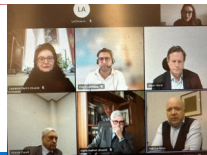




PRESIDIUM ENMC
 Presieduto da **Fabrice Maire** (Lussemburgo), il 7 gennaio si è riunito il Presidium ENMC (Francia, Italia, Spagna, Olanda), per discutere strategia e azioni nel periodo 2024-2029. In tale occasione sono stati presentati i 2 nuovi Vice-Presidenti: **Nathalie Mercier-Perrin**, in rappresentanza del Cluster Maritime Français, e **Xavier Garat**, del Cluster Marítimo Español, La Federazione del Mare era rappresentata dal Presidente, **Mario Mattioli**, dal Segretario Generale, **Laurence Martin**, nonché da **Anna Maria La Civita**, Direttore Generale Assonave, in vece del Vice Presidente FdM e ENMC, **Claudio Graziano**.



ANCHE LE ASSOCIAZIONI DELLA PESCA CONVOCATE DAL MINISTRO LOLLOBRIGIDA
 Le problematiche del mondo dell'agricoltura all'attenzione dell'opinione pubblica in questi giorni sono molto simili a quelle del settore della pesca italiano. In particolare: concorrenza sleale da parte dei Paesi extra europei non sottoposti alle nostre stesse regolamentazioni, normative penalizzanti che rendono l'Italia dipendente da importazioni di prodotti agroalimentari, difficoltà di assicurare un reddito dignitoso a imprese e lavoratori di settori primari fondamentali per l'economia del Paese e per l'approvvigionamento alimentare dei cittadini italiani. Federpesca esprime apprezzamento per il Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida, che ha convocato un tavolo dedicato al settore ittico per venerdì 16 febbraio.



20 FEBBRAIO - ROMA, PRESSO FEDERAZIONE DEL MARE



NEW CHALLENGES AND NEW OPPORTUNITIES FOR THE MARITIME INSURANCE MARKET



LA CRISI DEL MAR ROSSO, TRANSIZIONE ECOLOGICA, DIGITALIZZAZIONE E SICUREZZA I TEMI DELLA II EDIZIONE DI SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM

Il 2 e 3 febbraio, a Rapallo, si è tenuta la seconda edizione di Shipping, Transport & Intermodal Forum organizzato da Transport in collaborazione con The International Propeller Club. Uno sguardo a 360°, una fotografia dello scenario geopolitico, un'analisi dell'aggravio di costi generato dalle rotte alternative che le navi devono pianificare per evitare le criticità relative al canale di Suez e al Mar Rosso, ma anche le proposte per superare questa difficile congiuntura nazionale e internazionale.



Alessandro Pitto, Presidente di Fedespedi, è intervenuto tra i relatori della sessione di apertura dei lavori di Shipping, Transport & Intermodal Forum mettendo a tema l'impatto della crisi nel Mar Rosso sulla sfida della sostenibilità che si traduce in: +15 milioni di tonnellate di Co2 aggiuntiva su scala globale in un anno (+28% di emissioni di Co2 nella tratta FarEast - Nord Europa, + 57% di emissioni di Co2 nella tratta FarEast - Genova). Sono dati che ci mostrano ancora una volta la necessità per tutto il settore logistico di affrontare la sfida della transizione green secondo strategie organiche che sappiano adeguarsi e rispondere alle emergenze e situazioni dell'attualità.



Annamaria La Civita, Direttore di Assonave, è intervenuta nel panel "Le nuove navi, la cantieristica impegnata su più fronti. La collaborazione con le Compagnie di Navigazione e con le Associazioni Armatoriali" ed ha sintetizzato come l'evoluzione della cantieristica segue due linee direttrici: la transizione verde e la transizione digitale. Tali sfide obbligano tutto il settore marittimo a tracciare una roadmap verso la scelta delle soluzioni tecnologiche più rispondenti agli obiettivi di decarbonizzazione e, allo stesso tempo, implicano una forte sinergia tra la filiera cantieristica e gli altri operatori del sistema marittimo. Fondamentale in quest'ottica l'elaborazione di una politica industriale marittima per stimolare la competitività e posizionare l'Italia come leader nel settore a livello globale.



Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma, è intervenuto nella sessione "Scenari ed Evoluzione del settore" e, dopo aver ringraziato il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto e la Marina Militare per il costante lavoro che svolgono per rendere i nostri mari vicini e lontani un luogo sicuro, ha sottolineato che la sicurezza della navigazione si aggiunge alle altre importanti sfide che lo shipping sta affrontando negli ultimi anni, dalla digitalizzazione alla transizione ecologica. In questo contesto la parola chiave per lo sviluppo della nostra flotta è certamente "competitività" soprattutto in periodi complessi come quello

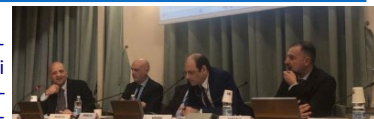


CONFINDUSTRIA NAUTICA: PUBBLICATO IN GAZZETTA UFFICIALE IL DECRETO DI RIFORMA DEI TITOLI PROFESSIONALI DEL DIPORTO. Cecchi: si rendono finalmente più competitivi i professionisti italiani del settore; dal nuovo titolo semplificato 3.000 nuovi posti di lavoro.

Pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto 13 dicembre 2023, n. 227, concernente la riforma dei Titoli professionali del diporto per il personale imbarcato su imbarcazioni e navi da diporto impiegate in attività di noleggio e sulle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche (iscritte al Registro internazionale). Il decreto riguarda innanzitutto i Titoli conformi alla Convenzione internazionale sugli Standard di addestramento, Certificazione e Tenuta della guardia per i marittimi (STCW) modificando i limiti di abilitazione in rapporto alla stazza delle unità, e disciplina il nuovo titolo nazionale semplificato dell'Ufficiale di navigazione del diporto di 2a classe (non STCW).



AMMODERNARE LA RETE DI VENDITA CARBURANTI E LE TIPOLOGIE CONTRATTUALI
 L'8 febbraio a Roma, nel corso del convegno promosso dalla Faib su "Il Franchising nella distribuzione carburanti. Opportunità e criticità a confronto", **Gianni Murano**, Presidente Unem, ha affermato che negli ultimi 10 anni le vendite di carburanti sulla rete di distribuzione sono rimaste sostanzialmente inalterate, così come i punti vendita. Oggi il 22% degli impianti hanno erogato non più di 350.000 litri e rappresentano solo il 2,5% dell'erogato totale. Abbiamo una rete di vendita parcellizzata, con presenza crescente di diversi operatori sul mercato molto agili e flessibili. Una situazione che rende impossibile vincolare i nuovi modelli a pochi schemi contrattuali. Necessario definire i «confini» dei vari contratti per fissare requisiti minimi validi per tutti. Clicca sul titolo per intervento integrale.



PRIMA RIUNIONE 2024 DEL "PROGETTO RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE".

Il 6 febbraio, si è tenuta la prima riunione 2024 del "Progetto Riqualificazione Ambientale" avviato da Unem nel 2019 per contribuire a diffondere le conoscenze tecnico-scientifiche su particolari aspetti innovativi o di sostenibilità degli interventi di risanamento. Il Progetto è destinato ad Aziende che svolgono attività di servizi per il settore petrolifero nell'ambito della riqualificazione ambientale, consulenza e ingegneria ambientale, bonifica e riqualificazione dei siti contaminati, recupero di siti petroliferi, con particolare riferimento ai punti vendita carburanti.



