al 10 febbraio, ha completato i lavori per la revisione e l'aggiornamento della Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e guardia per il personale dei pescherecci (STCW-F), adottata dall'IMO nel 1995.

La convenzione STCW-F del 1995 è un trattato vincolante che stabilisce i requisiti minimi di certificazione e formazione per gli equipaggi delle navi da pesca marittime con l'obiettivo di promuovere la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino, tenendo conto della natura unica dell'industria della pesca e dell'ambiente di lavoro della pesca.

Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI E LE TECNOLOGIE VERDI IN AMERICA LATINA



Il 9 febbraio si è tenuto a Panama un seminario virtuale sulla decarbonizzazione marittima e sulla ricerca e sviluppo (R&S) in America Latina e nel mondo.

Il seminario è stato organizzato dal progetto Azioni coordinate dell'IMO per ridurre le emissioni dal trasporto marittimo (IMO CARES) e MTCC-America Latina con l'obiettivo di evidenziare il ruolo delle tecnologie verdi nel raggiungimento di un trasporto marittimo più sostenibile.

Esperti marittimi e relatori specialisti del settore hanno discusso di energie e tecnologie verdi (come i sistemi di propulsione eolica e l'energia solare); combustibili alternativi (come ammoniaca e idrogeno); la rilevanza dell'innovazione, della ricerca e della raccolta di dati per affrontare le emissioni; la necessità di investimenti finanziari e di collaborazione con gli stakeholder; e l'importanza del rafforzamento delle capacità e dell'inclusione, in modo che nessuno sia lasciato indietro nel viaggio verso la decarbonizzazione nella regione dell'America Latina e a livello internazionale.

risolvere le sfide nel lavoro verso la riduzione delle emissioni.

Per maggiori informazioni cliccare [qui](#)

GREEN SHIPPING: OPPORTUNITÀ PER AFRICA



Il 15 e 16 febbraio, per la prima volta nel continente africano, si è tenuta una *Green Shipping Conference*, ospitata ad Accra dall'Autorità marittima del Ghana, sponsorizzata dall'IMO e organizzata in collaborazione con l'autorità marittima danese.

La Conferenza è stata l'occasione per discutere delle opportunità e delle sfide che si pongono ai paesi africani nell'ambito della decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. I fattori chiave del cambiamento includono un quadro normativo ambizioso e globale messo in atto dall'IMO per affrontare l'efficienza energetica, sviluppo di nuove

tecnologie e investimenti in energie rinnovabili e infrastrutture. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



Oltre ai rappresentanti di 15 paesi africani, erano presenti delegazioni di ICS, ITF e UNGC che hanno diramato un comunicato stampa congiunto in cui si afferma che, mentre l'industria marittima globale sta attivandosi per passare all'utilizzo di combustibili a basse e zero emissioni di carbonio, l'Africa ha l'opportunità di diventare un leader mondiale nella formazione dei marittimi, rivendicando molti dei nuovi posti di lavoro verdi in palio.

Comunicato stampa congiunto diramato da ICS, ITF e UNGC: cliccare [qui](#).

I PICCOLI STATI DEL PACIFICO VALUTANO I COSTI PER LA RIDUZIONE DEI GAS A EFFETTO SERRA



Il 15 e 16 febbraio a Suva (Isole Fiji) si è tenuto un forum, organizzato dall'IMO in collaborazione con la Comunità del Pacifico (SPC) e il Centro di cooperazione tecnologica marittima (MTCC-Pacific) e finanziato dal Programma di cooperazione tecnica integrata dell'IMO, che ha riunito i rappresentanti dei piccoli Stati insulari in via di sviluppo del Pacifico (SIDS) per discutere dei maggiori costi per il trasporto marittimo derivanti dalle strategie per la riduzione dei gas serra.

I costi di trasporto sono particolarmente importanti in questa regione del Pacifico perché sono presenti alcuni degli Stati più vulnerabili ai cambiamenti climatici che già affrontano costi elevati, a causa della loro dipendenza dal trasporto marittimo negli scambi commerciali di beni essenziali.

della raccolta di dati sui costi del trasporto marittimo a livello nazionale e la condivisione delle lezioni apprese.

Per maggiori informazioni cliccare [qui](#)

FUTURE FUELS AND TECHNOLOGY PROJECT



Un nuovo progetto dell'IMO mira a fornire una valutazione dello stato di disponibilità e prontezza della tecnologia navale a basse e zero emissioni di carbonio e dei combustibili marini, al fine di aiutare a informare gli Stati membri mentre lavorano alla revisione della strategia sui gas a effetto serra dell'IMO. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

