



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



CONFITARMA E FEDERAZIONE DEL MARE IN AUDIZIONE AL CIPOM

Il 26 e il 28 aprile, si sono tenute le prime audizioni monotelatiche presso il Comitato interministeriale per le politiche del mare (CIPOM), istituito nel dicembre 2022 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Tali audizioni vengono organizzate per assicurare il coordinamento e la definizione degli indirizzi strategici delle politiche del mare al fine di approvare il primo "Piano del Mare".

Sulla base delle priorità evidenziate dai diversi stakeholder verranno affrontate le questioni che già sono state portate all'attenzione delle Amministrazioni dai soggetti interessati e che richiedono spesso modifiche alla legislazione vigente.

Mario Mattioli, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, il 26 aprile, ha partecipato all'audizione dedicata a porti e logistica, accompagnato da **Francesco Beltrano**, Capo Servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma, e **Laurence Martin**, Segretario Generale FdM, e il 28 aprile ha partecipato all'audizione su vie del mare e shipping. Presente anche **Luca Sisto**, Direttore di Confitarma, in qualità di esperto della struttura di missione per le politiche del mare del CIPOM.

Il Presidente **Mattioli** ha ribadito l'esigenza che l'Italia torni ad essere un paese marittimo per affrontare le attuali sfide geopolitiche, il fabbisogno energetico, la transizione ecologica, le opportunità delle nuove rotte e l'integrazione economica del Pianeta. In questo contesto, il PNRR rappresenta una preziosa opportunità di ripresa e crescita del settore marittimo, investendo ingenti risorse tra infrastrutture portuali, digitalizzazione, rinnovo e adeguamento green della flotta.

57° GENERAL MEETING EMPA — EUROPEAN MARITIME PILOTS' ASSOCIATION. PILOTAGE - THE VALUE OF HUMAN CAPITAL



Dal 25 al 28 aprile 2023, Roma ha ospitato il 57° General Meeting dell'EMPA— *European Maritime Pilots' Association*, l'evento annuale che riunisce tutti i Piloti dei porti europei, organizzato da Fedepiloti a 20 anni esatti dall'ultima edizione dell'EMPA GM del 2003 a Genova.

Autorità Europee e Nazionali, ospiti illustri e tanti Piloti provenienti da tutta Europa e anche dal continente nord e sud Americano, hanno partecipato a questa Assemblea di alto profilo tecnico e formativo ed hanno avuto modo di visitare Roma oltre a partecipare ad eventi dedicati e, il 26 aprile, a un'udienza Papale collettiva.



The Value of Human Capital è il titolo scelto per questa Assemblea Generale in seguito al grande interesse per lo sviluppo tecnologico accelerato dall'intelligenza artificiale ed i conseguenti progressi delle sue applicazioni. Oltre ai rappresentanti delle maggiori Federazioni di Piloti europei e del cluster marittimo europeo, al meeting, moderato da **Morena Pivetti**, hanno partecipato, **Roberto Bunicci**, Presidente Fedepiloti, **Erik Dalege**, Presidente EMPA, Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Simon Pelletier**, Presidente *International Maritime Pilots' Association* (IMPA), **Maja Markovčić Kostelac**, Direttrice Esecutiva *European Maritime Safety Agency* (EMSA), **Luisa Puccio**, Direttrice Shipping & Trade Policy *European Community Shipowners Associations* (ECSA). Programma completo dell'evento disponibile [qui](#).

AL SEAFOOD EXPO PER IL FUTURO DELLE OP



Un futuro sostenibile del settore della pesca passa anche dalle organizzazioni di produttori (OP), ovvero realtà costituite da pescatori o acquacoltori che si associano liberamente per adottare misure atte a garantire le migliori condizioni di commercializzazione per i loro prodotti. Questo l'argomento di discussione del convegno "Quale futuro per le Organizzazioni di Produttori?" organizzato da Federpesca e FederOP il 25 aprile in occasione della Fiera SeaFood a Barcellona, ospitato presso il padiglione del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (Masaf). Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

