

S[n] PER MAGGIORI INFORMAZIONI <https://salonenautico.com/>
63° SALONE NAUTICO
21-26 settembre 2023

FEDESPEDI
ASSEMBLEA PUBBLICA
la MERCE al CENTRO
mercoledì 27 settembre 2023
dalle 09.30 presso Camera di Commercio di Roma Sala del Tempio di Vibia Sabina a Adriano Pia di Roma, Italia

Porto Italia
NEL MONDO CHE CAMBIA
Taranto
20 ottobre 2023

SAVE THE DATE
27 10 23
ASSEMBLEA
di Confitarma
AUDITORIUM DELLA TECNICA VILE TUFANELLA ROMA

ENMC European Network of Maritime Clusters
ASSEMBLEA GENERALE ENMC
SIVIGLIA, 4-5 OTTOBRE 2023
nel quadro dell'IV Iberoamerican Congress on Naval Architecture

PIANETA MARE
FILM FESTIVAL 2023
INGRESSO GRATUITO
NAPOLI 4-8 OTTOBRE 2023
La seconda edizione del Film Festival si terrà dal 4 all'8 ottobre al Museo Darwin Dohrn a Napoli ed anche nella Città della scienza a Bagnoli, al cinema Academy Astra dell'Università di Napoli Federico II, con alcune proiezioni speciali in altri cinema di Napoli e al Museo della Centrale dell'acqua di Milano MM. Durante il Film Festival, il Laboratorio creativo under 30 del Film Festival, diretto dal regista Valerio Ferrara, realizzerà un workshop per giovani videomaker e studenti di scienze naturali, per la realizzazione di cinque film da un minuto girati con smartphone nei luoghi del Festival che saranno proiettati domenica 8 ottobre al Museo Darwin Dohrn, durante le premiazioni.
L'evento, sostenuto tra gli altri dalla Federazione del Mare, esplora il legame tra il mare e la pellicola attraverso film, documentari e cortometraggi, dai primi esperimenti di cronofotografia agli smartphone dei giorni nostri.
Maggiori informazioni disponibili [qui](#)

PIANETA MARE
FILM FESTIVAL
NAPOLI 4-8 OTTOBRE 2023

RISORSA MARE



RISORSA MARE
Realizzato da The European House – Ambrosetti presso la Stazione Marittima di Trieste, il 14 e 15 settembre, con il patrocinio del Dipartimento per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, si è tenuta la prima edizione del Forum Internazionale dedicato alla valorizzazione della "Risorsa Mare", e in particolare al Piano Nazionale del Mare, elaborato e approvato dal CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare), strumento di programmazione con il quale il Governo Meloni si propone di avviare una politica marittima coerente e unitaria, aggiornabile ogni tre anni. Oltre al **Ministro Nello Musumeci**, che ha introdotto e concluso i lavori, il Presidente del Consiglio, **Giorgia Meloni**, ha inviato un video messaggio e sono intervenuti numerosi ministri ed esponenti di istituzioni ed enti sulle tematiche legate al mare di loro competenza. Tra i numerosi relatori, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, che, in merito al Piano del mare ha affermato: "Un documento, alla cui realizzazione abbiamo partecipato, insieme alla Struttura di missione, non solo facendo parte del gruppo di esperti ma soprattutto con un confronto costante con tutti gli stakeholder, che ha dato ampiezza e importanza al lavoro svolto in primis dal ministro Musumeci, con l'obiettivo condiviso di considerare l'Economia del Mare come settore strategico del Paese, al pari di altre filiere come la moda, l'agricoltura o l'automotive". La registrazione dei due giorni dell'evento, le documentazioni e maggiori informazioni disponibili [qui](#)