<p>22 febbraio Virtual Event 8:30 – 9:45 CET</p>	<p>EU Clusters Talks: "Mobility: Cluster perspectives for a resilient and sustainable ecosystem" Organizzato da European Cluster Collaboration Platform, per conto della Commissione europea (DG GROW). Register to attend the Talk</p>
<p>22-23 febbraio Milano</p>	<p> VII edizione del Forum Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, promosso da Alsea e The International Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e Propeller Club Port of Milan. Federazione del Mare è patrocinatore dell'evento. https://www.shippingmeetsindustry.it/</p>
<p>22-24 febbraio Tirana Evento ibrido</p>	<p>BLUE WAVE WEEK "Moving towards an Innovation Community on Sustainable Blue Economy in the Adriatic-Ionian region" organizzata nell'ambito del Progetto ADRION "BLUEAIR – Blue Growth Smart Adriatic Ionian S3" Per registrarsi cliccare qui</p>
<p>23 febbraio Genova presso Sala delle Grida, Palazzo della Borsa</p>	<p>"Il Marine Surveyor: figura essenziale?" Iniziativa The International Propeller Club - Port of Genoa organizzata da Chiara De Angelis (Presidente IMASCO, Marine Surveyor & Marine Claim Specialist) e socia Wista Italy, per valutare aspetti operativi, giuridici e assicurativi su numerosi contorni dei sinistri marittimi e trasportistici. Intervento introduttivo di Costanza Musso, Presidente Wista Italy - AD Gruppo Grendi</p>
<p>27 febbraio Trieste</p>	<p>Il Turismo Nautico nell'Economia del Mare Convegno organizzato da Assonautica Trieste. Per informazioni contattare: assonauticaditrieste@confcommerciotrieste.it.</p>
<p>28 febbraio Bruxelles presso PE 14:00 – 17:00</p>	<p>Enhance Climate Change Adaptation and Coastal Resilience. Capitalisation on EU project results and regional initiatives Evento organizzato da SEArica. More information about the event: HERE</p>
<p>3 marzo e 24 marzo Udine</p>	<p> Dalla responsabilità illimitata del debitore alle limitazioni della responsabilità e del debito: il ruolo trainante del diritto commerciale e del diritto della navigazione Convegno organizzato dall'Università degli Studi di Udine. Programma disponibile nel sito della Federazione del mare</p>
<p>8-9 marzo Lione (Francia)</p>	<p>Clusters meet Regions Evento organizzato dall'European Cluster Collaboration Platform, per conto della Commissione europea e in partenariato con il cluster di competitività CIMES Auvergne-Rhône-Alpes, la regione Auvergne-Rhône-Alpes, l'agenzia di sviluppo regionale Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises e entrambi i cluster di competitività Polymérís e Techtera. https://clustercollaboration.eu/event-calendar/clusters-meet-regions-lyon-france</p>
<p>8-11 marzo Verona</p>	<p> ALIS: LET EXPO - https://www.alis.it/news/alis-e-veronafiere-dall8-all11-marzo--la-seconda-edizione-di-let-expo-logistics-eco-transport/</p>
<p>9 marzo Bruxelles</p>	<p>BlueInvest Day 2023 punto d'incontro per imprenditori, innovatori e investitori dell'economia blu Organizzato dalla DG MARE della Commissione europea, per discutere dei finanziamenti all'economia blu sostenibile, ospiterà la IV edizione dei BlueInvest Awards: 16 imprese blu di alto livello si sfideranno sul palco e una giuria di investitori esprimerà il proprio giudizio in 5 categorie: Net Zero, Economia circolare e prevenzione dell'inquinamento degli oceani, Sistemi alimentari responsabili e Osservazione degli oceani, oltre alla categoria People's Choice. https://blueinvest-community.converve.io/blueinvestday2023.html</p>
<p>14-marzo Bruxelles</p>	<p>13th UfM Working Group on Blue Economy https://medblueeconomyplatform.org/vkc/news/13th-ufm-working-group-on-blue-economy-and-back-to-back-meeting-on-the-blue-economy-mediterranean-partnership-2594412227/</p>
<p>14-17 marzo</p>	<p>Eu-Alliance Leaflet Japan Mission—European Alliance for international business development on advanced materials and connectivity for defence and sEcurity. https://clustercollaboration.eu/community-news/eu-allianceleafletjapan-mission</p>
<p>15 marzo - Roma</p>	<p> Assemblea pubblica di Federagenti</p>
<p>29-30 marzo, Kosice, (Slovachia) e on line</p>	<p> EU-Ukraine Business Partnership Clusters meet Regions" workshop and matchmaking</p>
<p>18 aprile Ore 10.00 – 18.00 Roma presso FdM</p>	<p>PORTUALITÀ ITALIA a servizio del Paese. ASSITERMINAL a confronto con il cluster marittimo nazionale Convegno organizzato da ASSITERMINAL</p>
<p>25-27 aprile Copenhagen</p>	<p>WindEurope's Annual Event 2023. Raduno dell'industria eolica europea. https://windeurope.org/newsroom/press-releases/windeurope-annual-event-copenhagen-25-27-april-programme-now-available-and-registrations-open/</p>
<p>25-28 aprile Roma</p>	<p> 57° General Meeting EMPA—European Maritime Pilots' Association. Pilotage - The Value of Human Capital, Organizzato da Fedepiloti. https://empagmrome2023.com/</p>