

L'uovo di Colombo:
dalla scoperta del nuovo mondo alla
ricerca di nuove tecnologie a zero emissioni
BUONA PASQUA

*The egg of Columbus:
from the discovery of the new world to the search
for new zero-emission technologies.
HAPPY EASTER*

CONFINDUSTRIA NAUTICA



FIRMATO A ROMA IL PROTOCOLLO TRA ADM – DIREZIONE DOGANE E CONFINDUSTRIA NAUTICA

Il 29 marzo è stato firmato presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il protocollo tra ADM e Confindustria Nautica finalizzato a rafforzare gli strumenti e le modalità di dialogo e collaborazione, nell'ambito del sistema di relazioni che ADM ha da tempo instaurato con il mondo imprenditoriale.

In particolare, il Protocollo prevede un tavolo di consultazione reciproca, diretto ad agevolare la riduzione dei fattori di rischio di questo specifico settore trainante dell'economia italiana, in coerenza con il principio di semplificazione amministrativa e nel rispetto consapevole degli obblighi doganali. Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)

Deloitte. Private



THE STATE OF THE ART OF THE GLOBAL YACHTING MARKET

Il 3 aprile a Milano, alla presenza di alcuni dei principali operatori del settore e di primari esponenti del mondo finanziario, è stato presentato il report di Deloitte per Confindustria Nautica "The state of the art of the global yachting market" da cui emerge che il settore della nautica italiana da diporto continua a crescere e raggiunge un valore complessivo della produzione di nuove imbarcazioni di 3,6 miliardi di euro nel 2021 con un incremento del 34% rispetto all'anno precedente. Il contributo del settore al PIL nazionale è pari 2,9%: un dato che conferma la crescente importanza e competitività dell'industria nautica italiana e la forte fase espansiva dell'intero comparto. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



76ª ASSEMBLEA NAZIONALE DI FEDEPILOTI



FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI

Il 4 aprile a Roma, si è tenuta la 76ª Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Dopo la Relazione del Presidente **Roberto Bunici**, sono intervenuti: **Salvatore Deidda**, Presidente IX Commissione dei Trasporti della Camera, **Galeazzo Bignami**, vice



Ministro infrastrutture e trasporti, in rappresentanza del Presidente del Consiglio **Giorgia Meloni**, Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Maria Teresa Di Matteo**, Direttore Generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, **Rodolfo Giampieri**, Presidente

Assoporti, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma e Federazione del Mare, **Achille Onorato**, Vicepresidente Assarmatori, **Alessandro Santi**, Presidente Federagenti, **Stefania Visco**, Presidente Federimorchiatore e **Paolo Potestà**, Presidente Angopi. Il lavoro sono stati conclusi da **Edoardo Rixi**, vice Ministro infrastrutture e trasporti. La registrazione dell'Assemblea disponibile su Facebook: cliccare [qui](#)



UNIMC UNIVERSITÀ DI MACERATA
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
in collaborazione con
ALDINAT FMG
CONVEGNO INTERNAZIONALE
*Storie del Diritto marittimo
dall'antichità ai giorni nostri*

Storia del Diritto marittimo dall'antichità ai giorni nostri

Convegno Internazionale organizzato dall'Università di Macerata con il patrocinio di AIDIM. Il programma disponibile [qui](#)

CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori



Il 4 aprile, ha preso il via **Mare di**, nuovo programma di approfondimento sull'Economia del Mare condotto da David PARENZO e ideato da Confitarma, in onda dalla sede di Confitarma, in diretta streaming su Adnkronos.

Intitolata "Il Mare al centro" la prima puntata ha visto la partecipazione, insieme a **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, di **Nello Musumeci**, Ministro per le Politiche del Mare, **Luciano Violante**, Presidente della Fondazione Leonardo, **Francesca Santoro**, Specialista di programma della Commissione Oceanografica Intergovernativa UNESCO e di **Gian Marco Chiocci**,

Direttore di Adnkronos. Per rivedere la puntata cliccare [qui](#)
A margine della prima puntata di Mare di, il Presidente Mario Mattioli e il Direttore Generale Luca Sisto hanno consegnato al Ministro Musumeci il Progetto di semplificazione dell'ordinamento marittimo di Confitarma, per molti aspetti a costo zero per l'erario.