CONFITARMA

I GIOVANI E IL MARE: LA TERZA PUNTATA DI MAREDI
Il ruolo della formazione per l'accesso alle professioni del mare al centro della terza puntata di Maredi in diretta streaming 13 settembre, intitolata "I giovani e il mare", moderata da **David Parenzo**. Gli ospiti in studio si sono confrontati su come stanno cambiando i mestieri del mare, quali sfide attendono il mondo della formazione e delle istituzioni, come rispondere alle principali criticità di accesso alle professioni del mare, sfatando falsi miti e ascoltando direttamente la voce dei protagonisti: i giovani. In studio, insieme a **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma e Federazione del Mare, **Cesare d'Amico**, Presidente di Fondazione ITS Academy Caboto e Vicepresidente Confitarma, Amm. Isp Capo (CP) **Luigi Giardino**, Capo 6° Reparto Sicurezza della Navigazione Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera, **Gianluca Lombardo**, Dirigente Ufficio IV "Ordinamenti dei percorsi dell'istruzione tecnica, dell'istruzione professionale, dell'istruzione tecnica superiore e dell'istruzione degli adulti" del Ministero dell'Istruzione e del Merito. In collegamento da Gaeta: **Clemente Borrelli**, Direttore Generale ITS Academy Fondazione "G. Caboto" di Gaeta, **Maria Rosa Valente**, Preside Istituto Nautico G. Caboto di Gaeta e gli studenti dei due istituti. Per rivedere la puntata cliccare [qui](#).



FEDERPESCA

TAVOLA ROTONDA SU PESCA E ACQUACOLTURA: SOSTENIBILITÀ E COOPERAZIONE INTERNAZIONALE
Il 15 settembre, a Palazzo Colonna, si è tenuta la tavola rotonda internazionale "Fishery and Aquaculture: sustainability and international cooperation" organizzata da Federpesca con Federazione del Mare e Planet Diplomacy: stakeholder italiani e internazionali legati al settore della pesca, istituzioni, ambasciatori di diversi Paesi, imprenditori ittici, ricercatori, esperti del settore si sono riuniti per parlare di una cooperazione internazionale per una pesca sostenibile che salvaguardi l'ambiente continuando a supportare le comunità costiere a livello sociale ed economico. Dopo i saluti introduttivi di **Mario Mattioli**, Presidente FdM, è intervenuto con un video di saluto l'Europarlamentare **Nicola Procaccini**, componente della Delegazione per le relazioni con i paesi dell'Asia meridionale. Moderati da **Laurence Martin**, Segretario Generale Fdm, oltre a **Francesca Biondo**, Direttore FEDERPESCA, hanno partecipato il Ministero degli Esteri e della cooperazione internazionale, Aics, Unido, Fao, Ifad, Ice, Cluster Big, Luiss Business School e rappresentanti delle ambasciate di Sud Africa, Oman, Spagna, Malta, Tailandia, Bangladesh, Sri Lanka, Tanzania, Mozambico, Australia, Angola, oltre a diverse imprese e startup di settore. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



CONFINDUSTRIA NAUTICA

PRESENTATO IL 63° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA
1.043 brand esposti, con un incremento del 4,5% rispetto al 2022, un totale di imbarcazioni che supera ampiamente le 1.000 unità – da 2 a 40 metri di lunghezza – con 143 posti barca in più in acqua grazie all'apertura dei nuovi canali. 184 novità in esposizione e premiere (+9,5% sul 2022). Questi i numeri più importanti della 63ª edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova, organizzato da Confindustria Nautica e dalla partecipata I Saloni Nautici, presentato il 5 settembre a Genova dal Presidente **Saverio Cecchi** che ha dichiarato: "Un evento che da sempre interpreta e rappresenta l'industria della nautica da diporto che continua a crescere: le previsioni parlano di un superamento di 7 miliardi di fatturato del comparto e di un export che genera numeri da record". Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



BiG

FOSTERING OCEAN INNOVATIONS - SUSTAINABLE OCEAN ECONOMY BETWEEN THE MEDITERRANEAN'S NORTHERN AND SOUTHERN SHORES: HOW TO INCREASE POSITIVE IMPACTS FOR THE MEDITERRANEAN BY 2045
È stata una intensa e proficua giornata quella del 4 settembre a Napoli in occasione del Workshop Internazionale "Fostering Ocean Innovations - Sustainable Ocean Economy between the Mediterranean's Northern and Southern Shores: How to Increase Positive Impacts for the Mediterranean by 2045", organizzato da Cluster BIG in collaborazione con OECD (Organisation for Economic Cooperation and Development) e Stazione Zoologica Anton Dohrn, con il Patrocinio del Comune di Napoli. Circa 20 relatori si sono confrontati con l'obiettivo di analizzare le priorità e le azioni necessarie per implementare la sostenibilità nel Mediterraneo, condividendo progettualità al 2045, con specifici focus settoriali e punti di vista internazionali. Tutto il materiale disponibile [qui](#)



