



ASSOPORTI COMPIE 50 ANNI!

Il 29 ottobre del 1973 veniva costituita l'Associazione dei Porti Italiani - Assoporti
50 anni di servizio ai porti !



La squadra di Assoporti



Shipping & Logistic Management

SHIPPING AND LOGISTICS MANAGEMENT

Al via dal 3 novembre l'*Executive Course in Shipping and Logistics Management*: corso sviluppato dalla Luiss Business School in collaborazione con **Confitarma**, **ALIS** e **Manfredi Lefebvre d'Ovidio** che mira a fornire una conoscenza approfondita ed estensiva delle dinamiche che regolano il settore del trasporto marittimo e della logistica. Per informazioni cliccare [qui](#)

MEET US AT

ECOMONDO

Towards an Italian Supply Chain for Desalination
Drafting a working group and roadmap

PAD B6 STAND 211

NOVEMBER 8 - 2023

RIMINI EXPO CENTRE ITALY

TOWARDS AN ITALIAN SUPPLY CHAIN FOR DESALINATION

La desalinizzazione è un argomento importante e urgente. Per questo WestMED Italy, ART-ER, BIG e Federazione del Mare hanno deciso di organizzare l'evento che si terrà a Rimini l'8 novembre in occasione di Ecomondo. Informazioni e programma [qui](#)



I PORTI ITALIANI SONO LEADER NEL SEGMENTO DEL TRAFFICO CROCIERE

Il 27 ottobre, a Taranto si è tenuta l'XI Edizione di Italian Cruise Day, organizzata da Risposte Turismo in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e del Comune di Taranto. Il Presidente di Assoporti, **Rodolfo Giampieri**, ha ricordato che "I porti italiani sono leader nel segmento del traffico crociere e di questo siamo molto orgogliosi. Dobbiamo sempre lavorare sul dialogo con i territori che circondano i nostri porti e tenere bene a mente che la situazione geopolitica e i continui cambiamenti, richiedono un'attività di analisi molto attenta. Ringraziamo Risposte Turismo per il contributo che ci fornisce in termini di dati e scenario." Maggiori informazioni [qui](#).



Secondo la nuova edizione dell'Italian Cruise Watch presentato da **Francesco di Cesare**, Presidente Risposte Turismo, nel 2024 i porti crocieristici italiani registreranno un nuovo record per quanto riguarda il numero di passeggeri movimentati (la somma di imbarchi, sbarchi e transiti) grazie a oltre 5.000 toccate nave, il miglior dato questo negli ultimi 10 anni. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo Risposte Turismo il prossimo anno verrà superata per la prima volta la soglia dei 13 milioni di passeggeri movimentati. Comunicato stampa completo disponibile [qui](#)



PRESENTAZIONE DEL 64° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA AL FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW

Dal 25 al 29 ottobre la grande nautica italiana ha partecipato a Fort Lauderdale al *Fort Lauderdale International Boat Show* (FLIBS) manifestazione fieristica negli Stati Uniti dedicata alla nautica da diporto, riconosciuto come uno dei più grandi saloni nautici al mondo: nel 2022, ha ospitato più di 1.000 espositori da 52 paesi con 1.300 imbarcazioni esposte ed ha totalizzato circa 100.000 visitatori in 5 giorni di fiera. Le aspettative 2023 sono di superare un giro di affari di quasi 2 miliardi di USD. In tale occasione, sono stati presentati i risultati record del 63esimo Salone Nautico Internazionale di Genova ed è stata annunciata la prossima 64esima edizione, che si svolgerà dal 19 al 24 settembre 2024. Maggiori informazioni [qui](#)



INCONTRO CON DELEGAZIONE COREANA

Il 30 ottobre è stata ricevuta in Confitarma una delegazione dell'Associazione degli Armatori Coreani (KSA), a Roma nell'ambito di un tour delle capitali europee, per approfondire le tematiche fiscali legate al regime di Tonnage Tax. La delegazione coreana era composta dal Direttore dell'associazione degli Armatori, dal Presidente del Korea Institute of Public Finance e dal Direttore della compagnia Car Carrier EUKOR. La delegazione Confitarma, era composta dal Consigliere **Fabrizio Vettosi**, Vice Presidente del Gruppo Tecnico Finanza e Diritto d'Impresa nonché Presidente dell'ECSA Ship Finance Working Group, **Pia Queirolo**, membro del Gruppo Tecnico Finanza e Diritto d'Impresa, e **Laurence Martin**, Capo servizio Relazioni Internazionali.



