

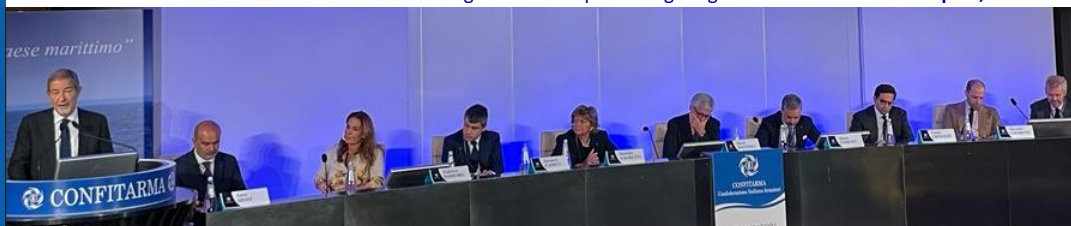


CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

## AMBASCIATORI DELLA MARITTIMITÀ ITALIANA: ASSEMBLEA PUBBLICA DI CONFITARMA

Con il titolo, Ambasciatori della Marittimità Italiana, il 27 ottobre a Roma, presso l'Auditorium della Tecnica di Confindustria,

si è tenuta l'Assemblea pubblica della Confederazione Italiana Armatori, inaugurata da un messaggio del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, alla presenza di quattro Ministri, due Vice-Ministri e i vertici di Aeronautica, Marina Militare, Capitanerie di Porto e Guardia di Finanza, che ha visto la partecipazione di numerosi rappresentanti delle istituzioni, delle imprese e del cluster marittimo italiano. L'Assemblea si è aperta con l'inno nazionale suonato dalla banda della Marina Militare diretta dal Com.te Barbagallo. Si sono poi susseguiti gli interventi di **Fabio Rampelli**, Vice Presi-



dente della Camera dei Deputati, **Nello Musumeci**, Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, **Gilberto Pichetto Fratin**, Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, **Edoardo Rixi**, Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, **Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Maurizio Leo**, Vice Ministro dell'Economia e delle Finanze, e saluti delle autorità militari rappresentate da Gen. B. **Antonello Maggiore**, Comandante del Centro

Navale di Formia della Guardia di Finanza, Amm. Isp. Capo (CP) **Nicola Carbone**, Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Gen. S.A. **Luca Goretti**, Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Amm. **Enrico Credendino**, Capo di Stato Maggiore Marina Militare. In un video messaggio gli auguri all'Assemblea del Cardinale **Matteo Maria Zuppi**, presidente della Conferenza Episcopale Italiana. Dopo la Relazione del Presidente di Confindustria, **Mario Mattioli**, l'Assemblea si è conclusa con l'intervento di **Matteo Salvini**, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Maggiori informazioni e dettagli saranno disponibili nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

Al termine dell'Assemblea, si è tenuta la quarta puntata di *Mare di*, il programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confindustria e condotto da David Parenzo: Mario Mattioli e Luca Sisto, hanno rivisitato i momenti principali dell'Assemblea pubblica della Confederazione Italiana Armatori. Per rivedere la puntata, cliccare [qui](#)



## IL RUOLO DELLE DONNE NELL'EVOLUZIONE E NELLO SVILUPPO DELL'ECONOMIA BLU

Il 23 ottobre, a Roma presso la sede di Confindustria, si è tenuto il workshop "Empowering Women in the Blue Economy - Intelligence gathering and capacity boosting", organizzato nell'ambito del Festival della Diplomazia in collaborazione con la Federazione del Mare, con l'obiettivo di esplorare il ruolo delle donne nell'evoluzione e nello sviluppo dell'economia blu, considerando le nuove sfide di crescita sorte a seguito della pandemia da Covid e dell'impatto dei cambiamenti climatici sul settore marittimo. Moderate da **Laurence Martin**, Segretario generale della Federazione del Mare, sono intervenute: **Helena Vieira**, ricercatrice presso l'Università di Aveiro, coordinatore del progetto europeo WIN-BIG - Women in blue economy.