BENESSERE PSICOLOGICO DEI MARITTIMI. STARE BENE A TERRA E A BORDO



Il 26 aprile, a Genova presso il Galata Museo del Mare, si è tenuto il Convegno organizzato da Collegio Nazionale Capitani L.C.&M. e Mindwork con la partecipazione di Promotori Musei del Mare. Dopo l'introduzione di **Giovanni Lettich**, presidente nazionale del Collegio Capitani L.C. & M., sono stati discussi e approfonditi numerosi aspetti legati alla permanenza a bordo per lunghi periodi, alle relazioni difficili e a volte assenti, ai turni di lavoro serrati, alle condizioni climatiche variabili e vari fattori di stress che condizionano la vita dei marittimi ed incidono sulla loro salute psicologica. Scopo dell'evento è stato quello di guardare al benessere a bordo con un approccio integrato. Ha partecipato tra gli altri **Biancamaria Cavallini**, direttrice operativa di Mindwork, società che si occupa di benessere psicologico nei luoghi di lavoro.

IBIA MEDITERRANEAN ENERGY AND SHIPPING CONFERENCE



Il 20 aprile si è tenuta a Genova la conferenza organizzata da IBIA (International Bunker Industry Association) dal titolo "Mediterranean Energy and Shipping Conference", volta ad approfondire lo stato dell'industria del bunker, le prospettive regionali nel Mediterraneo e le prospettive di decarbonizzazione del trasporto marittimo.

Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, nel suo intervento ha sottolineato che, in tema di sviluppo di carburanti innovativi e green, al momento non ci sono soluzioni disponibili e competitive. Pertanto, visti gli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'Ue occorrerà investire enormi risorse nella ricerca. Il settore sta già facendo la sua parte ma non può farcela da solo e deve essere supportato. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

MEMORANDUM D'INTESA RINA-WORLD MARITIME UNIVERSITY



Il 21 aprile, Rina ha firmato un memorandum d'intesa con la World Maritime University per promuovere la ricerca e lo scambio educativo con l'obiettivo di ispirare leadership e innovazione per un futuro marittimo e oceanico sostenibile. Il protocollo d'intesa presenterà opportunità per scambi di formazione di studio sul campo per studenti WMU e scambio di informazioni accademiche. Questa collaborazione contribuirà ad attrarre talenti e promuovere lo sviluppo di nuove idee che sosterranno la decarbonizzazione e l'innovazione.



save the date
mare di
Il nuovo programma sull'Economia del Mare condotto da David Parenzo

Pronti per la seconda puntata?
Martedì 2 maggio 2023
dalle 14.00 alle 15.00

"MARE IN SICURO, MARE COSTOSO"

In diretta streaming su www.adnkronos.com

2 MAGGIO DALLE 14,00 ALLE 15,00
SECONDA PUNTATA DI MARE DI SUL
TEMA: MARE IN SICURO, MARE COSTOSO
Diretta streaming su
www.adnkronos.com a questo [link](#)

FEDERPERSCA
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

Save the date
PESCA FUTURO
Come rilanciare un settore strategico per il Paese

6 Sabato
Maggio 2023
FIUMICINO
HOTEL TIBER
via della Torre Cimmarini, 276
00100 ROMA (URBANO)

PESCA FUTURO. COME RILANCIARE UN
SETTORE STRATEGICO PER IL PAESE
FIUMICINO, 6 MAGGIO 2023

AIDIM
ASSOCIAZIONE ITALIANA
DI DIRITTO MARITTIMO

GENOVA, 30 GIUGNO 2023
ASSEMBLEA AIDIM 2023 E CONVEGNO
The United Nations Convention on the
International Effects of Judicial Sales of
Ships

ITALIAN PORTS
ASSOCIATION

Italian ports
do not stop

I PORTI NON SI FERMANO
Realizzato da Assoporti il video istituzionale
I porti non si fermano.
Per guardarlo cliccare [qui](#)



LA DIFFUSIONE DELLE INNOVAZIONI È FONDAMENTALE PER GLI OBIETTIVI DEL GREEN DEAL EUROPEO

Il 25 aprile, il Consiglio europeo ha adottato cinque provvedimenti che permetteranno all'UE di ridurre le emissioni di gas serra nei principali settori dell'economia. In particolare, con la revisione della direttiva sul sistema di scambio delle quote ETS dell'UE, le emissioni provenienti dal trasporto marittimo per la prima volta saranno incluse nel suo campo di applicazione. **Eero Lehtovaara**, Presidente del Board of Directors di Waterborne TP, nell'accogliere con favore la revisione della direttiva ETS dell'UE, ha affermato che la diffusione delle innovazioni attraverso il Fondo europeo per l'innovazione sarà fondamentale per raggiungere gli obiettivi di emissione dell'European Green Deal in modo tempestivo ed efficiente dal punto di vista dei costi. Il comunicato stampa disponibile [qui](#).

