

E23

The ecosystem of the Ecological Transition

NOVEMBER 7 - 10, 2023

EXHIBIT 2023 CENTRE ITALY

ECOMONDO 2023

RIMINI 7-10 NOVEMBRE

Gilberto Pichetto Fratin, Ministro per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica, ha inaugurato la 26^a edizione di Ecomondo, il salone delle fonti di energia rinnovabili.

Tra i numerosi partner della manifestazione, WestMED Italy, ART-ER, CLUSTER BIG e Federazione del Mare, l'8 novembre hanno organizzato l'evento *Towards an Italian Supply Chain for Desalination*.



PER RIVEDERE TUTTI GLI EVENTI SVOLTI IN OCCASIONE DI ECOMONDO 2023, CLICCARE [QUI](#)



Shipping & Logistic Management

SHIPPING AND LOGISTICS MANAGEMENT

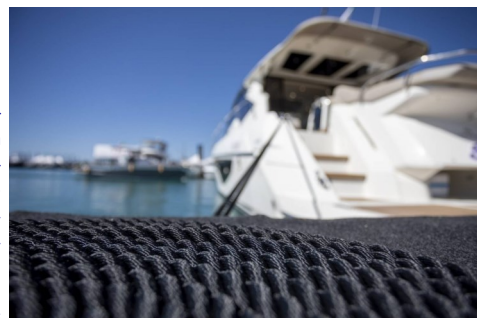
Il 3 novembre ha preso il via la III edizione dell'*Executive Programme in Shipping and Logistics Management* organizzato dalla LUISS Business School in collaborazione con Confitarma, Alis e Manfredi Lefebvre d'Ovidio. La prima lezione è stata aperta dai saluti istituzionali del Direttore di Confitarma Luca Sisto, della Prof.ssa Elda Turco Bulgherini e di Nicolò Berghinz, Coordinatore di ALIS Academy. Per saperne di più cliccare [qui](#)



CONFINDUSTRIA NAUTICA

TITOLI MARITTIMI DEL DIPORTO: ALLA FIRMA DI PALAZZO CHIGI LA RIFORMA DEL DECRETO 121/2005.

L'8 novembre, Confindustria Nautica ha presentato all'Assemblea dell'associata *Italian Yacht Masters* i contenuti della riforma del DM. 10 maggio 2005, n. 121, recante la disciplina dei certificati professionali per il personale imbarcato sulle imbarcazioni e navi da diporto impiegate in attività di noleggio e sulle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche. La revisione del decreto 121/2005, fortemente voluta da Confindustria Nautica, riguarda sia i titoli maggiori STCW, sia l'introduzione del titolo semplificato e ad avviso dell'Associazione nazionale di categoria può creare fino a 3.000 nuovi posti di lavoro. "Con la revisione della materia si rendono finalmente più competitivi i professionisti italiani del settore" – commenta Saverio Cecchi, Presidente di Confindustria Nautica – "per questo ringrazio il Vice Premier e Ministro delle Infrastrutture e trasporti, Matteo Salvini, il Vice Ministro, Edoardo Rixi, e il Capo Dipartimento MIT, Teresa Di Matteo". Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



FEDERPESCA
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

DONNE DELLA PESCA, UNA RETE CON L'OSSERVATORIO NAZIONALE DELLA PESCA

L'8 novembre si è tenuto il workshop on line "Donne nell'impresa ittica, costruzione di una rete", organizzato dall'Osservatorio Nazionale della Pesca nell'ambito del progetto "Donne e Impresa". "L'idea del progetto nasce dall'interesse di creare un network di donne della pesca su scala nazionale che migliori la capacità di acquisire le risorse finanziarie, tecniche ed umane che consentono il raggiungimento di obiettivi strategici precisi". Con le parole della Presidente dell'Osservatorio Nazionale della Pesca, Francesca Biondo, è stato presentato il progetto formativo per le donne: "Una rete di donne - ha continuato la Biondo - che già lavorano nel settore in tutta Italia, una comunità di apprendimento per favorire lo scambio di conoscenze ed esperienze per accrescere l'autodeterminazione e valorizzare il lavoro delle donne-coadiuvanti delle imprese di pesca e di tutta la filiera ittica". Maggiori informazioni [qui](#)

