

## FEDERPESCA

FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA



### A BRUXELLES PER DIFENDERE LA PESCA ITALIANA

Il 20 marzo a Bruxelles, Federpesca e l'Alleanza europea per la pesca a strascico (EBFA) si sono incontrate con le autorità nazionali competenti in materia di pesca per discutere la portata, il percorso e l'impatto delle politiche della pesca proposte dalla Commissione. L'incontro si è tenuto a seguito del Consiglio Agricoltura e Pesca dell'Ue che ha iniziato l'esame del "pacchetto pesca" presentato dalla Commissione europea il 21 febbraio 2023 (cfr pag.2). In tale occasione, **Francesco Lollobrigida**, Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, ha sottolineato come sia necessario rivedere il Piano di Azione, in particolare per quanto riguarda il rispetto dell'obbligo di sbarco delle catture involontarie e l'eliminazione graduale della pesca a strascico. "L'obiettivo della Commissione di eliminare gradualmente la pesca a strascico è chiaramente sproporzionato, ingiustificato e non basato su dati scientifici aggiornati e verificati, oltre ad essere una politica assolutamente miope per garantire l'approvvigionamento alimentare dei Paesi Ue." - ha dichiarato la Direttrice di Federpesca, **Francesca Biondo** - "Per questo nella giornata di lunedì abbiamo voluto essere a Bruxelles per difendere il settore e far sentire la nostra voce. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)

### CONFINDUSTRIA NAUTICA

**Deloitte.**

LUNEDÌ 3 APRILE | 10:30  
Palazzo Mezzanotte - Borsa Italiana  
Piazza Affari 6 - Milano

## THE STATE OF THE ART OF THE GLOBAL YACHTING MARKET

Presentazione dello studio realizzato da Deloitte per Confindustria Nautica.

Confindustria Nautica +39 010 5769 812 | 338 41 30 156 | 335 81 65 281  
press@confindustrianautica.net | confindustrianautica.net

Per il programma e per registrarsi cliccare [qui](#)

### CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

save the date

## mare di

Il nuovo programma sull'Economia del Mare condotto da David Parenzo

Non perdersi la prima puntata!

Martedì 4 aprile 2023  
dalle 14.00 alle 15.00

In diretta streaming su [www.adnkronos.com](#)

Il programma disponibile [qui](#)  
Diretta streaming su [www.adnkronos.com](#)

## UNEM

unione energie per la mobilità



### DECARBONIZZARE I TRASPORTI:

#### PIÙ SOLUZIONI PER UN OBIETTIVO COMUNE

In occasione della prima tappa del #ForumAutomotive 2023, il 21 marzo, **Claudio Spinaci**, Presidente UNEM, ha presentato lo studio "Decarbonizzare i trasporti. Più soluzioni per un obiettivo comune", realizzato in collaborazione con il RIE di Bologna, sul contributo dei Low Carbon Fuel (LCF) nel processo di decarbonizzazione del trasporto leggero, che non passa necessariamente solo per l'elettrico. Il comunicato stampa e il materiale presentato disponibile [qui](#)

«Decarbonizzare i trasporti: più soluzioni per un obiettivo comune»

Claudio Spinaci  
Presidente unem

#ForumAutomotive, Milano 20 marzo 2023

## GUARDIA COSTIERA

### IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

#### IN VISITA AL COMANDO GENERALE

**Gilberto Pichetto Fratin**, Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, ha fatto visita al Comando Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, accolto dal Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo **Nicola Carlone**. Il Ministro ha visitato la Centrale operativa ed ha incontrato i Direttori Marittimi, i Capi Reparto ed una rappresentanza del personale in forza al Comando Generale. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



## CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

**BUON COMPLEANNO FEDEPILOTI**  
20 Marzo 1947 - 20 Marzo 2023  
Fedepiloti compie 76 anni.  
Le parole del Presidente, Com.te **Roberto Bunicci**, disponibili [qui](#)

## ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI 4-5

4-5 Aprile 2023

PROTECT AND CARE  
CONSERVARE IL MARE

ore 10:00  
GRAND HOTEL PLAZZA ROMA

### TRANSIZIONE ENERGETICA: COME FARLA E PERCHÈ

Organizzato dal Reale Circolo Cantieri Tevere Remo e moderato da **Carlo Marroni**, giornalista IlSole24ore, il 20 marzo si è tenuto l'incontro al quale è intervenuto **Mario Mattioli**, presidente FdM e Confitarma, insieme a **Marco Marchetti**, pro-rettore Università del Molise, **Giuseppe Ricci**, presidente Confindustria Energia, e **Paolo Pirani**, vice presidente CNEL.



