

**PER APPROFONDIRE LE NOTIZIE CLICCARE SUL TESTO GIALLO
FOR MORE INFORMATION CLICK ON THE YELLOW TEXT**

IL COMMERCIO INTERNAZIONALE A RISCHIO NEL CANALE DI SUEZ INTERNATIONAL TRADE AT RISK IN THE SUEZ CANAL



IL PRESIDENTE MARIO ZANETTI PARLA DELLA SITUAZIONE IN MAR ROSSO PRESIDENT MARIO ZANETTI TALKS ABOUT THE SITUATION IN THE RED SEA

Il 13 gennaio, **Mario Zanetti**, Presidente Confitarma, è intervenuto alla trasmissione Coffee Brea su La7 illustrando la situazione nel Mar Rosso ribadendo l'importanza del trasporto marittimo per l'economia globalità e la centralità del Mediterraneo.



LE POTENZIALI CONSEGUENZE E I RISCHI DELLA GUERRA SULLE ROTTE COMMERCIALI VERSO SUEZ.

POTENTIAL CONSEQUENCES AND RISKS OF WAR ON TRADE ROUTES TO SUEZ.



Il 10 gennaio, **Cesare d'Amico**, Vice Presidente Confitarma, è intervenuto alla trasmissione Morning call de Il Sole 24 Ore dedicata all'emergenza Houthi nel Mar Rosso, insieme a Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti, Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, Oliviero Baccelli, 'Università Bocconi, e Raoul De Forcade, giornalista del Sole 24 Ore, moderati da Marco Lo Conte. Molte deviazioni verso la rotta di capo di Buona Speranza, con allungamento dei tempi fra i 9 e i 16 giorni, la rapida risalita dei noli marittimi, i mancati ricavi per il governo dell'Egitto che rischiano di mandare in default un sistema economico fragile, l'incertezza sulle tempistiche di soluzione di un problema che vede già tutte le principali Marine Militari del mondo coinvolte gli argomenti affrontati.



CRISI SUEZ: IL PRESIDENTE PITTO IN DIRETTA SU SKYTG24

SUEZ CRISIS: PRESIDENT PITTO LIVE ON SKYTG24

Il 10 gennaio, **Alessandro Pitto**, Presidente Fedespedit, è intervenuto su SkyTG24 Business condotto da Mariangela Pira nel corso dell'approfondimento dedicato alla crisi di Suez rotte da ridisegnare, aumento dei costi e degli impatti ambientali, rischi inflattivi.



03/01/2024



JOINT WSC, BIMCO AND ICS STATEMENT ON RED SEA ATTACKS

04/01/2024



IMO SECRETARY-GENERAL CONDEMNS ATTACKS AGAINST INTERNATIONAL SHIPPING

10/01/2024



SECURITY COUNCIL DEMANDS HOUTHIS IMMEDIATELY STOP ATTACKS ON MERCHANT, COMMERCIAL VESSELS IN RED SEA

11/01/2024



STATEMENT ON THE ADOPTION OF UN SECURITY COUNCIL RESOLUTION 2722 (2024) ON RED SEA

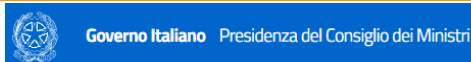
12/01/2024



UN URGES RESTRAINT FOLLOWING AIR STRIKES IN YEMEN



YEMEN: STATEMENT BY THE HIGH REPRESENTATIVE ON BEHALF OF THE EU WELCOMING THE UN SECURITY COUNCIL RESOLUTION STRONGLY CONDEMNING HOUTHIS ATTACKS ON RED SEA SHIPPING