ASSITERMINAL Associazione Italiana Port & Terminal Operators

RIFLESSIONI DI ASSITERMINAL SULLE DECISIONI PER I PORTI



"Non siamo ancora parte dei tavoli tecnici avviati al MIT, ma ci hanno rassicurato che saremo coinvolti! La sensazione, al momento, è che si debbano ancora chiarire molti aspetti tecnici, operativi, di costo, ma quello che ci preoccupa è anche il metodo con cui si intende approcciare alla fase esecutiva". Con queste parole, **Alessandro Ferrari**, Direttore di Assiterminal, all'indomani della prima riunione con il Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti nel quadro del neonato Comitato interministeriale per le politiche del mare, esprime preoccupazioni soprattutto sul tema dell'elettrificazione delle banchine. Per saperne di più cliccare [qui](#)

Portualità Italia al servizio del Paese
Assiterminal a confronto con il Cluster Marittimo Nazionale
Martedì 18 aprile 2023
10:00 | 11:00
Palazzo Colonna, Sede Federazione del Mare
Piazza S. Apollinare 66 - Roma

Per il programma e per registrarsi cliccare [qui](#)



EUNAVFOR MED
operation IRINI

CAMBIO DI COMANDO A TARANTO PER LE FORZE AERONAVALI DELL'OPERAZIONE EUNAVFOR MED IRINI



Il 1° aprile, a bordo della fregata greca Hs LIMNOS, nella base navale di Taranto, si è svolta la cerimonia di Cambio del Force Commander dell'Operazione EUNAVFOR MED IRINI, presieduta dal comandante dell'Operazione, Amm. **Stefano Turchetto**.

Il C.Amm. italiano **Valentino Rinaldi** è subentrato al comando tattico della forza europea, che opera nel Mediterraneo centrale, dando il cambio all'Amm. **Stylianos A. Dimopoulos** della Marina Ellenica.

L'Operazione ha da poco raggiunto i tre anni di attività. 23 Nazioni Europee contribuiscono ogni giorno alla Politica di Sicurezza e Difesa Comune Europea affinché si realizzi una pace duratura in Libia.

IRINI è l'unico attore internazionale impegnato nel far rispettare le risoluzioni delle Nazioni Unite sull'embargo delle armi alla Libia per la stabilizzazione del paese nordafricano.

Il Consiglio dell'Unione Europea ha recentemente prorogato di due anni il mandato dell'Operazione militare dell'UE.

Dal suo avvio, l'Operazione EUNAVFOR MED IRINI ha effettuato controlli e interrogazioni su quasi 9.000 mercantili, sono state ispezionate in mare 25 navi sospette e, in tre occasioni, sequestrato i relativi carichi perché in violazione dell'embargo sancito dalle Nazioni Unite. Nel complesso, le unità di IRINI, hanno infatti rinvenuto e sequestrato circa 150 veicoli corazzati e adattati per uso militare.

Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



LA COMMISSIONE CONTINUA A RICONOSCERE I CERTIFICATI DEI MARITTIMI FILIPPINI

Il 31 marzo, la Commissione europea ha deciso di continuare a riconoscere i certificati per la gente di mare rilasciati dalle Filippine, uno dei più grandi paesi fornitori di manodopera marittima al mondo.

Nel dicembre 2021, a seguito di una valutazione dettagliata del sistema di formazione e certificazione in vigore, la Commissione aveva informato le Filippine che il riconoscimento dei loro certificati marittimi sarebbe stato revocato a meno che non fossero state prese misure serie, tra cui il rispetto della Convenzione internazionale sugli Standard di Formazione, Certificazione e Servizio di guardia per i marittimi (STCW).

