

Ministero delle Imprese e del Made in Italy

CINQUE FRANCOBOLLI DEDICATI ALL'ITALIA DEL MARE

L'11 luglio a Roma, a Palazzo Piacentini, si è svolta in presenza del ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Adolfo Urso**, e del ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, **Nello Musumeci**, la cerimonia ufficiale di presentazione ed emissione dei cinque francobolli ordinari dedicati all'Italia del mare – serie turistica, raffiguranti le quattro Repubbliche Marinare, i comuni di Monfalcone, Mazara del Vallo, Sabaudia e la tecnologia marina con la wave energy e l'eolico offshore. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



ASSONAVE
Associazione Nazionale dell'Industria Navalmecanica
ROMA, 20 LUGLIO 2023
ASSEMBLEA ASSONAVE

L'11 luglio a Roma, Eni, in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, ha presentato il documento "La rotta verso il net zero. Insieme per decarbonizzare il settore marittimo" a cui hanno contribuito Wärtsilä, WinGD e MAN Energy Solutions, Unem, Assogasliquidi, Assocostieri e RINA. "Aver lavorato insieme a questo progetto, congiuntamente a Eni e a diversi altri qualificati attori, è un'ulteriore prova del fatto che gli armatori sono in prima linea per la decarbonizzazione del trasporto marittimo, pronti a fare quanto in loro potere in quest'ottica. Tuttavia è bene ribadire che quando si parla di combustibili alternativi è fondamentale il contributo dell'industria di terra per l'individuazione del fuel, per la sua produzione e infine per lo stoccaggio nei porti, la distribuzione e la messa a bordo della nave. Su questo ci aspettiamo molto anche per rispettare le stringenti normative nazionali, comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale", hanno dichiarato **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, e **Stefano Messina**, Presidente Assarmatori. Tra gli altri, **Ugo Salerno**, AD RINA, ha parlato delle varie soluzioni nel campo dei carburanti a basse emissioni di carbonio per il settore marittimo ribadendo che, anche se l'obiettivo finale rimane invariato, la transizione energetica è un percorso in evoluzione in termini di tecnologie e normative. [Informazioni](#) e [Programma](#)

LA ROTTA PER IL NET ZERO. INSIEME PER DECARBONIZZARE IL SETTORE MARITTIMO



duazione del fuel, per la sua produzione e infine per lo stoccaggio nei porti, la distribuzione e la messa a bordo della nave. Su questo ci aspettiamo molto anche per rispettare le stringenti normative nazionali, comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale", hanno dichiarato **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, e **Stefano Messina**, Presidente Assarmatori. Tra gli altri, **Ugo Salerno**, AD RINA, ha parlato delle varie soluzioni nel campo dei carburanti a basse emissioni di carbonio per il settore marittimo ribadendo che, anche se l'obiettivo finale rimane invariato, la transizione energetica è un percorso in evoluzione in termini di tecnologie e normative. [Informazioni](#) e [Programma](#)

Italian
Maritime
Economy
Conference
2023



PRESENTATO IL RAPPORTO SRM 2023 "ITALIAN MARITIME ECONOMY"

Il 13 luglio a Napoli, SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) ha presentato il 10° Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy", intitolato quest'anno "Porti, shipping e logistica al centro dei nuovi scenari del Mediterraneo: 10 anni di analisi, dati e riflessioni sulla competitività del settore e sul ruolo dell'Italia". Dopo gli interventi di apertura di **Gian Maria Gros-Pietro**, Presidente di Intesa Sanpaolo, **Gaetano Manfredi**, Sindaco di Napoli, e **Paolo Scudieri**, Presidente di SRM, l'Amm. **Nicola Carlone**, Comandante della Guardia Costiera, e **Salvatore Vitiello**, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare, hanno volto le relazioni introduttive. **Massimo Deandrei**, Direttore Generale SRM, e **Alessandro Panaro**, Responsabile Maritime & Energy SRM, hanno poi presentato il Rapporto mentre **Giuseppe Nargi**, Direttore Regionale di Intesa Sanpaolo, ha parlato del Ruolo della Banca. Si è aperto poi il dibattito, sui temi sollevati dalla ricerca, nell'ambito della tavola rotonda moderata dalla giornalista **Morena Pivetti** ed intitolata "Il Mediterraneo: nuove tendenze del traffico, degli investimenti portuali e dello shipping", con: **Michele Acciario**, Professore Associato, Copenhagen Business School, Department of Strategy and Innovation; **Zeno D'Agostino**, Presidente ESPO; **Emanuele Grimaldi**, Presidente ICS; **Pino Musolino**, Presidente MEDPorts Association; **Sonia Sandei**, Vice Presidente vicario Confindustria Genova con delega alla transizione ecologica del porto ed execution PNRR, Head of Electrification Enel Italia.

