



ELETO IL NUOVO CONSIGLIO DELLA FEDERAZIONE DEL MARE MATTIOLI CONFERMATO ALLA PRESIDENZA

Presieduta da **Mario Mattioli**, il 28 novembre, a Roma, si è tenuta l'Assemblea della Federazione del Mare che, ai sensi del nuovo Statuto approvato il 26 settembre 2023, ha proceduto all'elezione dei membri del nuovo Consiglio per il triennio 2024-2027 che, secondo l'art.10 dello Statuto è formato dal Presidente, dall'ultimo Past President e da 9 componenti, tra cui almeno un componente eletto tra gli Associati Sostenitori. All'unanimità sono stati eletti, tra gli Associati effettivi: Anton Francesco Albertoni (Confindustria Nautica), Luigi Giannini (Federpesca), Oliviero Giannotti (Assoporti), Claudio Graziano (Assonave), Giovanni Murano (Unem), Gaudenzio Parenti (Ancip), Alessandro Pitto (Fedespedi), e Alessandro Santi, (Federagenti). Tra gli Associati sostenitori è stato eletto Eugenio Massolo (Accademia Italiana della Marina Mercantile). A seguito dell'unanime consenso di tutte le associazioni federate, l'Assemblea ha nominato per acclamazione Mario Mattioli quale Presidente della Federazione del Mare per lo stesso triennio 2024-2027. Il nuovo Consiglio, si riunirà nelle prossime settimane per completare le nomine degli altri organi sociali (Vicepresidenti, Segretario Generale, Vicesegretari Generali, Presidenti e Coordinatori dei Comitati).



PRESENTATO IL QUADERNO KPI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.

PRESENTE IL VICEMINISTRO AI TRASPORTI RIXI

Il 30 novembre, si è tenuto a Milano il Convegno "Sostenibilità Ambientale: un impegno condiviso" di presentazione del nuovo numero della collana 'I Quaderni di Fedespedi'. La pubblicazione contiene i risultati del progetto di ricerca realizzato nel 2023 da Fedespedi Giovani insieme al Green Transition Hub di LIUC – Università Cattaneo e con il contributo del Centro Studi Fedespedi. Alla realizzazione della ricerca hanno collaborato anche tre laureandi in Ingegneria Gestionale di LIUC – Università Cattaneo grazie a una borsa di studio dedicata promossa da Fedespedi per valorizzare il contributo di competenze e visioni espresso dalla nuova generazione di studenti. In apertura dei lavori è intervenuto il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, On. **Edoardo Rixi**: "Avere una catena logistica sostenibile significa potenziare la competitività della rete nazionale e la capacità di risposta in caso di crisi geopolitiche globali. È fondamentale sviluppare le sinergie tra mondo pubblico e privato, solo così sarà possibile incrementare l'attrattività del Sistema Italia. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è al lavoro per rendere più efficiente il sistema e adeguare le regole sulla base del dialogo e dell'ascolto delle istanze che arrivano dal mondo dell'impresa". **Armando Borriello**, Presidente di Fedespedi Giovani, chiudendo i lavori ha affermato "Con questo progetto di ricerca Fedespedi Giovani ha inteso fornire alle aziende associate uno strumento operativo per avviare e guidare la transizione green delle imprese di spedizioni e del settore secondo un metodo proattivo". Maggiori informazioni [qui](#)



DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO VERSO L'OBIETTIVO "NET-ZERO". TECNOLOGIE A CONFRONTO

Organizzato in occasione della riunione del Consiglio di Indirizzo del Registro Navale Italiano, il 29 novembre a Roma, si è tenuto il Convegno "Decarbonizzazione del trasporto marittimo verso l'obiettivo "net-zero" - Tecnologie a confronto". Dopo i saluti iniziali di **Paolo d'Amico**, Presidente del Registro Italiano Navale, è intervenuto il Ministro per le politiche del mare, **Nello Musumeci**. **Giuseppe Ricci**, DG. Energy Evolution ENI S.p.A. **Pierroberto Folgerio**, CEO Fincantieri S.p.A., **Stefano Venier**, AD SNAM S.p.A. e **Ugo Salerno**, Presidente e AD RINA S.p.A. si sono confrontati su quali saranno i combustibili del futuro e su come misurare la vera sostenibilità di ogni soluzione a breve, medio e lungo termine, tenendo a mente il legame tra shipping e sistemi energetici sviluppati a terra. **Mario Mattioli**, ha proposto di approfondire tali tematiche nell'ambito della Federazione del Mare che di recente ha modificato il suo statuto rafforzando la sua governance.