*Intelligence gathering and capacity boosting*, **Rebecca Pogni**, docente presso l'Università di Siena, task leader del progetto WIN BLUE (*Empowering Women and Mainstreaming Gender Equality in the Blue Economy*), **Annamaria La Civita**, Direttore Generale di Assonave, **Francesca Biondo**, Direttore Generale di Federesca, **Tiziana Murgia**, Capo della Comunicazione e dell'Ambiente di Assoport, **Ondrilla Fernandes**, Social Affairs Dept dell'ICS, **Barbara Magro**, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera/VII Reparto- Informatica sistemi di monitoraggio del traffico e comunicazioni, **Caterina Cerrini**, Membro del Consiglio di Wista Italy. Una sintesi dell'evento è disponibile nel sito della Federazione del Mare: cliccare [qui](#). La registrazione dell'evento è disponibile sul canale [Youtube](#)

[di Diplomacy](#)



Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare

## INIZIATIVE DI MAGGIORE RILIEVO SVOLTE NEL PRIMO ANNO DI GOVERNO



[CLICCARE QUI](#)

## GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA Roma - Lunedì, 23 ottobre 2023  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
COMITATO INTERMINISTERIALE PER LE POLITICHE DEL MARE

DELIBERA 31 luglio 2023.

Approvazione del Piano del mare per il triennio 2023-2025.

PUBBLICATO NELLA GAZZETTA UFFICIALE DEL 23 OTTOBRE 2023

IL PIANO PER IL MARE

[CLICCARE QUI](#)



IL TEVERE NAVIGABILE E VIVIBILE DA TUTTA LA CITTÀ È UN SOGNO CHE STA PER REALIZZARSI!



### PARCCHI D'AFFACCIO TEVERE

- 1 DA PONTE NERVO A PONTE FLAMMINIO
- 2 DA PONTE RISORGIMENTO A PONTE MATTEOTTI
- 3 PONTE DUCIA D'AGOSTA (FORO ITALICO)
- 4 CONFLUENZA TEVERE-ANiene
- 5 PARCO OSTIA ANTICA

Ne ha parlato **Rosalba Giugni**, Presidente di Marevivo a UnoMattina su RaiUno, illustrando i progetti portati avanti con le Istituzioni e le altre associazioni. L'obiettivo è fare un regalo alla città di Roma facendo diventare gli argini del "biondo" fiume dei luoghi straordinari da valorizzare e vivere ogni giorno. Per rivedere il servizio cliccare [qui](#)



## Shipping & Logistic Management

### SHIPPING AND LOGISTICS MANAGEMENT

Al via dal prossimo 3 novembre l'Executive Course in Shipping and Logistics Management: corso sviluppato dalla Luiss Business School in collaborazione con **Confitarma**, **ALIS** e **Manfredi Lefebvre d'Ovidio** che mira a fornire una conoscenza approfondita ed estensiva delle dinamiche che regolano il settore del trasporto marittimo e della logistica. Per informazioni cliccare [qui](#)

### RAPPORTO MEDBAN SULLA CONNESSIONE TRA LE SFIDE INDIVIDUATE DAL PROGETTO E LE STRATEGIE S3 E I PIANI NAZIONALI PNRR



MedBAN ha sviluppato un rapporto che collega le sfide identificate dal progetto alle Strategie di Specializzazione Intelligente (3S) e ai PNRR Nazionali di ciascuno dei paesi e delle regioni rappresentati nel consorzio (Francia, Grecia, Italia, Portogallo e Spagna). Maggiori informazioni [qui](#)



### PUBBLICATO IN GAZZETTA UFFICIALE IL PIANO DEL MARE. CECCHI: PER LA NAUTICA UN RUOLO MARGINALE, CHE NON RAPPRESENTA LA FORZA OCCUPAZIONALE E IL VALORE DELL'EXPORT DELL'INDUSTRIA DA

#### DIPORTO PRIMA AL MONDO

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il Piano del Mare deliberato il 31 luglio scorso. Le 230 pagine sono articolate nei paragrafi inerenti spazi marittimi, rotte commerciali, porti mercantili, armamento, lavoro marittimo, energie fossili e rinnovabili, transizione ecologica, cambiamenti climatici, pesca e acquacoltura, turismo, aree protette, subacquea, cooperazione europea, sicurezza. "Per l'industria nautica un ruolo marginale, inserito nell'ambito del "Turismi del mare", che non rappresenta la forza occupazionale (200.000 addetti) e il valore dell'export (3,7 mld euro) di un'industria prima al mondo (51% della produzione di navi da diporto) e di una filiera turistica sempre più rilevante dell'incoming nazionale", commenta **Saverio Cecchi**, Presidente di Confindustria Nautica. Per saperne di più cliccare [qui](#)



