

“SICUREZZA; PROMOZIONE E PROIEZIONE DEL SISTEMA-MARE NAZIONALE A LIVELLO INTERNAZIONALE”

23 MAGGIO — SESTA AUDIZIONE AL CIPOM



Il 23 maggio, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, si è tenuta la quinta audizione monotematica organizzata dal Comitato interministeriale per le politiche del mare (CIPOM) per assicurare il coordinamento e la definizione degli indirizzi strategici delle politiche del mare al fine di approvare il primo “Piano del Mare”. Sono intervenute sui diversi temi in agenda le organizzazioni del cluster marittimo aderenti alla Federazione del Mare: AIDIM, CONFITARMA, FERDERPESCA e RINA. Presenti tra gli altri anche Cluster Big e Unione per il Mediterraneo.



ITALIA NAZIONE DI MARE.

TERZA PUNTATA DI MAREDI

Il 25 maggio, è andata in onda in diretta streaming su AdnKronos da Gaeta una puntata Speciale di Maredi, realizzata durante i lavori del 2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum, evento organizzato dalla Camera di Commercio Frosinone Latina, con la sua Azienda Speciale Informare e OsserMare, in collaborazione con Unioncamere, Assonautica Italiana – Associazione Nazionale per lo sviluppo dell'Economia del Mare e Blue Forum. Il programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma e condotto da David Parenzo, è stato dedicato all'approfondimento del tema centrale dell'evento: “Italia Nazione di Mare”. Sono intervenuti l'Amm. Isp. Capo (CP) **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma e Federazione del Mare, **Giovanni Acampora**, – Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina, e **Nunzia De Girolamo**, Giornalista e conduttrice tv. Per rivedere la puntata cliccare [qui](#)



2° SUMMIT NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE -BLUE FORUM—“ITALIA NAZIONE DI MARE” - GAETA 25-27 MAGGIO

PROGRAMMA COMPLETO DELL'EVENTO



Il 25 maggio, **Saverio Cecchi**, Presidente di Confindustria Nautica, ha sottolineato il ruolo e l'importanza della nautica da diporto e i suoi primati di eccellenza nel mondo. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



Il 26 maggio, **Salvatore d'Amico**, Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, parlato della formazione marittima, tema cruciale per le imprese armatoriali sul quale Confitarma da tempo ha intrapreso iniziative volte a divulgare tra le nuove generazioni la conoscenza delle professioni del mare. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



GENOVA, 30 GIUGNO 2023

ASSEMBLEA AIDIM E CONVEGNO

The United Nations Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships



35° RAPPORTO ITALIA EURISPES:
GLI ITALIANI CONFERMANO LA FIDUCIA ALLA GUARDIA COSTIERA, PRIMA IN CLASSIFICA PER I GIOVANISSIMI



Il 24 maggio, Marevivo, nell'ambito dell'Accordo con la Marina Militare e la Fondazione Dohrn, ha lanciato, presso la sua sede nazionale sul Tevere, la campagna internazionale “Only One: One Planet, One Ocean, One Health”, realizzata con il Patrocinio dei Ministeri dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e per la Protezione Civile e le Politiche del mare, in occasione della partenza della Nave Scuola Palinuro dal Porto di La Spezia per il suo viaggio d'istruzione in Italia e nel Mediterraneo. Hanno partecipato alla conferenza stampa **Rosalba Giugni**, Presidente Marevivo, Amm.Sq. **Aurelio De Carolis**, Comandante della Squadra Navale, e il suo Vice Amm. **Fabio Gregori**, **Ferdinando Boero**, Vicepresidente Marevivo e Presidente Fondazione Dohrn e alcuni rappresentanti del Comitato Scientifico Marevivo che, in collaborazione con Fondazione Symbola, Edible Planet Ventures e l'Università Campus Bio-Medico di Roma, hanno curato i contenuti della mostra “Only One”. **Mario Esposito**, Comandante di nave Palinuro, ha salutato i presenti con un videomessaggio in diretta dalla Nave Scuola. Per saperne di più cliccare [qui](#)



FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

LA DIVERSIFICAZIONE DEL REDDITO VOLANO DELLA COMPETITIVITÀ DEL SETTORE



Il 24 maggio, **Francesca Biondo**, Direttrice di Federpesca, nel suo intervento durante l'audizione pubblica della Commissione pesca del Parlamento europeo dal titolo “Il futuro della pesca – Come promuovere la diversificazione del reddito e facilitare l'accesso dei pescatori ai finanziamenti dell'UE”, ha affermato: “La diversificazione del reddito attraverso attività complementari è un volano per la competitività del settore ittico. Le attività complementari alla pesca non devono però fungere da attività sostitutive alla pesca professionale ma da rafforzamento della competitività, imprenditorialità, redditività e stabilità del settore. Proprio in queste settimane la pesca europea è oggetto di un attacco pregiudiziale da parte della Commissione: nell'ottica di rafforzare la diversificazione è quindi fondamentale difendere un settore primario che garantisce prodotti alimentari ai cittadini europei e ne tutela la sicurezza alimentare.” Per saperne di più cliccare [qui](#)

diversificazione è quindi fondamentale difendere un settore primario che garantisce prodotti alimentari ai cittadini europei e ne tutela la sicurezza alimentare.” Per saperne di più cliccare [qui](#)



GUARDIA COSTIERA

LA GUARDIA COSTIERA GETTA L'ANCORA AL XXXV SALONE INTERNAZIONALE DEL LIBRO DI TORINO

Anche quest'anno la Guardia Costiera ha preso parte al Salone Internazionale del libro di Torino, dal 18 al 22 maggio presso il Lingotto Fiere, vetrina d'eccezione per l'editoria, giunto alla sua XXXV edizione.

Nello specifico, Torino ha rappresentato l'occasione per parlare della collana editoriale “Storie di mare”, curata dal Comando Generale in collaborazione con le edizioni All Around, collana che si prefigge lo scopo di raccontare il mare in tutte le sue declinazioni, dando profondità e memoria alla tradizione marittima del nostro Paese da un punto di vista narrativo, tecnico, scientifico, divulgativo e storico. Per saperne di più cliccare [qui](#)





**THE EU BLUE ECONOMY REPORT 2023
LA CRISI ECONOMICA SI FA SENTIRE MA
NON FERMA LA CRESCITA**



L'edizione 2023 del rapporto evidenzia l'evoluzione dei settori dell'economia blu dal 2010 e dimostra che, nonostante l'impatto negativo della pandemia di COVID19 e della guerra Russia-Ucraina, la maggior parte dei settori analizzati ha aumentato le proprie performance economiche.

Complessivamente, i settori consolidati dell'economia blu dell'UE (risorse biologiche marine, risorse marine non viventi, energie marine rinnovabili, attività portuali, costruzione e riparazione navale, trasporto marittimo e turismo costiero) hanno generato un valore aggiunto lordo (VAL) di €129 miliardi nel 2020, per €43,6 miliardi di utile e un fatturato complessivo di €523 miliardi.

Il Rapporto è disponibile [qui](#)

**SITO WEB SULLE AUTORIZZAZIONI
DI PESCA DELL'UE**



La Commissione europea ha lanciato un nuovo sito web sulle autorizzazioni di pesca dell'UE. Gli utenti possono ora cercare dati sulle autorizzazioni di pesca rilasciate negli ultimi 10 anni per le navi dell'UE che pescano al di fuori delle acque dell'UE e per le navi non UE che pescano nelle acque dell'UE. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

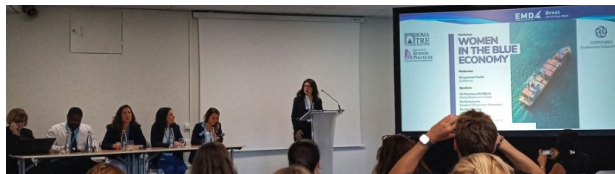


Informazioni e programma disponibili [qui](#)