1° WORKSHOP EMSWE EUROPEAN MARITIME SINGLE WINDOWS

Il 12 settembre, presso la sede del Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, si è svolto il primo workshop "EMSW European Maritime Single Windows Environment, il ruolo dell'Europa e dell'Italia. Stato dell'arte e prospettive future", nato sulla base del Regolamento unionale 2019/1239 che istituisce il sistema di "interfaccia unica marittima europea". L'incontro - tenutosi alla presenza di **Matteo Salvini**, Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dell'Amm. Ispettore Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - rientra nella politica europea dei trasporti in chiave Blue Economy ed è espressione dell'impegno delle Istituzioni - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti su tutte - a sostenere il nostro comparto marittimo, settore strategico per l'economia del Paese. Intorno al tavolo diverse Istituzioni (come Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dell'Interno, Ministero dell'economia e delle finanze, Ministero della salute, ISTAT e l'Agenzia per la Cybersecurity Nazionale) che collaboreranno per mettere a punto un sistema innovativo che possa rendere più efficiente e sburocratizzato l'intero settore del trasporto marittimo. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



In rappresentanza di Confitarma è intervenuto **Francesco Beltrano**, Capo servizio Porti e infrastrutture, che ha affermato che la digitalizzazione è senza dubbio uno dei temi prioritari per il settore ed ha evidenziato i vantaggi offerti dall'interfaccia unica a livello europeo per l'effettuazione delle formalità di arrivo e partenza delle navi. Nel rimarcare la disponibilità di Confitarma a fornire il proprio supporto all'Amministrazione nella fase di implementazione della EMSW in Italia, ha inoltre sottolineato l'importanza di intervenire anche sulla semplificazione dei processi al fine di ridurre il numero di informazioni richieste, adeguandolo a quello previsto negli altri Stati membri.



È intervenuto anche **Alessandro Santi**, Presidente Federagenti, con un intervento su "Il ruolo dei Declarant".



WESTMED 'EMD IN MY COUNTRY' NATIONAL EVENT CATANIA 4-6 OTTOBRE 2023

Con il supporto del Dipartimento di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri e del Ministero degli Affari Esteri, Cluster Big e Federazione del Mare, l'evento metterà a fuoco la centralità della Blue Economy per mobilitare l'ecosistema blu del Mediterraneo, attraverso un rafforzamento della cooperazione Nord-Sud.

Per il programma e per registrarvi cliccare [qui](#)



EUROPEAN SHIPPING SUMMIT 2023 19 - 20 SETTEMBRE 2023

Bruxelles, Royal Museums of Fine Arts Per maggiori informazioni e per registrarvi [cliccare qui](#) I posti disponibili sono limitati. La registrazione è gratuita



EURONEWS OCEAN STAGIONE 5, EPISODIO 8 — SALVARE TARTARUGHE E DELFINI MEDITERRANEI, UNA VITA ALLA VOLTA



ENERGIE RINNOVABILI:

OBBIETTIVO 45% DEL CONSUMO TOTALE NELL'UE

Il 12 settembre, il PE ha approvato in via definitiva una serie di misure per promuovere la diffusione delle energie rinnovabili, in linea con Green Deal e REPowerEU.

L'aggiornamento della direttiva sulle energie rinnovabili (RED III), già concordato tra i deputati e il Consiglio, porta la quota vincolante di rinnovabili nel consumo finale di energia dell'UE al 42,5% (dal 32%) entro il 2030, con l'obiettivo di raggiungere il 45%.