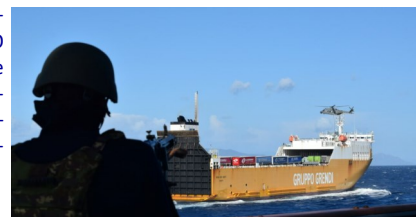


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

MARITIME SECURITY:

ESERCITAZIONI INTERNAZIONALI NEL TIRRENO

Il 25 ottobre e il 3 novembre, nell'ambito del ciclo addestrativo "Dynamic Mariner 23 – Mare Aperto 23-2" della Marina Militare, si sono svolte due attività addestrativa congiunte di "maritime security" nel Mar Tirreno. Oltre alla fregata della Marina Militare ITS BERGAMINI, flagship dell'EUROMARFOR, CONFITARMA, NATO Shipping Centre (NSC) dell'Allied Maritime Command (MARCOM), il comando delle forze marittime della NATO, Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV), Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera (CONGUARCOST), la prima attività ha coinvolto il mercantile di bandiera italiana ECO ADRIATICA del Gruppo Grimaldi e la seconda il mercantile di bandiera italiana ROSA DEI VENTI, noleggiato da Grendi Trasporti Marittimi. Maggiori informazioni [qui](#)



LE SFIDE DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA ED ECOLOGICA PER I PORTI ITALIANI.

Giovanni Caprino, presidente di Cluster BIG, è intervenuto durante il convegno "Il futuro di coste e porti in un clima che cambia: azioni necessarie e opportunità per un'Economia Blu sostenibile", a cura di Comitato Tecnico Scientifico Ecomondo & GNRAC (Gruppo Nazionale per la Ricerca sull'Ambiente Costiero), CRPM (Conferenza delle Regioni Periferiche Marittime d'Europa), ISPRA, Legambiente, Waterfrontlab. Maggiori informazioni [qui](#)



MASTER PLAN MALPENSA 2023 ANAMA: "VISIONE STRATEGICA NAZIONALE PER IL CARGO AEREO PASSA (ANCHE) DALLO SVILUPPO DI MALPENSA"

È attesa la firma del Presidente della Repubblica e la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Disegno di Legge di conversione del "Decreto Aria" (decreto-legge n.121/2023) che all'art. 1-ter prevede una nuova valutazione dei Ministeri e degli enti competenti sull'estensione della Cargo City di Malpensa nel Masterplan Malpensa 2035 in ragione della strategicità dello sviluppo del traffico cargo aereo. ANAMA (Associazione Agenti Merci Aeree, aderente a Fedespedit e Confetra) monitora con attenzione l'iter legislativo e i possibili positivi sviluppi per l'espansione della Cargo City di Malpensa. Maggiori informazioni [qui](#)





NUOVA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE SUL TRASPORTO COMBINATO

Il 7 novembre, la Commissione ha adottato una proposta sul trasporto combinato che mira a rendere più sostenibile il trasporto merci migliorando la competitività delle merci intermodali rispetto al trasporto esclusivamente su strada. La proposta aggiorna l'attuale direttiva sui trasporti combinati e completa il pacchetto merci "Greening Freight Package", che aiuterà il settore del trasporto merci a fare la sua parte nel conseguimento degli obiettivi del Green Deal europeo. La revisione renderà il trasporto intermodale più efficiente e competitivo. Riconcentra il sostegno su operazioni che riducono di almeno il 40 % le esternalità negative rispetto alle operazioni esclusivamente su strada tra gli stessi punti di partenza e di fine. Le piattaforme digitali istituite a norma del Regolamento relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci (*electronic Freight Transport Information—eFTI*) forniranno uno strumento di calcolo che consentirà agli organizzatori dei trasporti di dimostrare se il loro funzionamento è ammissibile al sostegno. Trasmetteranno le informazioni necessarie in modo accessibile; i sistemi digitali accreditati faranno il resto. Oltre alle misure normative esistenti, la proposta introduce un'esenzione dai divieti temporanei di circolazione, come i divieti di circolazione nel fine settimana per il trasporto combinato. L'obiettivo è migliorare l'utilizzo della capacità del terminale e di altre infrastrutture consentendo ai camion che effettuano tratte brevi di feederaggio per raggiungere i terminali man mano che hanno bisogno, sulla base degli orari di partenza di treni, chiatte o navi. La proposta fissa un obiettivo di competitività per gli Stati membri di ridurre di almeno il 10 % il costo medio delle operazioni di trasporto combinato porta a porta entro 7 anni e impone loro di mettere in atto le politiche neces-



1st MISSION ARENA
14-16 November 2023
Gothenburg SE

Workshop
How to close the gender-gap in the blue economy?