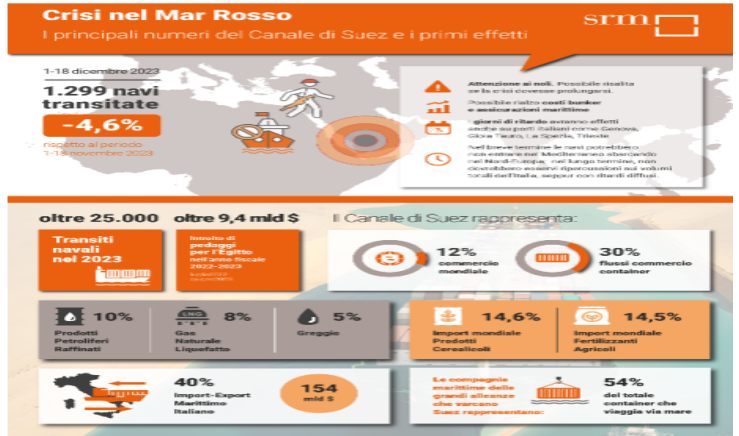
ITALY FIRMLY CONDEMNS THE REPEATED HOUTHIS ATTACKS ON MERCHANT VESSELS IN THE RED SEA AND CONFIRMS ITS STRONG SUPPORT FOR THE RIGHT OF FREE AND SAFE NAVIGATION, IN LINE WITH INTERNATIONAL LAW.



EU MULLS SENDING WARSHIPS TO PROTECT RED SEA VESSELS FROM HOUTHIS ATTACKS

SRM'S ANALYSIS ABOUT THE CRISIS IN THE RED SEA: THE MAIN FIGURES FROM THE SUEZ CANAL AND THE FIRST EFFECTS

In relazione alla crisi nel Mar Rosso nello stretto di Bab el-Mandeb, che ha visto assalti ad alcune navi cargo da parte dei ribelli Yemeniti Houthi, abbiamo elaborato alcuni dati sui traffici del Canale di Suez per evidenziarne la rilevanza strategica e i possibili effetti in termini di disagi per le supply chain internazionali e le forniture energetiche.



LA PRESIDENZA ITALIANA DEL G7

ITALY'S PRESIDENCY OF THE G7



Il 1° gennaio 2024 l'Italia ha assunto, per la 7ª volta, la Presidenza italiana del G7. Il logo è un ulivo secolare, attraversato da un segno grafico azzurro che richiama il Mar Mediterraneo, il "mare di mezzo" nel quale l'Italia ricopre storicamente e culturalmente una posizione centrale e che collega i due grandi spazi marittimi del mondo, l'Atlantico da una parte e l'Indo-Pacifico dall'altro. Tre le fronde dell'ulivo sono raffigurate sette olive, che rappresentano le sette Nazioni che compongono il G7 e che cooperano sulle sfide globali.

17 gennaio - Roma



LA PESCA IN ITALIA – NUOVE PROFESSIONI.

Convegno organizzato da Istituto Italiano di Navigazione e Associazione Italiana Guide Professionali di Pesca.

2 FEBBRAIO - WEBINAR



TRANSPORTO, TURISMO E NUOVE TECNOLOGIE. SPUNTI DI RIFLESSIONE IN TEMA DI RESPONSABILITÀ E LIMITAZIONI RISARCITORIE

TRANSPORTO, TURISMO E NUOVE TECNOLOGIE. SPUNTI DI RIFLESSIONE IN TEMA DI RESPONSABILITÀ E LIMITAZIONI RISARCITORIE

5 FEBBRAIO - NAPOLI E ONLINE

"INFO DAY HORIZON EUROPE – EUROPEAN PARTNERSHIPS | BANDO 2024 NEL PARTENARIATO CO-FUNDED SUSTAINABLE BLUE ECONOMY PARTNERSHIP (SBEP), CLUSTER 6"

Organizzato da APRE e Cluster BIG - Blue Italian Growth, in accordo con il MUR e in collaborazione con la Stazione Zoologica Anton Dohrn



Relativamente al "Decreto Flotte" ribadisce l'importanza di non rimuovere il vincolo geografico per l'accesso ai finanziamenti, per non depauperare ulteriormente un settore, tra i più virtuosi in Italia, già profondamente danneggiato da pratiche di concorrenza sleale in paesi terzi.