ASSONAVE è tra i soci fondatori di Waterborne TP, la piattaforma tecnologica orientata all'industria per stabilire un dialogo continuo tra tutti gli stakeholders quali società di classificazione, costruttori navali, armatori, produttori di attrezzature marittime, fornitori di infrastrutture e servizi, università o istituti di ricerca, e con le istituzioni dell'UE, compresi gli Stati membri.

[Annual Report 2022 di Waterborne TP](#)



COMMISSIONE E BEI ANNUNCIANO €18 MILIARDI DI FONDI PER STIMOLARE GLI INVESTIMENTI NELL'AZIONE PER IL CLIMA E NELLE ECONOMIE SOSTENIBILI



Il 27 aprile, a New York, la Commissione europea e la Banca europea per gli investimenti hanno annunciato un finanziamento di €18 Mld al fine di stimolare gli investimenti nelle aree prioritarie (azione per il clima, energia pulita e connettività) di *Global Gateway*, la strategia di investimento europea per i paesi partner. In particolare, questi progetti mireranno a contribuire a colmare il divario globale di finanziamenti per il clima e a sostenere la prevenzione, l'adattamento e la mitigazione. Per saperne di più cliccare [qui](#)

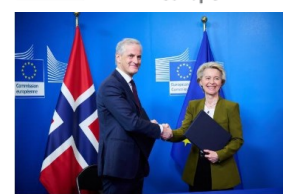


NUOVE REGOLE DI GOVERNANCE ECONOMICA ADEGUATE ALLE SFIDE FUTURE

Il 26 aprile, all'indomani della crisi economica e finanziaria, la Commissione ha presentato alcune proposte legislative per attuare la riforma delle regole di governance economica dell'UE, con l'obiettivo centrale di rafforzare la sostenibilità del debito pubblico e promuovere una crescita sostenibile e inclusiva in tutti gli Stati membri attraverso le riforme e gli investimenti. Per saperne di più cliccare [qui](#)



NUOVA ALLEANZA VERDE UE-NORVEGIA PER RAFFORZARE COOPERAZIONE SU CLIMA, AMBIENTE, ENERGIA E INDUSTRIA PULITA

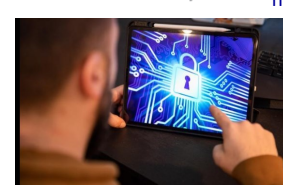


Il 24 aprile a Bruxelles, **Ursula von der Leyen**, Presidente della Commissione europea, e **Jonas Gahr Støre**, Primo ministro norvegese, hanno firmato un accordo con il quale UE e Norvegia istituiscono un'alleanza verde per rafforzare l'azione congiunta per il clima, gli sforzi per la protezione dell'ambiente e la cooperazione per la transizione verso la produzione energetica e industriale pulita. Le parti ribadiscono il loro impegno a rispettare i rispettivi obiettivi per il 2030 di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di almeno il 55% rispetto ai livelli del 1990 e a conseguire la neutralità climatica al più tardi entro il 2050. Mirano a limitare l'aumento della temperatura globale entro la soglia di 1,5°C

prevista dall'accordo di Parigi, garantendo nel contempo la sicurezza energetica, la protezione dell'ambiente e i diritti umani. L'UE e la Norvegia collaboreranno strettamente per garantire l'efficace attuazione dell'accordo di Parigi e dello storico accordo sulla biodiversità concluso alla conferenza delle Nazioni Unite sulla biodiversità COP15. Per saperne di più cliccare [qui](#)



CYBER-SICUREZZA: VERSO IL RAFFORZAMENTO DELLE CAPACITÀ DELL'UE



Il 18 aprile a Strasburgo, la Commissione ha adottato una proposta relativa alla normativa dell'UE sulla cyber-solidarietà per rafforzare le capacità di cyber-sicurezza nell'UE. La normativa sosterrà il rilevamento delle minacce e degli incidenti di cyber-sicurezza e accrescerà la consapevolezza in materia, rafforzerà la preparazione dei soggetti critici e la solidarietà e le capacità di gestione e di risposta concertate in caso di crisi in tutti gli Stati membri. La proposta contribuirà a garantire un panorama digitale sicuro per i cittadini e le imprese e a proteggere i soggetti critici e i servizi essenziali, quali gli ospedali e i servizi pubblici.