## FEDESPEDI

### PUBBLICATO IL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N. 21"

Il 21 marzo, il Centro Studi Fedespedit ha pubblicato il 21° quadrimestrale di informazione economica "Fedespedit Economic Outlook", con dati sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Il report analizza le incertezze provocate dalla guerra in Ucraina e le criticità che già avevano segnato il 2022 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento) e poi presenta le previsioni a livello mondiale per il 2023 che convergono su valori di sostanziale stabilità. Per maggiori informazioni e per scaricare lo studio cliccare [qui](#)



### TECH&SEA, L'ACCADEMIA ITALIANA DELLA MARINA MERCANTILE PRESENTA I SUOI CORSI ITS AGLI ISTITUTI TECNICI DELLA LIGURIA

Oltre 180 studenti provenienti da 9 istituti tecnici della Liguria hanno partecipato il 22 marzo a Tech&Sea, l'evento promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, nella sede genovese dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, a Palazzo San Giorgio. La manifestazione, che ha visto la partecipazione delle classi quarte e quinte di diversi istituti tecnici della regione, mira a presentare l'offerta completa dei programmi didattici dell'Accademia, principale ITS in ambito marittimo d'Italia. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



## SAVE THE DATE

Portualità Italia al servizio del Paese  
Assiterminal a confronto con il Cluster Marittimo Nazionale

Martedì 18 aprile 2023 | Ore 10.00 | 18.00  
Palazzo Colonna | Sede Federazione del Mare, Piazza S.S. Apostoli, 66 - Roma

RESTA AGGIORNATO | UFFICIO STAMPA | PER ISCRIZIONE

assiterminal.it/18\_aprile | redazione@economiamare.org | info@assiterminal.it

Il 22 marzo è stato raggiunto l'accordo politico provvisorio tra il Consiglio e il PE sull'iniziativa *FueleU Maritime*, parte fondamentale del pacchetto Fit for 55 dell'Ue. L'accordo garantirà condizioni di parità e assicurerà che i fornitori di carburante, le navi e gli operatori marittimi abbiano tempo sufficiente per adattarsi alle nuove condizioni, in modo che il settore marittimo possa raggiungere gli obiettivi climatici. L'obiettivo principale della FueleU Maritime è aumentare la domanda e l'uso coerente di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio e ridurre le emissioni di gas a effetto serra del settore marittimo, garantendo nel contempo il regolare funzionamento del traffico marittimo ed evitare distorsioni nel mercato interno.

Comunicati stampa di [Consiglio](#), [Commissione](#) e [PE](#).

Gli armatori europei accolgono con favore l'ambizione climatica del nuovo regolamento e lo considerano un trampolino di lancio essenziale per stabilire le giuste condizioni per la transizione energetica del trasporto marittimo. L'accordo è un forte segnale politico e fornisce chiari obiettivi climatici e orientamenti per l'industria per quanto riguarda i combustibili che possono essere utilizzati per la transizione energetica del settore. Per raggiungere questi obiettivi, è essenziale che il regolamento promuova la produzione di combustibili puliti. Sebbene l'ECSA avesse sostenuto requisiti più solidi, è un passo nella giusta direzione il fatto che il testo concordato assegni per la prima volta un ruolo più centrale ai fornitori di carburante. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#).

Webinar

**Driving Finance towards Transitions: Transition Plans Challenges and Opportunities**

Thursday, 30th March 12pm London | 1pm Paris

Moderator: Rachel Hemingway

Per registrarsi cliccare [qui](#)

**INFOGRAFICA - THE STRATEGIC COMPASS ONE YEAR ON: AN ASSESSMENT**

**The Strategic Compass one year on: an assessment**

One year since the Council formally approved the launch of the Strategic Compass on 21 March 2022, significant progress has been made.

The speed, flexibility and responsiveness of missions and operations has increased.

Cliccare [qui](#)

**28 MARZO 2023**

**"TRASPORTI, TELECOMUNICAZIONI E ENERGIA"**

**In evidenza: Pacchetto gas e idrogeno**

I ministri punteranno a concordare un orientamento generale sul pacchetto gas e idrogeno, che comprende una proposta di direttiva e una proposta di regolamento riguardanti norme comuni per i mercati interni del gas rinnovabile e del gas naturale e dell'idrogeno.