**VALORIZZARE LA FILIERA NAVALMECCANICA NAZIONALE
ENHANCE THE NATIONAL SHIPBUILDING SUPPLY CHAIN**



NUOVA PRONUNCIA DELLA CASSAZIONE SUL TEMA DELLE CONCESSIONI DEMANIALI

NEW SUPREME COURT RULING ON THE ISSUE OF STATE CONCESSIONS

Le Sezioni Unite Civili della Corte di Cassazione tornano a pronunciarsi sul tema delle concessioni demaniali questa volta entrando nel merito di quanto precedentemente deciso dal Consiglio di Stato e accogliendo il ricorso presentato da Confindustria Nautica, la sua associata Assomarinas, e Assonat.



CREDITO PER IL MEZZOGIORNO: L'AGENZIA DELLE ENTRATE CONFERMA L'APPLICAZIONE ALLA LOCAZIONE DI UNITÀ DA DIPORTO

MIDDAY CREDIT: REVENUE AGENCY CONFIRMS APPLICATION TO RENTAL OF YACHT UNITS

È stata pubblicata la Circolare 33/E del 2023 che, accogliendo le richieste di Confindustria Nautica condivise con l'Agenzia delle Entrate allo scorso Salone Nautico Internazionale di Genova, conferma l'applicazione del Credito per il Mezzogiorno (Bonus Sud) alla locazione di unità da diporto.



**FIRMATO IL PRIMO DECRETO
ATTUATIVO DELLA LEGGE SALVAMARE: UN REGALO DI NATALE AL MARE
THE FIRST IMPLEMENTING DECREE OF THE SALVAMARE LAW HAS BEEN SIGNED: A CHRISTMAS GIFT TO THE SEA**

Il Decreto attuativo sul recupero delle plastiche dai fiumi è un punto fondamentale della Legge Salvamare. Oltre l'80 per cento dei rifiuti presenti in mare arriva proprio dai fiumi. È da qui che si inizia a proteggere il mare. Questo decreto stanZIA i fondi necessari al programma sperimentale che vuol dire poter partire immediatamente nella sua attuazione affinché si abbia un impatto concreto sin da subito. Il mare ha aspettato fin troppo." Queste le parole di Rosalba Giugni, Presidente della Fondazione ambientalista Marevivo che da anni si batte per l'approvazione della Legge Salvamare e dei suoi decreti attuativi.





IL BELGIO INIZIA LA SUA PRESIDENZA EUROPEA
BELGIUM STARTS ITS EUROPEAN PRESIDENCY

Dal 1° gennaio al 30 giugno 2024 tocca al Belgio assumere la guida del Consiglio dell'Unione europea. L'ambizione è quella di ricoprire un ruolo centrale sulla scena internazionale per i prossimi sei mesi. Sarà la tredicesima volta che il Belgio assumerà la presidenza

Durante la sua presidenza, il ruolo del Belgio sarà quello di coordinare le operazioni del Consiglio e promuovere la collaborazione tra gli Stati membri, all'insegna dello slogan della presidenza "Proteggere, rafforzare e preparare.

Durante la Presidenza perseguiremo gli obiettivi stabiliti sia nelle nostre priorità belghe che nel trio di programmi che condividiamo con Spagna e Ungheria. Continueremo inoltre a basarci sulle iniziative messe in atto durante la presidenza spagnola. Una volta terminata la presidenza belga, il prossimo Stato membro a ricoprire la presidenza sarà l'Ungheria.