La Commissione ha inoltre presentato un'Accademia per le competenze in materia di cyber-sicurezza nell'ambito dell'Anno europeo delle competenze 2023, per garantire un approccio più coordinato volto a colmare il divario di talenti nel settore della cybersicurezza. L'Accademia riunirà varie iniziative esistenti volte a promuovere le competenze in materia di cybersicurezza e le renderà disponibili su una piattaforma online, accrescendone la visibilità e aumentando il numero di professionisti qualificati della cybersicurezza nell'UE. Per saperne di più cliccare [qui](#)



PIANIFICAZIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO: LA COMMISSIONE INVITA L'ITALIA A ELABORARE IL PIANO DI GESTIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO

Il 19 aprile, la Commissione ha deciso di inviare un parere motivato all'Italia per la non corretta attuazione della direttiva (UE) 2014/89 che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo e definisce un approccio comune che consente ai paesi dell'UE di pianificare le loro zone marittime, al fine di organizzare le attività umane nelle zone marine per conseguire vari obiettivi ecologici, economici e sociali, tra i quali lo sviluppo di un'economia blu sostenibile, l'uso sostenibile delle risorse marine e la conservazione di ecosistemi marini sani e della biodiversità.

La direttiva imponeva agli Stati membri costieri di elaborare piani di gestione dello spazio marittimo entro il 31 marzo 2021 e di presentarne copia alla Commissione e agli altri Stati membri interessati entro 3 mesi dalla loro pubblicazione. Tuttavia l'Italia, insieme a Bulgaria, Cipro, Grecia e Romania, non ha ancora elaborato il suo piano di gestione dello spazio marittimo né ha inviato copie alla Commissione, la quale pertanto ha deciso di inviare pareri motivati. L'Italia e gli altri 4 Stati membri inadempienti, ha ora 2 mesi per rispondere e adottare le misure necessarie per rimediare alle carenze individuate, trascorsi i quali la Commissione potrà decidere di deferire il caso alla Corte di giustizia dell'UE.

Il 26 aprile, durante l'Audizione presso il CIPOM, è stata ribadita l'urgenza di assicurare «il dialogo» tra il Piano per il mare (atteso per luglio) e i piani sulla pianificazione degli spazi marittimi in attesa di validazione da parte delle autorità competenti italiane ai sensi della Direttiva (UE) 2014/89.



LITTER AWAY!

UNA TABELLA DI MARCIA VERSO UN AMBIENTE MARINO PRIVO DI RIFIUTI

Per ottenere un ambiente marino sano è necessario sapere da dove provengono i rifiuti che si trovano in mare. A tal fine, l'UE ha finanziato il progetto finlandese *RoskatPois! (LitterAway!)* con il quale identificare le fonti e le quantità di rifiuti nell'ambiente marino finlandese e la loro provenienza in modo da trovare le soluzioni idonee. Il progetto è stato coordinato dall'Istituto finlandese per l'ambiente (SYKE) e gestito insieme al Natural Resources Center (Luke) e all'Agenzia finlandese per i trasporti e le comunicazioni (Traficom).

Dai primi risultati emerge che la maggior parte dei rifiuti marini proviene dalla terra. Per saperne di più cliccare [qui](#)



EURONEWS OCEAN

STAGIONE 5, EPISODIO 4 – BLUE CAREERS



Nell'Anno europeo delle competenze, questo episodio di Ocean si concentra sull'importanza dello sviluppo delle competenze e del ricambio generazionale per l'economia blu. Cliccare [qui](#)

AUDIZIONE DEL COMMISSARIO EUROPEO PER L'AMBIENTE, GLI OCEANI E LA PESCA, VIRGINIJUS SINKEVIČIUS

Il 30 marzo, le Commissioni congiunte 4a, 8a e 9a del Senato della Repubblica e VIII, XIII e XIV della Camera dei Deputati, hanno svolto l'audizione del Commissario europeo per l'ambiente, gli oceani e la pesca, **Virginijus Sinkevičius**.

