15 FLASH
5 maggio 2023

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

"Ecosistemi, Biodiversità, risorse marine viventi"
3 maggio — terza audizione al Cipom

Presidenza del Consiglio dei Ministri
MINISTRO PER LA PROTEZIONE CIVILE E LE POLITICHE DEL MARE
STRUTTURA DI MISSIONE PER LE POLITICHE DEL MARE

Il 3 maggio, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, si è tenuta la terza delle audizione monotematiche organizzate dal Comitato interministeriale per le politiche del mare (CIPOM) per assicurare il coordinamento e la definizione degli indirizzi strategici delle politiche del mare al fine di approvare il primo "Piano del Mare".

All'audizione dedicata alle tematiche "Ecosistemi, Biodiversità, risorse marine viventi", hanno partecipato numerosi enti ed associazioni operanti in attività industriali e di trasporto e in particolare nel settore della pesca, dell'acquacultura e della salvaguardia dell'ambiente.

Laurence Martin, Segretario generale della Federazione del Mare, ha sottolineato che la Federazione condivide la visione, la strategia e il piano di azione dell'Ue sul nuovo approccio per un'economia blu sostenibile, sulla base quattro pilastri: oceani sani, conoscenza, prosperità ed equità sociale e su una concezione sistemica che integra la politica per gli oceani nella nuova politica economica europea.

Gli oceani e i mari sono al centro della ripresa economica. Occorre trasformare le catene del valore dell'economia blu per conseguire gli obiettivi della neutralità climatica e dell'azzeramento dell'inquinamento. "L'uso sostenibile di oceani e mari ha un ruolo importante nell'agenda del *Green Deal* europeo del 2019 ed impone di decarbonizzare, digitalizzare e ridurre i rifiuti per conseguire la neutralità climatica. **Laurence Martin** ha poi ribadito che la FdM, insieme alle sue organizzazioni aderenti ed ai suoi partner, è impegnata per un uso sostenibile della risorsa mare e auspica una governance solida basata su conoscenza, consapevolezza e comprensione della risorsa mare, nonché su condizioni socioeconomiche giuste ed eque, in linea con l'agenda strategica dell'UE. Infine, il Segretario generale di Fdm, ha ribadito che occorre gestire l'emergenza della plastica ricordando che dopo un anno dall'approvazione della Legge Salvamare, mancano ancora i decreti attuativi.

FEDERPESCA
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

Pesca Futuro. Come rilanciare un settore strategico per il Paese
Fiumicino, 6 maggio 2023

Le vie dell'acqua
8 maggio, Civitavecchia

Nell'ambito delle linee del Protocollo d'Intesa sottoscritto nel dicembre 2022, Confindustria e la Marina Militare hanno individuato la tematica dell'Economia del Mare quale punto iniziale di un percorso di collaborazione innovativo e sinergico, volto ad attivare specifiche progettualità ed iniziative.

Confindustria, con il sostegno della Marina Militare, ha strutturato un arco narrativo di confronto tra il mondo della manifattura e della logistica e quello della sicurezza e tecnologia navale, per individuare e sviluppare sinergie e percorsi virtuosi comuni, a beneficio del nostro Paese.

Con il titolo "Le vie dell'acqua", l'8 maggio si terrà il primo di una serie di eventi, a Civitavecchia, a bordo della portaerei Cavour.

Mario Mattioli, presidente di Confitarma, interviene alla tavola rotonda "Il mare, l'industria e l'attività della Marina Militare". È possibile seguire l'evento in streaming dal sito www.confindustria.it. Per maggiori informazioni e programma, cliccare qui.

Mare insicuro, mare costoso: seconda puntata di Maredì

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

"Mare insicuro, Mare costoso...per chi è a terra": questo il cuore della seconda puntata di Maredì, in onda il 2 maggio in diretta streaming su Adnkronos dalla sede di Confitarma.

