23 FLASH
30 giugno 2023

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

GENOVA, 30 GIUGNO 2023
ASSEMBLEA AIDIM E CONVEGNO
The United Nations Convention on the International Effects of Judicial Sales of Ships
Il programma è disponibile qui

Italian Maritime Economy Conference 2023

ITALIAN MARITIME ECONOMY CONFERENCE
PRESENTAZIONE 10° RAPPORTO SRM
NAPOLI, 13 LUGLIO
Per accedere all'evento è richiesta la registrazione. Cliccare qui
E' possibile altresì iscriversi per seguire l'evento in streaming.
Ai partecipanti in presenza sarà distribuita copia omaggio del Rapporto.

Per informazioni e programma cliccare qui

Per informazioni e programma cliccare qui

ASSONAVE
Associazione Nazionale dell'industria Navalmeccanica

ROMA, 20 LUGLIO 2023
ASSEMBLEA ASSONAVE

A GENOVA LA CONVENTION ANNUALE SATEC. GLI ASSOCIATI DI CONFINDUSTRIA NAUTICA A CONFRONTO CON ISTITUZIONI, STAMPA E OPINION LEADER

CONFINDUSTRIA NAUTICA

"Il nostro essere comunità è la nostra forza. La filiera della nautica è un vanto del Made in Italy che guarda al futuro con impegno, costanza e profondità". Il Presidente di Confindustria Nautica, **Saverio Cecchi**, ha aperto così la Convention SATEC a Genova, dal 29 al 30 giugno. L'appuntamento dedicato al settore è da sempre un'importante occasione di confronto tra imprenditori, istituzioni e stampa quest'anno con uno sguardo particolare rivolto al futuro e alla sostenibilità, temi al centro del convegno internazionale *Shaping the Future, World Yachting Sustainability Forum*, organizzato in collaborazione con IBI - International Boating Industry e McKinsey & Company che ha chiuso la Convention. Il 29 giugno è stata presentata in assemblea l'edizione 63 del Salone Nautico Internazionale di Genova. Maggiori informazioni disponibili qui

APPROVATO AL TRILOGO UN IMPORTANTE PROVVEDIMENTO CHE STABILISCE UN PIÙ FAVOREVOLE TRATTAMENTO DEL CREDITO SHIPPING

CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori

È stato approvato al Trilogo il provvedimento che, ai fini del nuovo Regolamento di Basilea (c.d. "Basel III Plus", nell'ambito dell'art. 495 (b), si sostanzia in un differente e più favorevole trattamento della categoria del credito shipping (inserito nella categoria Specialised Lending). In pratica, dall'approvazione del Regolamento, le esposizioni shipping, con determinate caratteristiche, comporteranno un minore assorbimento di mezzi propri per le banche (dal precedente 100% all'80%). In sintesi per ogni 100 € prestati, le banche impegneranno 6,4 € di capitale proprio rispetto agli 8 € attuali. Su richiesta di Confitarma la durata temporanea del provvedimento - inizialmente fissata al 2030 - è stata estesa fino al 2032 e lo stesso sarà sottoposto a valutazione del EBA al 2030, con possibilità da parte del Parlamento di emanare un nuovo provvedimento entro il 2031. "Questo risultato è frutto di un lungo lavoro impostato da Confitarma circa venti anni fa" – ha commentato il Presidente **Mario Mattioli.** Maggiori informazioni disponibili qui

GOVERNO A FIANCO DEI PESCATORI CONTRO IL PIANO D'AZIONE UE

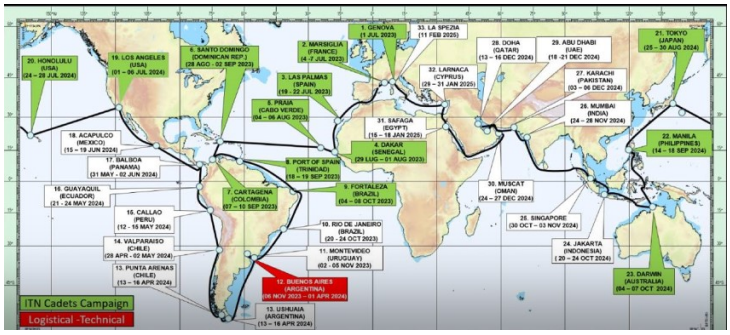
FEDERPESCA
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

