



**NOVITÀ HR, LEGGE DI BILANCIO, WELFARE E CAMBIAMENTI... QUESTI S/CONOSCIUTI!**

Il 19 febbraio, a Roma, si è tenuto il convegno, organizzato da Assiterminal, Fise Uniport, Assologistica e ANCIP, "Novità HR, Legge di bilancio, welfare e cambiamenti... questi s/conosciuti" nel corso del quale sono stati discusse e approfondite diverse tematiche legate al mondo del lavoro: leadership, diversity, change management, welfare, formazione, employability, comunicazione, ccnl.



**PREMIO SAN GIORGIO 2024**

Il 16 Febbraio, a Genova si è tenuta l'annuale cerimonia del Premio San Giorgio giunto alla sua 56ª Edizione, organizzata dal Collegio Nazionale Capitani L. C. e D. M., presieduto dal Comandante **Giovanni Lettich**, assieme all'Associazione Ex Allievi e Docenti Ist. Nautico San Giorgio, per premiare i migliori allievi e diplomati dell'Istituto Nautico San Giorgio di Genova. La manifestazione è resa possibile grazie al sostegno del Corpo Piloti del Porto di Genova, Assarmatori, Confederazione Italiana Armatori, dal Registro Italiano Navale, Cetena e dall'Ordine degli Ingegneri di Genova e dalla partecipazione di Enti, Associazioni e Operatori del mare. Sono state consegnate le targhe Attilio Traversa, Guglielmo Levi e Aldo Marletta ai migliori diplomati e borse di studio ai migliori alunni del 1°, 2° e 3° e 4° anno. La "Targa San Giorgio 2024" è stata conferita al Prof. Ing. **Massimo FIGARI** dell'Università di Genova per aver elevato con la ricerca e l'istruzione la cultura dei giovani sul mare.



**Ania**

Associazione Nazionale Incassatori

**NEW CHALLENGES AND NEW OPPORTUNITIES FOR THE MARITIME INSURANCE MARKET**

Il 20 febbraio, in occasione della visita in Italia di Lars Lange, Segretario Generale IUMI-International Union of Marine Insurance, presso la sede della Federazione del Mare, si è tenuto l'incontro di studio e discussione con il cluster marittimo sui temi più attuali e rilevanti per il settore delle assicurazioni marittime. "Il settore assicurativo ha un ruolo determinante per l'industria marittima, comparto in evidente crescita al quale le assicurazioni offrono un contributo concreto. Così **Umberto Guidoni**, Co-Direttore Generale dell'ANIA, in apertura del convegno. Dopo l'intervento del Segretario Generale IUMI, sono intervenuti: **Ugo Salerno**, Presidente RINA Spa, su decarbonizzazione del settore marittimo, Massimiliano Lauretti, Stato Maggiore Marina Militare, su maritime security, Giorgio Berlingieri e Francesco Siccardi, rispettivamente Presidente e Vicepresidente AIDIM, in tema di revisione della Collision Convention del 1910 e del dibattito tra IMO e CMI, Alessio Gnecco, Presidente AIPAM, sul trasporto di veicoli elettrici, Roberto Spanu (SWISS RE) sugli impatti della transizione sul settore assicurativo. **Mario Mattioli**, Presidente Federazione del Mare, dopo aver illustrato gli impatti della crisi nel Mar Rosso per il cluster marittimo ha affermato "Il Mar Rosso è una rotta fondamentale per il commercio europeo e per la connettività internazionale dell'UE. La protezione delle principali rotte marittime e del principio internazionale della libertà di navigazione è essenziale per garantire la sicurezza energetica, alimentare e della catena di approvvigionamento dell'Europa. A seguito dei crescenti attacchi alla navigazione commerciale, ieri, 19 febbraio, il Consiglio dell'UE ha lanciato ufficialmente l'operazione difensiva di sicurezza marittima dell'UE nel Mar Rosso. L'operazione ASPIDES ha un mandato difensivo e accompagnerà e proteggerà le navi commerciali nella zona da possibili attacchi in mare. Tutto il mondo del mare accoglie con grande favore questa decisione perché ormai l'aggravarsi della situazione nell'area mette quotidianamente in pericolo gli equipaggi e sta incidendo sempre più sulla catena di approvvigionamento europea e sulla sicurezza economica generale. È importante incoraggiare tutte le azioni, comprese quelle diplomatiche, che contribuiscono alla riduzione della crisi nell'area.