La sintesi del Rapporto e altre informazioni disponibili [qui](#).
La registrazione dell'evento disponibile [qui](#)

Il Mediterraneo, ove transita il 20% dello shipping mondiale, il 27% del volume dei container e il 30% del trasporto di petrolio e gas, sta assumendo un ruolo sempre più centrale nell'economia dell'UE e per l'Italia, rappresenta un nuovo impulso per l'industria marittima, settore strategico per l'intera economia nazionale, sia per la cantieristica sia per i servizi connessi agli scambi commerciali e al turismo costiero. La transizione ecologica è destinata a dare nuovo slancio a questo asset, in termini di sviluppo e occupazione. Questo il focus della 2ª edizione del summit Economia del Mare, organizzato il 14 luglio da Il Sole 24 Ore in contemporanea dai porti di Genova e Venezia, nel corso del quale numerosi esponenti dell'economia del mare hanno analizzato i nuovi scenari e le nuove sfide, anche alla luce delle crisi internazionali, che han-



no cambiato contesti e obiettivi. Tra gli altri, **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare è intervenuto, insieme a **Dario Bocchetti**, Head of Energy Saving, R&D and Ship Design Grimaldi Group, **Nicola Carlone**, Comandante Generale Guardia Costiera, **Bruno Guglielmini**, AD Amico & Co, **Valeria Mangiarotti**, Resp. marketing porti ADSP del Mar di Sardegna, **Piero Pellizzari**, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova, **Sonia Sandei**, Head of Electrification ENEL Group e Vice Presidente Vicario Confindustria Genova, al Panel "La decarbonizzazione e il cold ironing per una filiera industriale navale sempre più sostenibile e competitiva", svoltosi a Genova a bordo della M/N Costa Toscana e moderato da **Raul de Forcade**. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

FEDESPEDI PUBBLICATO LO STUDIO 2022 "LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN'ANALISI ECONOMICO FINANZIARIA"

Il 12 luglio, è stata pubblicato lo studio "Le compagnie di navigazione: un'analisi economico-finanziaria - bilanci", elaborato per l'8° anno consecutivo dal Centro Studi Fedespedit con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle principali compagnie di navigazione. L'edizione di quest'anno prende in esame i bilanci 2022 di 10 compagnie di navigazione con focus anche sui risultati del primo trimestre 2023. Per saperne di più e per scaricare lo studio cliccare [qui](#)



INIZIATIVE IN TEMA DI CANONI

Assiterminal esprime apprezzamento per le AdSP che hanno preso tempo sul tema dell'aumento dei canoni concessori, in attesa di qualche chiarimento o modifica normativa. "In questi mesi - afferma **Alessandro Ferrari**, DG Assiterminal - abbiamo condiviso, anche con le altre Associazioni del cluster le molteplici iniziative del MIT e in particolar modo del vice ministro Rixi, dei parlamentari che hanno accolto le nostre istanze, per cercare di intervenire sul tema; siamo stati noi, per primi, promotori di proposte normative, di soluzioni interpretative: anche l'ultimo tentativo nella conversione del DL 75/23 non ha avuto l'esito auspicato, è stato respinto!". Per questo Assiterminal ha deciso di avviare un intervento al TAR Lazio per quel che riguarda il procedimento già instaurato per l'annullamento del dm 2023 sui canoni e la relativa segnalazione alla Commissione europea. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



PROTOCOLLO D'INTESA MARINA MILITARE - UNIVERSITÀ IUAV

L'11 luglio a Roma, l'Amm. Sq. **Enrico Credendino**, capo di Stato Maggiore della Marina, e **Benno Albrecht**, magnifico rettore dell'Università IUAV di Venezia, hanno firmato un accordo per collaborare nelle discipline di comune interesse e sviluppare partenariati strategici nei settori dell'urbanistica, dell'architettura, del diritto e della cultura del mare, della sicurezza marittima, della salvaguardia del patrimonio marittimo. IUAV e Marina Militare potranno sviluppare progetti comuni riguardanti il mare, la marittimità e la sostenibilità nelle sue varie declinazioni, le attività e le opere infrastrutturali e le relative tecnologie di interfaccia mare-terra. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



19-20 September 2023

Save the date!