- Helena Vieira, University of Aveiro
- Stephen Hynes, Galway University
- Susana Bastán, CETMAR
- Speaker to be confirmed, UNITED project

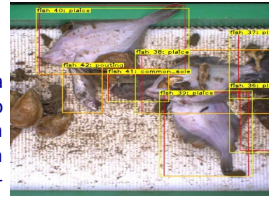
Register here:

www.missionarenas.eu missionarenas.eu #MissionArena2023



GESTIONE DELLA PESCA: L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE FA LA DIFFERENZA

Con l'aiuto dei finanziamenti dell'UE, i ricercatori olandesi e l'industria della pesca hanno sviluppato uno strumento basato sull'intelligenza artificiale per il progetto *Fully Documented Fisheries (FDF)*. Tale strumento riconosce automaticamente le dimensioni, la specie e di ciascun pesce, facilitando la gestione del pesce e la registrazione delle catture a bordo delle navi. Fornisce inoltre dati preziosi per la gestione della pesca. Maggiori informazioni [qui](#)



European Union side events

EU TRANSPORT DAY
at COP28

#EUatCOP28



14ª RIUNIONE DEL GRUPPO DI LAVORO SULL'ECONOMIA BLU SOSTENIBILE

In concomitanza con la prima riunione del Partenariato Mediterraneo Blu (BMP), i paesi dell'UpM e i portatori di interessi e partner della SBE (Economia Blu Sostenibile) mediterranea si sono incontrati l'11 ottobre a Barcellona presso la sede del segretariato dell'UpM e online per procedere nell'attuazione della [dichiarazione ministeriale dell'UpM del 2021 sulla SBE](#) e della relativa [tabella di marcia dell'UpM](#). Oltre a dare il via libera alle attività a medio-lungo termine nel quadro dell'attuazione della tabella di marcia/ministeriale, i membri del gruppo di lavoro hanno discusso le principali iniziative congiunte in corso e future, tra cui la 2a conferenza delle parti interessate dell'UpM sull'economia blu sostenibile, prevista ad Atene dal 19 al 21 febbraio 2024, e gli aggiornamenti sulle opportunità di finanziamento, tra cui il partenariato mediterraneo blu (BMP) in corso di elaborazione, e nel quadro del Fondo Europeo Affari Marittimi Pesca e Acquacoltura ([FEAMPA](#)) e del programma europeo [Interreg NEXT MED](#). Ulteriori informazioni [qui](#)



GIORNATA EUROPEA DEI TRASPORTI ALLA COP28

Dal 30 novembre al 12 dicembre 2023, il mondo si riunirà per il prossimo round di negoziati sul clima negli Emirati Arabi Uniti.

A margine della COP28 di Dubai, il 6 dicembre l'UE organizza la "Giornata europea dei trasporti". Programma disponibile [qui](#). In particolare si segnala il panel: **NAVIGATING THE FUTURE: BOOSTING SUSTAINABLE ALTERNATIVE FUELS IN SHIPPING**. Altre informazioni [qui](#)



UN NUOVO MODELLO DI COLLABORAZIONE PER LA RESILIENZA DEI TERRITORI E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE CRITICHE

A ottobre 2023 ha preso il via il progetto BINAYAT, acronimo di "Verso l'adozione di nuovi modelli e approcci di collaborazione tra istituzioni e stakeholder, per la resilienza dei territori e la sicurezza delle infrastrutture critiche, come ulteriore elemento del dialogo regionale euro-mediterraneo", iniziativa finanziata dal MAECI che vede il coinvolgimento dell'Unione delle Università del Mediterraneo ([UNIMED](#)) come coordinatore del progetto e dell'[Università del Salento](#) come coordinatore scientifico. Il progetto intende rappresentare lo stato delle infrastrutture critiche, i principali fattori socio-politici, climatici e strutturali, che possono mettere a rischio la sicurezza delle infrastrutture critiche, al fine di evidenziare le aree prioritarie di intervento sia per la loro protezione che per la gestione resiliente di un'eventuale emergenza. Per quanto riguarda l'area geografica della ricerca, si parte dagli open data relativi alle infrastrutture critiche disponibili in Italia e in Europa, per includere prospettive dall'intera regione mediterranea. Per saperne di più , cliccare [qui](#)