Insieme a **Mario Mattioli**, presidente di Confitarma e Federazione del Mare , sono intervenuti l'Amm. Sq. **Enrico Credendino,** Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, **Lucio Caracciolo,** Direttore di Limes, **Renzo Tosini,** il Responsabile Technology & Innovation della Divisione Elettronica di Leonardo, e **Luca Sis**to, Direttore Generale di Confitarma. Per rivedere la puntata cliccare qui

Trasporti: nel cuore dell'economia 2023

Il 3 maggio, presidente di Confitarma **Mario Mattioli** è intervenuto al convegno "Trasporti: nel cuore dell'economia 2023" organizzato da Il Sole 24 Ore. Al centro del confronto, moderato dal giornalista **Massimo De Donato**, le principali sfide del settore marittimo tra decarbonizzazione, tassazione e formazione. Il presidente Mattioli ha ribadito come il sistema di tassazione ETS che coinvolgerà il mare per prima tra le filiere del trasporto a partire dal 2025, rischia di inficiare la competitività delle imprese del settore marittimo, nonostante sia quello più virtuoso per emissioni di co2 per unità di merce trasportata. In merito alle nuove Politiche del Mare messe in campo dal Governo, il presidente Mattioli si è detto fiducioso che il percorso di coordinamento tra i vari ministeri avviato attraverso l'istituzione del Cipom, possa realmente pervenire alla istituzione di una cabina di regia, di uno Sportello Unico del Mare, a cui far riferimento per le diverse e articolate competenze che interessano il settore.

Ania
Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici

POV: MAT Insurance"

ANIA ha avviato il ciclo di eventi "POV: MAT Insurance" volti a sollecitare il dibattito nel mercato su alcune tematiche di interesse del settore. Il primo incontro si terrà in il 10 maggio a Milano in modalità ibrida, con il Prof. Andrea La Mattina, che parlerà del contratto di logistica. Per partecipare scrivere a segreteriamat@ania.it

Al via la prima edizione 2023 dell'esercitazione Mare Aperto

MARINA MILITARE

E' iniziata il 13 aprile la prima edizione 2023 dell'esercitazione Mare Aperto, il principale ciclo addestrativo della Marina Militare, organizzato e condotto dal Comando in Capo della Squadra Navale, che vedrà impegnate forze e personale di 23 nazioni (12 Paesi NATO e 11 Partner), 41 unità navali tra navi e sommergibili, oltre ad aerei ed elicotteri dell'Aviazione Navale, reparti anfibi della Brigata Marina San Marco, incursori e subacquei del COMSUBIN, mezzi navali e aeromobili del Corpo delle Capitanerie di Porto, con l'aggiunta di mezzi e personale di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza. Un totale di circa 6.000 militari coinvolti unitamente a personale civile proveniente da diversi istituti universitari e centri di ricerca.

Il 28 aprile il Ministro della Difesa, Guido **Crosetto**, è salito a bordo di Nave Cavour per salutare e condividere con tutto il personale i momenti salienti dell'esercitazione a connotazione marittima e multidominio Mare Aperto 23-1.

Il complesso e articolato scenario addestrativo della "Mare Aperto" 2023-1 sarà sviluppato nel tradizionale contesto multidimensionale, con il coinvolgimento di assetti arei e terrestri, delle dimensioni sottomarina, il tutto interconnesso attraverso gli strumenti e le reti offerte dai domini cibernetico e spaziale. Il comunicato stampa completo disponibile qui

AIDIM
ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO

Genova, 30 giugno 2023
Assemblea AIDIM 2023 e Convegno

The United Nations Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships

L'andamento dei consumi petroliferi a marzo 2023

UNEM
unione energie per la mobilità

L'UNEM ha reso noto che a marzo 2023 i consumi petroliferi italiani sono stati pari a quasi 4,9 milioni di tonn., in aumento dell'1,1% (+51.000 tonn.) rispetto a marzo 2022. Un risultato complessivamente in linea con le attese di una crescita contenuta, in cui l'aumento dei volumi della mobilità, stradale, aerea e navale viene mitigato dalla flessione nel settore petrolchimico.

I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio), a parità di giorni lavorativi, sono stati pari a circa 2,7 milioni di tonn., di cui 0,7 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un incremento del 2% rispetto allo stesso mese del 2022 (+52.000 tonnellate). Il comunicato stampa completo disponibile qui

WIN BIG - Women in Blue Economy Intelligence Gathering and Capacity Boosting

Il progetto WIN BIG - WOMEN IN BLUE ECONOMY INTELLIGENCE GATHERING AND CAPACITY BOOSTING) è finanziato da CINEA -*European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency* e coordinato dal CESAM-Centre for Environmental and Marine Studies e ha l'obiettivo di promuovere azioni che mirano ad accrescere la partecipazione e la rappresentanza delle donne nei diversi settori dell'economia blu, attraverso attività di raccolta dati sul loro contributo all'economia blu, attività di networking e scambio di best practices.