Le proposte intendono facilitare la penetrazione dei gas rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel sistema energetico, rendendo possibile una riduzione del ricorso al gas naturale e consentendo a questi nuovi gas di svolgere il loro ruolo in vista dell'obiettivo della neutralità climatica dell'UE nel 2050.

- [Proposta di direttiva relativa a norme comuni per i mercati interni del gas rinnovabile e del gas naturale e dell'idrogeno + Allegati](#)
- [Proposta di regolamento sui mercati interni del gas rinnovabile e del gas naturale e dell'idrogeno + Allegati](#)
- [Pronti per il 55%: il piano dell'UE per una transizione verde \(informazioni generali\)](#)

Il 17 marzo, la Commissione ha adottato gli orientamenti rivisti per gli aiuti di Stato per la pesca e l'acquacoltura che stabiliscono le condizioni alle quali gli aiuti di Stato concessi dagli Stati membri a sostegno di questi settori possono essere considerati compatibili con il mercato unico. Gli orientamenti riflettono le priorità strategiche dell'UE, in particolare la politica comune della pesca specie per quanto riguarda il nuovo Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (EMFAF) e il *Green Deal* europeo. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#).



Il 20 marzo, i ministri UE della Pesca hanno proceduto ad un primo scambio di opinioni sul nuovo pacchetto di misure della Commissione pubblicato il 21 febbraio. Nel complesso, i ministri hanno accolto con favore il pacchetto riconoscendo l'importanza di garantire alla pesca e all'acquacoltura dell'UE un futuro sostenibile, resiliente e neutro in termini di emissioni di CO2, rendendo nel contempo il settore più attraente per le persone in cerca di lavoro. È stata accolta con favore anche la proposta di riesaminare in maniera approfondita l'obbligo di sbarco. Tuttavia, gli Stati membri hanno sollevato una serie di preoccupazioni, in particolare per quanto riguarda il calendario ambizioso delle misure, la necessità di fondarle su pareri scientifici e di valutarne pienamente il potenziale impatto socioeconomico. In particolare, diversi Stati membri hanno sottolineato le implicazioni per il settore della pesca dell'UE della proposta di eliminare gradualmente la pesca con reti a strascico nelle aree marine protette. Per saperne di più cliccare [qui](#).

L'UE sta adottando ulteriori misure per attuare la sua strategia in materia di finanziamento della crescita sostenibile e di transizione verso un'economia a impatto climatico zero ed efficiente sotto il profilo delle risorse. I negoziatori del Consiglio e del Parlamento europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio sulla creazione di obbligazioni verdi europee (EuGB). Il nuovo regolamento mira a evitare il greenwashing nel mercato obbligazionario. Gli emittenti di obbligazioni potranno dimostrare che finanziano progetti verdi in linea con la tassonomia dell'UE, mentre gli investitori saranno in grado di individuare più facilmente obbligazioni verdi di qualità elevata. Comunicato stampa completo disponibile [qui](#).



ESPO-European Sea Ports Organisation, accoglie con favore i 40 emendamenti che chiedono una nuova valutazione dell'importanza dei porti europei nella rete TEN-T al fine di riflettere il ruolo attuale e futuro dei porti nell'ambito fornitura di nuove energie, presentati da 6 diversi gruppi della Commissione Trasporti del PE che sta preparando la sua posizione sulla proposta della Commissione TEN-T del 14 dicembre 2021. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#).

Inoltre, il 22 marzo a Bruxelles, una delegazione ESPO, guidata dal presidente di **Zeno D'Agostino** ha incontrato **Adina Vălean**, Commissario per i trasporti, con la quale ha scambiato opinioni sulle attuali sfide che devono affrontare i porti europei e sul loro ruolo nella transizione verde ed ha condiviso la sfida di preparare e finanziare investimenti a lungo termine in un contesto di mutevoli realtà e incertezze geopolitiche. Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#).