PORTI, INDICATI I 4 OBIETTIVI STRATEGICI 2024 PER I PRESIDENTI DELLE ADSP

Investimenti, sicurezza del lavoro in porto, digitalizzazione, lotta alla corruzione e trasparenza sono i quattro obiettivi strategici che il Mit ha fissato per i presidenti delle Autorità di Sistema Portuali (AdSP). Gli obiettivi riguardano nello specifico l'accelerazione della spesa delle risorse per investimenti; prevenzione e repressione della corruzione nella Pubblica amministrazione; sicurezza delle operazioni e dei servizi portuali; adeguamento delle infrastrutture e dei servizi cloud delle Adsp a standard di sicurezza adeguati, risparmio energetico e affidabilità delle infrastrutture digitali per la PA. La direttiva assicura inoltre il collegamento tra le priorità dell'indirizzo politico di Governo, la programmazione strategica e operativa del Ministero e le attività attribuite alle Adsp al netto di quelle ordinarie.





ICE BED: STUNNING IMAGE OF A YOUNG POLAR BEAR DRIFTING TO SLEEP WINS WILDLIFE PHOTOGRAPHER OF THE YEAR PEOPLE'S CHOICE AWARD

"Ice Bed", l'immagine sognante di Nima Sarikhani di un giovane orso polare che si addormenta su un letto scavato in un iceberg, è stata votata come vincitrice del People's Choice Award Wildlife Photographer of the Year. Le 25 immagini in corsa per il People's Choice Award di Wildlife Photographer of the Year di quest'anno hanno ricevuto un numero record di voti con oltre 75.000 fotografi naturalisti e appassionati di natura provenienti da tutto il mondo che hanno votato per nominare la fotografa amatoriale britannica Nima Sarikhani la vincitrice di quest'anno.



INFO DAY Horizon Europe - EUPartnerships: bando 2024 nel partenariato co-funded SBEP

Il 5 febbraio si è tenuto l'evento organizzato da APRE e Cluster BIG, in accordo con il Ministero dell'Università e della Ricerca e in collaborazione con Stazione Zoologica Anton Dohrn dedicato al bando 2024 nel partenariato co-funded Sustainable Blue Economy Partnership (SBEP), Cluster 6. Clicca sul titolo per rivedere l'evento.

4-8 marzo—Bruxelles



Organised for the first time in 2024, **European Ocean Days** will be a week of events related to European maritime topics.



EURONEWS OCEAN SEASON 6, EPISODE 1 – RIDING THE WAVE TO A GREENER FUTURE: IS OCEAN POWER THE SOLUTION?



SISTEMA MAREΣ - MEDITERRANEAN AIS REGIONAL EXCHANGE SYSTEM

UNA SINERGIA INTERNAZIONALE PER UNA NAVIGAZIONE MARITTIMA PIÙ SICURA.

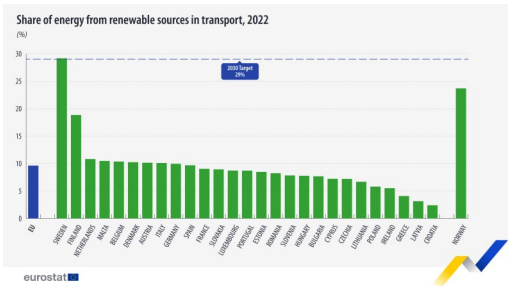
Promosso dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera in collaborazione con European Maritime Safety Agency (EMSA), il 6 febbraio si è aperto a Roma l'incontro tra 21 Paesi costieri coinvolti nell'utilizzo del Sistema MAREΣ - Mediterranean AIS Regional Exchange System, con un intervento del Comandante Generale Ammiraglio Nicola Carlone, che ha sottolineato l'importanza della cooperazione internazionale per garantire la sicurezza della navigazione attraverso piattaforme tecnologiche sempre all'avanguardia. Ogni mese, attraverso il monitoraggio di oltre 20 mila navi nel Mediterraneo e nel Mar Nero, nonché l'analisi di più di 1 miliardo di dati raccolti tramite AIS (Automatic Information System), il MAREΣ costituisce un prezioso strumento finalizzato alla prevenzione delle collisioni in mare, per la sicurezza degli equipaggi e la tutela ambientale.