Il 23 giugno, le delegazioni di imprese, cooperative e sindacati della pesca hanno incontrato il Ministro Lollobrigida per condividere l'assoluta contrarietà dell'Italia al Piano d'Azione Ue, che propone di fatto lo smantellamento della pesca a strascico in Europa. "Un incontro per affrontare con il Ministro Lollobrigida le criticità dell'impostazione europea e la necessità di difendere un settore strategico per l'approvvigionamento alimentare dell'Italia e l'economia di interi territori", dichiarano Federpesca, Coldiretti Impresa Pesca, Alleanza delle Cooperative italiane, Fai Cisl, Flai Cgil e Uila Pesca – Il Ministro Lollobrigida ha infatti confermato che nel Consiglio Europeo della prossima settimana a Bruxelles l'Italia voterà contro questa proposta. Maggiori informazioni disponibili qui

1°LUGLIO: VESPUCCI AMBASCIATORE DEL "MADE IN ITALY", PARTE DA GENOVA IL GIRO DEL MONDO

MARINA MILITARE

Il 1° luglio, nave Amerigo Vespucci partirà dal porto di Genova per il giro del mondo durante il quale il veliero della Marina Militare diventerà ambasciatore del Made in Italy. Dal 1 luglio 2023 all'11 febbraio 2025 il Vespucci navigherà per 20 mesi, approdando in oltre 30 porti in 27 Paesi e toccando tutti i 5 Continenti del globo. L'iniziativa, fortemente voluta dal Ministro della Difesa **Guido Crosetto** che a Genova saluterà l'equipaggio e gli allievi dell'Accademia Navale imbarcati sulla Vespucci, coniugherà la tradizionale attività formativa degli allievi Ufficiali e la promozione delle eccellenze italiane nei porti che il Vespucci toccherà nei circa due anni di circumnavigazione del globo. A suggellare la partenza della nave anche il passaggio delle Frecce Tricolori sul Golfo di Genova. L'evento, che sarà trasmesso in diretta su Rai 1 dalle ore 11.00, è stato organizzato in collaborazione con Difesa Servizi SpA. Cliccare qui per conoscere tutte le tappe del viaggio.



ASSICURAZIONI: DALLE ORIGINI AI GIORNI NOSTRI

Ania
Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici

ANIA ha deciso di raccogliere le immagini, i documenti e le testimonianze del passato per dare vita, in collaborazione con il ''Centro per la cultura d'impresa'', alla "Storia dell'assicurazione: dalle origini a oggi". Il progetto ha l'obiettivo di ricostruire l'evoluzione del settore e del mercato, evidenziandone la centralità dal punto di vista economico, sociale e culturale. Ma ha anche l'intento di promuovere la cultura della protezione e della prevenzione, in linea con gli impegni dell'ANIA e delle compagnie. Il racconto si suddivide in quattro momenti, approfonditi in altrettanti video: le origini, l'evoluzione dal Medioevo all'età moderna, lo sviluppo della comunicazione e la nascita delle polizze vita, le assicurazioni dall'Ottocento ai giorni nostri. Per saperne di più cliccare qui.

EUROPEAN SHIPPING SUMMIT

19-20 September 2023

Save the date!