**"DONNE NELLA BLUE ECONOMY":
TRASMETTERE LA PASSIONE
E SUSCITARE LE VOCAZIONI**

I due progetti WIN – BIG Women in Blue Economy – Intelligence gathering, and Capacity building e GO BLUE Empowering Women and Mainstreaming Gender Equality in the Blue Economy sono stati formalmente lanciati dalla Commissione europea in occasione dell'EMD a Brest. Federazione del Mare partecipa come partner del Consorzio del Progetto WIN BIG. Le due coordinatrici dei Progetti Helena Veira (Università di Aveiro in Portogallo), e Patrizia Griffoni (IRPS/CNER Italia) hanno partecipato al Workshop "Women in the Blue Economy", moderato da Laurence Martin, Segretario generale FdM e Capo servizio Relazioni internazionali di Confitarma. Insieme a Marialaura dell'Abate, Vice presidente del Gruppo Giovani armatori di Confitarma, Fanny Lossy, ECSA, e Helio Vincente, ICS, hanno illustrato lo stato dell'arte e le nuove prospettive della parità di genere nel settore del trasporto marittimo (Progetto ECSA- ETF WESS e ICS Maritime Diversity and Inclusion Charter). Frédéric Moncany de Saint Aignan, Presidente del Cluster Marittimo Francese (CMF), ha sottolineato quanto il settore marittimo sia attento all'inclusione e che si sta cercando di assumere sempre più donne. CMF, in collaborazione con l'associazione "Elles Bougent" ha promosso la giornata nazionale dell'occupazione marittima femminile "Les Elles de l'Océan". Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



**EUROPEAN MARITIME DAY 2023
BREST, 24 E 25 MAGGIO**

Dal 1° aprile al 31 ottobre, gli eventi EMD In My Country 2023 in tutta l'Europa. https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en.
La ricca agenda dei lavori a Brest disponibile [qui](#).

FUTURE SKILLS FOR SUSTAINABLE BLUE ECONOMY: WHAT CHALLENGES AND OPPORTUNITIES?"



Il 24 maggio, si è tenuto Joint Workshop "Future Skills for Sustainable Blue Economy: What Challenges and Opportunities?" organizzato nell'ambito dell'EMD2023 a Brest e dedicato alle competenze chiave e agli approcci didattici necessari per migliorare il know-how e le competenze dei professionisti che operano nel settore della blue economy, capitalizzando il risultato di progetti su larga scala incentrati sulle competenze innovative (competenze verdi, innovative, digitali). È intervenuta tra

gli altri, Lidia Rossi, Managing Director di ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping che ha presentato il progetto Erasmus+ SkillSea - Future Proof Skills for the Maritime Sector e il progetto Erasmus+ MARMED - Maritime Cluster Management Education and Development. Per saperne di più cliccare [qui](#)



EUROPEAN BLUE FORUM



Il 26 maggio, si è tenuto a Brest l'evento di lancio del Forum Blu Europeo grazie al quale verrà creata una comunità di diversi utenti del mare, appassionati e impegnati a lavorare insieme per apportare cambiamenti coraggiosi e ambiziosi alle sfide condivise della natura e del cambiamento climatico. Nell'ambito del Forum, le parti interessate avranno l'opportunità di influenzare la struttura e la direzione del Forum blu europeo in modo equilibrato e inclusivo e, attraverso questo, il futuro dell'economia blu sostenibile dell'Europa per contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu Sostenibile. [European Blue Forum website - Agenda of the event](#)

A margine dell'European Blue Forum, il Presidium dell'ENMC—European Network of Maritime Cluster, ha incontrato una delegazione della DGMARE e il Presidente della Commissione Pesca del PE per discutere delle priorità del cluster marittimo industriale.



UKRAINE'S INTEGRATION TOWARD EUROPEAN MARITIME COMMUNITY

Il 25 maggio si è tenuto il Blue Summit "Towards a sustainable maritime economy. Strategic Priorities for Ukraine's Economic Recovery", organizzato dal Team Europe Mykolaiv e dall'Ukrainian Maritime Cluster con il supporto della Delegazione UE in Ucraina nell'ambito dell'European Maritime Day 2023. Obiettivo dell'incontro è stato quello di unire e consolidare gli sforzi e le azioni congiunte dei principali attori del mercato, delle autorità centrali e locali per salvare e sostenere lo sviluppo dell'industria marittima ucraina, nonché per dare impulso alle attività dell'Ucraina nella Comunità marittima europea. Tra le priorità principali, la ricostruzione del ramo marittimo dell'Ucraina come struttura completa e sostenibile, restituire all'Ucraina il suo ruolo di vettore europeo di integrazione economica, le attuali attività del Cluster marittimo ucraino e i suoi progetti. È possibile rivedere l'evento su Youtube cliccando [qui](#)



KIND OF BLUE: ART & LIFE BELOW WATER



Il 22 maggio, a Roma nel centro Europa Experience-Daive Sassoli, è stata inaugurata la mostra "Kind of Blue: Art & Life below water" di Raul Orvieto, promossa dalla rappresentanza in Italia della Commissione europea e del Parlamento Europeo e da BPER Banca. Curata da Loredana Trestin, la mostra espone opere realizzate con rifiuti di plastica raccolti nel nostro mare. Si potrà visitare fino al 15 giugno.