ACCORDO TRA FRANCIA, GERMANIA E ITALIA SULLA POLITICA SPAZIALE EUROPEA

Bruno Le Maire, Ministro dell'Economia, delle Finanze e della Sovranità Industriale e Digitale, **Robert Habeck**, Ministro dell'Economia e della Protezione del Clima della Repubblica Federale di Germania, e **Adolfo Urso**, Ministro dell'Impresa e del Made in Italy della Repubblica Italiana, il 6 novembre hanno ribadito la loro determinazione a garantire l'accesso autonomo dell'Europa allo spazio. La dichiarazione trilaterale di Siviglia dei ministri Bruno Le Maire, Robert Habeck e Adolfo Urso e la risoluzione del consiglio dell'ESA segnano una svolta importante nella storia dei lanciatori europei. Questa dichiarazione e le decisioni prese dal Consiglio dell'ESA assicurano 42 lanci per Ariane 6 e il ritorno in volo di Vega C, definiscono gli utilizzi del sito di Kourou, aprono la gara per i futuri lanciatori e riaffermano l'ambizione europea nel campo dell'esplorazione spaziale. La dichiarazione trilaterale conferma quindi la determinazione di Francia, Germania e Italia a garantire un accesso europeo indipendente allo spazio. Tale accesso sarà garantito nel prossimo decennio dalle seguenti decisioni: Maggiori informazioni [qui](#)



Publicazioni

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (III trimestre 2023)

MOBILITÀ: III RAPPORTO 2023, TREND POSITIVI PER QUASI TUTTI I MEZZI DI TRASPORTO: Report trimestrale dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La rilevazione riporta le analisi trimestrali sulle tendenze di mobilità, realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e le esigenze del settore dei trasporti e della logistica, anche per pianificare e programmare meglio gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. Le analisi si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del ministero. Disponibile [qui](#)



[Regolamento delegato \(UE\) 2023/2477 della Commissione, del 30 agosto 2023, che modifica la direttiva \(UE\) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la classificazione delle vie navigabili interne dell'Unione e i requisiti tecnici minimi applicabili alle unità navali](#)

[Regolamento di esecuzione \(UE\) 2023/2449 della Commissione, del 6 novembre 2023, recante modalità di applicazione del regolamento \(UE\) 2015/757 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli dei piani di monitoraggio, delle relazioni sulle emissioni, delle relazioni parziali sulle emissioni, dei documenti di conformità e delle relazioni a livello di società, e che abroga il regolamento di esecuzione \(UE\) 2016/1927 della Commissione](#)



A Dubai (EAU)
dal 30 novembre 2023 al
12 dicembre 2023

LA CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE
SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI DEL 2023
(COP 28)

PER SAPERNE DI PIÙ CLICCARE [QUI](#)



Shaping the Future of Shipping: Delivering a
Net-Zero World

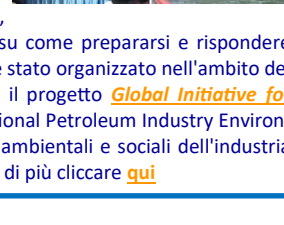
Held under the Patronage of United Arab Emirates
Ministry of Energy & Infrastructure