European Shipping Summit 2023 si terrà dal 19 al 20 settembre 2023 presso i Royal Museums of Fine Arts di Bruxelles. Per maggiori informazioni e per registrarsi [cliccare qui](#)

I posti disponibili sono limitati. La registrazione è gratuita

EALING

European flagship Action for cold ironING in ports

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

L'ELETTRIFICAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO È UNA SFIDA FONDAMENTALE PER PASSARE A UNA RETE MARITTIMA TEN-T PIÙ COMPETITIVA E SOSTENIBILE

La prima fase del progetto globale "European flagship action for cold ironing in ports" (EALING), è uno studio che propone un quadro comune UE tecnico, legale e normativo armonizzato per il passaggio all'elettrificazione per almeno 16 dei porti marittimi dell'UE dei diversi bacini marittimi (Mediterraneo, Mar Nero e Mar Atlantico) coinvolti nel consorzio EALING, facilitando la fase di implementazione delle infrastrutture e degli apparati OPS (Onshore Power Supply) o Cold Ironing. Dal progetto emerge la necessità di accelerare l'implementazione effettiva delle soluzioni OPS nei porti marittimi dell'UE, rafforzando la cooperazione tra tutte le parti interessate del settore marittimo per ottenere una rete marittima TEN-T più competitiva e sostenibile, rispondendo alle sfide chiave derivanti dal nuovo Green Deal europeo, la direttiva 2014/94/UE sulle Infrastrutture per i combustibili alternativi e il pilastro "Sostenibilità" del Piano Particolareggiato Attuativo 2020 delle Autostrade del Mare. Per saperne di più [cliccare qui](#)

Clean energy for EU Islands

Call for application of interest for 30 renewable islands for 2030
Submit by 09 September
APPLY NOW



CALL FOR APPLICATION OF INTEREST FOR 30 RENEWABLE ENERGY ISLANDS

Obiettivo di questo bando è identificare e fornire supporto tecnico a 30 isole o gruppi di isole per i prossimi tre anni, verso l'ambizioso obiettivo di raggiungere la completa indipendenza energetica attraverso il 100% di fonti rinnovabili entro il 2030. Per saperne di più [cliccare qui](#)



L'UPM CELEBRA IL SUO 15° ANNIVERSARIO CON UN RINNOVATO SLANCIO PER LA COOPERAZIONE REGIONALE

Luglio 2023 rappresenta una tappa importante per l'Unione per il Mediterraneo (UpM) che celebra il suo 15° anniversario, dalla sua istituzione a Barcellona nel 2008. Da allora UpM è diventato un organismo vitale per il dialogo e la cooperazione nella regione. Nell'ultimo decennio e mezzo, l'UpM ha lavorato per guidare lo sviluppo regionale inclusivo sostenibile, promuovere il dialogo e affrontare le pressanti sfide regionali. Oggi, l'UpM conta oltre 60 programmi di cooperazione a livello regionale, emersi da agende concordate dai paesi aderenti nel corso di oltre 30 riunioni ministeriali. I progetti e le iniziative sostenuti dall'UpM sono in linea con le priorità regionali stabilite dai ministri settoriali e sono ulteriormente sviluppati nell'ambito



di varie piattaforme regionali settoriali, creando un quadro unico di cooperazione nella regione. Alla luce del 15° anniversario, la copresidenza dell'UpM e i suoi Stati membri hanno avviato un'ampia riflessione con l'obiettivo di identificare le aree di miglioramento, rafforzare l'UpM e migliorare la sua capacità di promuovere iniziative e progetti su scala più ampia, per rimanere in prima linea nella cooperazione regionale e per affrontare meglio le sfide future. Il culmine di queste discussioni avrà luogo al prossimo Forum Regionale dell'Unione per il Mediterraneo, incontro annuale dei Ministri degli Affari Esteri degli Stati membri dell'UpM, che si terrà il 27 novembre a Barcellona. Per saperne di più [cliccare qui](#)



EMISSIONI PRODOTTE DAL TRASPORTO MARITTIMO: LA COMMISSIONE PLAUDE ALLA NUOVA AMBIZIONE CLIMATICA DELL'IMO E AUSPICA L'AVVIO DELLA TRANSIZIONE