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

CONFITARMA AUDITA DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

MELONI SUI PRINCIPALI DOSSIER DELL'ARMAMENTO NAZIONALE

Il 24 novembre, Confitarma è stata audita dal Presidente del Consiglio dei Ministri **Giorgia Meloni** - accompagnata tra gli altri dai ministri **Fitto**, **Giorgetti**, **Salvini**, **Urso** e **Zangrillo** - sulla manovra di Bilancio 2024. Il Direttore Generale **Luca Sisto**, nel ringraziare per l'opportunità offerta all'associazione che rappresenta il 70% della flotta nazionale, ha evidenziato i principali dossier aperti per l'armamento. Maggiori informazioni [qui](#)



CABINA DI REGIA PER IL PNRR

Il 28 novembre, Confitarma ha partecipato alla Cabina di Regia per il Piano Nazionale di Ricerca e Resilienza, convocata a Largo Chigi dal Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR **Raffaella Fitto**. Il direttore **Luca Sisto**, approfondendo quanto già illustrato al Presidente del Consiglio Meloni, si è soffermato sulle tematiche più rilevanti per lo shipping in riferimento alla revisione del PNRR italiano: cold ironing; decreto flotte nel fondo complementare, sussidi ambientalmente dannosi e Registro internazionale. La sintesi dell'intervento disponibile [qui](#)



CONFITARMA AUDITA DALLA 8ª COMMISSIONE DEL SENATO

Il 29 novembre, Confitarma è stata audita dalla 8ª Commissione del Senato (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica) nell'ambito dell'esame della proposta di legge n. 673 in materia di modifiche all'ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo. **Nicola Coccia**, Coordinatore del Comitato Regole e Competitività di Confitarma, ha sottolineato come il generalizzato livellamento dei costi di costruzione ed esercizio della nave unito all'imminente estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE rendano oggi impellente la semplificazione amministrativa e burocratica dell'ordinamento marittimo nazionale. "È arrivato il momento che dai buoni propositi si passi ai fatti concreti" – ha quindi aggiunto Coccia – "se non vogliamo assistere al flagging out della flotta italiana verso registri navali più concorrenziali!". Per saperne di più cliccare [qui](#)





CARBON CAPTURE: EVOLUZIONI E TECNOLOGIE PER LA DECARBONIZZAZIONE

Il 27 novembre si è tenuto presso la sede di Confindustria a Roma il workshop *Carbon Capture: evoluzioni e tecnologie per la decarbonizzazione* organizzato da Ecospray per presentare gli ultimi sviluppi e le prospettive delle soluzioni per la cattura della CO2. Gli investimenti nel settore marittimo, infatti, svolgono un ruolo centrale nella sfida per un futuro sostenibile: le tecnologie di cattura del carbonio consentiranno alle navi di ridurre significativamente le emissioni e di rientrare negli attuali parametri di riduzione della CO2 dell'IMO. Nella progettazione di nuove tecnologie, è fondamentale considerare le prospettive degli armatori e il quadro normativo in evoluzione. Maggiori informazioni [qui](#)



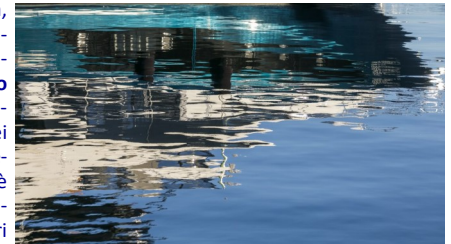
CAMERA, DDL MADE IN ITALY: VOTATA ROTTAMAZIONE MOTORI MARINI

Il 23 novembre, la Commissione Attività produttive della Camera ha votato l'emendamento che istituisce un fondo per la rottamazione dei motori destinati alla nautica e l'acquisto di propulsori elettrici. Si tratta di una misura molto attesa dal settore, poiché il precedente governo aveva approvato una analoga disposizione a carico del Ministero dell'Ambiente, mai entrata in vigore perché non era stato emanato il decreto attuativo. "Le imprese del settore e l'Associazione nazionale di categoria della nautica da diporto non possono che apprezzare un così bel lavoro di squadra", commenta il Presidente di Confindustria Nautica, **Saverio Cecchi**. "Ringrazio calorosamente il Ministro Urso e tutta la sua struttura, che sempre più si sta spendendo a tutela della nautica, l'on. Ilaria Cavo, che da Genova ha portato a Roma i temi della rappresentanza delle filiere del mare, e i relatori che hanno condotto in porto, è il caso di dirlo, la misura in Parlamento". Maggiori informazioni [qui](#)



DDL "MADE IN ITALY": VOTATA NORMA A FAVORE DEI NATANTI DA DIPORTO

Il 29 novembre, la Commissione Attività produttive della Camera, presieduta dall'On **Luigi Gusmeroli**, ha votato un ulteriore emendamento al DDL "Made in Italy" a favore del settore del diporto, in particolare della piccola nautica, frutto dell'iniziativa del Ministro **Adolfo Urso** (MIMIT), del Viceministro Edoardo Rixi (MIT) e della Vicepresidente della Commissione, On. **Ilaria Cavo** (Noi Moderati), oltre che dei due relatori (On. **Gusmeroli** (Lega) e On. **Giovine** (Fdl)). Al fine di sostenere il mercato dei "natanti" (scafi minori di 10 metri per i quali non è prevista l'immatricolazione obbligatoria), viene definita la documentazione che li abilita alla navigazione nelle acque territoriali di altri Paesi UE. In particolare Croazia, Slovenia, Grecia e non solo, che dalla prossima estate sarebbero state precluse ai "non targati", ai quali sarebbe stata richiesta l'immatricolazione con tutti gli oneri che questa comporta. Sarà invece l'attestazione dei dati tecnici dell'unità (DCI - Dichiarazione di Costruzione o Importazione), unitamente a una dichiarazione di possesso del proprietario autenticata dagli Sportelli telematici dell'automobilista (STA), a poter essere presentata alle autorità degli altri Stati UE al fine di attestare il possesso, la nazionalità e le caratteristiche della stessa. Per saperne di più cliccare [qui](#)