RINA ALLA GUIDA DEL CONSORZIO PER LA RIMOZIONE DI NAVI DA GUERRA AFFONDATE NEL DANUBIO

Il Rina è stato incaricato dal governo serbo di guidare un consorzio che comprende Eptisa e Dok-international, con il supporto di Enova Consultants and Engineers, per rimuovere 21 navi da guerra tedesche affondate nel fiume Danubio durante la seconda guerra mondiale. Maggiori informazioni [qui](#)



RISOLUZIONI RETE CARBURANTI: UN SEGNALE DI ATTENZIONE PER IL SETTORE

Secondo Unem, l'approvazione delle tre risoluzioni sul comparto del commercio al dettaglio dei carburanti, presentate rispettivamente da FdI (Riccardo Zucconi), M5S (Chiara Appendino) e PD (Vinicio Peluffo), con il parere positivo del rappresentante del Governo, Massimo Bitonci, è un importante segnale di attenzione per un settore che aspetta da anni un serio intervento di riforma in grado di ridare economicità e prospettiva alla rete, tenendo conto degli obiettivi di modernizzazione e razionalizzazione legati alla transizione energetica. L'auspicio di Unem è che in questa direzione vada anche il DDL annunciato dal Governo, che potrà trovare valide indicazioni nelle tre risoluzioni. Il comunicato stampa completo disponibile [qui](#)





DIALOGO ECONOMICO AD ALTO LIVELLO UE-GIAPPONE: STORICO ACCORDO SUI FLUSSI TRANSFRONTALIERI DI DATI

Il 28 ottobre, l'UE e il Giappone, a margine della riunione ministeriale del G7 sul commercio di Osaka, hanno concluso uno storico accordo per rendere più agevoli, meno costose e più efficienti le attività economiche su web. L'accordo è stato concluso in occasione del dialogo economico ad alto livello UE-Giappone, copresieduto dal vicepresidente esecutivo della Commissione europea **Valdis Dombrovskis**, dal ministro giapponese dell'Economia, del commercio e dell'industria **Nishimura Yasutoshi**, e dal ministro degli Affari esteri giapponese **Yōko Kamikawa**. L'accordo apporterà benefici concreti a imprese attive nella maggior parte dei settori, dai servizi finanziari ai trasporti, dai macchinari al commercio elettronico. Consentirà loro di gestire i dati in modo efficiente senza onerosi requisiti amministrativi o di archiviazione e fornirà un contesto giuridico prevedibile e vantaggioso per le attività imprenditoriali. Per saperne di più cliccare [qui](#)



LA COMMISSIONE ACCOGLIE CON FAVORE L'ACCORDO DEI LEADER DEL G7 SUI PRINCIPI GUIDA E SU UN CODICE DI CONDOTTA SULL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Il 30 ottobre, la Commissione ha accolto con favore l'accordo raggiunto dai leader del G7 in merito ai principi guida internazionali sull'intelligenza artificiale (IA) e a un codice di condotta volontario per gli sviluppatori di IA nel quadro del processo di Hiroshima sull'IA. Questi principi e il codice di condotta volontario integreranno, a livello internazionale, le norme giuridicamente vincolanti che i co-legislatori dell'UE stanno attualmente mettendo a punto nel quadro della normativa dell'UE sull'IA. Per saperne di più cliccare [qui](#)



RIUNIONE MINISTERIALE INFORMALE SUL TURISMO

Il 31 ottobre si è svolta a Palma de Maiorca la riunione informale dei ministri del turismo dell'UE che hanno firmato la Dichiarazione di Palma, nella quale sostengono il percorso verso la sostenibilità sociale del settore turistico nell'Unione europea. Le sessioni di lavoro si sono concentrate sulla sostenibilità sociale, intesa come modalità di valorizzazione della ricchezza che il turismo lascia nel territorio. La presidenza spagnola ha sollevato il dibattito su come migliorare la convivenza tra turisti e residenti e su come raggiungere un equilibrio affinché il turismo abbia un impatto positivo. Maggiori informazioni [qui](#)



EU TRANSPORT DAY at COP28

#EUatCOP28

GIORNATA EUROPEA DEI TRASPORTI ALLA COP28

Dal 30 novembre al 12 dicembre 2023, il mondo si riunirà per il prossimo round di negoziati sul clima alla COP28 di Dubai, negli Emirati Arabi Uniti.