European Shipping Summit 2023 si terrà dal 19 al 20 settembre 2023 presso i Royal Museums of Fine Arts di Bruxelles.
Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui
I posti disponibili sono limitati.
La registrazione è gratuita

Deploying Mission Ocean and Waters across cities, ports and fleets. The Shared Transition Plan of Mayors
Per rivedere l'evento, tenutosi on line il 26 giugno, cliccare qui

Empowering women in transport:

the maritime industry and the role of the EU

Le donne sono oggi sottorappresentate nel settore navale. È una priorità fondamentale per gli armatori europei rafforzare la diversità e la rappresentanza delle donne nel settore Questo il tema principale del dibattito all'evento "*Breaking barriers: Empowering women in the maritime workforce*" organizzato il 27 giugno presso il PE dall'europarlamentare **Vera Tax. Moerati da Marjolein Van Noort** della Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), sono intervenuti: **Sotiris Raptis** (ECSA), **Vanessa de Michele**, 1° ufficiale di Carnival Maritime e Costa Crociere, **Lena Göthberg**, conduttrice e produttrice di Shipping Podcast, **Line Heimstad**, responsabile degli accordi del sindacato norvegese dei marittimi, ETF, **David Kerr**, membro del gabinetto del Commissario Dalli. Dal dibattito è emerso ch e non solo l'equità di genere è un obiettivo in sé, ma il reclutamento di nuovi talenti è fondamentale per affrontare alcuni dei principali ostacoli che ci attendono, come la transizione verde e digitale. Non tutti sono a conoscenza delle buone opportunità di carriera nel settore. Il progetto WESS ha creato un opuscolo sulle carriere per rispondere a questa esigenza. Maggiori informazioni disponibili qui

Il Presidente Mattarella al XVI Simposio Cotec Europa

Il 27 giugno, il Presidente della Repubblica italiana, **Sergio Mattarella**, il Re di Spagna, Sua Maestà **Felipe VI** e il Presidente della Repubblica del Portogallo, **Marcelo Rebelo de Sousa**, quali presidenti onorari delle tre COTEC, sono intervenuti, al teatro Massimo di Palermo, al XVI Simposio COTEC Europa, dell'incontro annuale istituzionale tra le Fondazioni per l'Innovazione d'Italia, Portogallo e Spagna, quest'anno dedicato al tema "Innovazione nella finanza sostenibile". Il discorso del Presidente Mattarella

UE e Giappone rafforzano la cooperazione su commercio digitale e sicurezza economica

Il 27 giugno, i è tenuto il terzo dialogo economico ad alto livello tra Ue e Giappone, copresieduto dal Vicepresidente esecutivo e Commissario per il Commercio **Valdis Dombrovskis**, con il Ministro degli Affari esteri giapponese **Yoshimasa Hayashi** e il Ministro giapponese dell'Economia, del commercio e dell'industria **Yasutoshi Nishimura**. Nell'ambito del dialogo è stata ribadita l'importanza di una cooperazione strategica tra l'UE e il Giappone, in particolare nell'attuale difficile contesto geopolitico. UE e Giappone hanno inoltre confermato il loro allineamento strategico riguardo alle sanzioni attuali e future per limitare le capacità russe, insieme ad altri partner come gli Stati Uniti e il Regno Unito. Entrambe le parti hanno sottolineato la necessità di cooperare a livello bilaterale e multilaterale sulla sicurezza economica e hanno discusso possibili settori di cooperazione riguardo agli strumenti pertinenti quali la lotta alla coercizione, i controlli sulle esportazioni e il controllo degli investimenti, in particolare in vista della strategia europea di sicurezza economica recentemente annunciata. A tale riguardo, i Copresidenti hanno ribadito l'importanza di collaborare nella piattaforma di lotta alla coercizione del G7, concordata durante la presidenza giapponese del vertice del G7. Maggiori informazioni disponibili qui