Da allora, le Filippine hanno compiuto seri sforzi per conformarsi ai requisiti, in particolare in aree chiave come il monitoraggio, la supervisione e la valutazione della formazione e della valutazione. Per saperne di più cliccare [qui](#)



ECSA e ICS ACCOLGONO CON GRANDE

FAVORE LA DECISIONE DELL'UE DI RICONOSCERE LA FORMAZIONE E LA CERTIFICAZIONE DEI MARITTIMI FILIPPINI

ECSA e ICS accolgono con favore la decisione della Commissione Europea di continuare a riconoscere i certificati dei marittimi filippini, confermando la conformità delle Filippine ai requisiti della Convenzione STWC. La decisione segue la risposta delle autorità delle Filippine a un rapporto dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) che ha esplorato le carenze negli standard di formazione e certificazione del paese.

I marittimi filippini rappresentano il 14% della forza lavoro globale nel settore e sono fondamentali per mantenere in funzione il trasporto marittimo globale. ECSA e ICS insieme ad altri partner del settore e al governo delle Filippine hanno iniziato a lavorare insieme a gennaio nell'ambito del Comitato consultivo internazionale per gli affari marittimi globali (IACGMA) per costruire continuità e sostenibilità nel sistema filippino. Il comunicato stampa congiunto disponibile [qui](#)



AIUTI DI STATO:

AGGIORNATI GLI ORIENTAMENTI SULLE MISURE A SOSTEGNO DELLA TRANSIZIONE VERDE

Il 4 aprile, la Commissione ha pubblicato i modelli di orientamento aggiornati per aiutare gli Stati membri a elaborare misure che saranno incluse nei piani nazionali per la ripresa e la resilienza in conformità delle norme UE in materia di aiuti di Stato. In particolare i documenti tecnici aggiornati aiuteranno gli Stati membri a elaborare misure che contribuiscano ulteriormente ad attuare il *Green Deal europeo* e nel contempo a porre fine alla dipendenza dai combustibili fossili russi e ad accelerare la transizione verde come previsto dal piano REPowerEU. Per saperne di più cliccare [qui](#)



APPROVATO UN REGIME ITALIANO DA € 450 MLN A SOSTEGNO DELLA PRODUZIONE DI IDROGENO RINNOVABILE PER PROMUOVERE

LA TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA A ZERO EMISSIONI NETTE

Il 3 aprile, la Commissione ha approvato un regime italiano da 450 milioni di € a sostegno della produzione di idrogeno rinnovabile per promuovere la transizione verso un'economia a zero emissioni nette, in linea con il piano industriale del Green Deal. Il regime è stato approvato nell'ambito del quadro temporaneo di crisi e transizione per gli aiuti di Stato che la Commissione ha adottato il 9 marzo 2023 per sostenere misure in settori che sono fondamentali ai fini dell'accelerazione della transizione verde e la riduzione della dipendenza dai combustibili.

Il nuovo quadro modifica e proroga in parte il quadro temporaneo di crisi adottato il 23 marzo 2022 per permettere agli Stati membri di sostenere l'economia sullo sfondo dell'attuale crisi geopolitica e già modificato il 20 luglio 2022 e il 28 ottobre 2022. Per saperne di più cliccare [qui](#)

DECIMO CONSIGLIO UE-USA PER L'ENERGIA



Swedish Presidency of the Council of the European Union

Il 10° Consiglio UE-USA per l'energia si è riunito il 4 aprile a Bruxelles, presieduto dall'Alto rappresentante/vicepresidente dell'UE **Josep Borrell Fontelles**, dal commissario europeo per l'energia **Kadri Simson**, dal segretario di Stato degli Stati Uniti **Antony Blinken** e dal vice segretario per l'energia degli Stati Uniti **David M. Turk**. Il ministro svedese degli affari esteri, **Tobias Billström**, ha rappresentato la presidenza del Consiglio dell'UE.