A margine della conferenza, l'UE organizzerà diversi eventi collaterali, tra cui una "Giornata europea dei trasporti" il 6 dicembre, che riunirà responsabili politici ed esperti dell'industria dei trasporti e della società civile, con tavole rotonde che discuteranno del ruolo e del contributo dei trasporti nella lotta ai cambiamenti climatici a livello mondiale.

Programma disponibile [qui](#). In particolare si segnala il panel: **NAVIGATING THE FUTURE: BOOSTING SUSTAINABLE ALTERNATIVE FUELS IN SHIPPING**

Altre informazioni [qui](#)

Pubblicazioni



GUIDELINES ON COOPERATION BETWEEN CUSTOMS AND PORT AUTHORITIES

Guida su come le autorità doganali e portuali possono collaborare al fine di migliorare la velocità e la prevedibilità dei flussi commerciali, garantendo al contempo la sicurezza e l'integrità delle catene di approvvigionamento globali. Disponibile [qui](#)



ANNUAL OVERVIEW OF MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS

La panoramica annuale delle vittime e degli incidenti marittimi consiste in un'analisi di alto livello delle vittime o degli incidenti marittimi segnalati fino al 31 dicembre 2022 dagli Stati membri dell'UE nella banca dati elettronica europea (EMCIP) istituita dalla direttiva 2009/18/CE. Disponibile [qui](#)



REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2023/2297 della Commissione, del 26 ottobre 2023, che identifica i porti di trasbordo di container limitrofi a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio. Disponibile [qui](#)



RAPPORTO AMBIENTALE ESPO 2023
[Link alla pagina dedicata al Rapporto](#)



2 NOVEMBRE 2023

50 ANNI DALL'ADOZIONE DELLA MARPOL

Il 2 novembre l'IMO ha celebrato i 50 anni dall'adozione della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (MARPOL), il principale trattato globale per la prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino da parte delle navi per cause intenzionali, operative o accidentali. Il Segretario generale dell'IMO **Kitack Lim** ha dichiarato: "Oggi, 2 novembre, è una pietra miliare: 50 anni da quando gli Stati membri dell'IMO hanno adottato questo trattato fondamentale per proteggere l'ambiente marino dall'inquinamento provocato dalle navi per cause intenzionali, operative o accidentali". "Naturalmente, ora non è il momento di sedersi. Il trasporto marittimo deve abbracciare la decarbonizzazione, la digitalizzazione e la tecnologia innovativa, compresa l'automazione, garantendo al tempo stesso che l'elemento umano sia mantenuto al centro della transizione tecnologica e verde per garantire un pianeta sostenibile per le generazioni future. MARPOL ha fatto la differenza per il trasporto marittimo – e per la salute dei nostri oceani – e continuerà a farlo, guardando avanti ai prossimi 50 anni". Per saperne di più cliccare [qui](#)



MARITIME CYBER SECURITY AND RESILIENCE

L'1 e 2 novembre a Londra presso l'Imo si è tenuto il Simposio Maritime Cyber Security and Resilience, organizzato dall'IMO e dall'University of Plymouth's Cyber-SHIP Lab. Nel corso dell'evento sono state condivise le ultime ricerche internazionali sulla valutazione e mitigazione del rischio informatico marittimo e si è discusso di come governi, industria, ricercatori e ONG possano collaborare per costruire la resilienza



informatica della catena di fornitura marittima internazionale. Relatori esperti del settore e del mondo accademico hanno affrontato le tematiche la sicurezza informatica delle navi, dei porti e della catena di fornitura marittima, compresa la sicurezza informatica e la sicurezza di beni e persone, le nuove tecnologie, lo sviluppo di politiche e la formazione dei marittimi. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