Al progetto, di cui è capofila l'Università portoghese Universidade de Aveiro, partecipano 14 partners provenienti dall'area Mediterranea (Portogallo, Italia, Spagna), Baltica (Germania e Ungheria) e Atlantica (Belgio, Olanda, Irlanda e Norvegia).

Federazione del Mare è tra i membri del consorzio. Nella pagina Linkedin di WIN-BIG Project maggiori informazioni e aggiornamenti.

Commissione europea

Sea Rangers sail ahead thanks to BlueInvest

La mission della startup olandese *Sea Ranger Service* è quello di ripristinare 1 milione di ettari di biodiversità oceanica entro il 2040, formando al contempo 20.000 giovani per una carriera marittima.

Grazie al programma BlueInvest dell'UE, il *Sea Ranger Service* ha sviluppato il suo *business case* e nel 2021 ha raccolto €.2 mln di capitale da investitori privati e istituzionali.

Il progetto è in linea con gli obiettivi **dell'Anno europeo della formazione**.

Per saperne di più cliccare qui

sweden 2023.eu Presidenza svedese del Consiglio dell'Unione europea

Transizione del mercato del lavoro e sostenibilità dei sistemi di sicurezza sociale

Il 3 e 4 maggio, i ministri del lavoro e degli affari sociali dell'UE si sono riuniti per discutere di come la transizione del mercato del lavoro incida sull'offerta di competenze nell'Unione e di come l'invecchiamento della popolazione incida sui sistemi di sicurezza sociale.

Alla riunione hanno partecipato anche commissari dell'UE, rappresentanti del Parlamento europeo, ministri dei paesi dell'EFTA e rappresentanti delle parti sociali e della società civile.

Nicolas Schmit, Commissario europeo per il lavoro e i diritti sociali, ha affermato: "L'economia sta subendo enormi trasformazioni e abbiamo bisogno di persone competenti per stare al passo con gli sviluppi del mercato del lavoro. L'**Anno europeo delle competenze** mira a cambiare la mentalità della **formazione** nell'UE. La relazione del gruppo ad alto livello sul futuro della protezione sociale e dello Stato sociale ci offre molti spunti di riflessione su come garantire che le nostre reti di sicurezza sociale siano solide e adeguate alle esigenze future".

Per saperne di più cliccare qui

European Investment Bank | Global

Il Consiglio di amministrazione della BEI approva investimenti per 6,6 miliardi di euro per i trasporti, le imprese e l'istruzione

Il 3 maggio, il Consiglio di amministrazione della Banca europea per gli investimenti (BEI) ha approvato nuovi finanziamenti pari a 6,6 miliardi di euro finalizzati a sostenere nuovi investimenti per i trasporti sostenibili, l'energia pulita, l'innovazione aziendale e l'istruzione in tutta Europa e nel mondo.

- 3,8 miliardi di euro per i trasporti sostenibili
- 1,2 miliardi di euro per l'energia pulita
- 998 milioni di euro per l'innovazione aziendale
- 625 milioni di euro per l'istruzione
- La revisione intermedia della politica di prestito nel settore dell'energia conferma l'impegno della BEI per l'energia verde

Werner Hoyer, presidente della BEI, ha dichiarato: "I nuovi finanziamenti approvati dalla BEI contribuiranno agli investimenti volti a consentire un miglior impiego dei trasporti sostenibili, incrementare l'uso delle energie rinnovabili e accelerare l'innovazione dei veicoli elettrici. La politica di prestito della BEI nel settore dell'energia è stata fondamentale per consentire alla Banca di promuovere la transizione verde. Nel periodo successivo alla sua adozione abbiamo continuato ad aumentare il sostegno alle rinnovabili, all'efficienza energetica e all'innovazione energetica. Attraverso questa politica, la Banca dell'UE ha contribuito in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile e degli obiettivi di Parigi sul clima, come confermato dalla revisione intermedia. Grazie alla sua adozione, oggi la Banca continua a svolgere un ruolo cruciale nella politica europea per l'energia e il clima". Per saperne di più cliccare qui