SHARE OF RENEWABLES IN TRANSPORT INCREASED SLIGHTLY IN 2022

LA QUOTA DI ENERGIE RINNOVABILI NEI TRASPORTI È LEGGERMENTE AUMENTATA NEL 2022

Nel 2022, la quota di fonti energetiche rinnovabili nei trasporti ha raggiunto il 9,6 % a livello dell'UE, con un aumento di 0,5 punti percentuali (pp) rispetto al 2021 (9,1 %), ma ancora di 0,7 punti percentuali al di sotto del livello più alto mai raggiunto nel 2020 (10,3 %). Ciò significa che è necessaria una spinta importante per raggiungere l'obiettivo del 29% fissato per il 2030 dalla direttiva UE 2023/2413 sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili. La presente direttiva offre inoltre ai paesi la possibilità di raggiungere un obiettivo diverso: una riduzione dell'intensità dei gas a effetto serra nel trasporto di almeno il 14,5 % entro il 2030. La Svezia (29,2 %) è di gran lunga il paese dell'UE con la quota più alta di energie rinnovabili nel settore dei trasporti e ha già raggiunto l'obiettivo per il 2030. Anche la Finlandia (18,8 %) mostra una quota molto elevata, anche se avrebbe ancora bisogno di aumentare di circa 10 punti percentuali, se scegliesse l'obiettivo fissato per il 2030 in termini di quota di energie rinnovabili. I due paesi nordici sono seguiti da Paesi Bassi, Malta, Belgio, Danimarca, Austria, Italia, Germania e Spagna, tutti con una quota di circa il 10 %.



COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS

SECURING OUR FUTURE. EUROPE'S 2040 CLIMATE TARGET AND PATH TO CLIMATE NEUTRALITY BY 2050 BUILDING A SUSTAINABLE, JUST AND PROSPEROUS SOCIETY

LA COMMISSIONE PRESENTA UNA RACCOMANDAZIONE PER L'OBIETTIVO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI PER IL 2040 PER DEFINIRE IL PERCORSO VERSO LA NEUTRALITÀ CLIMATICA NEL 2050

Il 6 febbraio la Commissione ha pubblicato una valutazione d'impatto dettagliata sui possibili percorsi per raggiungere l'obiettivo concordato di rendere l'Unione europea climaticamente neutra entro il 2050. Sulla base di tale valutazione d'impatto, la Commissione raccomanda una riduzione netta delle emissioni di gas a effetto serra del 90 % entro il 2040 rispetto ai livelli del 1990, avviando una discussione con tutte le parti interessate; una proposta legislativa sarà presentata dalla prossima Commissione, dopo le elezioni europee, e concordata con il Parlamento europeo e gli Stati membri, come previsto dalla normativa dell'UE sul clima. La presente raccomandazione è in linea con il parere del comitato consultivo scientifico europeo sui cambiamenti climatici (ESABCC) e con gli impegni assunti dall'UE nel quadro dell'accordo di Parigi. La comunicazione odierna stabilisce inoltre una serie di condizioni politiche favorevoli che sono necessarie per raggiungere l'obiettivo del 90 %. Esse comprendono la piena attuazione del quadro concordato per il 2030, garantendo la competitività dell'industria europea, una maggiore attenzione a una transizione giusta che non lasci indietro nessuno, condizioni di parità con i partner internazionali e un dialogo strategico sul quadro post-2030, anche con l'industria e il settore agricolo. I risultati della COP28 di Dubai mostrano che il resto del mondo si sta muovendo nella stessa direzione. L'UE è stata all'avanguardia nell'azione internazionale per il clima e dovrebbe mantenere la rotta, creando opportunità per l'industria europea di prosperare in nuovi mercati globali per le tecnologie pulite.