SICUREZZA MARITTIMA: APPROCCIO STRATEGICO ALL'ATTUAZIONE DEL CODICE DI CONDOTTA DI GIBUTI

Dal 24 al 26 ottobre, a Città del Capo (Sud Africa) si è tenuto il sesto incontro regionale di alto livello sull'attuazione dell'emendamento di Jeddah al Codice di condotta di Gibuti. Gli Stati firmatari del **Codice di condotta di Gibuti** (DCoC) e del relativo emendamento di Jeddah riguardante la sicurezza dell'Oceano Indiano occidentale e del Golfo di Aden hanno concordato di sviluppare una strategia comune per la sicurezza marittima regionale con l'obiettivo di raggiungere una maggiore prosperità attraverso l'adozione di un approccio multi-agenzia e multidisciplinare alla sicurezza marittima, alla governance e all'applicazione della legge. Le parti interessate hanno discusso su come continuare a lavorare insieme per proteggere la regione dalla pirateria, dalle rapine a mano armata contro le navi e da altre attività marittime illecite. Maggiori informazioni [qui](#)



IL WORLD INVESTMENT FORUM 2023 SI CONCLUDE CON UN FORTE APPELLO PER MAGGIORI INVESTIMENTI PUBBLICI E PRIVATI

L'VIII World Investment Forum dell'UNCTAD si è concluso il 20 ottobre con un forte appello agli investitori pubblici e privati affinché svolgano un ruolo centrale per rimodellare l'economia mondiale e cogliere le opportunità emergenti offerte dalla transizione energetica e dalla trasformazione dei settori agroalimentare e sanitario e le soluzioni in evoluzione per lo sviluppo sostenibile. L'evento, durato una settimana, ha visto la partecipazione di 8.000 partecipanti, tra cui funzionari governativi, organizzazioni internazionali, politici, 700 amministratori delegati e investitori, fondi sovrani, borse valori sostenibili e attori chiave dei mercati dei capitali. Sullo sfondo di un'economia globale frammentata, il forum ha affrontato il profondo impatto sul commercio e sugli investimenti, con gli investimenti diretti esteri che hanno subito una continua flessione, come evidenziato dai dati della prima metà del 2023. Il 9° World Investment Forum si svolgerà nel 2025. Maggiori informazioni [qui](#).



IL TÜRK LOYDU DIVENTA MEMBRO DELL'IACS

Il 1° novembre, IACS ha dato il benvenuto a Türk Loydu come membro, dopo aver verificato con successo la conformità con i criteri di adesione all'Associazione. L'adesione all'IACS dipende esclusivamente dal rispetto di una serie di criteri qualitativi: l'intera flotta di Türk Loydu è pienamente conforme a tutte le risoluzioni IACS, ad eccezione di alcune navi che sono facilmente identificabili sul sito web di Türk Loydu. In conformità con i criteri di adesione all'IACS, anche queste navi diventeranno pienamente conformi entro 3 anni o dovranno essere declassificate da Türk Loydu dopo tale periodo. Durante questo periodo, lo status di Türk Loydu sarà quello di un membro senza diritto di voto dell'IACS, ma che soddisferà gli stessi standard minimi di qualità e con pari diritti di partecipazione a tutti i gruppi di lavoro dell'IACS. Il successo di Türk Loydu nel soddisfare i livelli di prestazione richiesti ai membri IACS segna un ulteriore miglioramento della sicurezza marittima portando le loro navi classificate sotto la supervisione del rigoroso regime QSCS di IACS. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



TÜRK LOYDU



A Dubai (EAU)
dal 30 novembre 2023 al
12 dicembre 2023

LA CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE
SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI DEL 2023
(COP 28)

PER SAPERNE DI PIÙ CLICCARE [QUI](#)



IL RAPPRESENTANTE PERMANENTE DELLA SIERRA LEONE PRESENTA LE CREDENZIALI AL SEGRETARIO GENERALE DELL'ISA

Il 1° novembre, **Michael W. Lodge**, Segretario generale dell'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA), ha dato il benvenuto a **Michael Imran Kanu**, quale nuovo Rappresentante Permanente della Sierra Leone presso l'ISA e ha sottolineato l'importante contributo che la Sierra Leone ha dato per far avanzare il lavoro dell'ISA negli ultimi anni. "Sono ansioso di approfondire la cooperazione con la Sierra Leone nell'attuazione di tutti gli aspetti del mandato dell'ISA", ha affermato Lodge. Per saperne di più cliccare [qui](#)