L'INDUSTRIA ARMATORIALE INVITA I GOVERNI A IMPOSTARE LA ROTTA VERSO UN FUTURO NET ZERO



A luglio, presso l'Imo, l'Organizzazione marittima internazionale, riprenderanno i negoziati per definire un percorso dello shipping mondiale verso un futuro *net zero*.

Il 25 maggio, l'ICS-International Chamber of Shipping, ha presentato proposte dettagliate e ponderate per i negoziati all'IMO che sostengono lo sviluppo di uno standard globale sui combustibili come misura tecnica per ridurre l'intensità dei gas serra (GHG) dei combustibili marini, puntando al 5% entro il 2030 e con un inasprimento aggressivo di questo standard dopo il 2030, sviluppato

con esperti del settore per garantire che funzioni nella pratica.

Gli armatori invitato gli Stati membri a stabilire una direzione chiara con una maggiore ambizione per raggiungere zero emissioni nette di carbonio entro il 2050, e sono ottimisti sul fatto che i governi stabiliranno un obiettivo net zero che invierà un segnale ai produttori di energia e ai fornitori di carburante marino, tracciando la direzione del viaggio.

Peraltra, ICS ritenendo che le decisioni che i governi devono adottare con urgenza saranno decisive per l'adozione delle misure che consentiranno la destinazione finale, sostiene che occorre avere gli strumenti idonei per raggiungere l'obiettivo che ci si prefigge. Per saperne di più cliccare [qui](#)



LA DECARBONIZZAZIONE MARITTIMA IN ASIA E NEL PACIFICO

Il 16 e 17 maggio a Manila, si è tenuta la Conferenza Green Shipping, nel corso della quale si è discusso di come la decarbonizzazione del trasporto marittimo in Asia e nel Pacifico può sbloccare opportunità e investimenti lungo la catena del valore marittimo. Oltre 100 delegati provenienti da 20 isole del Pacifico e Stati del sud-est asiatico (compresi gli Stati membri dell'ASEAN) hanno discusso della decarbonizzazione della navigazione internazionale e dei fattori chiave del cambiamento che includono un quadro normativo ambizioso e globale messo in atto dall'IMO per affrontare l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra; sviluppo di nuovi combustibili e tecnologie a basse emissioni di carbonio; e investimenti in energie rinnovabili e infrastrutture portuali. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



NIKOLAUS H. SCHÜES ELETTO PRESIDENTE DI BIMCO

Il 25 maggio a Hong Kong, l'Assemblea generale di BIMCO ha eletto nuovo presidente **Nikolaus H. Schües**, CEO e proprietario di Reederei F. Laeisz. Nikolaus H. Schües assume la carica di 46° presidente di BIMCO ed è il primo cittadino tedesco a ricoprire la carica dal 2011. Subentra a Sabrina Chao di Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited, che ha completato il suo mandato di due anni. "Sono onorato di essere eletto presidente di un'organizzazione che rappresenta oltre il 60% del tonnellaggio mondiale in un momento in cui il compito di decarbonizzare la nostra industria sta diventando sempre più urgente", afferma Schües. Per saperne di più cliccare [qui](#)



IMPEGNO DEL BANGLADESH A RATIFICARE LA CONVENZIONE DI HONG KONG

Durante una visita in Bangladesh delle autorità norvegesi, della Norwegian Shipping Association, dell'ECSCA-European Community Shipowners' Association, dell'ICS-International Chamber of Shipping e del BIMCO, tra l'8 e l'11 maggio 2023, il governo del Bangladesh ha confermato che ratificherà la Convenzione di Hong Kong per il riciclaggio sicuro ed ecocompatibile delle navi.