Ridurre l'inquinamento delle acque sotterranee e superficiali dell'UE

Il 27 giugno, gli euro-deputati della commissione per l'ambiente (ENVI) hanno adottato la loro posizione sulla protezione delle la direttiva quadro sulle acque (Water Framework Directive), la direttiva sulle acque sotterranee (Groundwater Directive) e la direttiva sugli standard di qualità ambientale (Environmental Quality Standards Directive- *Surface Water Directive*). Lo scopo delle revisioni è proteggere meglio la salute umana e gli ecosistemi naturali dagli inquinanti. A tal fine, i deputati propongono che la "lista di controllo" - che contiene sostanze o gruppi di sostanze in cui vi è un'indicazione che rappresentano un rischio significativo per la salute umana e l'ambiente - non dovrebbe essere limitata a un massimo di sostanze come proposto dalla Commissione. Questo elenco deve essere aggiornato regolarmente per stare al passo con le nuove prove scientifiche e il ritmo in rapida evoluzione delle nuove sostanze chimiche emergenti. La commissione per l'ambiente desidera che una serie di sostanze venga aggiunta all'elenco di controllo non appena saranno identificati metodi di monitoraggio adeguati, tra cui microplastiche, microrganismi resistenti agli antimicrobici e geni di resistenza antimicrobica selezionati, nonché possibilmente solfati, xantati e metaboliti di pesticidi non rilevanti. Maggiori informazioni qui

Raggiunto accordo provvisorio sull'attuazione delle riforme di Basilea III

L'UE intende aumentare la resilienza delle banche che operano nell'Unione e rafforzare la loro vigilanza e gestione dei rischi completando l'attuazione delle riforme normative di Basilea III concordate a livello mondiale. Il 27 giugno, i negoziatori della presidenza del Consiglio e del Parlamento europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio sulle modifiche del regolamento sui requisiti patrimoniali e della direttiva sui requisiti patrimoniali. In qualità di titolare della presidenza del Consiglio dell'UE, la Svezia ha guidato i negoziati. Nell'ambito dell'accordo provvisorio, i negoziatori hanno concordato le modalità di attuazione del cosiddetto "*output floor*", che limita la variabilità dei livelli patrimoniali delle banche il cui calcolo è effettuato utilizzando modelli interni, nonché le opportune disposizioni transitorie per concedere agli operatori del mercato tempo sufficiente per adeguarsi. I negoziatori hanno convenuto di apportare miglioramenti ai settori del rischio di credito, di mercato e operativo e di prevedere una maggiore proporzionalità nelle norme, in particolare per gli enti piccoli e non complessi. I negoziatori hanno poi concordato un regime prudenziale transitorio per le cripto-attività e modifiche volte a migliorare la gestione dei rischi ambientali, sociali e di governance (rischi ESG) da parte delle banche. L'accordo è stato convenuto "ad referendum" ed è pertanto provvisorio in quanto deve ancora essere confermato dal Consiglio e dal Parlamento prima di poter essere formalmente adottato. Maggiori informazioni disponibili qui

L'UE propone nuova prospettiva globale per affrontare le minacce dei cambiamenti climatici e del degrado ambientale per la pace, la sicurezza e la difesa

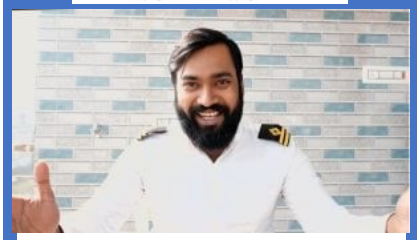
Il 28 giugno la Commissione europea e l'Alto rappresentante hanno adottato una comunicazione comune che illustra in che modo l'UE affronterà il crescente impatto dei cambiamenti climatici e del degrado ambientale nei settori della pace, della sicurezza e della difesa. La comunicazione comune offre una nuova prospettiva e fissa il quadro dell'UE per rispondere a queste sfide che riguardano la nostra società e la nostra sicurezza e all'intensificarsi della concorrenza geopolitica sulle risorse e tecnologie necessarie per la transizione ecologica. Maggiori informazioni qui

Task force UE-NATO: rapporto di valutazione finale sul rafforzamento della resilienza e protezione delle infrastrutture critiche

L'UE e la NATO condividono un interesse comune nel prevenire interruzioni delle infrastrutture critiche che forniscono servizi essenziali ai cittadini e sostengono le nostre economie. La guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina ha portato nuovi rischi, attacchi fisici e informatici, spesso combinati come una minaccia ibrida. L'UE e la NATO hanno intensificato la loro cooperazione con l'avvio, il 16 marzo 2023, della task force UE-NATO sulla resilienza delle infrastrutture critiche. Il 29 giugno, la task force UE-NATO ha presentato una relazione di valutazione finale, che delinea le attuali sfide alla sicurezza e individua quattro settori chiave di importanza trasversale: energia, trasporti, infrastrutture digitali e spazio. Il rapporto presenta raccomandazioni mirate per rafforzare la resilienza delle infrastrutture critiche. Maggiori informazioni disponibili qui