Eventi in programma: Novembre

<p>6-9 novembre Barcellona</p>		<p>3rd EDITION OF THE MEDITERRANEAN YOUTH ACADEMY organizzata da UpM e Mediterranean Youth Foundation for Development – MYF con il sostegno della Cooperazione allo Sviluppo tedesca per coinvolgere i giovani in nelle sfide mediterranee su Climate Change & Climate Justice, Social Inclusion, Youth Employment. Informazioni qui</p>
<p>8 novembre Rimini</p>		<p>PLANNING THE MARINE SPACE FOR A SUSTAINABLE BLUE ECONOMY IN THE MEDITERRANEAN: Workshop co-organizzato da Ecomondo Scientific Technical Committee, European Commission - DG MARE, CNR-IUAV-CORILA in occasione di Ecomondo 2023 (https://en.ecomondo.com/) Per partecipare e per informazioni cliccare qui TOWARDS AN ITALIAN SUPPLY CHAIN FOR DESALINATION, organizzato da WestMED Italy, ART-ER, BIG e Federazione del Mare. Informazioni e programma qui</p>
<p>8 novembre Webinar</p>		<p>DONNE NELL'IMPRESA ITTICA, COSTRUZIONE DI UNA RETE workshop organizzato dall'Osservatorio Nazionale della Pesca nell'ambito del progetto "Donne e Impresa". Per partecipare scrivere a elisa.lauretti@osservatoriopescas.it</p>
<p>8 novembre Roma</p>		<p>TECNOLOGIE ED APPLICAZIONI DEI GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) AL SETTORE MARITTIMO. Evento organizzato da Istituto Italiano di Navigazione. Maggiori informazioni e programma disponibili qui</p>
<p>8 novembre Milano</p>		<p>1^o FORUM DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE IN ITALIA: MADE IN ITALY: SFIDE E OPPORTUNITÀ DELL'IMPORT-EXPORT NELLA STAGIONE DELLE GRANDI RIFORME</p>
<p>9 novembre</p>		<p>29TH INDIAN OCEAN RIM BUSINESS FORUM (IORBF) MEETING</p>
<p>10 novembre La Spezia</p>		<p>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO Convegno organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Per maggiori informazioni e per il programma contattare la Segreteria organizzativa: tel. +41 786433361; info@starcomunicazione.com.</p>
<p>10 novembre La Spezia</p>		<p>CERIMONIA DI PREMIAZIONE DEI SEAFUTURE AWARDS, Presso la "Marmorì" della Camera di Commercio Riviera di Liguria alla Spezia</p>
<p>10 novembre Webinar dalle 14:30 alle 16:30.</p>		<p>DATA ACT: NUOVI DIRITTI E DOVERI DELLE IMPRESE. Seminario di Confindustria , in lingua inglese, aperto alle associazioni e imprese del Sistema. Consultare il programma e registrarsi alla pagina dedicata sul sito di Confindustria, al seguente link: https://www.confindustria.it/home/confindustria-eu/ceu-eventi/dettaglio/WebinarDataAct2023</p>
<p>13 novembre Londra e on line</p>		<p>JOINT IMO/ILO CONFERENCE ON WORK AT SEA Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>14 novembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA PUBBLICA CONFETRA: TRANSIZIONE E SOSTENIBILITÀ: SFIDE E OPPORTUNITÀ, VISIONI E REALTÀ Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>14-15 novembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA Maggiori informazioni qui</p>
<p>14-16 novembre Bilbao</p>		<p>MARITIME BLUE GROWTH Organizzato al Cluster Marítimo Español. Per informazioni e pe registrarsi cliccare qui</p>
<p>14-17 novembre Roma</p>		<p>VERSO UN NUOVO FUTURO. Conferenza Annuale APRE Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea—VI evento di approfondimento e confronto sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe. Maggiori informazioni sul sito APRE</p>
<p>15 novembre Genova</p>		<p>Incontro con AMM. PIERO PELLIZZARI, NUOVO COMANDANTE DEL PORTO DI GENOVA E DIRETTORE MARITTIMO PER LA LIGURIA, organizzato da Propeller Club - Port of Genoa, con l'adesione dei Propeller Clubs di La Spezia e di Savona. In attesa del programma è possibile segnalare l'adesione a propellergenoa@propellerclubs.it</p>
<p>16 novembre Gothenburg</p>		<p>Workshop "HOW TO CLOSE THE GENDER GAP IN THE BLUE ECONOMY?" Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>