### RIFORMA DEL CODICE DOGANALE DELL'UNIONE: FEDESPEDI E CLECAT CHIEDONO VALORIZZAZIONE DELLA FIGURA DEGLI INTERMEDIARI DOGANALI E DEL KNOW-HOW DELLE IMPRESE DEL SETTORE

Il 24 ottobre a Milano, la VII edizione del Convegno Doganale di Fedespedit, dal titolo "La proposta di Riforma del Codice Doganale dell'Unione", è stata l'occasione per mettere a fuoco le principali sfide che oggi caratterizzano l'Unione Doganale nella più ambiziosa Riforma dalla sua istituzione nel 1968. I lavori sono stati aperti dal padrone di casa Vicepresidente con delega ai rapporti con l'Agenzia delle Dogane, **Domenico de Crescenzo** insieme agli interventi di **Maria Preiti** (Direzione regionale Lombardia ADM), **Giuliano Ceccardi**, Vicepresidente del Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali), **Laura De Santis**, Presidente del Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali di Milano. "Il Convegno di oggi – come evidenziato dal Vicepresidente di Fedespedit Domenico de Crescenzo – evidenzia il ruolo centrale della competenza doganale per l'attività delle imprese di spedizioni, una competenza strategica a supporto del commercio internazionale da valorizzare e potenziare nel quadro della nuova riforma del Codice." Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



### ACCORDO ITALIA-TANZIANA PER FORMAZIONE IN AMBITO MARITTIMO

Doppio incontro tra la delegazione tanzaniana arrivata il 19 ottobre a Milano, in occasione del "Tanzania – Italy Business – Investment Forum", presso il Palazzo della Regione Lombardia, a cui ha partecipato anche il Primo Ministro **Kassim Majaliwa**. Doppio perché a seguito del primo incontro tra le parti, è seguita il 20 ottobre la visita della delegazione africana alla sede genovese dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, principale fondazione ITS in ambito marittimo e logistico. La presentazione a Milano è stata l'occasione per rinnovare gli accordi già intercorsi con la Tanzania lo scorso anno e per firmare un nuovo MoU, confermano la volontà di intraprendere una direzione comune nell'ottica della formazione specializzata in ambito marittimo e logistico. Maggiori informazioni [qui](#)



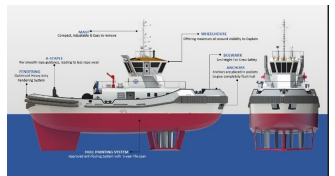
### ANIA AL CONVEGNO DIS-TOGLIERE I PREGIUDIZI E VALORIZZARE LE DIVERSE ABILITÀ"

Il settore assicurativo sta dimostrando una grande sensibilità nei confronti delle problematiche relative all'inserimento delle persone con disabilità nel mondo del lavoro. Promuovere l'inclusività e le diversità nell'impresa si sta, infatti, rivelando come uno degli strumenti più importanti per migliorare il funzionamento dell'impresa stessa, aumentandone anche creatività e innovatività e – in ultima analisi – il suo valore economico e sociale". Così la Presidente dell'ANIA, **Maria Bianca Farina**, in apertura del convegno "Distogliere i pregiudizi e valorizzare le diverse abilità", organizzato il 25 ottobre da CNPO (Commissione Nazionale Pari Opportunità), Enbifa (Ente bilaterale nazionale per la formazione assicurativa) e ANIA. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



### SUPERVISIONE DEL RINA PER 8 NUOVI RIMORCHIATORI COSTRUITI IN EGITTO

Il RINA ha firmato con il cantiere Egyptian Ship Repair and Building Company un contratto per la supervisione alla costruzione di 8 nuovi rimorchiatori, destinati ad operare per conto della Red Sea Ports Authority – che governa i 6 porti di Suez-Tawfik, Sharm El Sheikh, Nuweiba, Hurghada, Safage e Petroleum Dock Port Zitiat – e della Damietta Port Authority. Le nuove unità avranno una lunghezza di 35 metri e una capacità di tiro a punto fisso di 70 tonn., e verranno impiegati per assistere le navi in ingresso, ormeggio e uscita dagli scali e dalle rade ricadenti sotto la responsabilità delle due port authority. Per saperne di più cliccare [qui](#)