Scuola, porto, digitale: Macron delinea una nuova ambizione per Marsiglia

Scuole innovative, porto a basse emissioni di carbonio, capitale digitale: **Emmanuel Macron,** in occasione della sua visita a Marsiglia il 27 giugno, ha delineato un nuovo ambizioso obiettivo per la città, invitandola a guardare "al mare" e a riconnettersi pienamente con il suo "destino mediterraneo". "È un'opportunità per la città, per la regione, per il Paese", ha affermato il Presidente Macron e che ha promesso di "fare di Marsiglia un porto esemplare in termini di decarbonizzazione del trasporto marittimo", con una più rapida decarbonizzazione delle flotte per far fronte alla concorrenza di altri sportelli nel Mediterraneo. Maggiori informazioni disponibili qui



An Adventurous Spirit

Il 26 giugno, l'International Chamber of Shipping (ICS) con il video intitolato "*An Adventurous Spirit*", ha avviato la campagna globale per affrontare la carenza di marittimi.

Si stima che entro il 2026 saranno necessari circa 90.000 ufficiali certificati STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) per gestire la flotta mercantile mondiale. "An Adventurous Spirit" è stato creato in risposta a questa sfida per reclutare urgentemente più persone nel settore e mantenere in movimento il commercio globale.

Il video è il risultato della collaborazione tra ICS e la sua rete di membri per produrre una risorsa che l'intero settore marittimo possa utilizzare nei suoi sforzi di reclutamento. Il video di 10 minuti è stato prodotto utilizzando testimonianze di marittimi in servizio che hanno condiviso informazioni su ciò che comportano i loro ruoli, parlando apertamente dei vantaggi e delle sfide del lavoro in mare.

Maggiori Informazioni disponibili qui

Per vedere il Video cliccare qui

25 giugno—Giornata del Marittimo 2023

Il lavoro dei marittimi per proteggere l'ambiente marino che li circonda

La Giornata del marittimo viene celebrata ogni anno il 25 giugno per riconoscere il ruolo unico svolto nel commercio internazionale, nell'economia mondiale e nella società civile da questa forza lavoro via mare. Quest'anno al centro del Day of Seafarer, il contributo dei marittimi alla salvaguardia dell'ambiente marino. Inoltre, nel 2023, ricorre il 50° anniversario dell'adozione della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (MARPOL), il principale trattato globale per la prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino da parte delle navi per cause operative o accidentali. La Giornata del Marittimo di quest'anno riflette il tema World Maritime 2023: "MARPOL at 50 – Our commitment goes on".

Nel suo messaggio per la Giornata del Seafarer 2023, il segretario generale dell'IMO, Kitack Lim, ha sottolineato il ruolo che i marittimi hanno nella conservazione dello stato degli oceani, mentre il settore marittimo lavora per rendere il trasporto marittimo più rispettoso dell'ambiente e sostenibile. "I marittimi hanno sempre svolto un ruolo fondamentale nel contribuire a proteggere la salute del nostro oceano e del pianeta, e questo ruolo è sempre più importante. Ogni giorno in mare, aiutano a far rispettare i trattati ambientali dell'IMO attuando norme sui rifiuti, sulle acque reflue e sulla prevenzione dell'inquinamento atmosferico". Maggiori informazioni