Eventi in programma: Novembre/Dicembre

<p>20 novembre Bruxelles</p>		<p>HIDROGEN: THE FUTURE OF SHIPPING? BELGIUM & LUXEMBURG'S PLACE IN THE GEOPOLITICS AND GEOECONOMICS OF HYDROGEN Evento organizzato da ENMC (European Network of Maritime Clusters) e Cluster Maritime Luxembourg. Per partecipare registrarsi qui</p>
<p>21 novembre Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN DREDGING ASSOCIATION (EUDA) ANNUAL CONFERENCE: "BLUE ECONOMIC ACTORS AND ASSETS, CRITICAL TO DELIVER EUROPE'S OPEN STRATEGIC AUTONOMY" Maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>22 novembre Palermo</p>		<p>NOI, IL MEDITERRANEO ...12 MESI ALL'ANNO Quinta Edizione del Convegno Annuale organizzato dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, focalizzato sul valore, anche simbolico, dei lavori ultimati nei porti del sistema della Sicilia occidentale. Tema di quest'anno I TRE CERCHI DEL MEDITERRANEO</p>
<p>24 novembre Roma</p>		<p>FORUM SPACE&BLUE – ECONOMIA DELLO SPAZIO E DEL MARE: INTERCONNESSIONI MADE IN ITALY Organizzato da Economia dello Spazio ed Economia del Mare Magazine con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy</p>
<p>24 novembre Roma</p>		<p>INCOTERMS FRA DIRITTO MARITTIMO E DIRITTO DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE Organizzato da Aidim</p>
<p>29 novembre Roma</p>		<p>DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO VERSO L'OBIETTIVO "NET-ZERO" – TECNOLOGIE A CONFRONTO Convegno organizzato in occasione della riunione del Consiglio di Indirizzo del Registro Navale Italiano. Programma disponibile qui</p>
<p>28 novembre Roma</p>	 <p>Roma, 28 Novembre Centro Congressi Fontana di Trevi I PORTI TRA NUOVE IDENTITÀ E VECCHI ORIZZONTI</p>	<p>Osservatorio sulla Portualità—Analisi e riflessioni in memoria di Francesco Nerli "VERSO UN NUOVO MODELLO DI PORTUALITÀ / LO SHIPPING TRA COMPETIZIONE INTERNAZIONALE E NECESSITÀ DI FARE SISTEMA" Organizzato dalla testata ShipMag. La partecipazione all'evento e al cocktail di fine convegno, è gratuita fino a esaurimento posti (scrivere a: redazione@shipmag.it). Maggiori informazioni e programma disponibili qui</p>
<p>28-29 novembre Roma</p>	 <p>XV Conferenza nazionale sull'efficienza energetica Roma, Palazzo Baldassini 28 - 29 novembre 2023</p>	<p>XV CONFERENZA NAZIONALE SULL'EFFICIENZA ENERGETICA Organizzata dall'Associazione Amici della Terra. Info e Registrazione disponibili sul sito amicidellaterra.it</p>
<p>28-29 novembre Amsterdam</p>		<p>OFFSHORE ENERGY 23 Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>29 novembre Valencia</p>		<p>EALING PROJECT FINAL EVENT Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>29 novembre – 1° dicembre Budapest</p>		<p>EUROPEAN SILK ROAD SUMMIT Settima edizione dell'evento sulla Nuova Via della Seta in Europa che riunisce ogni anno oltre 300 professionisti del trasporto merci ferroviario. Per saperne di più e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>6 dicembre Dubai</p>		<p>NAVIGATING THE FUTURE: BOOSTING SUSTAINABLE ALTERNATIVE FUELS IN SHIPPING Panel organizzato dall'Ue tra gli eventi a margine della COP28, nell'ambito della "Giornata europea dei trasporti. Programma disponibile qui.</p>
<p>9-10 dicembre Dubai</p>		<p>SHAPING THE FUTURE OF SHIPPING Evento alla COP28 di Dubai organizzato da ICS per affrontare le questioni strategiche chiave nel percorso di decarbonizzazione in rapida evoluzione del trasporto marittimo e mostrare i suoi sforzi per decarbonizzare e offrire un futuro sostenibile ed equo per il settore. Maggiori informazioni qui</p>
<p>12 dicembre Roma</p>		<p>OLTRE L'ORIZZONTE: PROSPETTIVE E SFIDE DI UNA NUOVA POLITICA INDUSTRIALE PER IL MARE: Evento organizzato da Confindustria per ripercorre e individuare le molte potenzialità ancora da sviluppare, per valorizzare la risorsa produttiva Mare come motore dell'industria italiana.</p>