## Publicazioni



I TERMINAL CONTAINER IN ITALIA: UN'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA



**I TERMINAL CONTAINER IN ITALIA:** Analisi economico-finanziaria elaborata dal Centro Studi Fedespedit disponibile [qui](#)



**ICS LEADERSHIP INSIGHTS - OCTOBER 2023 EDITION** Disponibile cliccando [qui](#)



Consiglio europeo  
Consiglio dell'Unione europea

**PROSSIME RIUNIONI**

- Consiglio "Agricoltura e pesca", 20 e 21 novembre 2023
- Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia", 4 dicembre



**1st MISSION ARENA**  
14-16 November 2023  
Gothenburg SE

Workshop  
**How to close the gender-gap in the blue economy?**

- Helena Vieira, University of Aveiro
- Stephen Hynes, Galway University
- Susana Bastón, CETMAR
- Speaker to be confirmed, UNITED project


Register here: 

arena@bluemissionbanos.eu | bluemissionbanos.eu | #MissionArenaBANOS




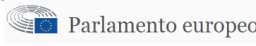
**EU TRANSPORT DAY**  
at COP28

#EUatCOP28





**SICUREZZA MARITTIMA: IL CONSIGLIO APPROVA LA REVISIONE DELLA STRATEGIA E IL PIANO D'AZIONE DELL'UE**

Il 24 ottobre, il Consiglio Affari Generali (GAC) ha approvato una revisione della strategia per la sicurezza marittima dell'UE e il relativo piano d'azione, elaborati sulla base della comunicazione congiunta (e piano d'azione allegato) della Commissione e dell'Alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, pubblicata nel marzo 2023. Dall'adozione della prima strategia per la sicurezza marittima dell'Unione europea del 2014 si sono verificati cambiamenti notevoli nel contesto geopolitico mondiale che hanno richiesto un'azione nuova e rafforzata per affrontare le sfide in materia di sicurezza in mare. La nuova strategia ruota intorno a sei obiettivi strategici, che si traducono in circa 150 azioni concrete: intensificare le attività in mare, cooperare con i partner, ruolo guida nella conoscenza del settore marittimo, gestire i rischi e le minacce, migliorare le capacità, istruire e formare. A seguito dell'approvazione, la strategia e il relativo piano d'azione saranno attuati dall'UE e dai suoi Stati membri, in linea con le rispettive competenze. L'attuazione della strategia sarà valutata tra tre anni, in una relazione congiunta sui progressi compiuti della Commissione e dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



**AUDIZIONE PUBBLICA: DECARBONIZZARE LA PESCA E L'ACQUACOLTURA NELL'UE**

Il 24 ottobre, la Commissione per la pesca del PE ha tenuto un'audizione pubblica dal titolo "Decarbonizzazione della pesca e dell'acquacoltura" con l'obiettivo di ascoltare le varie parti interessate sulla strada per superare gli ostacoli normativi e tecnici esistenti per fornire soluzioni operative interessanti al settore della pesca, sostenendo al contempo la transizione verso la decarbonizzazione. per il programma dell'audizione con i nomi dei rappresentanti degli enti auditi cliccare [qui](#)


**L'EUROPA SOSTIENE UNA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE MODERNA ED EFFICACE**

Il 25 ottobre, la Commissione ha adottato una nuova **comunicazione sul rafforzamento dello spazio amministrativo europeo** (ComPact), che propone azioni concrete per aiutare le pubbliche amministrazioni a soddisfare le esigenze dei cittadini e delle imprese in tutta l'Europa. ComPact è la prima serie completa di azioni della Commissione volte a sostenere la modernizzazione delle amministrazioni nazionali e rafforzare la loro cooperazione transnazionale in modo che possano affrontare insieme le sfide comuni. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)