Il Dossier, a cura dei Servizi e degli Uffici del Senato e della Camera disponibile [qui](#)



The Marine Litter MED II Project (2020-2023)

Il progetto *Marine Litter MED II*, finanziato dalla Commissione Europea, DG Ambiente (EC-DG ENV), sostiene ulteriormente l'attuazione del Piano regionale aggiornato sulla gestione dei rifiuti marini nel Mediterraneo approvato dalla COP 22 (Antalya, Türkiye, 7-10 dicembre 2021) a livello nazionale, subregionale e regionale, con particolare attenzione ai paesi del sud del Mediterraneo (Algeria, Egitto, Israele, Libano, Marocco e Tunisia). Il progetto si basa sui risultati del progetto *Marine Litter MED* finanziato dall'UE (2016-2019).

Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



RomaItalia
EXPO 2030



EXPO 2030: PRESENTATA A GINEVRA LA CANDIDATURA DI ROMA

Il 26 aprile, a Ginevra, è stata presentata la candidatura di Roma ad ospitare l'Expo 2030 con l'evento "Bellezze di Roma, un Viaggio dal Passato al Futuro" promosso dalla Rappresentanza italiana presso le Nazioni Unite a Ginevra, alla presenza del corpo diplomatico e della stampa internazionale.

Dal 18 al 22 aprile, la missione degli ispettori del *Bureaus International des exposition*, (BIE), ha visitato Roma per verificare lo stato dei preparativi della candidatura di Roma per EXPO 2030. La missione ha incontrato il Presidente della Repubblica, **Sergio Mattarella**, e numerosi esponenti del Governo a cominciare dal Presidente del Consiglio **Giorgia Meloni** che ha assicurato di garantire tutte le condizioni necessarie per il migliore svolgimento della manifestazione, appoggiata da tutta la società italiana in maniera trasversale. L'Italia lavorerà sodo per la migliore riuscita del progetto incentrato sulla sostenibilità ambientale e l'inclusività. La delegazione BIE ha incontrato anche i Ministri **Tajani, Santanchè, Bernini, Sanguiliano e Salvini** e il Sindaco di Roma **Gualtieri**. Al termine della visita **Murager Sauranbayev**, capo delegazione della missione BIE, ha affermato: "Roma è troppo bella, sarà difficile per gli sfidanti". Maggiori informazioni e foto disponibili nella pagina [LinkedIn di Expo 2030 Roma](#)

ISA — INTERNATIONAL SEABED AUTHORITY



L'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA) è un'organizzazione internazionale autonoma istituita ai sensi della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS) del 1982 e dell'Accordo del 1994 relativo all'attuazione della Parte XI della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Accordo del 1994).

Attraverso l'ISA gli Stati parti dell'UNCLOS organizzano e controllano tutte le attività relative alle risorse minerarie nell'Area a beneficio dell'umanità nel suo insieme. In tal modo, l'ISA ha il mandato di garantire l'effettiva protezione dell'ambiente marino dagli effetti nocivi che possono derivare dalle attività legate ai fondali marini.

L'ISA, ha sede a Kingston, in Giamaica, è nata il 16 novembre 1994, con l'entrata in vigore dell'UNCLOS ed è pienamente operativa come organizzazione internazionale autonoma dal giugno 1996. Tutti gli Stati parti dell'UNCLOS sono membri ipso facto dell'ISA. Dal 1° maggio 2020, ISA conta 168 membri (167 Stati membri e l'Unione europea.) Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

Il 4 maggio, una delegazione dell'ISA— International Seabed Authority, guidata dal Segretario generale **Michael Lodge**, Segretario sarà in visita ufficiale in Italia: A margine delle riunioni programmate alla Farnesina, il MAECI ha organizzato una visita della Galleria Colonna per la delegazione ISA alla quale si unirà una delegazione della Federazione del mare

SEA FUTURE SUPERFUTURA STRATEGIC SPONSOR FINCANTIERI

8 EDITION 2023

8 | 5-8 JUNE 2023
LA SPEZIA NAVAL BASE
The hub on the Mediterranean Sea for the Blue Economy

Cluster Big, Federazione del Mare e Fórum Oceano partecipano con uno stand e due workshop

<https://seafuture.it/>
Registrarsi per accedere qui

L'ISA SECRETARY-GENERAL'S AWARD FOR DEEP-SEA RESEARCH EXCELLENCE

2023 EDITION

Nominations open until 15 May 2023

US\$4,000 cash prize

Join an environmental & exploration campaign in Sep-Nov 2023

Participate in the ISA Assembly and more!