La Commissione ha manifestato apprezzamento per l'accordo raggiunto il 7 luglio all'IMO per rivedere la strategia del 2018 sulla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra (GHG) delle navi. L'accordo è una pietra miliare per ridurre l'impronta di carbonio del trasporto marittimo internazionale e garantire che il settore marittimo dia un contributo equo al raggiungimento degli obiettivi dell'accordo di Parigi, commisurato alla sua quota del 3% delle emissioni globali. Ora che l'accordo è stato raggiunto, la Commissione evidenzia che è importante avviare l'attuazione il prima possibile. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



GREEN DEAL: RENDERE IL TRASPORTO MERCI PIÙ VERDE PER OTTENERE MAGGIORI VANTAGGI ECONOMICI CON UN MINORE IMPATTO AMBIENTALE

L'11 luglio, la Commissione ha proposto misure volte a rendere il trasporto merci più efficiente e sostenibile, migliorando la gestione dell'infrastruttura ferroviaria, offrendo maggiori incentivi agli autocarri a basse emissioni e migliorando le informazioni sulle emissioni di gas a effetto serra prodotte dal trasporto merci. L'obiettivo è aumentare l'efficienza del settore, aiutandolo a contribuire all'obiettivo di ridurre le emissioni dei trasporti del 90% entro il 2050, come stabilito nel Green Deal europeo, consentendo nel contempo al mercato unico dell'UE di continuare a crescere. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



LA BEI CONFERMA IL SOSTEGNO DI € 3 MILIARDI PER INVESTIMENTI NEL MEDITERRANEO MERIDIONALE

La Banca europea per gli investimenti ha fornito quasi €3 miliardi a sostegno di investimenti pubblici e privati per la trasformazione nella regione del Mediterraneo meridionale. I dettagli del recente sostegno a nuovi investimenti per rafforzare la resilienza economica e la sicurezza alimentare, migliorare la salute e l'istruzione, aumentare l'uso di energia pulita e trasporti sostenibili e accelerare l'azione per il clima sono stati annunciati durante la conferenza MED ad alto livello tenutasi a Barcellona, organizzata congiuntamente dalla Banca europea per gli investimenti e dall'Unione per il Mediterraneo, che ha riunito più di 200 esponenti governativi, del mondo imprenditoriale, bancario e politico della regione per due giorni di discussioni. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



L'UE E LA NUOVA ZELANDA FIRMANO UN AMBIZIOSO ACCORDO DI LIBERO SCAMBIO

Il 9 luglio, l'UE e la Nuova Zelanda hanno firmato un accordo di libero scambio, che comporterà significativi vantaggi per l'UE. L'accordo ridurrà i dazi per le imprese dell'UE di circa €140 milioni all'anno a partire dal primo anno di applicazione. Si prevede che entro un decennio l'accordo si tradurrà in una crescita degli scambi bilaterali del 30%, con un incremento potenziale delle esportazioni annuali dell'UE che potrebbe toccare i €4,5 miliardi. Il potenziale di crescita degli investimenti dell'UE in Nuova Zelanda è invece dell'80%. Questo storico accordo comprende anche impegni senza precedenti in materia di sostenibilità che fanno riferimento, tra l'altro, all'accordo di Parigi sul clima e ai diritti fondamentali dei lavoratori. L'accordo verrà ora trasmesso al PE per l'approvazione ed entrerà in vigore dopo il completamento del processo di ratifica nell'UE e in Nuova Zelanda. Per saperne di più [cliccare qui](#). Sempre il 9 luglio a Bruxelles, la Commissione e la Nuova Zelanda hanno firmato l'accordo di associazione sulla partecipazione della Nuova Zelanda a **Horizon Europe**, il programma di ricerca e innovazione dell'UE. Si tratta della prima associazione con un partner non geograficamente vicino all'Europa. Un approccio nuovo, in base al quale l'UE rafforza ancora di più i suoi legami con partner affidabili che dispongono di una solida base scientifica e di risultati attendibili in materia di ricerca. Il programma **Horizon Europe** ha ridefinito l'approccio alla cooperazione internazionale nel campo della ricerca e dell'innovazione, offrendo per la prima volta la possibilità di associazione a paesi che condividono gli stessi principi e che hanno un solido settore scientifico, tecnologico e dell'innovazione che non si trovano in una situazione di prossimità geografica con l'Unione europea. Sono attualmente in corso con il Canada i negoziati formali di adesione al programma Orizzonte Europa e recentemente la Commissione ha avviato negoziati anche con la Repubblica di Corea. I colloqui esplorativi con il Giappone si sono conclusi nel settembre 2022 e sono ora in corso le discussioni tecniche. Per saperne di più [cliccare qui](#)