Il 20 marzo si è riunita a Bruxelles la *task force* tripartita Unione Europea, Unione Africana e Nazioni Unite sulla situazione dei migranti e dei rifugiati in Libia. I membri della *task force* hanno ribadito il loro impegno a sostenere gli sforzi delle autorità libiche per far fronte alle urgenti necessità sul campo. Lavorando a fianco di altri attori, intensificheranno i propri sforzi per sostenere ulteriormente lo sviluppo di quadri giuridici e politici non discriminatori per migranti e rifugiati, basati sugli standard internazionali e dell'Unione africana e sui diritti umani, con l'obiettivo di proteggere e salvare vite lungo le rotte migratorie e in particolare in Libia. Il Comunicato stampa congiunto UE-UA-ONU disponibile [qui](#).



**18 MAGGIO 2023**  
**INTERNATIONAL DAY**  
**FOR WOMEN IN MARITIME**



**UN'AZIONE URGENTE PER IL CLIMA PUÒ GARANTIRE UN FUTURO VIVIBILE PER TUTTI**

**L'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) è l'organismo delle Nazioni Unite per la valutazione della scienza relativa ai cambiamenti climatici.**

Esistono opzioni multiple, fattibili ed efficaci per ridurre le emissioni di gas serra e adattarsi ai cambiamenti climatici causati dall'uomo, e sono ora disponibili. Questo è quanto hanno affermato gli scienziati al termine dell'ultimo gruppo intergovernativo sui cambiamenti climatici (IPCC) nella relazione pubblicata il

20 marzo.

"L'integrazione di un'azione per il clima efficace ed equa non solo ridurrà le perdite e i danni per la natura e le persone, ma fornirà anche benefici più ampi", ha affermato il presidente dell'IPCC Hoesung Lee. "Questo rapporto di sintesi sottolinea l'urgenza di intraprendere azioni più ambiziose e dimostra che, se agiamo ora, possiamo ancora garantire un futuro vivibile e sostenibile per tutti".

Il comunicato stampa completo con i dati del rapporto disponibile [qui](#)



**IL SEGRETARIO GENERALE DELL'IMO AGGIORNATO SULL'INIZIATIVA BLACK SEA GRAIN**



Il 22 marzo, **Kitack Lim**, segretario generale dell'IMO, ha incontrato **Abdulah Abdul Samad Dashti** del Kuwait, coordinatore delle Nazioni Unite per l'iniziativa per i cereali del Mar Nero, per un aggiornamento sull'iniziativa, originariamente firmata a Istanbul il 22 luglio 2022 e recentemente prorogata.

Durante i primi due mandati dell'iniziativa, circa 25 milioni di tonnellate di cereali e prodotti alimentari sono stati trasferiti in 45 paesi, contribuendo a ridurre i prezzi alimentari globali.

Il segretario generale Lim ha sollevato le preoccupazioni dei membri dell'IMO, in merito al desiderio di garantire la partenza di circa 60 navi - non coperte dall'iniziativa - che sono bloccate nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d'Azov. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



**FIRMATO IL PROTOCOLLO D'INTESA PER SOSTENERE LE ATTIVITÀ DI DE-CARBONIZZAZIONE MARITTIMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO GREEN-VOYAGE2050 E DELL'INIZIATIVA NEXTGEN CONNECT**



Il 20 marzo, **Kitack Lim**, Segretario Generale dell'IMO, **Sveinung Oftedal**, capo negoziatore per il green shipping del Ministero norvegese del clima e dell'ambiente, e **Teo Eng Dih**, amministratore delegato dell'Autorità marittima e portuale di Singapore (MPA), hanno firmato un nuovo memorandum d'intesa, con l'intenzione di intraprendere collettivamente attività di cooperazione tecnica per assistere i paesi in via di sviluppo nei loro sforzi per ridurre le emissioni delle navi e nei porti.

La firma è avvenuta a Londra presso la sede dell'IMO a margine del 14° Gruppo di Lavoro Intersezionale sulla riduzione delle emissioni di gas serra (GHG) delle navi (ISWG-GHG 14).