Commissione europea

Uniti contro un mondo frammentato

Il 4 maggio, si è tenuto il *Brussels Economic Forum (BEF)*, evento economico annuale di punta della Commissione europea che da oltre 20 anni, riunisce i responsabili politici europei e internazionali di alto livello, accademici, società civile e leader aziendali per identificare le sfide principali e discutere le priorità politiche per l'economia europea. Tema di quest'anno "Tensioni globali e risorse scarse: costruire un nuovo modello competitivo per l'Europa".

Kristalina Georgieva, direttrice del Fondo monetario internazionale, nel suo intervento al Forum economico di Bruxelles, alla "Tommaso Padoa Schioppa lecture" introduttiva ha dichiarato che si prevede che la crescita economica globale resterà intorno al 3% nei prossimi cinque anni, la più' bassa previsione di crescita dagli anni '90", e "che la crescita dell'Ue calerà dal 3,7% dello scorso anno allo 0,7% nel 2023 prima di riprendersi negli anni successivi". "Allo stesso tempo ci aspettiamo che l'inflazione calerà da oltre il 9% del 2022 al 6% di questo anno e nella maggior parte dei Paesi non tornerà entro gli obiettivi" del 2% "entro il 2025". Il Discorso completo disponibile qui

Commissione europea

1st BlueMissionMed Stakeholder Forum Palermo, 30 maggio

Il 30 maggio a Palermo si tiene l'evento "*1st BlueMissionMed Stakeholder Forum*" organizzato dal progetto *BlueMissionMed* nell'ambito della missione "Il faro del Mediterraneo in azione", evento di alto livello della Commissione europea.

In formato ibrido, il Forum getterà le basi per facilitare discussioni tematiche coinvolgendo rappresentanti di regioni e isole, porti e shipping, pesca e acquacoltura, cittadini e giovani, industrie, città, ricerca e istruzione.

Il dibattito sarà stimolato dalla sessione "Ispirare e informare", durante la quale alcuni stakeholder selezionati condivideranno i loro casi di studio basati su soluzioni innovative per il disinquinamento e il ripristino dell'idrosfera mediterranea. risultati del 1° forum degli stakeholder di *BlueMissionMed* saranno presentati all'apertura dell'evento di alto livello "*"The Mediterranean lighthouse in action* (Il faro del Mediterraneo in azione)", organizzato dalla Commissione europea. Per partecipare Registrarsi qui. L'Agenda dei lavorio disponibile qui

Il 31 maggio, sempre nell'ambito dell'evento della Commissione, si terrà la cerimonia organizzata *BlueMissionMed* per il premio speciale "*Mediterranean Blue Islands*", ideato per riconoscere, promuovere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione dell'UE "Ripristinare i nostri oceani e le nostre acque entro il 2030" nel loro contesto locale e di istituire la prima comunità di isole per questa Missione. Saranno inoltre premiate le 2 isole del Mediterraneo che hanno partecipato al concorso internazionale "*Celebrate Islands 2023*" e che hanno aderito alla Carta della Missione.

Carbon Intensity Indicator (CII)

Disponibili nel sito dell'IMO i video, realizzati dalla Global Industry Alliance to Support Low Carbon Shipping (Low Carbon GIA), che forniscono indicazioni al personale dell'amministrazione marittima, agli armatori e agli operatori informazioni sui requisiti del Carbon Intensity Indicator (CII) dell'IMO.
Cliccare qui

18 maggio - International Day for Women in Maritime 2023

Disponibile nel sito dell'IMO il video
Women in Maritime can
cliccare qui

Cluster Big,
Federazione del Mare e
Fórum Oceano
partecipano con uno stand
e due workshop
https://seafuture.it/
Registrarsi per accedere qui

Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Visita in Italia di Michael Lodge, Segretario Generale dell'ISA -*International Seabed Authority*

Il 3 e 4 maggio, **Michael Lodge**, Segretario Generale dell'Autorità Internazionale dei Fondali Marini (ISA), per la prima volta in visita in Italia, dopo aver incontrato **Gilberto Pichetto Fratin,** Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, **Nello Musumeci,** Ministro delle Politiche del Mare, **Giorgio Silli**, Sottosegretario agli Affari esteri, ha partecipato a un seminario sull'ISA presso la Fondazione Leonardo – Civiltà delle Macchine, alla presenza del Presidente **Luciano Violante,** dialogando con alcune delle aziende maggiormente interessate al settore. Successivamente il Segretario Generale dell'ISA ha incontrato **Alberto Gusmeroli** e **Mauro Rotelli**, rispettivamente Presidenti delle Commissioni Attività Produttive e Ambiente della Camera dei deputati.