EU 2040 CLIMATE TARGET: EUROPEAN SHIPOWNERS WELCOME COMMITMENT FOR PRIORITY ACCESS OF SHIPPING TO LOW- AND ZERO-EMISSION FUELS

OBIETTIVO CLIMATICO UE 2040: GLI ARMATORI EUROPEI ACCOLGONO CON FAVORE

L'IMPEGNO PER L'ACCESSO PRIORITARIO DEL TRASPORTO MARITTIMO A CARBURANTI A BASSE E ZERO EMISSIONI
Gli armatori europei accolgono con favore il forte impegno della Commissione nell'affrontare " gli ostacoli alla diffusione di carburanti a basse e zero emissioni, compresi gli e-fuel e i biocarburanti avanzati " nel trasporto marittimo e a dare al settore " un accesso prioritario a questi carburanti rispetto ai settori che hanno accesso ad altre soluzioni di decarbonizzazione. La Commissione riconosce che l'aumento dei costi dei combustibili sostenibili è un fattore chiave per la competitività del trasporto marittimo e si impegna a prendere in considerazione misure normative per favorirne la produzione. A questo proposito, gli armatori europei sostengono l'introduzione di obblighi per i fornitori di carburante per rendere questi combustibili disponibili sul mercato.



NET-ZERO INDUSTRY ACT: COUNCIL AND PARLIAMENT STRIKE A DEAL TO BOOST EU'S GREEN INDUSTRY



REGOLAMENTO SULL'INDUSTRIA A ZERO EMISSIONI NETTE: IL CONSIGLIO E IL PARLAMENTO RAGGIUNGONO UN ACCORDO PER PROMUOVERE L'INDUSTRIA VERDE DELL'UE

Il 6 febbraio, il Consiglio e il Parlamento europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio sul regolamento che istituisce un quadro di misure per rafforzare l'ecosistema europeo di produzione di prodotti delle tecnologie a zero emissioni nette, meglio noto come "regolamento sull'industria a zero emissioni nette". Il regolamento mira a promuovere la diffusione industriale delle tecnologie a zero emissioni nette necessarie per conseguire gli obiettivi climatici dell'UE, sfruttando la forza del mercato unico per consolidare la leadership dell'Europa nelle tecnologie verdi industriali. L'accordo prevede un elenco unico di tecnologie a zero emissioni nette, con criteri per la selezione di progetti strategici in tali tecnologie che contribuiranno in maniera più incisiva alla decarbonizzazione.

Chi sono i pescatori di oggi? Negli ultimi tre mesi, un team di ricercatori nazionali guidato da Tetra Tech e partner, un consorzio nominato dalla Commissione europea, ha consultato i pescatori in tutti i 22 Stati membri costieri dell'UE per definire chi sono, come vivono e cosa li spinge a pescare. La ricerca fa parte del progetto di previsione della Commissione (direzione generale degli Affari marittimi e della pesca) su "Pescatori del futuro", lanciato nell'ottobre 2023. I risultati di questa prima fase sono stati ora raccolti in 12 profili distinti, che mirano a incapsulare le caratteristiche che esistono nei pescatori di oggi - dal pescatore devoto con solidi legami generazionali, al pescatore adattivo che combina la pesca part-time con altri redditi. Attività che generano attività come il pescaturismo o l'equipaggio di pescatori itineranti che lavorano come equipaggio su flotte dell'UE di medie, grandi dimensioni o d'altura. I profili saranno disponibili per il download su EUSurvey e vi inviteremo a fornire un feedback che verrà utilizzato per perfezionare e rafforzare i profili e la definizione di pescatore dello studio.