I firmatari del protocollo d'intesa lavoreranno insieme per scambiare esperienze, conoscenze e migliori pratiche e intraprenderanno la mobilitazione congiunta di risorse al fine di cooperare e collaborare alle azioni per ridurre le emissioni di gas a effetto serra delle navi e le attività delle navi nei porti. Questo lavoro sarà svolto nell'ambito dell'iniziativa NextGEN Connect, che mira a riunire l'industria, il mondo accademico e i centri di ricerca globali, per offrire soluzioni inclusive per la decarbonizzazione lungo le rotte marittime e del progetto GreenVoyage2050, che sostiene i paesi in via di sviluppo, compresi i piccoli Stati insulari in via di sviluppo (SIDS) e i paesi meno sviluppati (LDC), nei loro sforzi per attuare la strategia dell'IMO sulla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra delle navi. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



**Cluster Big e Federazione del Mare partecipano con uno stand e due workshop**



**ITALIA – USA: CONFINDUSTRIA E AMCHAM, SPINGERE COLLABORAZIONI INDUSTRIALI.**

**AFFRANCARE LE PRODUZIONI DALLE DIPENDENZE CRITICHE**

Il 23 marzo a Roma, nel corso dell'evento "Verso una politica industriale transatlantica?", organizzato da Confindustria, in collaborazione con l'American Chamber of Commerce in Italy, si è parlato di investimenti e standard comuni per la produzione di tecnologie funzionali alla transizione ecologica e digitale e indipendenza su alcune materie prime e componenti strategici all'industria. Un progetto che ha l'obiettivo di rinsaldare le relazioni transatlantiche e di implementare la collaborazione tra le industrie italiane e statunitensi. Sono state svolte anche una serie di riflessioni sull'impatto che le tensioni geopolitiche in atto stanno determinando sulle catene del valore, anche rispetto all'adozione dell'Inflation Reduction Act (IRA) da parte degli USA.



Insieme a **Barbara Beltrame Giacomello**, Vicepresidente per gli affari internazionali di Confindustria, e **Simone Crolla**, Consigliere Delegato dell'American Chamber of Italy, al confronto hanno preso parte autorevoli rappresentanti istituzionali ed economici tra i quali **Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Courtney Nemroff**, Direttore della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia, **Sergio Dompé**, Executive President Dompé e Simone Mori,

Head of Europe ENEL. Il Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)

**Pubblicazioni**



**INTERNATIONAL MEDICAL GUIDE FOR SEAFARERS AND FISHERS, FIRST EDITION—MARCH 2023**

Pubblicata da ICS-International Chamber of Shipping, questa guida medica è stata scritta e rivista da un gruppo internazionale di medici marittimi ed esperti con molti anni di esperienza di lavoro e formazione di marittimi e pescatori. Può essere utilizzata a bordo di tutte le navi e pescherecci, in qualsiasi parte del mondo, e nei reparti di sicurezza a terra, nei centri di assistenza medica e negli enti di formazione che supportano la gente di mare e i pescatori. Per ordinarla cliccare [qui](#)



**SCENARI E VALUTAZIONI DI IMPATTO ECONOMICO DEGLI OBIETTIVI FIT FOR 55 PER L'ITALIA**

Lo studio, frutto della collaborazione tra Confindustria e RSE, offre un contributo alla costruzione del nuovo scenario energetico che il nostro Paese dovrà adottare per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione al 2030. Obiettivo dello Studio è quello di valutare l'insieme delle opzioni alternative per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione del sistema energetico italiano al 2030, attraverso un uso efficiente delle risorse economiche. Nello scenario che verrà presentato, sono stati integrati anche gli impatti del PNRR, considerando un percorso di decarbonizzazione che possa tutelare la capacità produttiva del nostro Paese, la competitività delle imprese ed il costo sociale della transizione. Per scaricare lo studio cliccare [qui](#)