**UE E BEI INSIEME PER ACCELERARE LA CONNESSIONE DIGITALE AD ALTA VELOCITÀ SOTTO IL MAR MEDITERRANEO**

Il 25 ottobre, durante il Global Gateway Forum, la Banca europea per gli investimenti ha accordato il contributo di €40 mln agli investimenti concessi dalla Commissione europea con GÉANT, coordinatore della *European National Research and Education Network* e AFR-IX, che realizzerà il progetto infrastrutturale per rafforzare la connettività digitale tra il Nord Africa e l'Unione Europea attraverso il progetto del cavo sottomarino "MEDUSA" del valore totale di € 342 mln. Il progetto "MEDUSA", sviluppato da AFR-IX Telecom e prodotto da Alcatel Submarine Networks (ASN), rappresenta ad oggi la più vasta iniziativa di cavi sottomarini nel Mediterraneo. Questo cavo sottomarino in fibra ottica all'avanguardia e ad alta capacità, lungo oltre 7.100 km, collegherà entrambe le sponde del Mar Mediterraneo. Si prevede che il progetto sarà operativo tra il 2025 e l'inizio del 2026, con una durata prevista di 25 anni. Per saperne di più cliccare [qui](#)





**POSSIBILITÀ DI PESCA NEL MAR BALTICO PER IL 2024**

I ministri della Pesca, riunitisi il 23 e 24 ottobre, hanno raggiunto un accordo politico sui totali ammissibili di catture (TAC) e sui contingenti per il prossimo anno relativamente agli stock ittici commercialmente più importanti del Mar Baltico. L'accordo è in linea con il parere scientifico del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare (CIEM) e con gli obiettivi della politica comune della pesca (PCP), oltre che con le disposizioni del piano pluriennale per gli stock del Mar Baltico. Maggiori informazioni [qui](#)


**LA COMMISSIONE PROPONE POSSIBILITÀ DI PESCA PER IL 2024 NELL'ATLANTICO, NEL KATTEGAT E NELLO SKAGERRAK**

Il 25 ottobre, la Commissione ha pubblicato la proposta di fissare limiti di cattura, o totali ammissibili di catture (TAC), per 18 stock ittici nelle acque UE dell'Oceano Atlantico, del Kattegat e dello Skagerrak per il 2024. La proposta si basa su pareri scientifici e riguarda gli stock ittici gestiti esclusivamente dall'UE in tali bacini marittimi. Per la prima volta, la Commissione propone di fissare nove TAC per due o tre anni, noti come "TAC pluriennali", anziché sottoporli a una nuova valutazione annuale, sulla base del parere degli scienziati del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare (CIEM). Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



**GREEN DEAL EUROPEO – SFIDE E OPPORTUNITÀ PER PESCA E ACQUACOLTURA**

Il 23 ottobre, durante la riunione della commissione PECH, il Dipartimento tematico Politiche strutturali e di coesione ha tenuto un seminario dal titolo "Green Deal europeo – Sfide e opportunità per la pesca e l'acquacoltura dell'UE", che ha esaminato tali impatti da tre diverse prospettive: (1) aspetti di decarbonizzazione ed economia circolare, (2) aspetti di biodiversità marina e (3) aspetti di sicurezza alimentare. Maggiori informazioni e le presentazioni disponibili [qui](#)





2 NOVEMBRE 2023

50 ANNI DALL'ADOZIONE DELLA MARPOL

CLICCARE [QUI](#)



LA CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI DEL 2023 (COP 28) SI TERRÀ A DUBAI, NEGLI EMIRATI ARABI UNITI, DAL 30 NOVEMBRE 2023 AL 12 DICEMBRE 2023.

CLICCARE [QUI](#)



### LA FRANCIA DEPOSITA STRUMENTI SULLE MODIFICHE DEL CONSIGLIO IMO E SULLA RESPONSABILITÀ DEI CARICHI PERICOLOSI E NOCIVI

Il 23 ottobre, a Londra, **Marine de Carné-Trécesson**, Ambasciatrice e Rappresentante Permanente della Francia presso l'IMO, in occasione di un incontro con il Segretario Generale **Kitack Lim**, ha depositato due strumenti di ratifica: con il primo la Francia accetta le modifiche alla Convenzione sull'IMO, e con il secondo aderisce alla Convenzione HNS relativa a responsabilità e risarcimento per il trasporto via mare di sostanze pericolose e nocive. Gli emendamenti alla Convenzione IMO, che ampliaranno le dimensioni del Consiglio da 40 a 52, estenderanno il mandato dei membri del Consiglio e riconosceranno tre testi linguistici aggiuntivi come versioni autentiche della Convenzione, sono stati adottati durante la 32<sup>a</sup> sessione dell'Assemblea IMO nel dicembre 2021. Per poter entrare in vigore, è necessaria l'accettazione da parte di due terzi dei membri dell'IMO, vale a dire 117 Stati membri degli attuali 175: la Francia è il 19<sup>o</sup> Stato ad aver aderito ed è il 7<sup>o</sup> Stato contraente del protocollo del 2010 della Convenzione HNS. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