I MINISTRI DELL'AMBIENTE DELL'UE DISCUOTONO DI BIODIVERSITÀ E CAMBIAMENTO CLIMATICO

I ministri dell'Ambiente dell'Unione Europea si sono incontrati per due giorni a Valladolid, nella prima riunione ministeriale informale della presidenza spagnola del Consiglio dell'UE. Durante la prima giornata, i ministri hanno discusso di biodiversità e inquinamento da plastica negli oceani. Hanno anche discusso su come rispondere al cambiamento climatico. Il secondo giorno è stata una sessione di lavoro congiunta con i ministri dell'energia, in cui la presidenza spagnola ha facilitato il dialogo tra i ministri dell'energia e dell'ambiente dell'UE e il prossimo vertice sul clima (COP28) a Dubai, in modo che l'accordo di Parigi rimanga fattibile. Per saperne di più [cliccare qui](#)



RICERCA E SOCCORSO: PE CHIEDE UNA MAGGIORE PARTECIPAZIONE DELL'UE PER SALVARE VITE IN MARE

Il 13 luglio, il PE ha adottato una risoluzione (non legislativa) che chiede ai Paesi UE e a Frontex di fornire una capacità sufficiente in termini di navi, attrezzature e personale dedicato alle operazioni di ricerca e soccorso e un approccio più proattivo e coordinato per salvare efficacemente le vite in mare. Inoltre, secondo i deputati gli Stati membri dovrebbero utilizzare appieno le navi gestite dalle ONG e dovrebbe essere istituita una missione SAR globale dell'UE, attuata dalle autorità degli Stati membri e da Frontex. I deputati propongono inoltre di diffondere maggiori informazioni sui pericoli di questa rotta ai cittadini dei Paesi terzi e chiedono alla Commissione di presentare proposte per condizionare i finanziamenti ai Paesi terzi per la cooperazione nella gestione dei flussi migratori e nella lotta contro i trafficanti di esseri umani e i contrabbandieri di migranti. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



Il 13 e 14 luglio, **Margaritis Schina**, Vice Presidente della Commissione europea per la promozione dell'European lifestyle, si è recato a Roma per una visita incentrata sulla migrazione al fine di portare avanti l'accordo per il nuovo patto sulla migrazione e l'asilo e per discutere delle priorità dell'UE nei settori delle competenze e dell'istruzione superiore. Il Vicepresidente Schinas ha incontrato **Giorgia Meloni**, Presidente del Consiglio, e il 14 luglio, insieme ad **Antonio Tajani**, Vice Presidente del Consiglio e Mini-



Seminario europeo
Una nuova strategia per il Mediterraneo
Interventi di **Antonio Tajani e Margaritis Schinas**
Venerdì 14 luglio 2023
14.30-17.00
Esperienza Europa - David Sassoli, Roma

stro degli Affari esteri, ha partecipato al seminario organizzato dalla Rappresentanza della Commissione e dall'Ufficio di collegamento del Parlamento europeo in Italia, su una nuova strategia per il Mediterraneo in vista delle elezioni europee del 2024.