<p>22-24 marzo New York</p>		<p><b>UN 2023 WATER CONFERENCE</b> ospitata congiuntamente dai governi del Tagikistan e dei Paesi Bassi. Maggiori informazioni e programma disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p>24 marzo Udine</p>		<p><b>Dalla responsabilità illimitata del debitore alle limitazioni della responsabilità e del debito: il ruolo trainante del diritto commerciale e del diritto della navigazione</b> Convegno organizzato dall'Università degli Studi di Udine. Programma disponibile nel sito della Federazione del mare. Per partecipare da remoto cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>25 marzo Roma</p>		<p>Presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi Confindustria <b>"L'economia italiana tra rialzo dei tassi e inflazione alta"</b>. Per partecipare all'evento, inviare una mail a: <a href="mailto:confindustrialcomunicazione@confindustria.it">confindustrialcomunicazione@confindustria.it</a>.</p>
<p>27 marzo Roma</p>		<p><b>Dal Mediterraneo il futuro energetico europeo- Sostenibilità, sicurezza e innovazione"</b>. Convegno organizzato da Fondazione Merita e Matching Energies Foundation presso la sede di Unioncamere a Roma Per il programma cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>27 marzo Livorno</p>		<p>Giornata di Studio <b>"CIVILTÀ DEL MARE – IL SUBACQUEO, NUOVO AMBIENTE DELL'UMANITÀ"</b> Presentazione del Rapporto Geopolitica, strategia, interessi del mondo subacqueo. Il ruolo dell'Italia realizzato da Fondazione Leonardo-Civiltà delle Macchine e Marina Militare. Cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>27-30 marzo Fort Lauderdale (Florida USA)</p>		<p><b>Seatrade Cruise Global</b> <a href="https://www.seatradecruiseglobal.com/en/home.html">https://www.seatradecruiseglobal.com/en/home.html</a></p>
<p>29-30 marzo, Kosice, (Slovacchia) e on line</p>		<p><b>EU-Ukraine Business Partnership</b> Organizzato da Clusters meet Regions" workshop and matchmaking</p>
<p>3 aprile Milano</p>		<p>Presentazione studio <b>"The state of the art of the global yachting market"</b> a cura di Deloitte. Evento organizzato da Confindustria Nautica Per il programma e per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>4 aprile Roma</p>		<p><b>Mare di</b> Prima puntata in diretta streaming su <a href="http://www.adnkronos.com">www.adnkronos.com</a> Il programma disponibile <a href="#">qui</a></p>
<p>4 aprile Webinar</p>		<p><b>I Sistemi di Gestione in ambito Salute e Sicurezza sul Lavoro: dalla "teoria" alla "pratica"</b> Webinar organizzato da Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Per iscriversi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>4-5 aprile Roma</p>		<p><b>76^ ASSEMBLEA NAZIONALE DI FEDEPILOTI</b></p>
<p>13 aprile Bruxelles</p>		<p><b>7^ edizione di Shipping 4.0: Connecting EU and Evolution of Shipping Industry 4.0</b> Per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a>. Maggiori informazioni su <a href="https://www.shipping4-0.it/">https://www.shipping4-0.it/</a></p>
<p>18 aprile Roma presso FdM</p>		<p><b>PORTUALITÀ ITALIA a servizio del Paese. ASSITERMINAL a confronto con il cluster marittimo nazionale</b>, Convegno organizzato da ASSITERMINAL con il patrocinio della Federazione del Mare <a href="#">Programma</a></p>
<p>19 aprile Livorno</p>		<p><b>2^ edizione di ShipMag Colloquia: Investire nello shipping, guardare al futuro</b> Per informazioni e iscrizioni: <a href="mailto:redazione@shipmag.it">redazione@shipmag.it</a></p>
<p>20 aprile Genova</p>		<p><b>ibia Mediterranean Energy and Shipping Conference</b>, Conferenza internazionale organizzata dall'International Bunker Industry Association <a href="https://ibia.net/event/ibia-mediterranean-energy-and-shipping-conference-Genoa-Italy/">https://ibia.net/event/ibia-mediterranean-energy-and-shipping-conference-Genoa-Italy/</a></p>
<p>27 aprile Madrid</p>		<p><b>Ship Energy Summit 2023</b> Per il programma e per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>25-27 aprile Copenaghen</p>		<p><b>WindEurope's Annual Event 2023</b>. Raduno dell'industria eolica europea. <a href="https://windeurope.org/newsroom/press-releases/windeurope-annual-event-copenhagen-25-27-april-programme-now-available-and-registrations-open/">https://windeurope.org/newsroom/press-releases/windeurope-annual-event-copenhagen-25-27-april-programme-now-available-and-registrations-open/</a></p>
<p>25-28 aprile Roma</p>		<p><b>57^ General Meeting EMPA—European Maritime Pilots' Association. Pilotage - The Value of Human Capital</b>, Organizzato da Fedepiloti. <a href="https://empagmrome2023.com/">https://empagmrome2023.com/</a></p>
<p>4-5 maggio Dubrovnik</p>		<p><b>Adriatic Sea Forum</b> <a href="https://www.risposteturismo.it/adriatic-sea-forum/">https://www.risposteturismo.it/adriatic-sea-forum/</a></p>
<p>5-6 maggio Milano</p>		<p><b>The Law of Treaties as Applied to Private International Law</b> Convegno organizzato presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore, da Società Italiana di Diritto Internazionale e European Association of Private International Law. Cliccare <a href="#">qui</a></p>