Le sei priorità della presidenza belga:

The **six priorities of the Belgian presidency**:

- Difendere stato di diritto, democrazia e unità
 - Rafforzare la nostra competitività
- Perseguire una transizione verde e giusta
- Rafforzare la nostra agenda sociale e sanitaria
 - Proteggere le persone e i confini
 - Promuovere un'Europa globale

L'EURO COMPIE 25 ANNI. IL VALORE DELL'UNITÀ
THE EURO TURNS 25. THE VALUE OF UNITY



Il 1° gennaio 1999, 11 paesi dell'UE hanno fissato i loro tassi di cambio, hanno accettato di seguire una politica monetaria unica affidata alla Banca centrale europea e hanno lanciato la loro nuova moneta comune sui mercati finanziari mondiali.

Oggi, l'euro è una delle valute più importanti al mondo, la valuta ufficiale di 20 paesi dell'UE, utilizzata ogni giorno da circa 350 milioni di persone.



IMPORTANTE RINNOVAMENTO DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA PESCA DELL'UE

THE EU FISHERIES CONTROL SYSTEM GETS A MAJOR REVAMP

Nuove norme per un sistema di controllo rafforzato entrano in vigore dal 9 gennaio. Le nuove norme modernizzano le modalità di controllo della pesca, sia per le navi dell'UE che per quelle che pescano in acque dell'UE. Contribuiranno a prevenire il sovrasfruttamento, creare un sistema di controllo della pesca più efficace e armonizzato e garantire parità di condizioni tra i diversi bacini marittimi e flotte.



A MARZO L'UE ELIMINERÀ I CONTROLLI ALLE FRONTIERE AEREE E MARITTIME CON BULGARIA E ROMANIA

EU WILL LIFT CHECKS AT AIR AND SEA BORDERS WITH BULGARIA AND ROMANIA IN MARCH

Da marzo 2024 non vi saranno più controlli alle frontiere aeree e marittime con Bulgaria e Romania. La soppressione dei controlli alle frontiere terrestri sarà discussa e decisa più avanti nel corso dell'anno. Questo passaggio iniziale consentirà alle persone e alle imprese di beneficiare dei loro diritti alla libera circolazione per gli spostamenti in entrata e uscita dai due paesi per via aerea o marittima.



NADIA CALVIÑO ASSUME LA PRESIDENZA DELLA BEI

NADIA CALVIÑO TAKES OVER AS EIB PRESIDENT

Dal 1° gennaio **Nadia Calviño** ha assunto la presidenza della Banca europea per gli investimenti, in sostituzione di Werner Hoyer. Ottavo presidente della banca dell'UE, Calviño è la prima donna a guidare l'istituzione. È anche la prima spagnola a dirigere la Banca.



KARIN ORSEL ASSUME LA PRESIDENZA DELL'ECSCA

KARIN ORSEL TAKES THE HELM AS ECSCA PRESIDENT

Dal 1° gennaio, **Karin Orsel** è la prima donna presidente dell'ECSCA, per un mandato di due anni, con **Mikki Koskinen** come nuovo vicepresidente. Succede a Philippos Philis, che ricopre la carica da gennaio 2022. Karin Orsel ha dichiarato: "Il ruolo strategico del trasporto marittimo europeo per la sicurezza dell'Europa è venuto alla ribalta. Il nostro impegno è chiaro: promuovere la transizione energetica del trasporto marittimo, raggiungere i nostri obiettivi climatici e promuovere la competitività del settore in un contesto di sfide geopolitiche e di sicurezza in rapida evoluzione. Una delle principali priorità del nostro settore è una transizione incentrata sulle persone. Il miglioramento delle competenze e la riqualificazione dei nostri marittimi per la transizione verde e digitale, mantenendo allo stesso tempo il settore attraente e a prova di futuro, è un argomento che mi sta a cuore."



POLISH SHIPPING ASSOCIATION NUOVO MEMBRO A PIENO TITOLO DELL'ECSCA

POLISH SHIPPING ASSOCIATION IS A FULL MEMBER ECSCA

ECSCA è orgogliosa di dare il benvenuto alla Polish Shipping Association come membro a pieno titolo dal 1° gennaio 2024.