Michael Lodge ha visitato la Galleria Colonna, ospite della Federazione del Mare, prima di partire per Venezia ove, il 5 maggio, ha partecipato all'inaugurazione della mostra sull'Antropocene organizzata dall'Istituto di Scienze Marine in occasione delle celebrazioni del 100 anni del CNR, che include anche una sezione di rilievo sui fondali marini.

Gli incontri hanno sottolineato l'impegno dell'ISA a approfondire la conoscenza degli ecosistemi delle grandi profondità marine e l'importanza di proseguire con determinazione il negoziato sul Regolamento per lo sfruttamento delle risorse minerarie dell'Area allo scopo di creare un quadro giuridico basato sulle più solide conoscenze scientifiche, sul principio di precauzione e sull'approccio ecosistemico, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile.

Pubblicate le linee guida per gli Stati volte a ridurre i rifiuti di plastica negli oceani

Sono state pubblicate le 2 guide sulla pianificazione nazionale del progetto *GloLitter Part*nerships concepite per aiutare i Paesi membri dell'IMO nei loro sforzi per prevenire e ridurre i rifiuti marini di plastica (sea-*based marine plastic litter (SBMPL*). Cliccare qui

Lo smaltimento di "plastiche persistenti e altri materiali sintetici persistenti" è vietato dalla Convenzione di Londra del 1972/96 sulla prevenzione dell'inquinamento dei mari dagli scarichi di rifiuti.

Il GloLitter Partnerships è un progetto del governo norvegese, dell'IMO e della FAO che mira a ridurre i rifiuti marini. Il progetto globale sostiene i Paesi in via di sviluppo, compresi i piccoli Stati insulari in via di sviluppo (SIDS) e i Paesi meno sviluppati (LDC), nell'identificare le opportunità per la prevenzione e la riduzione dei rifiuti marini.

Biofouling: la 10a sessione del PPR rivede e approva le linee guida

Il Sottocomitato per la prevenzione e la risposta all'inquinamento (*The Sub-Committee on Pollution Prevention and Response PPR)*, riunitosi dal 24 al 28 aprile, ha approvato le linee guida riviste per il controllo e la gestione del *biofouling* delle navi per ridurre al minimo il trasferimento di specie acquatiche invasive. Maggiori informazioni disponibili qui

Un nuovo cavo elettrico sottomarino collegherà il Regno Unito e i Paesi Bassi.

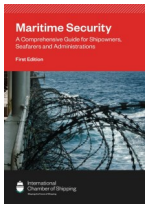
Il 24 aprile, il governo britannico ha annunciato che un nuovo collegamento tra Regno Unito e Paesi Bassi, denominato "LionLink", sviluppato dalla National Grid e dalla società olandese TenneT, sarà operativo nei primi anni 2030.

A differenza di un cavo convenzionale, il nuovo progetto, oltre a collegare i due Paesi, collegherà i parchi eolici offshore nel cuore del Mare del Nord. Si tratta del secondo progetto di questo tipo al mondo ma, con una capacità di 1,8 gigawatt, sarà in grado di trasportare più di 4 volte la quantità di elettricità rispetto al precedente progetto costruita tra Germania e Danimarca, rendendolo il più grande del suo genere in termini di capacità in qualsiasi parte del mondo. La linea elettrica transfrontaliera sarà solo la seconda del suo genere al mondo. Comunicato stampa del governo britannico disponibile qui

The Grow Summit

Il *Grow Summit* 2023 del *World Economic Forum* si è tenuto il 2 e 3 maggio a Ginevra.
Tema centrale di quest'anno è stato "Lavoro e opportunità per tutti" ma nel corso delle sessioni si è discusso di come consentire una crescita resiliente, sviluppare il capitale umano e accelerare l'equità economica. Per approfondire i temi discussi nel corso del *Grow Summit* cliccare qui.