TRADE
HOUSE



IMO SOSTIENE GLI STATI DELL'ASEAN PER AFFRONTARE LE FUORIUSCITE DI PETROLIO

L'impegno dell'IMO a sostenere i meccanismi regionali per affrontare efficacemente le fuoriuscite di petrolio negli Stati membri dell'ASEAN è stato rafforzato con l'organizzazione di un seminario regionale sull'operatività del Piano regionale di emergenza per le fuoriuscite di petrolio dell'ASEAN (*Regional Oil Spill Contingency Plan -ROSCP*), tenutosi a Klang in Malesia, dal 30 ottobre al 3 novembre, nel corso del quale i 30 partecipanti provenienti da Brunei Darussalam, Cambogia, Indonesia, Repubblica Democratica Popolare del Laos, Malesia, Filippine, Singapore, Thailandia e Vietnam hanno condiviso le loro conoscenze ed esperienze su come prepararsi e rispondere efficacemente alle fuoriuscite di petrolio nel sud-est asiatico. Il workshop è stato organizzato nell'ambito del Programma di cooperazione tecnica integrata (ITCP) dell'IMO attraverso il progetto [Global Initiative for Southeast Asia \(GISEA\)](#) condotto congiuntamente dall'IMO e dall'International Petroleum Industry Environmental Conservation Association ([IPIECA](#)) per promuovere le prestazioni ambientali e sociali dell'industria petrolifera e del gas e il contributo alla transizione energetica. Per saperne di più cliccare [qui](#)



IMO SOSTIENE GLI STATI DELL'ASEAN PER AFFRONTARE LE FUORIUSCITE DI PETROLIO

L'importanza dell'effettiva attuazione e applicazione della [Convenzione BWM](#) è stata al centro di un seminario tenutosi a Nassau, Bahamas dal 31 ottobre al 2 novembre, nel corso del quale, attraverso presentazioni, discussioni di gruppo ed esercizi di simulazione, 32 funzionari governativi sono stati informati delle azioni che le Bahamas dovrebbero intraprendere a livello nazionale per attuare e far rispettare la Convenzione internazionale per il controllo e la gestione delle acque di zavorra e dei sedimenti delle navi del 2004 (Convenzione BWM). Per saperne di più cliccare [qui](#)



WTO ALLA COP28 DI DUBAI PER METTERE IN RISALTO IL RUOLO DELLA POLITICA COMMERCIALE PER L'AZIONE SUL CLIMA

L'organizzazione mondiale del Commercio (WTO) è pronta a puntare i riflettori sul contributo del commercio all'azione per il clima in occasione della conferenza sui cambiamenti climatici COP28 delle Nazioni Unite che si terrà a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti, dal 30 novembre al 12 dicembre. Le informazioni sulla partecipazione del WTO alla COP28 sono disponibili su un portale dedicato al "Trade Day" e su un [sito dedicato](#) con il programma delle attività del padiglione Trade House ospitato dal WTO insieme alla Camera di commercio internazionale (ICC), all'International Trade Center (ITC) all' UNCTAD, World Economic Forum (WEF) e all'Abu Dhabi Department of Economic Development (ADDED). Questo primo "Trade Day" prevede numerosi eventi di alto livello, tra cui il panel intitolato "Global Leaders Unite to Promote A Roadmap of Trade Policy Options for a Just and Ambitious Global Response To Climate Change.". Maggiori informazioni [qui](#)



IACS MIGLIORA I REQUISITI UNIFICATI SULLA SICUREZZA INFORMATICA

In un mondo sempre più digitalizzato e interconnesso, in cui l'industria marittima continua ad adottare, a ritmo sostenuto, nuove tecnologie digitali, resta imperativo concentrarsi sulle minacce e sugli attacchi informatici che potrebbero compromettere le operazioni, la sicurezza e l'integrità dei dati. Per rispondere alla necessità di migliorare la resilienza informatica delle navi, IACS ha pubblicato due requisiti unificati (UR): UR E26 "Cyber Resilience of Ships", e UR E27, "Cyber Resilience of On-Board Systems and Equipment", che si applicheranno alle nuove navi dal 1° gennaio 2024. Dalla pubblicazione di questi requisiti e con la crescita dell'esperienza nella supervisione della sicurezza informatica nel settore marittimo, è stata identificata la necessità di un approccio standardizzato ai requisiti di indagine insieme a ulteriori miglioramenti derivanti dal feedback del settore. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