L'Associazione polacca degli armatori riunisce l'Associazione polacca degli armatori (ZAP) e l'Associazione polacca delle compagnie di navigazione (PZPŻ).





ARSENIO DOMINGUEZ, SEGRETARIO GENERALE IMO HA NOMINATO I MEMBRI DEL COMITATO DIRETTIVO

MR. ARSENIO DOMINGUEZ, SECRETARY-GENERAL OF IMO NAMED THE SENIOR MANAGEMENT COMMITTEE MEMBERS

- Director of Administrative Division – Ms. Azara Prempeh
- Director of Maritime Safety Division – Mr. Hiroyuki Yamada
- Director of Legal Affairs and External Relations Division – Ms. Dorota Lost-Sieminska
- Director of Marine Environment Division – Ms. Heike Deggim
- Director of Technical Cooperation Division – Mr. Jose Matheickal
- Director of Conference Division – Mr. Xiaojie Zhang
- Chief of Staff - Mr. Damien Chevallier

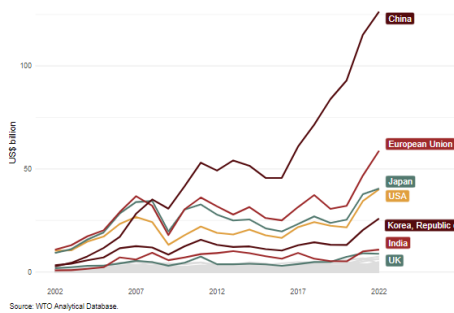


L'ELEVATA DOMANDA DI MINERALI CRITICI LEGATI ALL'ENERGIA CREA PRESSIONI SULLA CATENA DI APPROVVIGIONAMENTO
HIGH DEMAND FOR ENERGY-RELATED CRITICAL MINERALS CREATES SUPPLY CHAIN PRESSURES

Minerali critici, come cobalto, rame, litio, nichel e terre rare, svolgono un ruolo cruciale nella produzione di tecnologie energetiche pulite, dalle turbine eoliche alle auto elettriche. Negli ultimi 20 anni, il commercio annuale di minerali critici legati all'energia è aumentato da 53 miliardi di dollari a 378 miliardi di dollari. Tuttavia, l'elevata domanda di beni tecnologici puliti sta mettendo sotto pressione le catene di approvvigionamento di questi minerali. Gli ultimi cinque anni hanno visto un'accelerazione nel valore del commercio di minerali critici non trasformati. I recenti impegni alla Conferenza sui cambiamenti climatici COP28 del 2023 a Dubai per triplicare la produzione di energia rinnovabile

e la tendenza verso i veicoli elettrici, che giocheranno un ruolo nel contribuire a ridurre le emissioni di gas serra e a mantenere l'obiettivo dell'Accordo di Parigi di rimanere entro una temperatura globale limite di aumento di 1,5 gradi Celsius, stanno portando ad un aumento della domanda di minerali critici legati all'energia. Saranno necessari sforzi speciali per diversificare in futuro la disponibilità di minerali critici per rispondere a questa crescente domanda. Il commercio aperto può rappresentare un elemento importante nello sforzo collettivo volto a sostenere una transizione sostenibile verso un'economia a basse emissioni di carbonio.

Figure 2: Top 7 importers of critical minerals, 2002-22 (US\$ billions)



Source: WTO Analytical Database.



STINNE TAIGER IVØ NOMINATA VICE SEGRETARIO GENERALE DEL BIMCO
STINNE TAIGER IVØ APPOINTED DEPUTY SECRETARY GENERAL AT BIMCO

Stinne Taiger Ivø, direttore dei contratti e del supporto di BIMCO, è stata nominata vice segretario generale di BIMCO dal 1° gennaio. Ivø rappresenterà una delle principali aree di business di BIMCO, Contracts & Clauses, poiché il settore del trasporto marittimo si trova ad affrontare un aumento delle nuove normative dell'IMO e dell'UE verso la decarbonizzazione.