Il Consiglio ha ribadito che il futuro dell'Ucraina, della Repubblica Moldova e dei loro cittadini si trova all'interno dell'Unione europea e che continuerà a sostenere l'ulteriore integrazione dell'Ucraina e della Moldova nell'UE. Inoltre, ha accolto con favore gli sforzi di riforma dell'Ucraina e della Moldova volti a conseguire gli obiettivi alla base del loro status di candidato all'adesione all'UE e ha incoraggiato i paesi a proseguire su questa strada, in particolare garantendo che le istituzioni del settore energetico siano trasparenti, solide e indipendenti.

Nei suoi sforzi volti a rafforzare la sicurezza energetica accelerando nel contempo la transizione energetica globale, il Consiglio intende continuare a coordinare le azioni politiche transatlantiche nelle rispettive regioni limitrofe.

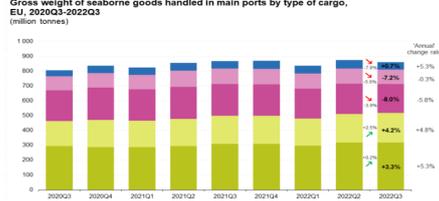
Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

SI RIDUCE DELLO 0,7% LA QUANTITÀ DI MERCI MOVIMENTATE NEI PRINCIPALI PORTI DELL'UE NEL TERZO TRIMESTRE DEL 2022 RISPETTO ALLO STESSO TRIMESTRE DEL 2021



Le merci movimentate nei porti dell'Unione europea, pari a 860 milioni di tonnellate, sono diminuite dell'1,4 % nel terzo trimestre del 2022 rispetto al trimestre precedente e dello 0,7 % rispetto allo stesso trimestre del 2021

Gross weight of seaborne goods handled in main ports by type of cargo, EU, 2020Q3-2022Q3 (million tonnes)



Per quanto riguarda la variazione complessiva annua, Eurostat osserva un aumento dell'1,7 % dell'attività portuale dell'UE in termini di peso lordo delle merci movimentate rispetto al periodo precedente.

Nel terzo trimestre del 2022, Paesi Bassi, Spagna e Italia sono stati gli Stati membri dell'UE con il maggior numero di merci marittime movimentate nei loro principali porti, ciascuno dei quali ha movimentato più di 100 milioni di tonnellate di merci. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

Cluster Big e Federazione del Mare partecipano con uno stand e due workshop



I CANDIDATI ALLA CARICA DI SEGRETARIO GENERALE DELL'IMO

Sette Stati membri dell'IMO hanno nominato un candidato per il posto di segretario generale dell'Organizzazione marittima internazionale.



Il mandato dell'attuale Segretario generale, **Kitack Lim** della Repubblica di Corea, scade il 31 dicembre 2023.

Le candidature pervenute entro il 31 marzo 2023, sono:

- Moin Uddin Ahmed (Bangladesh)
- Suat Hayri Aka (Turchia)
- Arsenio Antonio Dominguez Velasco (Panama)
- Cleopatra Doumbia-Henry (Dominica)
- Nancy Karigithu (Kenia)
- Minna Kivimäki (Finlandia)
- Zhang Xiaojie (Cina)

L'elezione si svolgerà presso la sede dell'IMO martedì 18 luglio. Alla fine del 2023, la decisione del Consiglio sarà sottoposta alla 33a sessione dell'Assemblea dell'IMO che sarà invitata ad approvare la nomina.

Il Segretario generale eletto entrerà in carica il 1° gennaio 2024.

OCEAN LITERACY FOR ALL

L'alfabetizzazione oceanica è un modo non solo per aumentare la consapevolezza del pubblico sull'oceano, ma è anche un approccio per incoraggiare tutti i cittadini e le parti interessate ad avere un comportamento più responsabile e informato nei confronti dell'oceano e delle sue risorse. [Maggiori informazioni disponibili qui](#)



FINANZIAMENTI PER GLI ISTITUTI DI FORMAZIONE MARITTIMA GLOBALI



Gli studenti della World Maritime University (WMU) di Malmö e dell'IMO International Maritime Law Institute (IMLI) di Malta beneficeranno di un'iniezione di fondi del valore di 500.000 dollari per la ristrutturazione delle loro strutture ricettive.