CALLMEBLU—KICK OFF MEETING
4 e 5 dicembre,
Roma, presso la sede di Fdm.
Federazione del Mare è partner del progetto europeo e **Formare** è il coordinatore



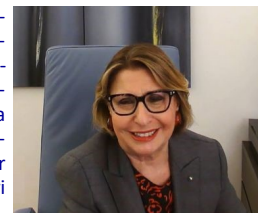
INCOTERMS® FRA DIRITTO MARITTIMO E DIRITTO DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE

Il 24 novembre a Roma presso la sede di Unioncamere, si è tenuto il Convegno "INCOTERMS® fra diritto marittimo e diritto del commercio internazionale" organizzato da Aidim - Associazione Italiana del Diritto Marittimo allo scopo di verificare se le clausole Incoterms sono in grado di semplificare e facilitare le fasi negoziali e di promuovere l'uniformità nella negoziazione e nell'interpretazione dei contratti di vendita. Il Convegno è stato aperto dai saluti introduttivi di **Antonio Bufalari**, segretario generale ASSONAUTICA Italiana, **Giorgio Berlingieri**, Presidente AIDIM, **Luca Sisto**, Direttore generale CONFITARMA, **Antonella Straulino**, Responsabile relazioni internazionali FEDESPEDI, e **Umberto Guidoni**, Condirettore generale ANIA. **Elda Turco Bulgherini**, presidente del Comitato Romano dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo, ha moderato l'evento. La sintesi degli interventi disponibile [qui](#)



LA SOSTENIBILITÀ NEL SETTORE ASSICURATIVO ITALIANO

"Nella loro veste di primari investitori istituzionali, le compagnie di assicurazione integrano da tempo i criteri ESG nelle politiche di gestione del portafoglio, investendo in strumenti sostenibili, diretti e indiretti". Così **Maria Bianca Farina**, Presidente dell'ANIA, intervenuta il 22 novembre al convegno "La sostenibilità nel settore assicurativo italiano", organizzato nell'ambito delle Settimane SRI promosse dal Forum per la Finanza Sostenibile. L'impegno delle compagnie è emerso anche dai risultati della II edizione della ricerca "La sostenibilità nel settore assicurativo italiano", realizzata dal Forum per la Finanza Sostenibile e dall'ANIA, presentata proprio durante il convegno. Per maggiori informazioni e per scaricare lo studio cliccare [qui](#)



Il 28 e 29 novembre si è tenuta la **XV CONFERENZA NAZIONALE SULL'EFFICIENZA ENERGETICA** Organizzata da Amici della Terra. Presentazioni, video e dossier illustrati durante la Conferenza sono disponibili [qui](#).



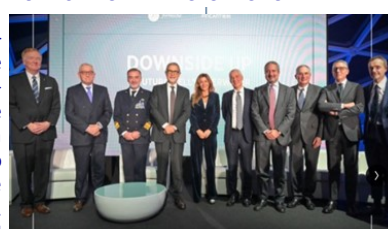
OSSERVATORIO NAZIONALE PESCA: CONTINUA IL PROGETTO "DONNE NELL'IMPRESA ITTICA"

Il 24 novembre si è tenuto il secondo appuntamento del progetto dell'Osservatorio Nazionale della Pesca "Donne nell'impresa ittica. La costruzione di una rete", nel corso del quale sono stati presentati gli argomenti della formazione rivolta alle donne della pesca e sono state condivise esperienze dirette e problematiche del settore. "Vogliamo arrivare - ha dichiarato **Francesca Biondo**, Presidente dell'Osservatorio Nazionale della Pesca - alla costruzione di una rete di donne che operano nel settore ittico, promuovere lo scambio delle buone pratiche e trasmettere le competenze trasversali alle donne che lavorano nelle microimprese. Un sistema per rafforzarsi come soggetti autoconsapevoli e poter richiedere un riconoscimento nell'impresa, nella famiglia e nella società". Maggiori informazioni [qui](#)



DOWNSIDE UP. THE FUTURE OF UNDERWATER

La dimensione sottomarina si appresta a diventare il prossimo, grande dominio di sviluppo economico dell'umanità, e in questa prospettiva, assicurare un ambiente libero da minacce è il prerequisito essenziale per permettere all'industria di sviluppare le proprie capacità e soluzioni. Questo il tema al centro del confronto tra aziende, istituzioni e Forze armate nel corso dell'evento svoltosi a Roma il 27 novembre, organizzato da Fomiche e Fincantieri "Downside up. Il futuro dell'underwater". Un'occasione per presentare le tecnologie necessarie ad



agire nel mondo subacqueo, le opportunità per il settore, e i rischi e le minacce che dovranno essere affrontate in questo nuovo ambiente. "La componente sottomarina è essenziale per un Paese che si proietta sul mare" - ha affermato **Claudio Graziano**, Presidente di Fincantieri, e in questo quadro, il sottomarino stesso diventa "uno strumento tanto di difesa, quanto di deterrenza e per operazioni speciali in scenari sia simmetrici sia asimmetrici". Maggiori informazioni [qui](#)