IL RAPPRESENTANTE PERMANENTE DELLA MAURITANIA PRESENTA LE CREDENZIALI AL SEGRETARIO GENERALE DELL'ISA

Durante una cerimonia tenutasi a Kingston il 6 novembre, **Sidi Mohamed Laghdaf** ha presentato le sue credenziali a **Michael W. Lodge**, Segretario Generale dell'Autorità Internazionale dei Fondali Marini (ISA), in qualità di Rappresentante Permanente della Mauritania presso l'ISA. Durante la cerimonia, l'Ambasciatore Laghdaf ha riconosciuto l'importanza del lavoro dell'ISA. "Le risorse naturali, in particolare i minerali dei fondali marini e altri, oltre i limiti delle giurisdizioni naturali e al di fuori delle aree marittime nazionali esclusive, devono avere un meccanismo per garantirne la sostenibilità e la gestione. In questo contesto, la Mauritania, paese marittimo con oltre 750 chilometri di frontiera marittima sull'Oceano Atlantico, presta particolare attenzione al lavoro svolto dall'ISA". Maggiori informazioni [qui](#)



L'8 novembre, si sono concluse le riunioni della 28ª sessione del Consiglio dell'Autorità internazionale dei fondi marini, che ha visto la partecipazione in presenza di 29 dei 36 Consiglieri, 17 rappresentanti di altri Stati membri e 19 osservatori. Maggiori informazioni disponibili [qui](#)



Eventi in programma: Novembre

<p>10 novembre La Spezia</p>		<p>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO Convegno organizzato dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Per maggiori informazioni e per il programma contattare la Segreteria organizzativa: tel. +41 786433361; info@starcomunicazione.com.</p>
<p>13 novembre Londra e on line</p>		<p>JOINT IMO/ILO CONFERENCE ON WORK AT SEA Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>14 novembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA PUBBLICA CONFETRA: TRANSIZIONE E SOSTENIBILITÀ: SFIDE E OPPORTUNITÀ, VISIONI E REALTÀ Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>14-15 novembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA Maggiori informazioni qui</p>
<p>14-16 novembre Bilbao</p>		<p>MARITIME BLUE GROWTH Organizzato al Cluster Marítimo Español. Per informazioni e pe registrarsi cliccare qui</p>
<p>14-17 novembre Roma</p>		<p>VERSO UN NUOVO FUTURO. Conferenza Annuale APRE Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea—VI evento di approfondimento e confronto sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe. Maggiori informazioni nel sito APRE</p>
<p>15 novembre Genova</p>		<p>Incontro con AMM. PIERO PELLIZZARI, NUOVO COMANDANTE DEL PORTO DI GENOVA E DIRETTORE MARITTIMO PER LA LIGURIA, organizzato da Propeller Club - Port of Genoa, con l’adesione dei Propeller Clubs di La Spezia e di Savona. In attesa del programma è possibile segnalare l’adesione a propellergenova@propellerclubs.it</p>
<p>15 novembre</p>		<p>LEADERSHIP INSIGHTS LIVE: GLOBAL TRADE – SUPPLY CHAIN RISKS AND NEARSHORING Evento on line organizzato da ICS—International Chamber of Shipping. Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>16 novembre Gothenburg</p>		<p>Workshop "HOW TO CLOSE THE GENDER GAP IN THE BLUE ECONOMY?" Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>20 novembre Bruxelles</p>		<p>HYDROGEN: THE FUTURE OF SHIPPING? BELGIUM & LUXEMBURG’S PLACE IN THE GEOPOLITICS AND GEOECONOMICS OF HYDROGEN Evento organizzato da ENMC (European Network of Maritime Clusters) e Cluster Maritime Luxembourgeois . Per partecipare registrarsi qui</p>
<p>21 novembre Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN DREDGING ASSOCIATION (EuDA) ANNUAL CONFERENCE: “BLUE ECONOMIC ACTORS AND ASSETS, CRITICAL TO DELIVER EUROPE’S OPEN STRATEGIC AUTONOMY” Maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>22 novembre Palermo</p>		<p>NOI, IL MEDITERRANEO ...12 MESI ALL’ANNO: Quinta Edizione del Convegno Annuale organizzato dall’AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, focalizzato sul valore, anche simbolico, dei lavori ultimati nei porti del sistema della Sicilia occidentale. Tema di quest’anno I TRE CERCHI DEL MEDITERRANEO</p>
<p>24 novembre Roma</p>		<p>FORUM SPACE&BLUE – ECONOMIA DELLO SPAZIO E DEL MARE: INTERCONNESSIONI MADE IN ITALY”: Organizzato da Economia dello Spazio ed Economia del Mare Magazine con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy</p>
<p>24 novembre Roma</p>		<p>INCOTERMS FRA DIRITTO MARITTIMO E DIRITTO DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE Organizzato da Aidim. La conferma della partecipazione potrà essere inviata all’Avv. Antonio Bufalari, a_bufalari@gmail.com. Il Programma disponibile qui</p>
<p>27 novembre Roma</p>		<p>CARBON CAPTURE: EVOLUZIONI E TECNOLOGIE PER LA DECARBONIZZAZIONE Evento organizzato da Ecospray in partnership con Confitarma. Informazioni disponibili qui</p>
<p>28 novembre Roma</p>	 <p>Roma, 28 Novembre Centro Congressi Fontana di Trevi I PORTI TRA NUOVE IDENTITÀ E VECCHI ORIZZONTI</p>	<p>Osservatorio sulla Portualità—Analisi e riflessioni in memoria di Francesco Nerli “VERSO UN NUOVO MODELLO DI PORTUALITÀ / LO SHIPPING TRA COMPETIZIONE INTERNAZIONALE E NECESSITÀ DI FARE SISTEMA”. Organizzato da ShipMag. Per partecipare all’evento è gratuita fino a esaurimento posti (scrivere a: redazione@shipmag.it). Maggiori informazioni e programma disponibili qui</p>