Rappresentanza in Italia

Eventi in programma

19 luglio Procida		5° CONVEGNO SUL LAVORO MARITTIMO: "LA PECULIARITÀ DEL LAVORO MARITTIMO, BENEFICIO PER L'ECONOMIA DELL'INTERA SOCIETÀ, Maggiori informazioni disponibili sulla pagina Facebook del Comune di Procida
19 luglio Roma		ECONOMIA DEI DATI E CONOSCENZA. I DIGITAL INNOVATION HUB E CONFINDUSTRIA INSIEME PER IMPRESE CONNESSE E DIGITALI. Primo evento di livello nazionale organizzato da Confindustria. Cliccare qui
20 luglio Roma		ASSEMBLEA ASSONAVE - ASSOCIAZIONE NAZIONALE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA
21 luglio Venezia		PROTEGGERE LE CITTÀ COSTIERE DALL'INNALZAMENTO DEL LIVELLO DEL MARE Conferenza internazionale organizzata da Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità presso l'Università IUAV. Maggiori informazioni disponibili qui
20-21 luglio Rabat		ECONOMIC DIPLOMACY AND THE ROLE IT PLAYS AS A LEVER FOR REGIONAL INTEGRATION IN THE EURO-MEDITERRANEAN REGION. Seminario organizzato da Unione per il Mediterraneo e il Policy Center per il Nuovo Sud (PCNS). Cliccare qui
6-7 Settembre Amburgo		DECARBONISATION IN SHIPPING: EUROPE 2—MOVING TOWARDS A CARBON-FREE FUTURE AT SEA Organizzato da ACI. Per saperne di più cliccare qui
6-8 settembre Amburgo		Seatrade Europe
11-15 settembre Londra		LONDON INTERNATIONAL SHIPPING WEEK (LISW) Maggiori informazioni disponibili qui
19-20 settembre Bruxelles		EUROPEAN SHIPPING SUMMIT
21-26 settembre Genova		63° SALONE NAUTICO https://salonenautico.com/
26-27 settembre Bruxelles		WATERBORNE DAYS CONFERENCE https://www.waterborne.eu/
9-14 ottobre Genova		6° edizione GENOA SHIPPING WEEK https://www.gsweek.it/
11-13 ottobre Bologna		CONFERENZA GNL Maggiori informazioni disponibili qui
23-25 ottobre Napoli		13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles HSMV 2023 Organizzato da Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento Ingegneria Industriale, The Royal Institution of Naval Architects e ATENA. Cliccare qui
27 ottobre Taranto		Italian Cruise Day Forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo. Cliccare qui
6-9 novembre Barcellona		3RD EDITION OF THE MEDITERRANEAN YOUTH ACADEMY Co-organizzata da UpM e Mediterranean Youth Foundation for Development – MYF con il sostegno della Cooperazione allo Sviluppo tedesca. Il programma mira a promuovere la consapevolezza e coinvolgere i giovani in risposta alle questioni e alle sfide mediterranee relative a Climate Change & Climate Justice, Social Inclusion, Youth Employment. Informazioni qui
28-29 novembre Amsterdam		OFFSHORE ENERGY 23 Maggiori informazioni disponibili qui



IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION 80ª SESSIONE DEL COMITATO PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE MARINO

L'80a sessione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC), svoltasi a Londra presso la sede Imo dal 3 al 7 luglio, ha adottato la Strategia IMO 2023 sulla riduzione delle emissioni di gas serra delle navi, con obiettivi più rigorosi per affrontare le emissioni nocive. La nuova Strategia include una maggiore ambizione comune di raggiungere l'azzeramento delle emissioni nette di gas a effetto serra dal trasporto marittimo internazionale vicino al 2050, un impegno a garantire l'adozione di combustibili alternativi a zero o quasi zero entro il 2030, nonché punti di controllo indicativi per il 2030 e il 2040. Tutti i dettagli [qui](#)

Diverse altre questioni all'ordine del giorno del MEPC 80:

- Adottate le linee guida riviste per il controllo e la gestione del biofouling delle navi per ridurre al minimo il trasferimento di specie acquatiche invasive
- Discusse le questioni relative all'attuazione della Convenzione sulla gestione delle acque di zavorra (Convenzione BWM)
- Approvate le linee guida riviste per la riduzione del rumore sottomarino delle navi commerciali.
- Approvata la diffusione di una circolare MEPC sulle linee guida per la riduzione del rumore irradiato sottomarino in Inuit Nunaat e nell'Artico.
- Designata un'area nel Mar Mediterraneo nordoccidentale come Area marittima particolarmente sensibile (NW Med PSSA).
- Discusso un documento sull'aumento dei trasferimenti da nave a nave in mare e sui potenziali rischi di inquinamento che comportano, insieme alle relative questioni di responsabilità e risarcimento

Un riassunto completo dell'80a sessione del MEPC è disponibile [qui](#).



IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION BIMCO

IN VIGORE DAL 1° AGOSTO 2023 LE LINEE GUIDA SUL RUMORE SOTTOMARINO

Il MEPC 80, a seguito di una revisione completa delle linee guida da parte del sottocomitato per la progettazione e la costruzione delle navi (SDC) all'inizio di quest'anno, ha approvato le linee guida rivedute per la riduzione del rumore sottomarino irradiato dalle navi che impatta negativamente sulla vita marina. Le linee guida entreranno in vigore dal 1° agosto 2023. Le linee guida riviste hanno lo scopo di aiutare le parti interessate a stabilire meccanismi attraverso i quali è possibile raggiungere gli sforzi di riduzione del rumore. Per saperne di più cliccare [qui](#)

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION BIMCO

BIOFOULING: REVISIONE DELLE LINEE GUIDA IMO

Nel corso dell'80ª sessione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'IMO sono state aggiornate le linee guida del 2011 per il controllo e la gestione del biofouling delle navi per ridurre al minimo il trasferimento di specie acquatiche invasive, al fine di migliorare la loro applicazione e per ridurre la minaccia rappresentata dalle specie acquatiche invasive per il benessere dell'oceano. Inoltre, l'aggiornamento riconosce che un maggiore assorbimento e una migliore gestione del biofouling supportano miglioramenti nelle prestazioni idrodinamiche di una nave e possono essere efficaci nel migliorare l'efficienza energetica, riducendo così le emissioni di gas serra (GHG). Le linee guida prendono in considerazione alcuni aspetti riguardanti la progettazione e la costruzione della nave, ma si concentrano principalmente su considerazioni operative, vale a dire la selezione e l'installazione di un sistema antivegetativo (AFS) e la reinstallazione, riapplicazione o riparazione di un AFS, nonché una guida sui sistemi di prevenzione della crescita marina (MGPS). Entrambi questi argomenti saranno approfonditi con l'aspettativa che l'IMO sviluppi ulteriori linee guida entro il 2025. Cliccare [qui](#)

SOLUZIONI RISPETTOSE DELL'AMBIENTE PER GESTIRE IL BIOFOULING

Nell'ambito del progetto **TEST Biofouling**, che supporta i paesi nella gestione del biofouling per mitigare i rischi ecologici associati al trasferimento di specie acquatiche invasive (IAS), nella Repubblica di Mauritius sono state realizzate alcune dimostrazioni di efficaci tecnologie di pulizia e ispezione in acqua rispettose dell'ambiente. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

LO SPORTELLO UNICO MARITTIMO NEL PACIFICO

In occasione della 45ª assemblea generale della *Pacific Maritime Transport Alliance Conference (PMTA)*, tenutasi a Honiara, nelle Isole Salomone, i paesi delle isole del Pacifico hanno condiviso il loro stato di preparazione in merito al funzionamento obbligatorio dell'interfaccia unica marittima (MSW) a partire da gennaio 2024. (Un MSW consente lo scambio digitalizzato delle informazioni necessarie sull'arrivo delle navi in un porto, il loro soggiorno e la loro partenza e in base agli emendamenti alla Convenzione FAL che entreranno in vigore il 1° gennaio 2024, l'attuazione degli RSU da parte dei porti è obbligatoria). Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



Pubblicazioni



2022 PARIS MOU ANNUAL REPORT "PORT STATE CONTROL; 40 YEARS OF HARMONISATION"

Nel 2022 il MoU di Parigi celebra il suo 40° anniversario. Nel Rapporto Annuale emerge che, nel corso del 2022, il numero di ispezioni effettuate dal MoU di Parigi è tornato al suo livello normale, ma, data la difficoltà a confrontare le informazioni relative alle ispezioni del 2022 con quelle dei due anni precedenti a causa delle circostanze dettate dal COVID 19 ed il conseguente minor numero di ispezioni, sono stati utilizzati i dati pre-COVID del 2019 come anno di riferimento anziché quelli del 2021. **La bandiera italiana risulta al secondo posto nella White List** Il comunicato stampa e il Rapporto disponibili [qui](#)



SHIPPING UPDATE – 2023

La pubblicazione rappresenta un aggiornamento sui principali dati dell'economia mondiale nel 2022 e sull'andamento dei comparti del trasporto marittimo nel 2022 con uno sguardo ai dati del 2023. Nello specifico, sono riportati grafici e tabelle relativi ai seguenti comparti dello shipping: Carichi secchi, Carichi liquidi (crude tanker e product tanker), Chemical taker, Offshore, Ro-Ro e Container. Per scaricare la pubblicazione cliccare [qui](#)



FINANCING REDUCTIONS IN OIL AND GAS METHANE EMISSIONS

A World Energy Outlook Special Report on the Oil and Gas Industry and COP28. Per scaricare la pubblicazione dell'International Energy Agency cliccare [qui](#)