Apply at <https://bit.ly/isaaward2023>

2023 United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development

CONSENSUS PRINCIPLE

TOML

NORI

#OceanAction40845

ISA LANCIA DUE CONCORSI ARTISTICI PER CELEBRARE I MISTERI DEGLI ABISSI

ART COMPETITION

The International Seabed Authority is calling artists in two categories: students in elementary schools in Jamaica under the age of 16 and participants worldwide over the age of 16 to submit drawings, paintings or digital artworks depicting **MYSTERIES OF THE ABYSS**

Deadline: 26 May 2023
<https://www.isa.org/ja/world-oceans-day>

Artwork: Richard Nussli (Spain, Jamaica) winner of the 2022 art competition

DIVE PHOTO GUIDE PRESENTS

WORLD OCEANS DAY 2023
UNWORLD OCEANS DAY 2023
THE 10TH ANNUAL PHOTO COMPETITION

8 GIUGNO WORLD OCEAN DAY 2023
Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

Dal 2017, l'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA) promuove e incoraggia l'eccellenza dei giovani ricercatori provenienti dagli Stati in via di sviluppo riconoscendo i migliori di loro attraverso l'*ISA Secretary-General's Award for Deep-Sea Research Excellence*.

Le candidature e le domande devono essere supportate da due sponsor e inviate a sgaward@isa.org.jm entro e non oltre il **15 maggio**. Per saperne di più cliccare [qui](#)

L'International Seabed Authority (ISA) lancia due concorsi artistici sul tema "I misteri degli abissi". I concorsi sono aperti fino al **26 maggio 2023** e i vincitori saranno annunciati in occasione della Giornata mondiale degli oceani, l'8 giugno 2023, durante un evento speciale che si terrà a Kingston, in Giamaica.

Gli artisti vincitori riceveranno un premio e le loro opere saranno utilizzate per sviluppare il biglietto di auguri 2023 e il calendario 2024 di ISA. Per saperne di più cliccare [qui](#)

Pubblicazioni

Port Infographics

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

srmm

MUOVERSI

UN EQUILIBRIO DIFFICILE

UNEM
unione energie per la mobilità

FUTURE FUELS & TECHNOLOGY PROJECT FOR LOW/ZERO CARBON SHIPPING

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

PORT INFOGRAPHICS' 2023

La newsletter di ASSOporti e SRM con le statistiche e i dati aggiornati sui trasporti marittimi e la portualità è disponibile [qui](#)
Leggi anche il Comunicato stampa di riferimento [qui](#)


MUOVERSI - TRIMESTRALE DI UNEM

Online il numero 2/2023 di MUOVERSI - trimestrale di Unem
Cliccare [qui](#)

THE FUTURE FUELS AND TECHNOLOGY FOR LOW- AND ZERO-CARBON SHIPPING PROJECT

Studio sulla prontezza e la disponibilità di tecnologia navale a basse e zero emissioni di carbonio e di combustibili marini, commissionato dall'IMO nell'ambito del progetto *Future Fuels and Technology for Low-and Zero-Carbon Shipping* (Progetto FFT), e presentato al MEPC 80 (Comitato per la protezione dell'ambiente marino). Lo studio è stato completato da Ricardo-AEA Ltd e DNV, nell'ambito della prima fase del progetto FFT lanciato nel settembre 2022, per sostenere la riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal trasporto marittimo internazionale. Fornisce analisi tecniche all'IMO a sostegno delle discussioni politiche nell'ambito dei suoi organi e comitati. Lo Studio con approfondimenti può essere scaricato dalla [pagina web del Progetto FFT](#)