La Convenzione di Hong Kong è stata sviluppata nell'arco di tre anni e mezzo in collaborazione con l'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO) e le parti della Convenzione di Basilea. È stata adottata da 63 paesi nel 2009 e affronta la sicurezza, le condizioni di lavoro adeguate, le questioni ambientali e come trattare i materiali pericolosi. Fino ad ora, la Convenzione non è stata ratificata da un numero sufficiente di nazioni per entrare in vigore. La ratifica del Bangladesh consentirà l'entrata in vigore della Convenzione. Per saperne di più cliccare [qui](#)

8th EDITION 2023
SEA FUTURE SUPERFUTURA
 STRATEGIC SPONSOR FINCANTIERI
8 5-8 JUNE 2023
 LA SPEZIA NAVAL BASE
 The hub on the Mediterranean Sea for the Blue Economy

Cluster Big, Federazione del Mare e Fórum Oceano partecipano con uno stand e due workshop
<https://seafuture.it/>
 Registrarsi per accedere [qui](#)

Pubblicazioni

Women in Maritime Survey 2021
 A study of maritime companies and their Member States' maritime workforce.

WISTA International

KPMG Meijburg & Co
 Tax & Legal

WOMEN IN MARITIME

Rapporto coordinato da Imo e Wista International, da cui emerge che ad oggi, la diversità di genere nel settore marittimo è estremamente frammentata per settore. I dati dimostrano che le donne rappresentano solo il 29% della forza lavoro complessiva dell'industria generale e il 20% della forza lavoro delle autorità marittime nazionali negli Stati membri, ma solo il 2% della forza lavoro degli equipaggi. Disponibile [qui](#)

TAX UPDATE SHIPPING & OFFSHORE

Aggiornamento sui recenti sviluppi fiscali nel settore marittimo, che affronta argomenti quali sviluppi nazionali e internazionali, giurisprudenza varia, disegni di legge ed esperienze pratiche di attualità e rilevanti per il settore. Ci sono, ad esempio, proposte per tassare i profitti "aggiuntivi" a seguito degli alti prezzi dei carburanti (Regno Unito e Romania), ma anche proposte (Norvegia) per estendere il diritto di tassazione sulla piattaforma continentale ad attività diverse da petrolio e gas (ad esempio, le energie rinnovabili o lo stoccaggio di CO2, ecc.) Come risultato del Fit for 55, molti Paesi sono impegnati a creare regimi fiscali marittimi più attraenti per le navi ecologiche, ad esempio riducendo l'aliquota di tonnellaggio (Singapore, Cipro). Riteniamo che gli effetti di ciò saranno minimi perché l'aliquota di stazza è già molto bassa. Resta da vedere se i Paesi saranno in grado di introdurre misure fiscali adeguate che stimolino effettivamente le iniziative verdi. Cliccare [qui](#)