COP28: L'UE CHIEDE DI ACCELERARE LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI E LA TRANSIZIONE VERSO L'ENERGIA PULITA

Il 30 novembre è iniziata a Dubai la 28^a Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP28). L'UE inviterà tutte le parti ad adottare misure d'urgenza per ridurre le emissioni di gas a effetto serra nel decennio in corso e a rispettare gli impegni assunti nell'accordo di Parigi, ossia limitare il riscaldamento climatico a un livello inferiore ai 2°C avvicinandosi il più possibile a 1,5 °C. La Presidente **von der Leyen** parteciperà al vertice mondiale sull'azione per il clima che apre ufficialmente la COP28 (1 e 2 dicembre). Il 1^o dicembre organizzerà un evento ad alto livello nel padiglione dell'UE sulla promozione dei mercati del carbonio in linea con l'accordo di Parigi, insieme a Fondo monetario internazionale, Banca mondiale e Organizzazione mondiale del commercio, nonché un evento di lancio dei progetti energetici pionieristici UE-Catalyst e un evento sul partenariato per una transizione energetica giusta con il Vietnam. Inoltre, il 2 dicembre avvierà l'impegno globale per le energie rinnovabili e l'efficienza energetica insieme alla presidenza della COP28, con l'obiettivo di triplicare la capacità di energia rinnovabile installata e raddoppiare le misure di efficienza energetica entro il 2030. Interverrà al vertice *Super-Pollutants Summit*, parteciperà all'evento *Coal Transition Accelerator* e alla tavola rotonda *Means of Implementation*, presenterà la dichiarazione ufficiale dell'UE in plenaria, insieme al Presidente del Consiglio europeo **Charles Michel**. Dal 6 dicembre, **Wopke Hoekstra**, Commissario per l'Azione per il clima, guiderà la squadra negoziale dell'UE nel processo decisionale ufficiale della COP28. Tra gli **obiettivi negoziali dell'UE**: triplicare la capacità mondiale di energia rinnovabile e raddoppiare i tassi di miglioramento dell'efficienza energetica entro il 2030; raggiungere un accordo sull'eliminazione graduale dei combustibili fossili non soggetti ad abbattimento; assicurare che il consumo di combustibili fossili raggiunga il picco prima del 2030; eliminare gradualmente le sovvenzioni ai combustibili fossili che non affrontano la povertà energetica o la transizione giusta. Maggiori informazioni [qui](#)



denza della COP28, con l'obiettivo di triplicare la capacità di energia rinnovabile installata e raddoppiare le misure di efficienza energetica entro il 2030. Interverrà al vertice *Super-Pollutants Summit*, parteciperà all'evento *Coal Transition Accelerator* e alla tavola rotonda *Means of Implementation*, presenterà la dichiarazione ufficiale dell'UE in plenaria, insieme al Presidente del Consiglio europeo **Charles Michel**. Dal 6 dicembre, **Wopke Hoekstra**, Commissario per l'Azione per il clima, guiderà la squadra negoziale dell'UE nel processo decisionale ufficiale della COP28. Tra gli **obiettivi negoziali dell'UE**: triplicare la capacità mondiale di energia rinnovabile e raddoppiare i tassi di miglioramento dell'efficienza energetica entro il 2030; raggiungere un accordo sull'eliminazione graduale dei combustibili fossili non soggetti ad abbattimento; assicurare che il consumo di combustibili fossili raggiunga il picco prima del 2030; eliminare gradualmente le sovvenzioni ai combustibili fossili che non affrontano la povertà energetica o la transizione giusta. Maggiori informazioni [qui](#)



EU TRANSPORT DAY
at COP28

#EUatCOP28

GIORNATA EUROPEA DEI TRASPORTI ALLA COP28

Dal 30 novembre al 12 dicembre 2023, il mondo si riunirà per il prossimo round di negoziati sul clima negli Emirati Arabi Uniti. A margine della COP28 di Dubai, il 6 dicembre l'UE organizza la "Giornata europea dei trasporti". Programma disponibile [qui](#). In particolare si segnala il panel: **NAVIGATING THE FUTURE: BOOSTING SUSTAINABLE ALTERNATIVE FUELS IN SHIPPING**. Altre informazioni [qui](#)

EIB & BENELUX programme



GIORNATA DEL MEDITERRANEO

28 NOVEMBRE

Nel 2020, gli Stati membri dell'Unione per il Mediterraneo hanno dichiarato il 28 novembre la Giornata del Mediterraneo, invitando l'intera comunità euromediterranea a celebrare la propria identità condivisa, il patrimonio comune e l'amore per il Mare Nostrum. La Giornata del Mediterraneo è un'occasione annuale per promuovere gli scambi interculturali, celebrare la cooperazione, abbracciare la diversità e rafforzare i legami tra le due sponde.