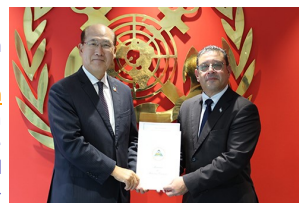
### FINANZIAMENTI FINLANDESI PER IL PROGETTO IMO-GREENVOYAGE2050

Il governo finlandese ha promesso un finanziamento del valore di 150.000 euro al progetto **IMO-GreenVoyage2050** che sostiene i paesi in via di sviluppo nei loro sforzi per ridurre le emissioni di gas serra (GHG) dalle navi e nei porti. Il progetto GreenVoyage2050 è un'iniziativa chiave dell'IMO che mira a garantire che nessun paese venga lasciato indietro nella decarbonizzazione marittima. È stato determinante a livello globale nel sostenere i paesi in via di sviluppo, compresi i piccoli Stati insulari in via di sviluppo e i paesi meno sviluppati, a compiere progressi nell'attuazione della strategia sui gas serra dell'IMO, nell'intraprendere progetti pilota dimostrativi sulla decarbonizzazione marittima e nell'esplorazione delle tecnologie nei loro porti e sulle loro navi. Maggiori informazioni [qui](#).



### IL NICARAGUA ADERISCE ALL'ACCORDO IMO DEL 2012 SUL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEI PESCHERECCI

Il 19 ottobre, il segretario generale dell'IMO **Kitack Lim** ha accolto con favore il deposito dello strumento di ratifica del Nicaragua, 22<sup>o</sup> Stato a diventare parte dell'Accordo di Città del Capo del 2012 (2012 **Cape Town Agreement**) sulla regolamentazione globale degli standard di sicurezza per i grandi pescherecci industriali in tutto il mondo e per coloro che lavorano a bordo. La seconda condizione – che gli Stati firmatari del trattato debbano avere un totale di almeno 3.600 pescherecci di lunghezza pari o superiore a 24 metri operanti in alto mare – deve ancora essere soddisfatta. L'accordo entrerà in vigore 12 mesi dopo la data in cui entrambi i requisiti saranno stati soddisfatti. Per saperne di più cliccare [qui](#).



### IL SESTO INCONTRO ANNUALE DEI CONTRAENTI DELL'ISA A DAR ES SALAAM

Dal 22 al 24 ottobre, il Segretariato dell'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA) ha tenuto il sesto incontro annuale, a Dar es Salaam, nella Repubblica Unita della Tanzania. Ventidue rappresentanti degli appaltatori dell'esplorazione hanno partecipato all'incontro di tre giorni di persona e virtualmente. Aprendo l'incontro, **Marie Bourrel-Mckinnon**, Capo del personale e Capo dell'Unità di pianificazione strategica del Segretariato ISA, ha sottolineato l'importanza dell'incontro annuale come forum per affrontare le questioni relative ai rispettivi obblighi degli appaltatori e del Segretariato ISA. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



### 2023 WISTA INTERNATIONAL AGM & CONFERENCE









Dal 25 al 27 ottobre, si è tenuta a Montevideo, l'Assemblea generale e la Conferenza internazionale WISTA. Al centro della Conferenza, inaugurata con il Keynote address on line di **Kitack Lim**, segretario generale dell'IMO, le principali attività marittime e commerciali che rendono l'America Latina un elemento essenziale del puzzle economico globale, nonché il percorso del trasporto marittimo verso un futuro più verde e digitalizzato, sia in America Latina che nel resto del mondo. In rappresentanza di Wista Italy ha partecipato **Elisabetta Sensi**, CEO Logistics Solutions. Maggiori informazioni disponibili [qui](#).