La normativa prevede lo snellimento delle procedure per la concessione di permessi per nuovi impianti di energia rinnovabile, come pannelli solari e centrali eoliche, o per l'adeguamento di quelli esistenti. Le autorità nazionali non potranno impiegare più di 12 mesi per autorizzare la costruzione di nuovi impianti di energia rinnovabile situati nelle cosiddette "zone di riferimento per le energie rinnovabili". Al di fuori di queste zone, la procedura non potrà superare i 24 mesi. La legislazione è stata approvata con 470 voti favorevoli, 120 contrari e 40 astensioni. Nel settore dei trasporti, la diffusione delle rinnovabili dovrebbe portare a una riduzione del 14,5% delle emissioni di gas serra entro il 2030, grazie a una quota maggiore di biocarburanti avanzati e a una quota più ambiziosa di carburanti rinnovabili di origine non biologica, come l'idrogeno. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



Il 12 settembre, la Commissione europea ha adottato un pacchetto chiave di iniziative volte a ridurre i costi di adempimento fiscale per le grandi imprese transfrontaliere nell'Unione europea.

La proposta, denominata "Business in Europe: Framework for Income Taxation" (BEFIT), semplificherà la vita sia alle imprese che alle autorità fiscali introducendo un nuovo e unico insieme di norme per determinare la base imponibile dei gruppi di società. Ciò ridurrà i costi di conformità per le grandi imprese che operano in più di uno Stato membro e renderà più semplice per le autorità fiscali nazionali determinare quali imposte siano giustamente dovute. Le nuove norme più semplici potrebbero ridurre i costi di adempimento fiscale per le imprese che operano nell'UE fino al 65%. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



UE-UK: ACCORDO POLITICO SULLA PARTECIPAZIONE DEL REGNO UNITO A HORIZON EUROPE E COPERNICUS

Il 7 settembre, la Commissione europea e il Regno Unito hanno raggiunto un accordo politico sulla partecipazione del Regno Unito a Horizon Europe, il programma di ricerca e innovazione dell'UE, e a Copernicus, il programma dell'UE di osservazione della Terra all'avanguardia nel mondo. Questa soluzione concordata fa seguito a discussioni approfondite tra l'UE e il Regno Unito e sarà vantaggiosa per entrambi: consentirà all'UE e al Regno Unito di approfondire le loro relazioni in materia di ricerca, innovazione e spazio, associando le comunità della ricerca e dello spazio. L'accordo è coerente con l'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione UE-Regno Unito. Il Regno Unito sarà tenuto a contribuire finanziariamente al bilancio dell'UE ed è soggetto a tutte le salvaguardie previste dall'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione. Nel complesso, si stima che il contributo del Regno Unito sarà pari, in media, a quasi € 2,6 miliardi all'anno per la partecipazione a Horizon Europe e alla componente Copernicus del programma spaziale. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



RAFFORZAMENTO DELLA RETE GLOBALE DI SICUREZZA FINANZIARIA E INVESTIMENTI NELLA NUOVA AGENDA STRATEGICA TRA UE E CELAC

L'UE e la Comunità degli Stati dell'America Latina e dei Caraibi (CELAC) insieme rappresentano il 21% del PIL mondiale. Nel quadro dell'Ecofin, i ministri dell'Economia e delle Finanze vogliono compiere progressi nell'agenda di investimenti del Global Gateway. La riunione ministeriale informale sugli affari economici e finanziari (Ecofin) riunirà a Santiago de Compostela circa 50 ministri - 20 dei quali provenienti dall'America Latina - con l'obiettivo di rafforzare il partenariato con la regione, approfittando della posizione privilegiata della Spagna come ponte tra i due continenti. La presidenza spagnola del Consiglio dell'UE ha cercato di dare priorità alle relazioni con l'America Latina e i Caraibi organizzando incontri ad alto livello come questo incontro dell'Ecofin a Santiago e il vertice UE-CELAC tenutosi a Bruxelles in luglio. Il commercio bilaterale è cresciuto del 39% dal 2013 e da allora gli investimenti dell'UE in America Latina e nei Caraibi sono aumentati di oltre il 45%. Nel piano della presidenza spagnola di contribuire a rafforzare l'autonomia strategica dell'Europa in cinque settori (energia, agroalimentare, industria, tecnologia e digitale), l'approfondimento dei legami economici e commerciali con la CELAC gioca un ruolo chiave. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



World Maritime Day 28 September

2023 Theme: MARPOL at 50
— Our commitment goes on



Clickare [qui](#)

2024 Theme: Navigating the future: safety first!



Clickare [qui](#)

International Chamber of Shipping Shaping the Future of Shipping



Il 12 settembre, **Arsenio Dominguez**, Segretario Generale Eletto dell'Imo, ha partecipato al Board of Directors dell'ICS a Londra



Prevista la partecipazione di
30 milioni di visitatori

**EXPO 2030 ROMA:
UN PROGETTO PER L'ITALIA!**

Grazie a Expo 2030 Roma, sono previsti circa 30 milioni di visitatori provenienti da tutto il mondo, desiderosi di immergersi nelle meraviglie della cultura, dell'arte, dell'innovazione e dell'identità italiana.