Clickare [qui](#)



SOSTEGNO DELL'UE A 166 PROGETTI TRANSFRONTALIERI NEL SETTORE DELL'ENERGIA PER CONTRIBUIRE A REALIZZARE IL GREEN DEAL EUROPEO

Il 28 novembre, la Commissione ha adottato il primo elenco di progetti di interesse comune e reciproco in linea con il Green Deal europeo (**first list of Projects of Common Interest (PCIs) and Projects of Mutual Interest (PMIs)**). Questi progetti infrastrutturali transfrontalieri chiave aiuteranno l'UE a conseguire gli ambiziosi obiettivi in materia di energia e clima. I progetti beneficeranno di procedure di autorizzazione e di regolamentazione semplificate e potranno accedere al sostegno finanziario dell'UE dal meccanismo **Connecting Europe Facility (CEF)**. L'elenco è adottato nell'ambito del **Regolamento rivisto sulle reti transeuropee dell'energia (TEN-E)** che pone fine al sostegno alle infrastrutture per i combustibili fossili e si concentra sulle infrastrutture energetiche transfrontaliere del futuro. Sono compresi progetti di interesse comune all'interno del territorio dell'UE e, per la prima volta, progetti di interesse reciproco, che collegano l'UE con altri paesi. La Commissione assicurerà che i progetti siano completati in tempi rapidi e possano contribuire a raddoppiare la capacità di rete dell'UE entro il 2030 nonché a centrare il suo obiettivo del 42,5 % di energie rinnovabili. Maggiori informazioni [qui](#)



L'UE E IL CANADA RAFFORZANO LE RELAZIONI BILATERALI E COORDINANO L'APPROCCIO ALLE SFIDE GLOBALI

L'Unione Europea e il Canada hanno confermato il loro allineamento e i loro valori condivisi di fronte alle attuali sfide globali durante il vertice UE-Canada che si è svolto il 23 e 24 novembre nella città di St John's, sull'isola di Terranova (Canada orientale). La presidente della Commissione europea **Ursula von der Leyen** e il presidente del Consiglio europeo **Charles Michel** sono stati ricevuti dal primo ministro **Justin Trudeau**, con il quale hanno fatto il punto sull'attuale situazione geopolitica, parlando dell'attuale conflitto in Medio Oriente, condannando ancora una volta i barbari attacchi terroristici di Hamas contro Israele e accogliendo con favore l'accordo per il rilascio degli ostaggi detenuti da Hamas e l'inizio di una pausa umanitaria. I leader hanno espresso l'impegno condiviso di prevenire la diffusione della violenza e di continuare a lavorare per una coesistenza pacifica sulla base di una soluzione a due Stati. I leader dell'UE e il Primo Ministro hanno discusso anche della situazione in Ucraina. Maggiori informazioni [qui](#)



LES ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER

La sovranità marittima al centro della 18^a edizione delle *Assises de l'économie de la mer*, organizzate a Nantes il 28 e 29 novembre da Le Marin e Ouest-France. Nel corso delle due giornate sono emersi molti temi inerenti la nuova strategia nazionale francese per il mare per definire il quadro per la politica marittima francese per i prossimi sei anni fino al 2030. Ospite d'eccezione il Presidente della Repubblica, Emmanuel Macron, che nel suo intervento del 28 novembre, dopo aver affermato che "La Francia è una potenza continentale e marittima, siamo il punto di accesso per i trasporti e l'energia a tutta la parte continentale dell'Europa" e che "Stiamo entrando in una nuova grande era, una grande ambizione per i nostri porti, i nostri fiumi, dobbiamo ripensare le nostre infrastrutture, i porti, l'energia e la conoscenza", ha affrontato il tema della trasformazione e ammodernamento della pesca, la decarbonizzazione del settore marittimo e la sovranità nazionale. Maggiori informazioni e foto [qui](#). Il 29 novembre, **Éric Banel**, DG degli affari marittimi, della pesca e dell'acquacoltura (DGAMPA), ha firmato con **Frédéric Moncany de Saint-Aignan**, presidente del Cluster marittimo francese, un accordo di partenariato volto a rafforzare l'Osservatorio "Focus on professional parity" nel settore marittimo. "L'obiettivo di questa firma — ha dichiarato Moncany de Saint-Aignan — è unire le forze del settore pubblico e privato per aumentare le azioni a favore della diversità professionale nel settore marittimo". Maggiori informazioni [qui](#)



Il 28 novembre, a margine delle *Assises*, il Presidente della Repubblica, **Emmanuel Macron**, ha consegnato le insegne di ufficiale della Legione d'Onore a **Frédéric Moncany de Saint-Aignan**, Presidente del Cluster Marittimo francese e Vice presidente di ENMC-European Network of Maritime Clusters.