Il denaro viene fornito attraverso il fondo fiduciario Voyage Together (VTTF) multi-donatore grazie al quale viene dato impulso alla visione strategica del Segretario generale dell'IMO.

Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



IL PORTOGALLO ADERISCE ALLA CONVENZIONE SUL RICICLAGGIO DELLE NAVI



Il 28 marzo, l'Ambasciatore Nuno e Brito, rappresentante permanente del Portogallo presso l'IMO, ha consegnato a **Kitack Lim**, Segretario generale dell'IMO, lo strumento di adesione alla Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi sicuro e rispettoso dell'ambiente.

Sale quindi a 20 il numero di Stati firmatari della Convenzione che rappresentano il 30,16% del tonnellaggio lordo delle navi mercantili mondiali: Belgio, Congo, Croazia, Danimarca, Estonia, Francia, Germania, Ghana, India, Giappone, Lussemburgo, Malta, Paesi Bassi, Norvegia, Panama, Portogallo, Sao Tome e Principe, Serbia, Spagna e Turchia.

Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



AUTONOMOUS AND REMOTE-CONTROLLED SHIPS OPERATIVE IN ALCUNE AREE NEL MONDO

Regolamentare le navi autonome marittime di superficie (**Maritime Autonomous Surface Ships -MASS**) ha implicazioni per gli strumenti di sicurezza, legali e di facilitazione di competenza dell'IMO. La prima sessione di un gruppo di lavoro congiunto dell'IMO per affrontare questioni comuni ad alta priorità tra i vari strumenti si è tenuta nel settembre 2022, preceduta dal seminario IMO "[Development of a Regulatory Framework for Maritime Autonomous Surface Ships \(MASS\)](#)".

Il gruppo di lavoro congiunto IMO (MSC - LEG - FAL) è stato istituito dopo un'analisi preliminare delle normative sulle navi autonome di superficie. Il Comitato per la sicurezza marittima (MSC) dell'IMO che ha stabilito una tabella di marcia per lo sviluppo di uno strumento basato su obiettivi che regolino l'operatività delle navi MASS. Tale strumento inizialmente assumerà la forma di un Codice MASS non obbligatorio da adottare nella seconda metà del 2024, mentre un Codice MASS obbligatorio dovrà essere sviluppato successivamente per entrare in vigore il 1° gennaio 2028. I Comitati IMO LEG e FAL hanno inoltre concordato di lavorare su misure per affrontare la questione negli strumenti di loro competenza. Per saperne di più, cliccare [qui](#)

Il Gruppo di lavoro congiunto ha elaborato una tabella - intesa come documento *in progress* per identificare le opzioni preferite per affrontare questioni comuni, quali: ruolo del comandante e dell'equipaggio di MASS; responsabilità del comandante e dell'equipaggio di MASS; competenze richieste al comandante e all'equipaggio di MASS; identificazione e significato del termine "operatore remoto" e relative responsabilità.

Il Gruppo di lavoro congiunto ha convenuto che sarebbe utile un seminario sulle questioni legali, comprese le implicazioni della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS).

L'argomento sarà discusso nell'ambito della prossima edizione di [Europort 2023](#), a Rotterdam dal 7 al 10 novembre 2023.