**"1994-2024: 30 ANNI INSIEME NEI PORTI"**

Il 22 febbraio, presso l'Aula dei Gruppi parlamentari della Camera dei Deputati, si è tenuto l'evento "1994-2024: 30 anni insieme nei porti" organizzato da Guardia Costiera e Assoportri per celebrare la ricorrenza dell'istituzione delle Autorità portuali e del Comando Generale. **Programma**. Nelle conclusioni, l'Amm. **Nicola Carlone**, Comandante Generale Guardia Costiera, ha sottolineato come l'innovazione digitale, la professionalità e specializzazione del personale del Corpo siano elementi chiave per affrontare le sfide emergenti nel settore marittimo. **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoportri ha affermato che "I porti affrontano il futuro tutti i giorni perché rappresentano l'economia reale. Il mondo è in continua trasformazione e la portualità moderna si trasforma di conseguenza. Come Autorità di Sistema Portuale, stiamo lavorando molto anche in considerazione dei fondi a disposizione dal PNRR e del fondo complementare per rendere i porti ancora più innovativi e sostenibili. La filiera marittima e portuale funziona grazie a tutti gli stakeholder del settore fatto di persone che operano in porto in collaborazione, con un'organizzazione certa che ha sempre garantito il suo funzionamento." **Per rivedere l'evento**



**NON ESISTE UN'ENERGIA VERAMENTE PULITA. L'UNICA ENERGIA PULITA È QUELLA CHE NON CONSUMIAMO**

**THERE IS NO SUCH THING AS TRULY CLEAN ENERGY. THE ONLY CLEAN ENERGY IS THE ONE WE DON'T CONSUME.**

In una recente intervista a Class CNBC, Ugo Salerno, Executive Charirman RINA, ha discusso la necessità di investire in tecnologie innovative per ridurre l'impatto ambientale, e l'importanza delle industrie trainanti per il nostro futuro economico. "Viviamo in uno scenario complesso: alcuni settori ancora lottano per competere a livello internazionale, ma crescono anche gli investimenti nella sostenibilità e nell'adozione di tecnologie all'avanguardia. Un esempio è il progetto Hydra, che sarà sviluppato nei laboratori RINA di Castel Romano: un'acciaieria in miniatura alimentata a idrogeno, che consentirà ai produttori di testarne l'impatto reale nel loro tipo di produzione.



**FEDERPESCA: BENE RIUNIONE CON MINISTRO LOLLOBRIGIDA PER SALVAGUARDIA SETTORE PESCA**

Federpescatori ringrazia **Francesco Lollobrigida**, Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, per la convocazione al tavolo del 16 febbraio a difesa del settore della pesca italiana. "In questi anni il settore ha pagato troppo in termini di riduzione del numero imprese, dell'occupazione e del prodotto, aumentando dall'altra parte la dipendenza dalle importazioni del nostro paese" ha dichiarato la Direttrice di Federpescatori, Francesca Biondo.



**STATI GENERALI DELLA CANTIERISTICA NAVALE**

Il 19 febbraio, a Genova a Palazzo San Giorgio, si sono tenuti gli Stati Generali della Cantieristica Navale. Fra i relatori di spicco, il Viceministro **Edoardo Rixi** che ha sottolineato come "da questo settore dipenda il futuro della marittimità del Paese" e quanto sia strategico "mantenere l'eccellenza che consente al nostro Paese di guardare al futuro in positivo". Tanti spunti di riflessione, fra cui la necessità di assicurare una capacità produttiva adeguata per rafforzare la competitività di un settore così cruciale come la navalmeccanica.



**FORMARE E CONFITARMA PER I PROFESSIONISTI DELLO SHIPPING:**

**AL VIA L'EXECUTIVE MASTER IN SHIPPING MANAGEMENT**



Organizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping, in collaborazione con Confitarma, l'Executive Master in Shipping Management inizierà il 5 aprile 2024 e avrà una durata di 3 mesi, a weekend alterni. Il Master Executive in Shipping Management mira a formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping. Il Master combina lezioni frontali tenute da esperti del settore con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.