FEPORT, ETA, EMPA ED ECASBA CHIEDONO ALLA COMMISSIONE EUROPEA UNO STUDIO SUI RISCHI DELLA DIVERSIONE DELLE MERCI DAI PORTI EUROPEI E SULLE POSSIBILI SOLUZIONI PER PREVENIRE LA DIVERSIONE

Con l'imminente entrata in vigore all'inizio del 2024 dell'ETS dell'UE per il trasporto marittimo, i rischi di deviazione del carico a scapito dei porti dell'UE e a beneficio dei porti non UE nel Mediterraneo e nel Regno Unito stanno diventando sempre più reali. Per questo, i membri di FEPORT, ETA, EMPA e ECASBA hanno espresso in un comunicato congiunto gravi preoccupazioni per la mancanza di una valutazione reale dell'ETS dell'UE ritenendo che le misure proposte dalla Commissione (monitoraggio e possibilità di una revisione del regolamento) non costituiscano la risposta adeguata. Una volta che le rotte commerciali saranno spostate e i regolamenti saranno bypassati, sarà molto difficile invertire questi effetti dannosi. Per questo motivo FEPORT, ETA, EMPA ed ECASBA stanno esortando la Commissione ad avviare immediatamente uno studio sull'impatto dell'EU ETS per la navigazione, a continuare a chiedere con forza all'IMO un ETS globale e ad esplorare subito la possibilità di concludere accordi bilaterali con i paesi vicini dell'UE che potrebbero adottare una legislazione simile all'ETS e con scadenze convergenti. Maggiori informazioni [qui](#)



Commissione europea

INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LE TECNOLOGIE A ZERO EMISSIONI NELL'AMBITO DEL FONDO PER L'INNOVAZIONE

Il 23 novembre la Commissione europea ha aperto l'invito a presentare proposte del Fondo per l'innovazione 2023 con un bilancio record di 4 miliardi di Euro per sostenere la diffusione di tecnologie innovative di decarbonizzazione anche nel settore marittimo. Il 30 novembre si è svolto il primo **INFO DAY**. Il bando è finanziato dalle entrate del sistema di scambio delle quote di emissione dell'UE (EU ETS). Sono disponibili 1,4 miliardi di euro per rafforzare la capacità produttiva industriale, la leadership tecnologica e la resilienza della catena di approvvigionamento in Europa. I progetti saranno valutati in base al loro potenziale di riduzione delle emissioni di gas serra, al loro grado di innovazione, maturità, replicabilità ed efficienza in termini di costi. Il Fondo per l'innovazione può coprire fino al 60% dei costi rilevanti di un progetto. Possono presentare domanda i progetti situati nello Spazio economico europeo (SEE) e, a seguito della recente revisione della direttiva EU ETS, i bandi del Fondo per l'innovazione sono ora aperti anche ai **settori marittimo**, dei trasporti stradali e dell'edilizia, oltre alle tecnologie nelle industrie ad alta intensità energetica (compresa l'aviazione), energia rinnovabile o stoccaggio dell'energia. **I promotori dei progetti hanno tempo fino al 9 aprile 2024, alle 17:00 (CET), per presentare domanda tramite il portale dei finanziamenti e degli appalti dell'UE.** I candidati sono fortemente incoraggiati a partecipare **all'IF23 Call Info Day**, che si svolgerà online il 7 dicembre 2023. Maggiori informazioni [qui](#)



I progetti per i quali si possono richiedere sovvenzioni sono suddivisi in 5 categorie con requisiti distinti di budget e spesa in conto capitale (CAPEX)

- Decarbonizzazione generale (su larga scala) - €1,7 Mld disponibili per progetti con CAPEX superiore a €100 mln
- Decarbonizzazione generale (media scala) - €500 mln disponibili per progetti con CAPEX tra €20 e €100 mln
- Decarbonizzazione generale (piccola scala) - €200 mln disponibili per progetti con CAPEX compreso tra €2,5 me €20 mln
- Produzione cleantech: €1,4 Mld disponibili per progetti con CAPEX superiore a €2,5 mln incentrati sulla produzione di componenti per energie rinnovabili, stoccaggio di energia, pompe di calore e produzione di idrogeno
- Pilota: €200 mln disponibili per progetti con CAPEX superiore a €2,5 mln incentrati sulla profonda decarbonizzazione.



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

8TH REGIONAL FORUM OF THE UNION FOR THE MEDITERRANEAN

Il 27 novembre a Barcellona, si è svolto l'8° Forum Regionale dell'Unione per il Mediterraneo, in coincidenza con il 15° anniversario dell'organizzazione. Maggiori informazioni [qui](#).



DEVELOPING A SUSTAINABLE BLUE ECONOMY STRATEGY FOR LIBYA

Il 30 novembre a Tripoli si è tenuto il primo evento nazionale WestMED in Libia, organizzato in stretto coordinamento con l'Hub nazionale italiano, che ha visto la partecipazione di oltre 50 stakeholder provenienti da un'ampia varietà di settori della BlueEconomy che hanno discusso dell'enorme potenziale per lo sviluppo di un'economia blu avanzata e sostenibile in Libia. Maggiori informazioni [qui](#).

IMO MEETINGS

IMO ASSEMBLY, 33RD SESSION, 27 NOVEMBRE – 6 DICEMBRE 2023

Per il programma e per seguire l'Assemblea in diretta cliccare [qui](#)

COP28 UAE
UNITE. ACT. DELIVER.