Pubblicazioni



MARINE, AVIATION & TRANSPORT INSURANCE REVIEW year XIII, No. 1/MARCH 2023

Il numero di marzo 2023 è disponibile [qui](#). L'intera collezione è disponibile [qui](#)

<p>11 aprile</p>		<p>Giornata del mare e della cultura marinara e 3^a edizione Concorso Nazionale "La Cittadinanza del Mare". Istituita nel 2017 attraverso una specifica integrazione del Codice della nautica da diporto, la "giornata del mare e della cultura marinara" vede il Ministero dell'Istruzione e la Guardia Costiera impegnati nell'obiettivo di promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado la cultura del mare, intesa come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico.</p>
<p>12 aprile Roma</p>		<p>EU ETS - 2024 EU Emission Trading System Workshop organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma in collaborazione con BRS Group. Per iscriversi, entro il 7 aprile, cliccare qui</p>
<p>12 aprile Roma</p>		<p>Diplomazia della crescita, un caso di studio: l'impegno delle imprese italiane per Roma EXPO 2030 Evento, presso il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, che vedrà la partecipazione dell'On. Ministro Antonio Tajani.</p>
<p>13 aprile Bruxelles</p>		<p>7^a edizione di Shipping 4.0: Connecting EU and Evolution of Shipping Industry 4.0 Per registrarsi cliccare qui. Maggiori informazioni su https://www.shipping4-0.it/</p>
<p>13-14 aprile Macerata</p>		<p>Storia del Diritto marittimo dall'antichità ai giorni nostri, Convegno Internazionale organizzato dall'Università di Macerata con il patrocinio di AIDIM. Il programma disponibile qui</p>
<p>18 aprile Roma presso FdM</p>		<p>PORTUALITÀ ITALIA a servizio del Paese. ASSITERMINAL a confronto con il cluster marittimo nazionale, Convegno organizzato da ASSITERMINAL con il patrocinio della Federazione del Mare. Programma</p>
<p>18 -23 Aprile, Roma Auditorium della Musica</p>		<p>Festival Marine Litter: Looking Forward a New World Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>19 aprile Roma</p>		<p>Trasporti, Infrastrutture, Logistica di un Paese diviso a metà Convegno organizzato da Istituto Italiano di Navigazione e ospitato da Confitarma. Cliccare qui</p>
<p>19 aprile Roma</p>		<p>Le Alpi al centro delle politiche di trasporto per la competitività dell'economia italiana Convegno organizzato da ANITA . Per maggiori informazioni e per iscriversi cliccare qui</p>
<p>19 aprile Livorno</p>		<p>2^a edizione di ShipMag Colloquia: Investire nello shipping, guardare al futuro Per informazioni e iscrizioni: redazione@shipmaq.it</p>
<p>20 aprile Genova</p>		<p>Ibia Mediterranean Energy and Shipping Conference, Conferenza internazionale organizzata dall'International Bunker Industry Association https://ibia.net/event/ibia-mediterranean-energy-and-shipping-conference-gehoa-italy/</p>
<p>20- 21 aprile, Roma</p>		<p>Economia Pulita. La sostenibilità come fattore di rischio e di opportunità Terza edizione del Convegno organizzato sotto l'alto patrocinio del PE, presso lo Spazio Europa gestito dal PE e dalla Rappresentanza in Italia della Commissione Per il programma e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>21 aprile , Porto Cervo</p>		<p>Sesta edizione del Forum del lusso possibile organizzato da Federagenti e da Federagenti Yacht</p>
<p>25-27 aprile Copenaghen</p>		<p>WindEurope's Annual Event 2023. Raduno dell'industria eolica europea. Cliccare qui</p>
<p>25-27 aprile Kittilä, Lapland, Finlandia</p>		<p>Clusters meet Regions workshop and matchmaking on a sustainable approach to raw materials Organizzato da The EU Clusters Talk, the European Cluster Collaboration Platform in partnership con East & North Finland and MINE.THE.GAP</p>
<p>27 aprile Madrid</p>		<p>Ship Energy Summit 2023 Per il programma e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>25-28 aprile Roma</p>		<p>57^a General Meeting EMPA—European Maritime Pilots' Association. Pilotage - The Value of Human Capital, organizzato da Fedepilotti. https://empagrome2023.com/</p>
<p>3-4 maggio Bruxelles</p>		<p>EUCAD2023 - European Conference on Connected and Automated Driving Organizzata dalla DG Mobility and Transport (DG MOVE) della Commissione europea Per informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>4-5 maggio Dubrovnik</p>		<p>Adriatic Sea Forum https://www.risposteturismo.it/adriatic-sea-forum/</p>