## 2nd UNION FOR THE MEDITERRANEAN STAKEHOLDER CONFERENCE ON SUSTAINABLE BLUE ECONOMY

Il 19 e 20 febbraio, ad Atene, oltre 250 delegati hanno partecipato si sono riuniti alla 2ª Conferenza delle parti interessate dell'UpM sull'economia blu sostenibile. Funzionari pubblici e privati, nonché i principali attori della società civile, hanno discusso dei progressi compiuti finora e delle prossime tappe per l'attuazione dei 10 settori prioritari di cooperazione approvati dai 43 Stati membri dell'UpM nella dichiarazione ministeriale dell'UpM del 2021 sull'economia blu sostenibile. **Laurence Martin**, Segretario generale, della Federazione del Mare, nel corso del panel "Sustainable food from the Sea – Sustainable fisheries and aquaculture" ha affermato che l'Ue sta mostrando segnali positivi per il nostro settore: sottolineando l'importanza di fornire un accesso prioritario ai biocarburanti avanzati e agli e-fuel per il trasporto marittimo; riconoscendo che affrontare il divario di prezzo dei carburanti sostenibili è fondamentale per la competitività del trasporto marittimo; prendendo in considerazione misure normative volte a promuovere la produzione di carburante sostenibile per il trasporto marittimo; nonché obiettivi differenziati per il trasporto marittimo in linea con la strategia dell'IMO in materia di gas a effetto serra.



## SECURITY AND FREEDOM OF NAVIGATION IN THE RED SEA: COUNCIL LAUNCHES EUNAVFOR ASPIDES



Council of the European Union

### SIUREZZA E LIBERTÀ DI NAVIGAZIONE NEL MAR ROSSO: IL CONSIGLIO LANCIAMUNAVFOR ASPIDES

Il Consiglio ha lanciato oggi EUNAVFOR ASPIDES. L'obiettivo di questa operazione difensiva di sicurezza marittima è ripristinare e salvaguardare la libertà di navigazione nel Mar Rosso e nel Golfo. L'operazione ASPIDES garantirà la presenza navale dell'UE nell'area dove numerosi attacchi Houthi hanno preso di mira navi commerciali internazionali dall'ottobre 2023. In stretta collaborazione con partner internazionali che la pensano allo stesso modo, ASPIDES contribuirà a salvaguardare la sicurezza marittima e garantire la libertà di navigazione, in particolare per i mercantili e navi commerciali. Nell'ambito del suo mandato difensivo, l'operazione fornirà consapevolezza della situazione marittima, accompagnerà le navi e le proteggerà da possibili attacchi multi-dominio in mare. L'operazione sarà attiva lungo le principali linee marittime di comunicazione nello stretto di Bab al-Mandab e nello stretto di Hormuz, nonché nelle acque internazionali del Mar Rosso, del Golfo di Aden, del Mar Arabico, del Golfo di Oman e il Golfo Persico. Il comandante dell'operazione sarà il commodoro Vasilios Griparis, mentre il comandante della forza sarà il contrammiraglio Stefano Costantino. Il quartier generale dell'operazione avrà sede a Larissa, in Grecia. L'operazione ASPIDES si coordinerà strettamente con EUNAVFOR ATALANTA per contribuire alla sicurezza marittima nell'Oceano Indiano occidentale e nel Mar Rosso, nonché con partner che la pensano allo stesso modo contribuendo alla sicurezza marittima nella sua area di operazione



## RED SEA: EUROPEAN SHIPOWNERS WELCOME LAUNCH OF OPERATION ASPIDES

### MAR ROSSO: GLI ARMATORI EUROPEI ACCOLGONO CON FAVORE IL LANCIO DELL'OPERAZIONE ASPIDES

Gli armatori europei accolgono con grande favore l'annuncio di oggi che lancia ufficialmente la nuova operazione europea di sicurezza marittima nel Mar Rosso. L'aggravarsi della situazione nell'area mette quotidianamente in pericolo i nostri marittimi e sta incidendo sempre più sulla catena di approvvigionamento europea e sulla sicurezza economica generale. La presenza europea nell'area attraverso il dispiegamento dell'operazione ASPIDES è essenziale per affrontare i rischi per la sicurezza della navigazione commerciale e contribuirà a garantire la sicurezza dei nostri marittimi. Incoraggiamo e sosteniamo tutti gli sforzi coordinati, compresi quelli diplomatici, che contribuiscono alla riduzione della crisi nell'area", ha affermato **Sotiris Raptis**, segretario generale dell'ECSEA.