A Dubai (EAU) dal 30 novembre 2023 al 12 dicembre 2023

LA CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI DEL 2023 (COP 28)

PER SAPERNE DI PIÙ CLICCHARE [QUI](#)

Shaping the Future of Shipping
9-10 December, 2023
Dubai, UAE

Shaping the Future of Shipping: Delivering a Net-Zero World

Held under the Patronage of United Arab Emirates Ministry of Energy & Infrastructure

TRADE HOUSE

icc | International Trade Centre | UNCTAD | WTO-OMC

ARSENIO DOMINGUEZ VELASCO CONFERMATO PROSSIMO SEGRETARIO GENERALE DELL'IMO

Il 30 novembre, l'Assemblea dell'IMO ha approvato all'unanimità la decisione del Consiglio di nominare **Arsenio Antonio Dominguez Velasco** come prossimo Segretario Generale dell'Organizzazione Marittima Internazionale. Dominguez Velasco assumerà la carica di Segretario generale il 1° gennaio 2024 per un mandato iniziale di quattro anni, che terminerà il 31 dicembre 2027. Diventa il decimo Segretario generale eletto dell'Organizzazione. Il Segretario generale uscente, **Kitack Lim**, si è congratulato con il suo successore per la sua nomina e si è impegnato a



collaborare con lui per garantire un passaggio di consegne ordinato e di successo e, in quello che ha definito un "atto simbolico di transizione e successione", gli ha consegnato un documento informativo completo utile per la sua preparazione al ruolo di Segretario Generale. Maggiori informazioni [qui](#)

Dal mondo

L'ITALIA ELETTA TRA I MEMBRI DEL CONSIGLIO IMO (CAT.A)

Il 1° dicembre, l'Assemblea dell'IMO ha eletto Membri del Consiglio per il biennio 2024-2025 Categoria (a): Cina, Grecia, **Italia**, Giappone, Liberia, Norvegia, Panama, Repubblica di Corea, Regno Unito e USA.

RAFFORZARE LA SICUREZZA MARITTIMA NELL'AFRICA CENTRALE E OCCIDENTALE

Il 20 novembre, l'IMO ha firmato un accordo da 2 milioni di euro con la Germania per promuovere l'attuazione del Codice di condotta di Yaoundé, in base al quale i paesi dell'Africa centrale e occidentale si sono impegnati a contrastare la pirateria, le rapine a mano armata contro le navi e le attività marittime illecite nella regione. Il 28 novembre il Segretario generale dell'IMO **Kitack Lim** ha incontrato **Miguel Berger**, Ambasciatore straordinario e plenipotenziario, Rappresentante permanente della Germania presso l'IMO, per celebrare la firma dell'accordo e sottolineare l'importanza di sostenere i paesi nella regione del Golfo di Guinea nel contrastare l'attività marittima illecita. Il sostegno sarà destinato alla Comunità economica degli Stati dell'Africa centrale (ECCAS), alla Comunità economica degli Stati dell'Africa occidentale (ECOWAS) e alla Commissione del Golfo di Guinea (GGC), nonché agli organismi regionali e nazionali dell'architettura YCC per garantire un processo sostenibile volto a migliorare la governance della sicurezza marittima nel Golfo di Guinea. Tra le altre cose, il progetto fornirà sostegno diretto al Centro di coordinamento interregionale (ICC), con sede a Yaoundé, in Camerun, che svolge un ruolo strategico nel promuovere la cooperazione nella regione. Maggiori informazioni [qui](#)



Pubblicazioni

2023-2024 EIB CLIMATE SURVEY

La Banca europea per gli investimenti (BEI) ha pubblicato la sesta edizione dell'Indagine sul Clima che approfondisce i punti di vista dei cittadini delle principali economie mondiali sulle questioni legate ai cambiamenti climatici. Il documento disponibile [qui](#)

La Banca europea per gli investimenti (BEI) ha pubblicato la sesta edizione dell'Indagine sul Clima che approfondisce i punti di vista dei cittadini delle principali economie mondiali sulle questioni legate ai cambiamenti climatici. Il documento disponibile [qui](#)

FEDESPEDI












KPI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NOVEMBRE 2023

Presentato il 30 novembre a Milano nel corso del Convegno "Sostenibilità Ambientale: un impegno condiviso"

KPI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NOVEMBRE 2023

Presentato il 30 novembre a Milano nel corso del Convegno "Sostenibilità Ambientale: un impegno condiviso"