Clickare [qui](#)



L'IMO ACCOGLIE CON FAVORE L'ADOZIONE DELLA CONVENZIONE DELLE NAZIONI UNITE SULLA VENDITA GIUDIZIARIA DELLE NAVI

Il 5 settembre a Pechino, l'IMO ha accolto con favore la firma della Convenzione delle Nazioni Unite sugli effetti internazionali delle vendite giudiziarie di navi, sviluppata dalla Commissione delle Nazioni Unite per il diritto commerciale internazionale (UNCITRAL) per affrontare il problema dei nuovi proprietari in buona fede e di coloro che finanziano l'acquisto di navi che, ad esempio, si trovano a fare i conti con precedenti creditori che reclamano la nave a garanzia di un prestito. La Convenzione di Pechino stabilisce un regime armonizzato e semplificato che garantisce il riconoscimento transfrontaliero delle vendite giudiziarie di navi, garantendo il regolare funzionamento del commercio internazionale. Per agevolare il funzionamento del regime di riconoscimento e salvaguardare i diritti dei portatori di interessi sulla nave, nello Stato in cui avviene la vendita devono essere rilasciati un avviso di vendita giudiziaria e un certificato di vendita giudiziaria. Con l'adozione della Convenzione sugli effetti internazionali delle vendite giudiziarie di navi, l'IMO incoraggia i suoi Stati membri a ratificare l'accordo. L'articolo 21 della Convenzione prevede che essa entrerà in vigore 180 giorni dopo la data di deposito del terzo strumento di ratifica, accettazione, approvazione o adesione. e. La Convenzione è stata firmata da 15 paesi: Repubblica Popolare Cinese; Burkina Faso; Comore; El Salvador; Grenada; Honduras; Kiribati; Liberia; Sao Tomé e Principe; Arabia Saudita; Senegal; Sierra Leone; Singapore; Svizzera e Siria. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



IL REGNO UNITO CONTRIBUISCE AL PROGRAMMA DI SICUREZZA MARITTIMA DELL'IMO



Il lavoro dell'IMO per migliorare gli standard di sicurezza nei porti internazionali è stato potenziato grazie a un contributo finanziario del Regno Unito pari a 700.000 sterline, che sarà destinato alle attività di sicurezza

portuale nell'Africa settentrionale e sub-sahariana, nel Medio Oriente e nella regione dell'Asia-Pacifico per migliorare l'attuazione del capitolo XI-2 della SOLAS e del codice ISPS. La donazione è stata effettuata tramite il Fondo fiduciario per la sicurezza marittima internazionale (IMST) dell'IMO. Il 13 settembre presso la sede centrale dell'IMO, John Connell, vicedirettore delle operazioni di sicurezza marittima presso il Dipartimento dei trasporti del Regno Unito, ha consegnato il contributo finanziario al Segretario generale dell'IMO Kitack Lim. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



RAFFORZARE LA SICUREZZA MARITTIMA IN SOMALIA

Dal 10 al 12 settembre a Mogadiscio, venticinque partecipanti in rappresentanza dei ministeri e delle agenzie competenti della Repubblica Federale della Somalia, hanno partecipato a un seminario per discutere l'importanza della collaborazione tra più agenzie, della partecipazione attiva e dell'impegno di tutte le parti interessate per la applicazione efficace delle misure di sicurezza marittima. Si è discusso di come istituire una struttura del Comitato nazionale per la sicurezza marittima in linea con i requisiti dell'emendamento di Jeddah di cui la Somalia è parte; come sviluppare un registro nazionale dei rischi per la sicurezza marittima (NMSRR) utilizzando la metodologia di valutazione del rischio dell'IMO; e una spiegazione del processo per sviluppare la strategia nazionale per la sicurezza marittima (NMSS) del paese, con il supporto dell'IMO. Il Programma Mar Rosso è finanziato dall'Ue e attuato congiuntamente dall'IMO, dall'Ufficio delle Nazioni Unite contro la droga e il crimine (UNODC), dall'INTERPOL e dall'Autorità intergovernativa per lo sviluppo (IGAD). Nell'ambito di questa iniziativa, l'IMO mira ad assistere i paesi partecipanti nel rafforzare la sicurezza marittima e la protezione nell'area del Mar Rosso, in linea con la strategia marittima integrata per l'Africa del 2050. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