La Convenzione di Hong Kong entrerà in vigore il 26 giugno 2025

Dopo 14 anni dall'adozione da parte dell'IMO, a seguito della ratifica del Bangladesh e della Liberia, la Convenzione di Hong Kong sta finalmente per entrare in vigore. La Convenzione di Hong Kong, adottata da 63 paesi nel 2009, stabilisce requisiti per navi, cantieri navali, stati di bandiera e autorità e mira a garantire che le navi, quando vengono riciclate dopo aver raggiunto la fine della loro vita operativa, non presentino rischi inutili per la salute umana, la sicurezza e l'ambiente. La Convenzione di Hong Kong entrerà in vigore il 26 giugno 2025, cioè tra 24 mesi, grazie al deposito degli strumenti di ratifica da parte del Bangladesh (uno dei più grandi paesi di riciclaggio di navi al mondo per capacità) e della Liberia (uno degli stati di bandiera più grandi del mondo per tonnellaggio) in quanto sono stati soddisfatti i criteri richiesti (non meno di 15 Stati, non meno del 40% del tonnellaggio mercantile mondiale per stazza lorda, capacità di riciclaggio delle navi non inferiore al 3% del tonnellaggio lordo mercantile). Per saperne di più cliccare qui. ICS-International Chamber of Shipping ed ECSA-European Community Shipowners Association, hanno espresso apprezzamento per questo importante passo avanti che garantirà adeguate condizioni ambientali e di sicurezza per il riciclaggio delle navi. Comunicati stampa ICS ed ECSA

Il presidente Marcos Jr. e l'industria marittima hanno messo i marittimi in cima all'agenda al vertice di Manila

Il 26 giugno a Manila, si è tenuto l'evento *Shaping the Future of Shipping: Seafarer 2050*", organizzato dall'International Chamber of Shipping (ICS), dall'International Maritime Employers' Council Ltd. (IMEC) e dall'International Transport Workers' Federation (ITF), insieme alla Filipino Shipowners' Association (FSA) che ha riunito di datori di lavoro, armatori e sindacati per discutere delle priorità e dei bisogni dei marittimi di tutto il mondo. **Ferdinand Romualdez Marcos Jr,** Presidente delle Filippine, intervenendo all'evento ha affermato "Siamo orgogliosi del titolo di capitale mondiale della navigazione, con mezzo milione di filippini che sfidano la vastità dei mari, costituendo un quarto della forza lavoro marittima globale. Siamo anche grati per le opportunità che i nostri marittimi hanno creato e siamo grati per la ricchezza che hanno portato a casa. Assicuro quindi tutti che questo governo continuerà a rafforzare le politiche marittime e a proteggere i nostri marittimi e i loro cari". "In qualità di presidente, ribadisco la mia direttiva all'Autorità per l'industria marittima e alla Commissione per l'istruzione superiore di lavorare a stretto contatto con l'industria marittima per migliorare e riqualificare i marittimi filippini per prepararli al passaggio delle navi oceaniche dall'uso di navi convenzionali fonti di carburante all'ammoniaca verde tra il 2030 e il 2040. Inoltre, ingiungo alle agenzie governative nazionali e alle parti interessate private di lavorare insieme per identificare strategie per garantire la disponibilità di lavoratori qualificati per soddisfare i requisiti dell'industria marittima ". Per saperne di più cliccare qui. A questo link l'intervista di **Emanuele Grimaldi**, Presidente ICS, alla CNN