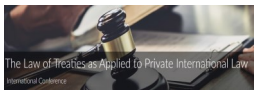
Pubblicazioni



International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

Maritime Security: A Comprehensive Guide for Shipowners, Seafarers and Administrations

Pubblicata dall'ICS-International Chamber of Shipping la nuova guida sulla Sicurezza marittima per armatori, marittimi e amministrazioni.
Disponibile qui

Dal 12 aprile-al 31 maggio Napoli		"Incontri di Geografia del mare": Ciclo di Seminari organizzato dal gruppo di Geografia del DSU dell'Università di Napoli Federico II: con esperti del settore marittimo per rispondere agli interrogativi sulle attività e sulle dinamiche ad essi legate, in un'ottica economica, culturale e di sostenibilità.
5-6 maggio Milano		***The Law of Treaties as Applied to Private International Law*** Convegno organizzato presso Università Cattolica del Sacro Cuore, da Società Italiana di Diritto Internazionale e European Association of Private International Law. Cliccare qui
6 maggio Fiumicino		**Pesca Futuro. Come rilanciare un settore strategico per il Paese** Convegno organizzato da Federpesca. Prevista la presenza di **Francesco Lollobrigida,** Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste. Interverranno inoltre Giancarlo Righini, assessore all'Agricoltura, sovranità alimentare, parchi e foreste e al Bilancio della Regione Lazio, e Francesco Saverio Abate, Direttore generale pesca al MASAF. Per motivi organizzativi, confermare la partecipazione scrivendo entro il 27 aprile a *federpesca@federpesca.it*
8 maggio Civitavecchia aA bordo della Portaerei Cavour		**LE VIE DELL'ACQUA: NUOVI SPAZI ECONOMICI E STRATEGICI PER L'ITALIA NEL MARE** Convegno organizzato da Confindustria e Marina Militare Per il programma cliccare qui "
8 maggio Trieste		**IL DIRITTO MARITTIMO, IL DIRITTO DEL MARE E IL DIRITTO ALLA RICERCA SCIENTIFICA: RIFLESSIONI SULLO STATO REGOLATORIO DELLE SPEDIZIONI IN ACQUE POLARI** Giornata di studio organizzata da OGS-Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale, Direzione Marittima del Friuli Venezia Giulia-Capitaneria di Porto di Trieste e Università di Udine. Il programma disponibile qui
8-24 maggio		**FESTIVAL DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE** Iniziativa promossa dall'Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS) Per saperne di più cliccare qui
9 maggio Roma		Conferenza stampa di presentazione del **2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum** Interverrà il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci.
10-11 maggio Roma		**FORUM FUELS MOBILITY - "TRASPORTI: TRA AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA"** Evento biennale, promosso da BolognaFiere Water&Energy, organizzato in collaborazione con Assogasliquidi-Federchimica, Assopetroli-Assoenergia e Unem. Nell'ambito della manifestazione il convegno **"Fuels rinnovabili: quale contributo alla decarbonizzazione".** Il Forum Fuels Mobility si svolgerà in presenza e, per consentire una maggior partecipazione, sarà anche trasmesso in diretta streaming. La partecipazione è gratuita previa registrazione.
10 maggio Bruxelles		***Zero-Emission passenger transport at European waterways*** Per informazioni cliccare qui
11 maggio Roma		**XI edizione CYBERSECURITY SUMMIT di The Innovation Group** Per il programma e per registrarsi cliccare qui
17-19 maggio Piacenza		***HYDROGEN EXPO*** https://hydrogen-expo.it/
18 maggio		***INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME 2023*** Cliccare qui
22 maggio Trieste		**ADRIATIC SEA SUMMIT . Trasporti e logistica: dal mare al cuore d'Europa** **1. L'Adriatico, crocevia di continenti 2. Dal PNRR alla riforma dei porti: il fattore competitività.** Forum organizzato da Il Piccolo con il Gruppo Il Secolo XIX. In apertura dei lavori, intervista di Roberta Giani e Luca Ubaldeschi a **Matteo Salvini,** Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,
24-25 maggio Brest (Francia)		***EUROPEAN MARITIME DAY*** Evento annuale della comunità marittima europea per fare rete, discutere e delineare azioni congiunte sugli affari marittimi e sull'economia blu sostenibile. Dal 1° aprile al 31 ottobre, si terranno eventi ***EMD In My Country 2023*** in tutta l'Europa. https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en
24-26 maggio Leipzig, Germania		**ITF 2023 Summit: Transport Enabling Sustainable Economies** https://www.itf-oecd.org/itf-2023-summit
26 maggio Brest (Francia)		**Lancio del Forum blu europeo** L'evento fornirà una piattaforma per tutti, che facciano parte o meno di una grande organizzazione, e indipendentemente da quanto sia consolidato il settore o l'argomento su cui si lavora, per condividere le priorità, le sfide e le idee, e contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu Sostenibile. Organizzato durante la European Maritime Day a Brest, l'evento marcherà la nascita delle attività dell' **European Blue Forum**! **European Blue Forum website** - **Agenda of the event** - **Register for the event**