Dal mondo / From the world

**FIRST GLOBAL IAPH HARBOR CAFÉ SESSION OF THE YEAR: 26 AND 27 FEBRUARY will focus on the ongoing crisis in the Red Sea and the strategies deployed by ports and key stakeholders to foster resilience in the face of persistent disruptions. This discussion will serve as an appetizer for the theme of this year's IAPH World Ports Conference, which focuses on risk and resilience. Representatives from various key stakeholders, including will provide valuable insights into the current situation. Contact [Fumiko Yamaji \(f_yamaji@iaphworldports.org\)](mailto:f_yamaji@iaphworldports.org).**

La prima sessione dell'anno dello IAPH Harbor Café si concentrerà sulla crisi in corso nel Mar Rosso e sulle strategie messe in atto dai porti e dalle principali parti interessate per favorire la resilienza di fronte a perturbazioni persistenti. Questa discussione servirà da anteprima per il tema della IAPH World Ports Conference 2024, incentrata sul rischio e sulla resilienza. Rappresentanti di diverse parti interessate forniranno preziose indicazioni sulla situazione attuale. Per partecipare contattare [Fumiko Yamaji \(f_yamaji@iaphworldports.org\)](mailto:f_yamaji@iaphworldports.org).

**26-29 FEBRUARY 2024
ABU DHABI (UAE)****13th WTO MINISTERIAL CONFERENCE
ABU DHABI - UAE
2024****11 APRILE—LONDRA****IMO SEMINAR ON IMPLICATIONS, CHALLENGES AND OPPORTUNITIES OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS) FOR PORTS AND PUBLIC AUTHORITIES****INTERNATIONAL DAY FOR
WOMEN IN
MARITIME
18 MAY****DAY OF THE
SEAFARER
— 25 JUNE —****IL MINISTRO TAJANI PRESIEDE LA PRIMA RIUNIONE DEI MINISTRI DEL COMMERCIO DEL G7
MINISTER TAJANI CHAIRS THE FIRST G7 TRADE MINISTERS' MEETING**

Il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, On. **Antonio Tajani**, il 7 febbraio ha presieduto in videoconferenza i lavori della prima riunione dei Ministri del Commercio dei Paesi G7, assistito dal Sottosegretario agli Esteri **Maria Tripodi**. I partner G7 hanno discusso dell'impatto delle tensioni geopolitiche internazionali – a partire dalle crisi in Ucraina e a Gaza fino a quella più recente nel Mar Rosso con gli attacchi degli Houthis – sul commercio internazionale, con effetti sugli approvvigionamenti energetici, sulla componentistica e sulle risorse minerarie, come anche sulla sicurezza alimentare, in particolare in Africa. I Ministri hanno confermato il loro impegno a garantire un commercio internazionale il più possibile in grado di resistere a queste tensioni geopolitiche e a tutelare le aziende.

THE JOINT COMMUNIQUÉ ISSUED BY THE G7 TRADE MINISTERS ON 7 FEBRUARY 2024**COMUNICATO CONGIUNTO EMANATO DAI MINISTRI DEL COMMERCIO ESTERO DEI PAESI G7 IL 7 FEBBRAIO 2024****IMO SECRETARY-GENERAL SETS FRESH AGENDA FOR MARITIME****IL SEGRETARIO GENERALE DELL'IMO DEFINISCE UNA NUOVA AGENDA PER IL SETTORE MARITTIMO**

Il segretario generale dell'IMO **Arsenio Dominguez** ha condiviso i piani dell'Organizzazione e le aree di interesse per i prossimi quattro anni, con l'obiettivo di garantire una navigazione marittima più sicura e rispettosa dell'ambiente. Intervendo in una conferenza stampa presso la sede centrale dell'IMO a Londra, Dominguez ha delineato quattro priorità strategiche: il lavoro dell'IMO per regolamentare il trasporto marittimo internazionale; il suo sostegno agli Stati membri, in particolare ai piccoli Stati insulari in via di sviluppo e ai paesi meno sviluppati; migliorare la consapevolezza e l'immagine del pubblico; e le relazioni con le persone e gli stakeholder.