Eventi in programma: Novembre/Dicembre

<p>28-29 novembre Roma</p>	 <p>XV Conferenza nazionale sull'efficienza energetica Roma, Palazzo Baldassini 28 - 29 novembre 2023</p>	<p>XV CONFERENZA NAZIONALE SULL'EFFICIENZA ENERGETICA Organizzata dall'Associazione Amici della Terra. Info e Registrazione disponibili sul sito amicidellaterra.it</p>
<p>29 novembre Roma</p>		<p>DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO VERSO L'OBIETTIVO "NET-ZERO" – TECNOLOGIE A CONFRONTO Convegno organizzato in occasione della riunione del Consiglio di Indirizzo del Registro Navale Italiano. Programma disponibile qui</p>
<p>28-29 novembre Amsterdam</p>		<p>OFFSHORE ENERGY 23 Maggiori informazioni disponibili qui</p>
<p>29 novembre Valencia</p>		<p>EALING PROJECT FINAL EVENT Per maggiori informazioni e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>29 novembre – 1° dicembre Budapest</p>		<p>EUROPEAN SILK ROAD SUMMIT Settima edizione dell'evento sulla Nuova Via della Seta in Europa che riunisce ogni anno oltre 300 professionisti del trasporto merci ferroviario. Per saperne di più e per registrarsi cliccare qui</p>
<p>30 novembre – 12 dicembre Dubai</p>		<p>COP28 –28^ Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici delle parti dell'UNFCCC</p>
		<p>6 dicembre: NAVIGATING THE FUTURE: BOOSTING SUSTAINABLE ALTERNATIVE FUELS IN SHIPPING Panel organizzato dall'Ue tra gli eventi a margine della COP28, nell'ambito della "Giornata europea dei trasporti. Programma disponibile qui.</p>
		<p>9-10 dicembre: SHAPING THE FUTURE OF SHIPPING Evento alla COP28 di Dubai organizzato da ICS per affrontare le questioni strategiche chiave nel percorso di decarbonizzazione in rapida evoluzione del trasporto marittimo e mostrare i suoi sforzi per decarbonizzare e offrire un futuro sostenibile ed equo per il settore. Maggiori informazioni qui</p>
<p>7 dicembre Webinar</p>		<p>INVESTMENT PRIORITIES FOR INNOVATION IN THE MARITIME SECTOR <i>Policy Breakfast</i> organizzato da Clia – Cruise Line International Association. Per il programma e per partecipare cliccare qui</p>
<p>12 dicembre Roma</p>		<p>OLTRE L'ORIZZONTE: PROSPETTIVE E SFIDE DI UNA NUOVA POLITICA INDUSTRIALE PER IL MARE: Evento organizzato da Confindustria per ripercorre e individuare le molte potenzialità ancora da sviluppare, per valorizzare la risorsa produttiva Mare come motore dell'industria italiana.</p>