Pubblicazioni



Data book UNEM 2024

Online l'edizione 2024 del Data Book curato dall'Ufficio rilevazioni e analisi di Unem. Oltre 100 tavole con serie storiche su domanda e offerta di energia nel Mondo, in Europa e in Italia. Sezioni dedicate anche ad ambiente, mobilità e infrastrutture.

EMSA NEWSLETTER JANUARY 2024



EMSA OUTLOOK 2024



LE 10 PRINCIPALI STORIE DELL'UNCTAD DEL 2023
TOP 10 UNCTAD STORIES OF 2023

Dall'analisi degli andamenti del commercio e degli investimenti globali alla misurazione dei progressi sugli obiettivi di sviluppo sostenibile, le storie dell'UNCTAD più lette dell'anno.




OIL AND GAS INDUSTRY IN NET ZERO TRANSITIONS

This report is part of [World Energy Outlook 2023](#)



Eventi in programma:

<p>16 gennaio Roma</p>		<p>LE NAZIONI UNITE – LA STRUTTURA DELL'ONU E IL RUOLO DELL'ITALIA NELLE OPERAZIONI DI PACE Organizzato da Istituto Italiano di Navigazione</p>
<p>17 gennaio Roma</p>		<p>LA PESCA IN ITALIA – NUOVE PROFESSIONI. Organizzato da Istituto Italiano di Navigazione e Associazione Italiana Guide Professionali di Pesca.</p>
<p>23 gennaio Roma</p>		<p>CONFINDUSTRIA "INDUSTRIA, TRASPORTI, LOGISTICA E INFRASTRUTTURE: INSIEME PER LA COMPETITIVITÀ DEL PAESE"</p>
<p>29 gennaio Roma</p>		<p>PRESENTAZIONE REAL TIME TURNOVER (RTT), UN NUOVO INDICATORE PER L'ECONOMIA ITALIANA Organizzato da Centro Studi Confindustria (CSC) e TeamSystem .</p>
<p>30 gennaio—1° febbraio Marsiglia</p>		<p>EUROMARITIME</p>
<p>2 febbraio Webinar</p>		<p>TRASPORTO, TURISMO E NUOVE TECNOLOGIE. SPUNTI DI RIFLESSIONE IN TEMA DI RESPONSABILITÀ E LIMITAZIONI RISARCITORIE</p>
<p>2-3 febbraio Rapallo</p>		<p>II EDIZIONE SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM: ALLA RICERCA DELLA COMPETITIVITÀ TRA CONVERGENZE E DIVERGENZE</p>
<p>7-8 febbraio Atene</p>		<p>SHIP RECYCLING CONGRESS 2024 Organizzato da ACI e dedicato a normative UE più recenti e future, trasparenza e collaborazione nel riciclaggio delle navi, requisiti IHM, evoluzione della sostenibilità e futuro del riciclaggio delle navi</p>
<p>27-28 febbraio Copenaghen</p>		<p>WORLD MARITIME FORUM: COPENHAGEN</p>
<p>28- 29 febbraio Roma</p>		<p>ARCTIC CONNECTIONS – "ARCTIC AND MEDITERRANEAN: NEW ASSETS FOR ENERGY SECURITY AND STRATEGIC BALANCES"</p>
<p>11-14 marzo Genova</p>		<p>CLIA CRUISE WEEK EUROPE</p>
<p>12-15 marzo Verona</p>		<p>LET ExPO Organizzato da ALIS Service in collaborazione con Veronafiore e promosso da ALIS, LetExpo 2024 .</p>
<p>30-31 maggio Svendborg (Danimarca)</p>		<p>EMD - EUROPEAN MARITIME DAY 2024</p>
<p>20-22 giugno Trieste</p>		<p>VI ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE Organizzata da AIDIM insieme alle Associazioni di Croazia e di Slovenia e all'Associazione di Diritto Marittimo del Montenegro, recentemente costituita.</p>