## Eventi in programma

<p>17-19 maggio Piacenza</p>		<p><b>Hydrogen Expo</b> <a href="https://hydrogen-expo.it/">https://hydrogen-expo.it/</a></p>
<p>18 maggio</p>		<p><b>International Day for Women in Maritime 2023</b> Cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>24-25 maggio Brest (Francia)</p>		<p><b>European Maritime Day</b> Evento annuale della comunità marittima europea per fare rete, discutere e delineare azioni congiunte sugli affari marittimi e sull'economia blu sostenibile. Dal 1° aprile al 31 ottobre, si terranno eventi <i>EMD In My Country 2023</i> in tutta l'Europa <a href="https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en">https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en</a></p>
<p>24-26 maggio Leipzig, Germania</p>		<p><b>ITF 2023 Summit: Transport Enabling Sustainable Economies</b> <a href="https://www.itf-oe.cd.org/itf-2023-summit">https://www.itf-oe.cd.org/itf-2023-summit</a></p>
<p>31 maggio– 1° giugno, Valencia</p>		<p><i>The 5th edition of ACI's European Environmental Ports Conference</i> <a href="https://www.wplgroup.com/aci/event/european-environmental-ports-conference/">https://www.wplgroup.com/aci/event/european-environmental-ports-conference/</a></p>
<p>1-2 giugno Bremen</p>		<p><b>ESPO CONFERENCE</b> <a href="https://www.espo.be/news/espo-conference-1-and-2-june-2023-bremen-time-to-r">https://www.espo.be/news/espo-conference-1-and-2-june-2023-bremen-time-to-r</a></p>
<p>5-8 giugno La Spezia</p>		<p><b>SEA FUTURE</b> <a href="https://seafuture.it/">https://seafuture.it/</a> Cluster Big e Federazione del Mare partecipano con uno stand e due workshop</p>
<p>6-7 giugno Tunisia</p>		<p><b>UfM-UNIDO Women Business Forum 2023 on Women in Industry and Innovation</b>, Organizzato da UfM-Unione per il Mediterraneo <a href="https://bcdesk.eu/en/evenement/2023-ufm-unido-women-business-forum">https://bcdesk.eu/en/evenement/2023-ufm-unido-women-business-forum</a></p>
<p>13 -16 giugno Montreal.</p>		<p><b>CMI Colloquium</b> Organizzato da CMI -Comité Mariime International e Associazione Canadese di Diritto Marittimo. Le informazioni e le indicazioni per la registrazione e le prenotazioni alberghiere, disponibili nel sito del CMI alla pagina Eventi e sul sito <a href="https://cmi2023.cmla.org">cmi2023.cmla.org</a>.</p>
<p>20 giugno, Roma</p>		<p><b>Assarmatori Annual Meeting 2023</b></p>
<p>20-22 giugno Virtual Event</p>		<p><b>CREW WELFARE WEEK</b> L'evento riunisce parti interessate ed esperti del settore marittimo per discutere le sfide, i temi caldi e le iniziative per il benessere dell'equipaggio a bordo <a href="https://crewwelfareweek.com/">https://crewwelfareweek.com/</a></p>
<p>22 e 23 giugno, Catania</p>		<p>III Edizione di <b>"MID.MED Shipping &amp; Energy Forum</b> Promosso da the International Propeller Club e organizzato da ClickUtility Maggiori informazioni disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p>6-7 Settembre Amburgo</p>		<p><b>Decarbonisation in Shipping: Europe 2—Moving Towards a Carbon-Free Future at Sea</b> Organizzato da ACI <a href="https://marketing.acie.u.net/acton/rif/6204/s-19a1-2303/-/l-05ad:14ec7/l-05ad/showPreparedMessage?sid=TV2:BNZD5jB8u">https://marketing.acie.u.net/acton/rif/6204/s-19a1-2303/-/l-05ad:14ec7/l-05ad/showPreparedMessage?sid=TV2:BNZD5jB8u</a></p>
<p>23-25 ottobre Napoli</p>		<p><b>13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles HSMV 2023</b> Organizzato da Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento Ingegneria Industriale, The Royal Institution of Naval Architects e ATENA. Cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>27 ottobre Taranto</p>		<p><b>Italian Cruise Day</b> Forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo. <a href="https://www.risposteturismo.it/italian-cruise-day/">https://www.risposteturismo.it/italian-cruise-day/</a></p>