Eventi in programma

<p>Dal 12 aprile-al 31 maggio Napoli</p>		<p>"Incontri di Geografia del mare": Ciclo di Seminari organizzato dal gruppo di Geografia del DSU dell'Università di Napoli Federico II: con esperti del settore marittimo per rispondere agli interrogativi sulle attività e sulle dinamiche ad essi legate, in un'ottica economica, culturale e di sostenibilità.</p>
<p>3 maggio Roma</p>		<p>24 ORE Eventi "Trasporti: nel cuore dell'economia 2023" Interverrà Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare e Confindarma</p>
<p>3 maggio Genova In presenza e on line</p>		<p>V edizione degli Stati generali della Logistica del Nord Ovest, organizzati dalle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per presentare e approfondire le azioni condivise dalle tre Regioni della Cabina di Regia per lo sviluppo delle infrastrutture logistiche nella macroarea del Nord Ovest, definendone la visione strategica e individuando gli obiettivi verso lo scenario del 2030. Link per seguire i lavori da remoto. Link per registrarsi. Per ulteriori informazioni scrivere a settoreportielogistica@regione.liguria.it</p>
<p>3-4 maggio Bruxelles</p>		<p>EUCAD2023 - European Conference on Connected and Automated Driving Organizzata dalla DG Mobility and Transport (DG MOVE) della Commissione europea Per informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>4 maggio Bruxelles presso il PE</p>		<p>Launch of the Black Sea SRIA Implementation Plan. What is next for the Black Sea research and innovation cooperation? Evento organizzato da the Black Sea CONNECT Project e Commissione europea, DG Ricerca e Innovazione (DG RTD), con il supporto della Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) e la sua Balkan & Black Sea Commission (BBSC). L'evento, ospitato e presieduto dall'europarlamentare Marian-Jean Marinescu nell'ambito dell'intergruppo SEArca, sarà l'occasione per lanciare il piano di attuazione della SRIA (<i>Strategic Research and Innovation Agenda</i>) del Mar Nero, per impostare il lavoro di base per la protezione degli habitat unici del Mar Nero, sostenendo al contempo lo sviluppo di settori basati sul mare, che daranno impulso all'economia blu e contribuiranno a creare più posti di lavoro. Per maggiori informazioni cliccare qui. Per partecipare cliccare qui</p>
<p>4-5 maggio Dubrovnik</p>		<p>Adriatic Sea Forum https://www.risposteturismo.it/adriatic-sea-forum/</p>
<p>5 maggio Monfalcone</p>		<p>Prospettive di sviluppo e questioni operative della nautica da diporto Convegno organizzato dall'Università degli Studi di Udine Link per seguire l'evento online: https://us06web.zoom.us/j/8461466603? pwd=aFBZayt4aUtlYlZuSTFPSU5zOHBVdz09</p>
<p>5-6 maggio Milano</p>		<p>The Law of Treaties as Applied to Private International Law Convegno organizzato presso Università Cattolica del Sacro Cuore, da Società Italiana di Diritto Internazionale e European Association of Private International Law. Cliccare qui</p>
<p>6 maggio Fiumicino</p>		<p>Pesca Futuro. Come rilanciare un settore strategico per il Paese Convegno organizzato da Federpesca. Prevista la presenza di Francesco Lollobrigida, Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste. Interverranno inoltre Giancarlo Righini, assessore all'Agricoltura, sovranità alimentare, parchi e foreste e al Bilancio della Regione Lazio, e Francesco Saverio Abate, Direttore generale pesca al MASAF. Per motivi organizzativi, confermare la partecipazione scrivendo entro il 27 aprile a federpesca@federpesca.it</p>
<p>8 maggio Civitavecchia aA bordo della Portaerei Cavour</p>		<p>LE VIE DELL'ACQUA: NUOVI SPAZI ECONOMICI E STRATEGICI PER L'ITALIA NEL MARE Convegno organizzato da Confindustria e Marina Militare Per il programma cliccare qui "</p>
<p>8-24 maggio</p>		<p>FESTIVAL DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE Iniziativa promossa dall'Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS) Per saperne di più cliccare qui</p>
<p>10-11 maggio Roma</p>		<p>FORUM FUELS MOBILITY - "TRASPORTI: TRA AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA" Evento biennale, promosso da BolognaFiere Water&Energy, organizzato in collaborazione con Assogaslíquidi-Federchimica, Assopetroli-Assoennergia e Unem</p>
<p>17-19 maggio Piacenza</p>		<p>HYDROGEN EXPO https://hydrogen-expo.it/</p>
<p>18 maggio</p>		<p>INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME 2023 Cliccare qui</p>
<p>22 maggio Trieste</p>		<p>ADRIATIC SEA SUMMIT . Trasporti e logistica: dal mare al cuore d'Europa 1. L'Adriatico, crocevia di continenti 2. Dal PNRR alla riforma dei porti: il fattore competitività. Forum organizzato da Il Piccolo con il Gruppo Il Secolo XIX. In apertura dei lavori, intervista di Roberta Giani e Luca Ubaldeschi a Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,</p>
<p>24-25 maggio Brest (Francia)</p>		<p>EUROPEAN MARITIME DAY Evento annuale della comunità marittima europea per fare rete, discutere e delineare azioni congiunte sugli affari marittimi e sull'economia blu sostenibile. Dal 1° aprile al 31 ottobre, si terranno eventi EMD In My Country 2023 in tutta l'Europa. https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en</p>