**FINLAND GIVES EUR 1.2 MILLION TO IMPROVE DEVELOPING ECONOMIES' PARTICIPATION IN WORLD TRADE**

La Finlandia contribuisce con 1,2 milioni di euro (1,14 milioni di franchi) a quattro fondi fiduciari del WTO volti ad assistere le economie in via di sviluppo e i paesi membri meno sviluppati (PMS) a migliorare la loro comprensione e applicazione delle regole del commercio globale. Il contributo della Finlandia è stato confermato da **Heidi Schroderus-Fox**, Ambasciatrice presso il WTO, durante una cerimonia di firma tenutasi l'8 febbraio presso il WTO con **Xiangchen Zhang**, vicedirettore generale del WTO.

**SHIPPING TAKES ACTION ON DRUG SMUGGLING
LO SHIPPING CONTRO IL TRAFFICO DI DROGA**

L'Organizzazione delle Nazioni Unite contro la droga e il crimine (UNODC) stima un aumento delle attività legate alle droghe del 23% tra il 2011 e il 2021, con circa 296 milioni di consumatori in tutto il mondo. In particolare, i trafficanti oggi riescono a eludere il rilevamento nei porti e hanno iniziato a utilizzare metodi sempre più innovativi per raggiungere i loro obiettivi, come l'hacking nei sistemi informatici doganali per pre-sdoganare le spedizioni prima delle ispezioni. Inoltre, secondo **Chris Trelawny**, vice segretario generale di INTERPOL, i marittimi corrono il rischio di diventare "vittime inconsapevoli dei trafficanti" se vengono arrestati per coinvolgimento in attività illegali. Considerata la rapida evoluzione degli scambi commerciali, risolvere il problema sarà impegnativo. Secondo il rapporto di marzo 2023 di Europol, solo il 2-10% dei contenitori in transito nei porti dell'UE sono fisicamente ispezionati, rendendo estremamente difficile l'individuazione delle merci illecite e consentendo a un certo numero di tali spedizioni di sfuggire alle procedure portuali. L'industria armatoriale ha lanciato molteplici contromisure in risposta a questa preoccupazione. L'UE ha recentemente stanziato fondi per 200 milioni di euro per la proposta del porto di Anversa-Bruges (PoAB), Certified Pick Up. La piattaforma digitale è stata lanciata nel gennaio 2024 e implementa un modo efficiente e più veloce di gestire il trasporto di container.



Pubblicazioni



Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries

**EUROPEAN ATLAS OF THE SEAS**

Explore, collate and create your own sea map. Learn more about Europe's seas and coasts, their environment, related human activities and European policies.

Eventi in programma:

<p>12 febbraio Algeri</p>		<p>THE ALGERIAN WESTMED NATIONAL EVENT ON GREEN SHIPPING</p>
<p>15 febbraio Milano</p>		<p>LA VIA DELLA SETA: SOLUZIONE, ALTERNATIVA, OPPORTUNITÀ PER LA LOGISTICA DEL 2024 Organizzato da The International Propeller Club - Port of Milan . Riservato a Soci e Ospiti</p>
<p>19-21 febbraio Atene</p>		<p>2nd UNION FOR THE MEDITERRANEAN STAKEHOLDER CONFERENCE ON SUSTAINABLE BLUE ECONOMY . Organised by the UfM EU and Jordan Co-Presidency, the Secretariat of the Union for the Mediterranean, and the Ministry of Maritime Affairs and Island Policy of the Hellenic Republic. Three years since the adoption of the landmark 2021 UfM Ministerial Declaration on Sustainable Blue Economy (SBE) and its Roadmap for implementation adopted in 2022, the Conference will aim at bringing together a diverse representation of the rich and dynamic stakeholders that make up the Mediterranean SBE community, as key drivers of concrete actions and scalable solutions across the region.</p>
<p>19-23 febbraio Tokio</p>		<p>WORKSHOP ON THE DEVELOPMENT OF A REGIONAL ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN FOR THE AREA OF THE NORTHWEST PACIFIC Organised by the International Seabed Authority (ISA), in collaboration with Japan</p>
<p>20 febbraio Roma—presso Federazione del Mare</p>		<p>NEW CHALLENGES AND NEW OPPORTUNITIES FOR THE MARITIME INSURANCE MARKET</p>
<p>22 febbraio Roma</p>		<p>1994-2024: 30 ANNI INSIEME NEI PORTI LE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE E IL COMANDO GENERALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO – GUARDIA COSTIERA A 30 ANNI DALLA LEGGE DI RIFORMA PORTUALE Organizzato da ASSOPORTI – Comando generale Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera –Ministero Infrastrutture e Trasporti</p>
<p>22 febbraio Bruxelles e on line</p>		<p>ECSA Ship Finance Roundtable: NAVIGATING THE INTERPLAY: THE ROLE OF PUBLIC FUNDING IN SHIP FINANCE</p>
<p>26-27 febbraio Webinar</p>		<p>THE FIRST GLOBAL IAPH HARBOR CAFÉ SESSION OF THE YEAR will focus on the ongoing crisis in the Red Sea and the strategies deployed by ports and key stakeholders to foster resilience in the face of persistent disruptions. This discussion will serve as an appetizer for the theme of this year's IAPH World Ports Conference, which focuses on risk and resilience. For people interested in participating, please contact Fumiko Yamaji (f_yamaji@iaphworldports.org)</p>
<p>27-28 febbraio Copenhagen</p>		<p>WORLD MARITIME FORUM: COPENHAGEN</p>
<p>28- 29 febbraio Roma</p>		<p>ARCTIC CONNECTIONS – “ARCTIC AND MEDITERRANEAN: NEW ASSETS FOR ENERGY SECURITY AND STRATEGIC BALANCES” Organised by Italian Society for International Organization – SIOI, Royal Norwegian Embassy in Italy, High North Center for Business and Governance – Nord University di Bodø (Norway)</p>
<p>4-8 marzo Bruxelles</p>		<p>EUROPEAN OCEAN DAYS <i>Organised for the first time in 2024, European Ocean Days will be a week of events related to European maritime topics.</i></p>
<p>11-14 marzo Genova</p>		<p>CLIA CRUISE WEEK EUROPE</p>
<p>12-15 marzo Verona</p>		<p>LET EXPO Organizzato da ALIS Service in collaborazione con Veronafiere e promosso da ALIS, LetExpo 2024 .</p>
<p>26-27 marzo Milano</p>		<p>VIII edizione di SHIPPING, FORWARDING&LOGISTICS MEET INDUSTRY: I FUTURI POSSIBILI DELL'ITALIA PRODUTTIVA E LOGISTICA AGENDA 2024 REGISTRATI E PARTECIPA</p>

Eventi in programma:

<p>16 aprile Roma</p>		<p>77^ ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI</p>
<p>19 aprile La Spezia</p>		<p>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO</p>
<p>28-29 maggio Colombo, Sri Lanka</p>		<p><u>IORA BUSINESS CONCLAVE 2024</u></p>
<p>15-18 maggio La Spezia</p>		<p><u>BLUE DESIGN SUMMIT</u></p>
<p>30-31 maggio Svendborg (Danimarca)</p>		<p><u>EMD - EUROPEAN MARITIME DAY 2024</u></p>
<p>18 giugno Lione</p>		<p><u>EUROPE</u> <u>JID GAS CONGRESS</u></p>
<p>20-22 giugno Trieste</p>		<p>VI ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE Organizzata da AIDIM insieme alle Associazioni di Croazia e di Slovenia e all'Associazione di Diritto Marittimo del Montenegro, recentemente costituita.</p>
<p>8-10 ottobre Amburgo</p>		<p><u>WORLD PORT CONFERENCE 2024</u></p>