## Eventi in programma: Ottobre/Novembre

<p><b>27 ottobre</b> Taranto</p>		<p><b>ITALIAN CRUISE DAY</b> Forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo. Cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p><b>30 ottobre</b> Bologna</p>		<p><b>IL TRASPORTO MERCI VIA FERROVIA COME PRINCIPALE LEVA PER LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI</b> - Organizzato da Regione Emilia-Romagna, per un confronto su policy funzionali per l'incremento dello shift modale gomma-ferro e rafforzamento delle reti di trasporto a vantaggio degli operatori e del sistema logistico ed industriale del territorio. Per partecipare cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p><b>31 ottobre</b> Roma</p>		<p><b>PRESENTAZIONE RAPPORTO "GREENITALY 2023"</b> - Promosso da Fondazione Symbola e Unioncamere con Novamont, Conai, Ecopneus e European Climate Foundation. Numeri e storie della green economy italiana: come la sostenibilità supporta le imprese nel rispondere alle crisi e migliora la loro competitività. Per informazioni cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p><b>1-2 novembre</b> Londra</p>		<p><b>SYMPOSIUM - MARITIME CYBER SECURITY AND RESILIENCE</b> Organizzato da IMO e University of Plymouth's Cyber-SHIP Lab. Maggiori informazioni disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p><b>6-9 novembre</b> Barcellona</p>		<p><b>3<sup>rd</sup> EDITION OF THE MEDITERRANEAN YOUTH ACADEMY</b> organizzata da UpM e Mediterranean Youth Foundation for Development – MYF con il sostegno della Cooperazione allo Sviluppo tedesca. Il programma mira a promuovere la consapevolezza e coinvolgere i giovani in risposta alle questioni e alle sfide mediterranee relative a Climate Change &amp; Climate Justice, Social Inclusion, Youth Employment. Informazioni <a href="#">qui</a></p>
<p><b>8 novembre</b> Rimini</p>		<p><b>PLANNING THE MARINE SPACE FOR A SUSTAINABLE BLUE ECONOMY IN THE MEDITERRANEAN:</b> Workshop co-organizzato da Ecomondo Scientific Technical Committee, European Commission - DG MARE, CNR-IUAU-CORILA in occasione di Ecomondo 2023 (<a href="https://en.ecomondo.com/">https://en.ecomondo.com/</a>) Per partecipare e per maggiori informazioni cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p><b>8 novembre</b> Roma</p>		<p><b>TECNOLOGIE ED APPLICAZIONI DEI GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) AL SETTORE MARITTIMO</b> Evento organizzato da Istituto Italiano di Navigazione. Maggiori informazioni e programma disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p><b>8 novembre</b> Milano</p>		<p><b>1<sup>o</sup> FORUM DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE IN ITALIA: MADE IN ITALY: SFIDE E OPPORTUNITÀ DELL'IMPORT-EXPORT NELLA STAGIONE DELLE GRANDI RIFORME</b></p>
<p><b>9 novembre</b></p>		<p><b>29TH INDIAN OCEAN RIM BUSINESS FORUM (IORBF) MEETING</b></p>
<p><b>13 novembre</b> Londra e on line</p>		<p><b>JOINT IMO/ILO CONFERENCE ON WORK AT SEA</b> Maggiori informazioni disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p><b>14 novembre</b> Roma</p>		<p><b>ASSEMBLEA PUBBLICA CONFETRA: TRANSIZIONE E SOSTENIBILITÀ: SFIDE E OPPORTUNITÀ, VISIONI E REALTÀ</b> Maggiori informazioni disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p><b>14-15 novembre</b> Roma</p>		<p><b>ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA</b> Maggiori informazioni <a href="#">qui</a></p>
<p><b>14-16 novembre</b> Bilbao</p>		<p><b>MARITIME BLUE GROWTH</b> Organizzato al Cluster Marítimo Español. Per informazioni e pe registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p><b>14-17 novembre</b> Roma</p>		<p><b>Conferenza Annuale APRE Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea "Verso un nuovo futuro".</b> Vi evento di approfondimento e confronto sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe. Il 14 e 15 novembre la Conferenza sarà riservata ai soci APRE. Il 16 e 17 novembre, la Conferenza si aprirà anche al grande pubblico on line. Maggiori informazioni nel sito <a href="#">APRE</a></p>