Eventi in programma

<p>24-26 maggio Leipzig, Germania</p>		<p>ITF 2023 Summit: Transport Enabling Sustainable Economies https://www.itf-oecd.org/itf-2023-summit</p>
<p>26 maggio Brest (Francia)</p>		<p>Lancio del Forum blu europeo L'evento fornirà una piattaforma per tutti, che facciano parte o meno di una grande organizzazione, e indipendentemente da quanto sia consolidato il settore o l'argomento su cui si lavora, per condividere le priorità, le sfide e le idee, e contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu Sostenibile. Organizzato durante la European Maritime Day a Brest, l'evento marcherà la nascita delle attività dell' European Blue Forum! European Blue Forum website - Agenda of the event - Register for the event</p>
<p>30-31 maggio Palermo Evento ibrido</p>		<p>Mission "Restore our Ocean and Waters by 2030": The Mediterranean lighthouse in action organizzato dalla Commissione europea in collaborazione con il Governo italiano, la Regione Sicilia, l'Università di Palermo e con il supporto della Missione "Restore our Ocean and Waters by 2030". Per registrarsi cliccare qui</p>
<p>31 maggio Tolone (Francia)</p>		<p>EUROFED 2023, the European Union defense SMEs event Per informazioni e per registrarsi, cliccare qui</p>
<p>31 maggio– 1° giugno, Valencia</p>		<p><i>The 5th edition of ACI's European Environmental Ports Conference</i> https://www.wplgroup.com/aci/event/european-environmental-ports-conference/</p>
<p>31 maggio– 2 giugno Marrakesh (Marocco)</p>		<p>EU – South MED Cluster Matchmaking Event 2023 Evento organizzato da European Cluster Cooperation Platform (ECCP) nell'ambito di GITEX Africa . Maggiori informazioni qui</p>
<p>1-2 giugno Bremen</p>		<p>ESPO CONFERENCE https://www.espo.be/news/espo-conference-1-and-2-june-2023-bremen-time-to-r</p>
<p>5 giugno Oslo</p>		<p>Mare Forum "4th Mare Forum Oslo 2023"</p>
<p>5-8 giugno La Spezia</p>		<p>SEA FUTURE https://seafuture.it/ Cluster Big, Federazione del Mare e Fórum Oceano partecipano con uno stand e due workshop</p>
<p>6-7 giugno Tunisia</p>		<p>UfM-UNIDO Women Business Forum 2023 on Women in Industry and Innovation, Organizzato da UFM-Unione per il Mediterraneo https://bcdesk.eu/en/evenement/2023-ufm-unido-women-business-forum</p>
<p>6-9 giugno Oslo</p>		<p>Nor shipping 2023 - Your Arena for Ocean Solutions"</p>
<p>8 giugno</p>		<p>WORLD OCEANS DAY</p>
<p>13 -16 giugno Montreal</p>		<p>CMI COLLOQUIUM Organizzato da CMI -Comité Mariime International e Associazione Canadese di Diritto Marittimo. Per le informazioni e la registrazione Cliccare cmi2023.cmla.org.</p>
<p>15-18 giugno Roma</p>		<p>Settima edizione dell'AQUA FILM FESTIVAL</p>
<p>20 giugno, Roma</p>		<p>ASSARMATORI ANNUAL MEETING 2023</p>
<p>20-22 giugno Virtual Event</p>		<p>CREW WELFARE WEEK Parti interessate ed esperti del settore marittimo discutono le sfide, i temi caldi e le iniziative per il benessere dell'equipaggio a bordo. https://crewwelfareweek.com/</p>
<p>22 e 23 giugno, Catania</p>		<p>III Edizione MID.MED Shipping & Energy Forum Promosso da the International Propeller Club, organizzato da ClickUtility, patrocinato dalla Federazione del Mare. Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>6-7 Settembre Amburgo</p>		<p>Decarbonisation in Shipping: Europe 2—Moving Towards a Carbon-Free Future at Sea Organizzato da ACI. Per saperne di più cliccare qui</p>
<p>19-20 settembre Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN SHIPPING SUMMIT</p>