L'ASSOCIAZIONE DEGLI ARMATORI PANAMENSI ADERISCE A ICS

L'Associazione degli Armatori Panamensi (ARPA) è diventata membro associato dell'ICS. L'obiettivo principale dell'ARPA, costituita nel 2020, è riunire gli armatori panamensi e rafforzare l'industria marittima panamense. Questa adesione si baserà sulle relazioni all'interno del settore marittimo mentre l'industria continua a lavorare insieme per trovare soluzioni a problemi collettivi tra cui la pirateria, il benessere e la formazione dei marittimi, la digitalizzazione, l'automazione e la decarbonizzazione. Già nel novembre scorso, in occasione della COP27, il governo di Panama ha aderito a Clean Energy Marine Hubs, lanciata formalmente il 20 luglio 2023 in occasione della 14a riunione ministeriale sull'energia pulita a Goa. Co-guidata da una task force di amministratori delegati, questa iniziativa pubblico-privata intersettoriale mira ad accelerare la produzione, l'esportazione e l'importazione di carburanti a basse emissioni di carbonio in tutto il mondo. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



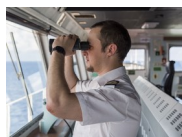
International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

IL MINISTERO DELL'ENERGIA E DELLE INFRASTRUTTURE DEGLI EMIRATI ARABI UNITI E ICS INSIEME ALLA COP28

L'industria marittima si riunirà in una serie di eventi durante la Conferenza sul clima dell'UNFCCC COP28. Il 9 dicembre si terrà una tavola rotonda ministeriale alla COP28 ospitata dal Ministero dell'Energia e delle Infrastrutture degli Emirati Arabi Uniti. Il 10 dicembre 2023, il vertice "Shaping the Future of Shipping" sarà ospitato sotto il patrocinio del Ministero dell'Energia e delle Infrastrutture (MOEI) degli Emirati Arabi Uniti presso il Museo del Futuro di Dubai, riunirà governi e leader nei settori energetico, marittimo e di tutte le parti della catena del valore per soluzioni pratiche e portare avanti piani per affrontare il cambiamento climatico, aiutare la transizione sostenibile del settore e preparare la forza lavoro. L'evento si concluderà con una cena di gala in onore di **Kitack Lim**, prima della fine del suo mandato di segretario generale dell'IMO. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)







Pubblicazioni



INTERIM GUIDANCE ON MARITIME SECURITY FOR MEMBER STATES' COMPETENT AUTHORITIES VERSION

Questo documento, pubblicato il 13 settembre 2023, è stato realizzato da EMSA in collaborazione con la DG MOVE. Si tratta di una guida pratica, aggiornata annualmente, per supportare gli Stati membri nell'attuazione della normativa UE in materia di sicurezza marittima. Il contenuto del presente documento è destinato a tutto il personale responsabile della sicurezza nel settore marittimo pubblico e privato dell'UE. La pubblicazione è disponibile [qui](#)