## EIB GROUP FORUM 2024 A LESSON FOR THE FUTURE



European Investment Bank

La seconda edizione del Forum del Gruppo BEI si è svolta il 7 e l'8 febbraio a Lussemburgo alla presenza di politici di alto livello, leader aziendali, accademici e rappresentanti della società civile. Nel corso dei due giorni, i relatori hanno presentato potenziali soluzioni a una serie di sfide che l'Europa deve affrontare, dal cambiamento climatico alla necessità di approvvigionamenti sicuri di risorse critiche. Su una serie di questioni, gli esperti hanno ribadito l'importanza di una posizione europea coordinata. I relatori hanno condiviso approfondimenti sulle prospettive di crescita per l'economia europea, nel contesto di guerra, inflazione e condizioni finanziarie restrittive, che si sono aggiunte a sfide strutturali croniche come l'invecchiamento della popolazione. I partecipanti hanno ascoltato proposte su come sfruttare gli investimenti nelle tecnologie verdi e digitali per promuovere l'innovazione e gli aumenti di produttività, in un contesto di grave carenza di competenze. Nel corso del Forum è stato presentato il [Rapporto annuale sugli investimenti](#), che offre un esame approfondito delle sfide legate alla competitività sostenibile e fornisce input chiave per rispondere a tali domande. "Partneriato è una delle parole che sentirete spesso durante il Forum", ha affermato **Nadia Calviño**, presidente della Banca europea per gli investimenti. "Solo unendo le nostre forze potremo riuscire ad affrontare le sfide che ci attendono come europei". Calviño ha sottolineato che l'azione congiunta europea durante la pandemia di Covid-19 e l'invasione russa dell'Ucraina hanno mitigato l'impatto economico della crisi. L'Europa ha creato risposte economiche come il Fondo europeo di garanzia, ha lavorato sugli appalti comuni, ha tenuto un fronte unito contro l'invasione dell'Ucraina e ha portato avanti importanti iniziative sul clima nel Green Deal e REPowerEU. "La crisi non è stata così profonda come ci si aspettava", ha detto Calviño, "a causa della risposta europea coordinata. Questa è una buona notizia e una lezione per il futuro".



## 4-8 marzo—Bruxelles



Organised for the first time in 2024, [European Ocean Days](#) will be a week of events related to European maritime topics.



Commissione europea

## COMMISSION PRESENTS NEW INITIATIVES FOR DIGITAL INFRASTRUCTURES OF TOMORROW

### LA COMMISSIONE PRESENTA NUOVE INIZIATIVE PER LE INFRASTRUTTURE DIGITALI DI DOMANI

Il 21 febbraio, la Commissione ha presentato una serie di possibili azioni per promuovere l'innovazione, la sicurezza e la resilienza delle infrastrutture digitali. La futura competitività dell'economia europea dipende da queste infrastrutture e servizi di rete digitale avanzati, dal momento che una connettività rapida, sicura e diffusa è essenziale per la diffusione delle tecnologie che ci porteranno nel mondo di domani: telemedicina, guida automatizzata, manutenzione predittiva degli edifici o agricoltura di precisione. Il pacchetto sulla connettività digitale mira ad avviare una discussione su proposte concrete con i portatori di interessi, gli Stati membri e i partner che condividono gli stessi principi su come definire la futura azione politica dell'UE al fine di raggiungere un consenso.