## Eventi in programma: Novembre/Dicembre

<p>15 novembre Genova</p>		<p><b>Incontro con AMM. PIERO PELLIZZARI, NUOVO COMANDANTE DEL PORTO DI GENOVA E DIRETTORE MARITTIMO PER LA LIGURIA</b> Organizzato da Propeller Club - Port of Genoa, l'evento avrà la forma dell'incontro "INTERCLUB" con l'adesione dei Propeller Clubs di La Spezia e di Savona,. In attesa del programma è possibile segnalare l'adesione a <a href="mailto:propellergenoa@propellerclubs.it">propellergenoa@propellerclubs.it</a></p>
<p>16 novembre Gothenburg</p>		<p><b>Workshop "HOW TO CLOSE THE GENDER GAP IN THE BLUE ECONOMY?"</b> Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>21 novembre Bruxelles</p>		<p><b>EUROPEAN DREDGING ASSOCIATION (EUDA) ANNUAL CONFERENCE: "BLUE ECONOMIC ACTORS AND ASSETS, CRITICAL TO DELIVER EUROPE'S OPEN STRATEGIC AUTONOMY"</b> Maggiori informazioni e per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>22 novembre Palermo</p>		<p><b>NOI, IL MEDITERRANEO ...12 MESI ALL'ANNO</b> Quinta Edizione del Convegno Annuale organizzato dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, focalizzato sul valore, anche simbolico, dei lavori ultimati nei porti del sistema della Sicilia occidentale. Tema di quest'anno I TRE CERCHI DEL MEDITERRANEO</p>
<p>24 novembre Roma</p>		<p><b>FORUM SPACE&amp;BLUE – ECONOMIA DELLO SPAZIO E DEL MARE: INTERCONNESSIONI MADE IN ITALY"</b> Organizzato da Economia dello Spazio ed Economia del Mare Magazine con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy</p>
<p>24 novembre Roma</p>		<p><b>INCOTERMS FRA DIRITTO MARITTIMO E DIRITTO DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE</b> Organizzato da Aidim</p>
<p>29 novembre Roma</p>		<p><b>DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO VERSO L'OBIETTIVO "NET-ZERO" – TECNOLOGIE A CONFRONTO</b> Convegno organizzato in occasione della riunione del Consiglio di Indirizzo del Registro Navale Italiano. Programma disponibile <a href="#">qui</a></p>
<p>28 novembre Roma</p>	 <p>Roma, 28 Novembre   Centro Congressi Fontana di Trevi I PORTI TRA NUOVE IDENTITÀ E VECCHI ORIZZONTI</p>	<p><b>Osservatorio sulla Portualità—Analisi e riflessioni in memoria di Francesco Nerli "VERSO UN NUOVO MODELLO DI PORTUALITÀ / LO SHIPPING TRA COMPETIZIONE INTERNAZIONALE E NECESSITÀ DI FARE SISTEMA".</b> Organizzato dalla testata ShipMag. La partecipazione all'evento e al cocktail di fine convegno, è gratuita fino a esaurimento posti (scrivere a: <a href="mailto:redazione@shipmag.it">redazione@shipmag.it</a>). Maggiori informazioni e programma disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p>28-29 novembre Roma</p>	 <p>XV Conferenza nazionale sull'efficienza energetica Roma, Palazzo Balbo 28 - 29 novembre 2023</p>	<p><b>XV CONFERENZA NAZIONALE SULL'EFFICIENZA ENERGETICA</b> Organizzata dall'Associazione Amici della Terra. Per saperne di più cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>28-29 novembre Amsterdam</p>		<p><b>OFFSHORE ENERGY 23</b> Maggiori informazioni disponibili <a href="#">qui</a></p>
<p>29 novembre Valencia</p>		<p><b>EALING PROJECT FINAL EVENT</b> Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>29 novembre – 1° dicembre Budapest</p>		<p><b>EUROPEAN SILK ROAD SUMMIT</b> Settima edizione dell'evento sulla Nuova Via della Seta in Europa che riunisce ogni anno oltre 300 professionisti del trasporto merci ferroviario. Per saperne di più e per registrarsi cliccare <a href="#">qui</a></p>
<p>30 novembre – 12 dicembre Dubai</p>		<p><b>COP28 –28^ CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLE PARTI DELL'UNFCCC</b></p>
<p>9-10 dicembre Dubai</p>		<p><b>SHAPING THE FUTURE OF SHIPPING</b> Evento alla COP28 di Dubai organizzato da ICS per affrontare le questioni strategiche chiave nel percorso di decarbonizzazione in rapida evoluzione del trasporto marittimo e mostrare i suoi sforzi per decarbonizzare e offrire un futuro sostenibile ed equo per il settore. Maggiori informazioni <a href="#">qui</a></p>