Eventi in programma: Settembre

<p>16-17 settembre Napoli</p>		<p>LA GUERRA CAMBIA IL MARE Quarta edizione delle Giornate del Mare di Limes. Incontri in presenza e in diretta streaming. L'ingresso è libero fino a esaurimento posti, senza obbligo di prenotazione. Intervengono tra gli altri, Mario Mattioli, Claudio Graziano, Amm. Aurelio de Carolis. Per maggiori informazioni cliccare qui</p>
<p>19 settembre Vienna</p>		<p>BLUEINVEST THEMATIC WORKSHOP ON SUSTAINABLE AQUACULTURE</p>
<p>19-20 settembre Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN SHIPPING SUMMIT</p>
<p>20 settembre Venezia</p>		<p>I PORTI: UNA REALTÀ IN EVOLUZIONE TRA NUOVE REGOLE, DINAMICITÀ DEL LAVORO E TRANSIZIONE ENERGETICA Incontro organizzato da ASSITERMINAL nell'ambito del ciclo Aperiporto promosso da Adsp del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia</p>
<p>21-22 settembre Lisbona</p>		<p>MARMED TRANSNATIONAL MEETING</p>
<p>21-26 settembre Genova</p>		<p>63° SALONE NAUTICO https://salonenautico.com/</p>
<p>23-24 settembre Pisa</p>		<p>21° RADUNO NAZIONALE DEI MARINAI D'ITALIA Organizzato da ANMI-Associazione Nazionale Marinai d'Italia. Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>25 settembre Webinar</p>		<p>European Blue Forum: DEEP-DIVE! WORKSHOP 1 - "WHAT DO WE NEED FROM EUROPEAN SEAS BY 2030 - ARE WE ASKING TOO MUCH?" Programma disponibile qui</p>
<p>26-27 settembre Bruxelles</p>		<p>WATERBORNE DAYS CONFERENCE https://www.waterborne.eu/ Il 26 settembre, progetti nominati potranno essere illustrati nell'ambito di una mostra durante i Waterborne Days che si terranno a Bruxelles il 26 settembre. Durante la cerimonia di premiazione saranno annunciati i 3 progetti vincitori. Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>26-27-28 settembre Roma</p>		<p>INTERTANKO "Associate Members and Insurance & Legal Committees meeting" presso Confitarma</p>
<p>27 settembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA PUBBLICA FEDESPEDI - LA MERCE AL CENTRO: POLITICHE E PROSPETTIVE DI SVILUPPO PER IL COMMERCIO INTERNAZIONALE. Il programma completo dei lavori dell'Assemblea è disponibile qui; Mario Mattioli, Presidente FdM, interviene alla tavola rotonda IL SISTEMA LOGISTICO NAZIONALE. LEVE PER COMPETERE: DIGITALIZZAZIONE, SOSTENIBILITÀ E ATTRATTIVITÀ OCCUPAZIONALE. Per partecipare è necessaria la registrazione a questo link: Registrati</p>
<p>27-28 settembre Milano</p>		<p>ITALIAN ENERGY SUMMIT 2023 Evento ibrido organizzato da Il Sole24 Ore</p>
<p>28 settembre</p>		<p>IMO WORLD MARITIME DAY Il tema di quest'anno è "MARPOL at 50 – Our commitment goes on". Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>28 settembre Verona</p>		<p>NAUFRAGHI E MIGRANTI Convegno organizzato dal Dipartimento di scienze giuridiche—Università di Verona</p>