Pubblicazioni

GUARDIA COSTIERA

Rapporto annuale delle Capitanerie di porto– Guardia Costiera 2022

Disponibile qui

4 luglio Roma		**Assemblea ANIA** Per informazioni e programma cliccare qui
4 luglio Roma		**Assemblea UNEM** Per informazioni e programma cliccare qui
4 luglio Roma		**Progetto FISH MED NET—Evento finale - ALLEANZE E RETI PER UNA FILIERA ITTICA MULTIFUNZIONALE**
7 luglio Webinar		**"Rischio geopolitico e mondo cyber: le nuove frontiere** Webinar gratuito organizzato dall'associazione AWOS - A world of sanctions Per partecipare cliccare qui
8 luglio Genova		**L'Acqua, oro di sempre** Convegno annuale promosso dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro. Organizzato dal Gruppo Ligure. Maggiori informazioni disponibili qui
11 luglio Roma	L'EUROPA CHE VOGLIAMO www.farefuturofondaz farefuturo ff	**"L'Europa che vogliamo":** Meeting organizzato da Fondazione Farefuturo presso il Senato della Repubblica. Parteciperà anche Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy. L'accesso è consentito previa comunicazione entro il 7 luglio a *macri@farefuturofondazione.it* o al numero 3402749949, fino al raggiungimento della capienza massima. Maggiori informazioni qui
12 luglio Roma		**Soluzioni per la digitalizzazione delle infrastrutture** Convegno organizzato da TTS Italia (Associazione Nazionale della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza). Per informazioni e per registrarsi cliccare qui
13 luglio Napoli		**Italian Maritime Economy Conference—Presentazione 10° Rapporto SRM** Per accedere all'evento è richiesta la registrazione. Cliccare qui E' possibile altresì iscriversi per seguire l'evento in streaming. Ai partecipanti in presenza sarà distribuita copia omaggio del Rapporto.
13 luglio Webinar		**Sostenibilità delle Navi da Crociera. L'approccio alla gestione del rischio tra assicurato e assicuratore** Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui
13 luglio online training session	BIG Blue Italian Growth Technology Cluster APRE Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea	**HORIZON EUROPE – CROSS CUTTING ISSUE: the international cooperation within Horizon Europe** Organizzato da Cluster BIG, in collaborazione con APRE—Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea. Per registrarsi cliccare qui
14 luglio Genova, Venezia e Palermo		Seconda edizione del summit **Economia del Mare** Organizzato da IL SOLE 24 ORE. Per il programma e per registrarsi cliccare qui
20 luglio Roma	ASSONAVE Associazione Nazionale dell'industria Navalmeccanica	**Assemblea Assonave - Associazione Nazionale dell'Industria Navalmeccanica**
6-7 Settembre Amburgo		**Decarbonisation in Shipping: Europe 2—Moving Towards a Carbon-Free Future at Sea** Organizzato da ACI. Per saperne di più cliccare qui
11-15 settembre Londra	#LISW23 11-15 SEPT 2023	**London International Shipping Week (LISW)** Maggiori informazioni disponibili qui
19-20 settembre Bruxelles	EUROPEAN SHIPPING SUMMIT	EUROPEAN SHIPPING SUMMIT
21-26 settembre Genova		**63° Salone Nautico** https://salonenautico.com/
26-27 settembre Bruxelles	WATERBORNE Commissione europea	**Waterborne Days conference** https://www.waterborne.eu/

Eventi in programma

9-14 ottobre **Genova**	genoa shipping week	**6° edizione GENOA SHIPPING WEEK** https://www.gsweek.it/
11-13 ottobre **Bologna**	ConferenzaGNL	**CONFERENZA GNL** Maggiori informazioni disponibili qui
23-25 ottobre **Napoli**	HSMV 2023	**13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles HSMV 2023** Organizzato da Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento Ingegneria Industriale, The Royal Institution of Naval Architects e ATENA. Cliccare qui
27 ottobre **Taranto**	ITALIAN CRUISE DAY Taranto | 27.10.2023	**Italian Cruise Day** Forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo. **https://www.rispostеturismo.it/italian-cruise-day/**
6-9 novembre **Barcellona**	MEDITERRANEAN YOUTH ACADEMY 3rd edition 6 – 9 November 2023, Barcelona | APPLY NOW!	**3RD EDITION OF THE MEDITERRANEAN YOUTH ACADEMY** Co-organizzata da UpM e Mediterranean Youth Foundation for Development – MYF con il sostegno della Cooperazione allo Sviluppo tedesca. Il programma mira a promuovere la consapevolezza e coinvolgere i giovani in risposta alle questioni e alle sfide mediterranee relative a tre cluster tematici: Climate Change & Climate Justice, Social Inclusion, Youth Employment. Maggiori informazioni disponibili qui
28-29 novembre **Amsterdam**	OFFSHORE ENERGY23 EXHIBITION & CONFERENCE 28 & 29 NOVEMBER 2023 AMSTERDAM | THE NETHERLANDS	**OFFSHORE ENERGY 23** Maggiori informazioni disponibili qui