Eventi in programma

30-31 maggio **Palermo** **Evento ibrido**		**Mission "Restore our Ocean and Waters by 2030": The Mediterranean lighthouse in action** organizzato dalla Commissione europea in collaborazione con il Goveno italiano, la Regione Sicilia, l'Università di Palermo e con il supporto della Missione "Restore our Ocean and Waters by 2030". Per registrarsi cliccare qui
31 maggio **B ruxelles**		**SKILLSEA Closing Conference** Per informazioni cliccare qui
31 maggio **Tolone (Francia)**		**EUROFED 2023, the European Union defense SMEs event** **Per informazioni e per registrarsi, cliccare qui**
31 maggio– 1° giugno, **Valencia**		*The 5th edition of ACI's* ***European Environmental Ports Conference*** https://www.wplgroup.com/aci/event/european-environmental-ports-conference/
31 maggio—2 giugno **Marrakesh (Marocco)**		**EU – South MED Cluster Matchmaking Event 2023** Evento organizzato da European Cluster Cooperation Platform (ECCP) nell'ambito di GITEX Africa . Maggiori informazioni qui
1-2 giugno **Bremen**		**ESPO CONFERENCE** https://www.espo.be/news/espo-conference-1-and-2-june-2023-bremen-time-to-r
5 giugno **Oslo**		**Mare Forum "4th Mare Forum Oslo 2023"**
5-8 giugno **La Spezia**		**SEA FUTURE** https://seafuture.it/ **Cluster Big, Federazione del Mare e Fórum Oceano partecipano con uno stand e due workshop**
6.7 giugno **Tunisia**		**UfM-UNIDO Women Business Forum 2023 on Women in Industry and Innovation,** Organizzato da UFM-Unione per il Mediterraneo https://bcdesk.eu/en/evenement/2023-ufm-unido-women-business-forum
6-9 giugno **Oslo**		Nor shipping 2023 - Your Arena for Ocean Solutions"
7-9 giugno **Barcellona**		**SIL BARCELONA 2023** Maggiori informazioni e per registrarsi per l'accesso gratuito cliccare qui
8 giugno		WORLD OCEANS DAY
13 -16 giugno **Montreal**		**CMI COLLOQUIUM** Organizzato da CMI -Comité Mariime International e Associazione Canadese di Diritto Marittimo. Per le informazioni e la registrazione Cliccare cmi2023.cmla.org.
15-18 giugno **Roma**		Settima edizione dell'AQUA FILM FESTIVAL
20 giugno, **Roma**		**ASSARMATORI ANNUAL MEETING 2023**
20-22 giugno **Virtual Event**		**CREW WELFARE WEEK** Parti interessate ed esperti del settore marittimo discutono le sfide, i temi caldi e le iniziative per il benessere dell'equipaggio a bordo. https://crewwelfareweek.com/
6-7 Settembre **Amburgo**		Decarbonisation in Shipping: Europe 2—**Moving Towards a Carbon-Free Future at Sea** Organizzato da ACI. Per saperne di più cliccare qui
19-20 settembre **Bruxelles**		**EUROPEAN SHIPPING SUMMIT**