Eventi in programma

<p>5-6 maggio Milano</p>		<p>The Law of Treaties as Applied to Private International Law Convegno organizzato presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore, da Società Italiana di Diritto Internazionale e European Association of Private International Law. Cliccare qui</p>
<p>8-24 maggio</p>		<p>Festival dello sviluppo sostenibile Iniziativa promossa dall'Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS) Per saperne di più cliccare qui</p>
<p>17-19 maggio Piacenza</p>		<p>HYDROGEN EXPO https://hydrogen-expo.it/</p>
<p>18 maggio</p>		<p>INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME 2023 Cliccare qui</p>
<p>24-25 maggio Brest (Francia)</p>		<p>EUROPEAN MARITIME DAY Evento annuale della comunità marittima europea per fare rete, discutere e delineare azioni congiunte sugli affari marittimi e sull'economia blu sostenibile. Dal 1° aprile al 31 ottobre, si terranno eventi EMD In My Country 2023 in tutta l'Europa https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en</p>
<p>24-26 maggio Leipzig, Germania</p>		<p>ITF 2023 Summit: Transport Enabling Sustainable Economies https://www.itf-oecd.org/itf-2023-summit</p>
<p>30-31 maggio Palermo Evento ibido</p>		<p>Mission "Restore our Ocean and Waters by 2030": The Mediterranean lighthouse in action organizzato dalla Commissione europea in collaborazione con il Governo italiano, la Regione Sicilia, l'Università di Palermo e con il supporto della Missione "Restore our Ocean and Waters by 2030": Per registrarsi cliccare qui</p>
<p>31 maggio Tolone (Francia)</p>		<p>EUROFED 2023, the European Union defense SMEs event Per informazioni e per registrarsi, cliccare qui</p>
<p>31 maggio– 1° giugno, Valencia</p>		<p>The 5th edition of ACI's European Environmental Ports Conference https://www.wplgroup.com/aci/event/european-environmental-ports-conference/</p>
<p>1-2 giugno Bremen</p>		<p>ESPO CONFERENCE https://www.espo.be/news/espo-conference-1-and-2-june-2023-bremen-time-to-r</p>
<p>5-8 giugno La Spezia</p>		<p>SEA FUTURE https://seafuture.it/ Cluster Big e Federazione del Mare partecipano con uno stand e due workshop</p>
<p>6-7 giugno Tunisia</p>		<p>UfM-UNIDO Women Business Forum 2023 on Women in Industry and Innovation, Organizzato da UFM-Unione per il Mediterraneo https://bcdesk.eu/en/evenement/2023-ufm-unido-women-business-forum</p>
<p>13 -16 giugno Montreal.</p>		<p>CMI Colloquium Organizzato da CMI -Comité Mariime International e Associazione Canadese di Diritto Marittimo. Per le informazioni e la registrazione Cliccare cmi2023.cmla.org.</p>
<p>20 giugno, Roma</p>		<p>Assarmatori Annual Meeting 2023</p>
<p>20-22 giugno Virtual Event</p>		<p>CREW WELFARE WEEK Parti interessate ed esperti del settore marittimo discutono le sfide, i temi caldi e le iniziative per il benessere dell'equipaggio a bordo. https://crewwelfareweek.com/</p>
<p>22 e 23 giugno, Catania</p>		<p>III Edizione MID.MED Shipping & Energy Forum Promosso da the International Propeller Club e organizzato da ClickUtility Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>6-7 Settembre Amburgo</p>		<p>Decarbonisation in Shipping: Europe 2—Moving Towards a Carbon-Free Future at Sea Organizzato da ACI. Er saperne di più cliccare qui</p>
<p>19-20 settembre Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN SHIPPING SUMMIT</p>