Eventi in programma: Novembre/Dicembre

<p>30 novembre – 12 dicembre Dubai</p>		<p>COP28 –28^ Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici delle parti dell'UNFCCC</p>
		<p>6 dicembre: NAVIGATING THE FUTURE: BOOSTING SUSTAINABLE ALTERNATIVE FUELS IN SHIPPING Panel organizzato dall'Ue tra gli eventi a margine della COP28, nell'ambito della "Giornata europea dei trasporti. Programma disponibile qui.</p>
		<p>9-10 dicembre: SHAPING THE FUTURE OF SHIPPING Evento organizzato da ICS per affrontare le questioni strategiche chiave nel percorso di decarbonizzazione in rapida evoluzione del trasporto marittimo. Maggiori informazioni qui</p>
<p>4-8 dicembre Ginevra</p>		<p>UNCTAD eWeek 2023: SHAPING THE FUTURE OF THE DIGITAL ECONOMY Per adattarsi a un panorama digitale in evoluzione, dal 2023, l'eCommerce Week diventa UNCTAD eWeek, organizzata dall'UNCTAD in collaborazione con eTrade for all partners. Maggiori informazioni e programma qui</p>
<p>6 dicembre Bruxelles</p>		<p>IL RAPPORTO ENERGIA 2023 AL PARLAMENTO EUROPEO SRM e l'ESL@Energy Center del Politecnico di Torino presentano al PE la V edizione del MED & Italian Energy Report, dedicata alle interazioni tra geopolitica ed energia nel Mediterraneo. Per partecipare iscriversi qui</p>
<p>6 dicembre Bruxelles</p>		<p>SPAZIO: LE PROSPETTIVE DELLA NATO E LA COOPERAZIONE CON L'UNIONE EUROPEA Seminar in presenza e on line organizzato nell'ambito del Ciclo "ICE ascolta l'Europa" Per partecipare cliccare qui</p>
<p>7 dicembre Webinar</p>		<p>INVESTMENT PRIORITIES FOR INNOVATION IN THE MARITIME SECTOR <i>Olicy Breakfast</i> organizzato da Clia – Cruise Line International Association. Per il programma e per partecipare cliccare qui</p>
<p>11 dicembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA STRAORDINARIA DELL'ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE</p>
<p>12 dicembre Roma</p>		<p>OLTRE L'ORIZZONTE: PROSPETTIVE E SFIDE DI UNA NUOVA POLITICA INDUSTRIALE PER IL MARE: Evento organizzato da Confindustria per ripercorre e individuare le molte potenzialità ancora da sviluppare, per valorizzare la risorsa produttiva Mare come motore dell'industria italiana. Per partecipare cliccare qui. Il programma dell'evento sarà disponibile a breve sul sito di Confindustria: cliccare qui</p>
<p>12 dicembre La Spezia</p>		<p>CERIMONIA DI INAUGURAZIONE DEL POLO NAZIONALE DELLA DIMENSIONE SUBACQUEA Organizzata dalla Marina Militare</p>
<p>13 dicembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA ELETTIVA DI CONFITARMA</p>
<p>14 dicembre Pomezia</p>		<p>CELEBRAZIONE 40° ANNIVERSARIO ANGOPI</p>
<p>14 dicembre Roma</p>		<p>ASSEMBLEA PUBBLICA DI CONFINDUSTRIA NAUTICA: Nautica: Industria, Politica, Economia". Per informazioni: press@confindustrianautica.net - tel. 010 5769812 - 342 8328415, confindustrianautica.net</p>
<p>14 dicembre Roma</p>		<p>MARE BENE COMUNE: LA PESCA NELLE SFIDE DELLA TRANSIZIONE Convegno organizzato da Federpesca per presentare il progetto Mare bene comune, finanziato nell'ambito della programmazione PO FEAMP 2014-2020, nonché una serie di progettualità che Federpesca sta portando avanti nell'ottica della transizione energetica, ecologica e digitale. Il programma sarà disponibile a breve</p>

Eventi in programma nel 2024

<p>7-8 febbraio Atene</p>	 <p>11th Ship Recycling Congress Athens, Greece Wednesday 7th and Thursday 8th February 2024</p>	<p>SHIP RECYCLING CONGRESS 2024 Organizzato da ACI e dedicato a normative UE più recenti e future, trasparenza e collaborazione nel riciclaggio delle navi, requisiti IHM, evoluzione della sostenibilità e futuro del riciclaggio delle navi Per maggiori informazioni cliccare qui</p>
<p>27-28 febbraio Copenaghen</p>	 <p>WORLD MARITIME FORUM COPENHAGEN FEBRUARY 27TH - 28TH, 2024, COPENHAGEN</p>	<p>WORLD MARITIME FORUM: COPENHAGEN Evento marittimo internazionale che riunirà vari tipi di leader ed esperti lungo tutta la catena del valore. Maggiori informazioni qui</p>
<p>11-14 marzo Genova</p>	 <p>CLIA CRUISE WEEK Europe GENOA, ITALY 11-14 MARCH 2024</p>	<p>CLIA CRUISE WEEK EUROPE Maggiori informazioni qui</p>
<p>30-31 maggio Svendborg (Danimarca)</p>	 <p>EMD EUROPEAN MARITIME DAY Svendborg 30-31 May 2024</p>	<p>EMD - EUROPEAN MARITIME DAY 2024 Maggiori informazioni qui</p>
<p>20-22 giugno Tieste</p>		<p>VI ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE Organizzata da AIDIM insieme alle Associazioni di Croazia e di Slovenia e all'Associazione di Diritto Marittimo del Montenegro, recentemente costituita.</p>