Eventi in programma: Ottobre

<p>2 ottobre Lugano</p>		<p>UN MARE DI SVIZZERA6 Organizzato da ASTAG. Cliccare qui</p>
<p>3 ottobre Roma</p>		<p>SHIPBUILDING CONTRACTS AND MOA: WHAT DO SHIPOWNERS NEED TO KNOW IT Evento organizzato presso Confitarma da Watso Farley & Williams riservato alle imprese associate</p>
<p>4-5 ottobre Siviglia</p>		<p>ASSEMBLEA GENERALE ENMC nel quadro dell'IV Iberoamerican Congress on Naval Architecture</p>
<p>4-5-6 ottobre Catania</p>		<p>BLUE CHALLENGES IN THE MEDITERRANEAN: Italian-Maltese joint National event EMD in my country, organizzato da WestMED Initiative. Maggiori informazioni qui</p>
<p>6 ottobre Piacenza</p>		<p>TERMINALISMO E LOGISTICA FRA SFIDE ENERGETICHE E INNOVAZIONI TECNOLOGICHE Convegno organizzato da Ship2Shore durante GIS Expo. La partecipazione è gratuita previa registrazione: cliccare qui</p>
<p>9-14 OTTOBRE GENOVA</p>		<p>6° EDIZIONE GENOA SHIPPING WEEK</p>
<p>9 OTTOBRE 9,30</p>	<p>MEDITERRANEO: ROTTA FRA GLI SCOGLI</p>	<p>Evento di apertura della GSW organizzato da Assagenti</p>
<p>18,00</p>	<p>SHIPPING ED ASSICURAZIONI MARITTIME:DUE SFIDE IN PARALLELO</p>	<p>Cena di Gala organizzata da <i>The Propeller Club Port of Genoa</i></p>
<p>11-13 OTTOBRE</p>		<p>PORT&SHIPPINGTECH, MAIN CONFERENCE DELLA GENOA SHIPPING WEEK: Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre tre giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende.</p>
<p>10-13 ottobre Roma</p>		<p>APRE AUTUMN SCHOOL - IMMERSI IN HORIZON EUROPE! Percorso formativo in 4 giornate, erogate in modalità mista (3 giorni in presenza e 1 giorno online), dedicate a schemi di finanziamento Horizon Europe, tecniche di progettazione e strumenti di gestione utili a padroneggiare il ciclo di vita di un progetto. Maggiori informazioni sulle singole giornate di formazione e su tutte le sessioni in programma sono disponibili nella pagina dell'iniziativa.</p>
<p>11-13 ottobre Bologna</p>		<p>CONFERENZA GNL Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>18-22 ottobre Mazara del Vallo</p>		<p>BLUE SEA LAND - INTERNATIONAL BLUE ECONOMY EXPO organizzato da Distretto della Pesca e Crescita Blu – COSVAP, e Regione Siciliana, con il patrocinio dei Ministeri Affari Esteri, Sviluppo Economico e Politiche Agricole Alimentari e Forestali, riunisce le filiere agro-ittico-alimentari di Italia, Paesi del Mediterraneo, Africa, IORA, ASEAN e ILLA per promuovere le eccellenze eno-gastronomiche, le peculiarità culturali tipiche di ogni territorio e le filiere tecnologiche. Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>20 ottobre Taranto</p>		<p>ASSEMBLEA PUBBLICA FEDERAGENTI - PORTO ITALIA NEL MONDO CHE CAMBIA</p>
<p>23-25 ottobre Napoli</p>		<p>13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles HSMV 2023 Organizzato da Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento Ingegneria Industriale, The Royal Institution of Naval Architects e ATENA. Cliccare qui</p>
<p>23-26 ottobre Teheran (Iran)</p>		<p>CELEBRATION OF THE IMO WORLD MARITIME DAY PARALLEL EVENT IN THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>26 ottobre L'Aja</p>		<p>BLUEINVEST THEMATIC WORKSHOP FOR BLUE RENEWABLE ENERGY</p>
<p>27 ottobre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA PUBBLICA CONFITARMA - CONFEDERAZIONE ITALIANA ARMATORI</p>
<p>27 ottobre Taranto</p>		<p>ITALIAN CRUISE DAY Forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo. Cliccare qui</p>

Eventi in programma: Novembre

<p>6-9 novembre Barcellona</p>		<p>3° EDITION OF THE MEDITERRANEAN YOUTH ACADEMY organizzata da UpM e Mediterranean Youth Foundation for Development – MYF con il sostegno della Cooperazione allo Sviluppo tedesca. Il programma mira a promuovere la consapevolezza e coinvolgere i giovani in risposta alle questioni e alle sfide mediterranee relative a Climate Change & Climate Justice, Social Inclusion, Youth Employment. Informazioni qui</p>
<p>14-17 novembre Roma</p>		<p>Conferenza Annuale APRE Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea "Verso un nuovo futuro". VI evento di approfondimento e confronto sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe. Il 14 e 15 novembre la Conferenza sarà riservata ai soci APRE. Il 16 e 17 novembre, la Conferenza si aprirà anche al grande pubblico on line. Maggiori informazioni nel sito APRE</p>
<p>22 novembre Palermo</p>		<p>NOI, IL MEDITERRANEO ...12 MESI ALL'ANNO Quinta Edizione del Convegno Annuale organizzato dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, focalizzato sul valore, anche simbolico, dei lavori ultimati nei porti del sistema della Sicilia occidentale. Tema di quest'anno I TRE CERCHI DEL MEDITERRANEO</p>
<p>28-29 novembre Amsterdam</p>		<p>OFFSHORE ENERGY 23 Maggiori informazioni disponibili qui</p>