<p>Dal 12 aprile-al 31 maggio Napoli</p>		<p>"Incontri di Geografia del mare": Ciclo di Seminari organizzato dal gruppo di Geografia del DSU dell'Università di Napoli Federico II: con esperti del settore marittimo per rispondere agli interrogativi sulle attività e sulle dinamiche ad essi legate, in un'ottica economica, culturale e di sostenibilità.</p>
<p>25 - 28 maggio Trento</p>		<p>XVIII edizione del Festival dell'Economia "IL FUTURO DEL FUTURO. Le sfide di un mondo nuovo" Per il programma completo e altre informazioni cliccare qui</p>
<p>29 maggio Genova</p>		<p>L'eccellenza ligure in Africa Evento organizzato da Liguria International in collaborazione con BonelliErede e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. Per il programma cliccare qui</p>
<p>30-31 maggio Palermo Evento ibrido</p>		<p>Mission "Restore our Ocean and Waters by 2030": The Mediterranean lighthouse in action organizzato dalla Commissione europea con il Governo italiano, la Regione Sicilia, l'Università di Palermo e con il supporto della Missione "Restore our Ocean and Waters by 2030". Per registrarsi cliccare qui</p>
<p>31 maggio Bruxelles</p>		<p>SKILLSEA Closing Conference Per informazioni cliccare qui</p>
<p>31 maggio Tolone (Francia)</p>		<p>EUROFED 2023, the European Union defense SMEs event Per informazioni e per registrarsi, cliccare qui</p>
<p>31 maggio– 1° giugno, Valencia</p>		<p>The 5th edition of ACI's <i>European Environmental Ports Conference</i> https://www.wplgroup.com/aci/event/european-environmental-ports-conference/</p>
<p>31 maggio–2 giugno Marrakesh (Marocco)</p>		<p>EU – South MED Cluster Matchmaking Event 2023 Evento organizzato da European Cluster Cooperation Platform (ECCP) nell'ambito di GITEX Africa . Maggiori informazioni qui</p>
<p>1-2 giugno Bremen</p>		<p>ESPO CONFERENCE https://www.espo.be/news/espo-conference-1-and-2-june-2023-bremen-time-to-r</p>
<p>5 giugno Oslo</p>		<p>Mare Forum "4th Mare Forum Oslo 2023"</p>
<p>5-8 giugno La Spezia</p>		<p>SEA FUTURE https://seafuture.it/ Cluster Big, Federazione del Mare e Fórum Oceano partecipano con uno stand e due workshop</p>
<p>6 -7 giugno Tunisia</p>		<p>UfM-UNIDO Women Business Forum 2023 on Women in Industry and Innovation, Organizzato da UFM-Unione per il Mediterraneo https://bcdesk.eu/en/evenement/2023-ufm-unido-women-business-forum</p>
<p>6-9 giugno Oslo</p>		<p>Nor shipping 2023 - Your Arena for Ocean Solutions"</p>
<p>7 giugno Parma</p>		<p>Esportare la dolce vita - Bello e ben fatto: il potenziale del made in Italy nel panorama internazionale Presentazione della XII edizione del Rapporto alle ore 10.30 in diretta streaming su www.confindustria.it. Per il programma e per iscriversi all'evento cliccare qui</p>
<p>7-9 giugno Barcellona</p>		<p>SIL BARCELONA 2023 Maggiori informazioni e per registrarsi per l'accesso gratuito cliccare qui</p>
<p>8 giugno Napoli</p>		<p>AUTOSTRADE DEL MARE E TRAFFICO INTRA-MEDITERRANEO: pianificazione, investimenti, prospettive per i porti di Napoli e Salerno Convegno organizzato da Ship2Shore. Per registrarsi cliccare qui</p>
<p>8 giugno</p>		<p>WORLD OCEANS DAY</p>

Eventi in programma

<p>8 - 12 giugno Milano</p>		<p>2ª EDIZIONE ONE OCEAN WEEK MILANO One Ocean Foundation rinnova la celebrazione del World Oceans Day 2023 con una settimana di eventi, incontri e laboratori didattici per raccontare il valore straordinario degli ecosistemi marini. L'obiettivo è sensibilizzare sulle tematiche legate a economia blu e tutela dell'oceano con il coinvolgimento attivo dei cittadini. Tutti gli eventi sono gratuiti: alcuni hanno libero accesso, altri solo con registrazione fino ad esaurimento posti. Cliccare qui</p>
<p>9 giugno La Spezia</p>		<p>Giornata della Marina Nel corso della cerimonia si terrà la consegna solenne della bandiera di combattimento a Nave Vulcano</p>
<p>13 -16 giugno Montreal</p>		<p>CMI COLLOQUIUM Organizzato da CMI - Comité Maritime International e Associazione Canadese di Diritto Marittimo. Per le informazioni e la registrazione Cliccare cmi2023.cmla.org.</p>
<p>14-15 giugno Siviglia</p>		<p>OLEOFUELS 2023 Organizzato da ACI. Per il Programma e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>15-18 giugno Roma</p>		<p>Settima edizione dell'AQUA FILM FESTIVAL</p>
<p>19 giugno Copenaghen</p>		<p>Seminario BIMCO GENCON 2022 Per saperne di più e registrarsi al webinar cliccare qui</p>
<p>20 giugno,</p>		<p>ASSARMATORI ANNUAL MEETING 2023</p>
<p>6-7 Settembre Amburgo</p>		<p>Decarbonisation in Shipping: Europe 2—Moving Towards a Carbon-Free Future at Sea Organizzato da ACI. Per saperne di più cliccare qui</p>
<p>19-20 settembre Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN SHIPPING SUMMIT</p>
<p>9-14 ottobre Genova</p>		<p>6° edizione GENOA SHIPPING WEEK https://www.gsweek.it/</p>
<p>23-25 ottobre Napoli</p>		<p>13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles HSMV 2023 Organizzato da Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento Ingegneria Industriale, The Royal Institution of Naval Architects e ATENA. Cliccare qui</p>
<p>27 ottobre Taranto</p>		<p>Italian Cruise Day Forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo. https://www.risposteturismo.it/italian-cruise-day/</p>