## THE 13TH SANCTIONS PACKAGE ON RUSSIA IS READY AND WILL ALSO HIT SOME CHINESE COMPANIES

### IL 13° PACCHETTO DI SANZIONI CONTRO LA RUSSIA È PRONTO E COLPIRÀ ANCHE ALCUNE AZIENDE CINESI

Gli ambasciatori dei 27 paesi dell'UE hanno dato il via libera alle nuove misure restrittive che saranno adottate formalmente il 24 febbraio, in occasione del secondo anniversario dell'invasione russa dell'Ucraina. Quasi 200 nuovi nomi nell'elenco, concentrati sulla lotta all'evasione delle sanzioni



**EXTRAORDINARY G7 TRANSPORT MINISTERIAL WELCOMES EU MARITIME OPERATION TO SAFEGUARD RED SEA MARITIME SECURITY**



**I MINISTRI DEI TRASPORTI DEL G7 ACCOLGONO CON FAVORE L'OPERAZIONE MARITTIMA DELL'UE VOLTA A SALVAGUARDARE LA SICUREZZA MARITTIMA DEL MAR ROSSO**

I ministri dei Trasporti del G7 hanno espresso una forte condanna degli attacchi compiuti dagli Houthi contro navi commerciali e navi della marina nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden, sottolineando che queste azioni violano il diritto internazionale, mettono in pericolo vite innocenti e minacciano i diritti e le libertà di navigazione. I Ministri hanno accolto con favore **l'operazione marittima dell'UE "Aspides"**, sottolineando l'importanza fondamentale della sicurezza marittima e dei diritti e delle libertà di navigazione nel garantire la circolazione ininterrotta di beni essenziali in tutto il mondo. La **dichiarazione congiunta** è stata adottata il 20 febbraio in una riunione straordinaria dei ministri dei trasporti del G7, in cui Adina Vălean, Commissaria UE per i Trasporti, si è unita ai suoi omologhi di Canada, Francia, Germania, Italia, Giappone, Regno Unito e USA per discutere della situazione nel Mar Rosso.

**SHIPPING INDUSTRY CALLS FOR RELEASE OF GALAXY LEADER CREW STILL HELD CAPTIVE**

**L'INDUSTRIA MARITTIMA CHIEDE IL RILASCIO DELL'EQUIPAGGIO DEL GALAXY LEADER ANCORA PRIGIONIERO**

Il 19 febbraio è il terzo mese da quando gli Houthi hanno sequestrato la Galaxy Leader e i suoi 25 marittimi nel Mar Rosso. La nave, una nave porta-veicoli roll-on/roll-off, è stata sequestrata il 19 novembre. 29 importanti associazioni internazionali e nazionali rappresentative dell'industria marittima di tutto il mondo, tra cui Confitarma, hanno espresso la preoccupazione per i marittimi tenuti in ostaggio e hanno chiesto agli Houthi di rilasciare l'equipaggio della Galaxy Leader.



**26-29 FEBRUARY 2024  
ABU DHABI (UAE)**



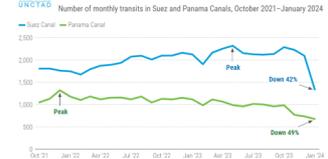
**UNCTAD**

**OVERLAPPING DISRUPTIONS POSE UNPRECEDENTED CHALLENGES TO GLOBAL TRADE, UNCTAD WARNS**  
**ALLARME UNCTAD: LA SOVRAPPOSIZIONE DI INTERRUZIONI PONE SFIDE SENZA PRECEDENTI AL COMMERCIO GLOBALE**

In un nuovo **Rapporto pubblicato il 22 febbraio**, l'UNCTAD afferma che i recenti attacchi alle navi commerciali nel Mar Rosso hanno gravemente colpito la navigazione attraverso il Canale di Suez, aggiungendosi alle attuali sfide geopolitiche e legate al clima che il commercio globale e le catene di approvvigionamento devono affrontare. La crisi del Mar Rosso aggrava le perturbazioni in corso nel Mar Nero dovute alla guerra in Ucraina, che hanno provocato cambiamenti nelle rotte commerciali di petrolio e grano e alterato modelli consolidati. Inoltre, il Canale di Panama, un'arteria fondamentale che collega gli oceani Atlantico e Pacifico, si trova ad affrontare la diminuzione dei livelli dell'acqua con preoccupazioni sulla resilienza a lungo termine delle catene di approvvigionamento globali. L'UNCTAD stima che i transiti attraverso il Canale di Suez siano diminuiti del 42% rispetto al picco di maggio 2023, e quelli attraverso il Canale di Panama sono crollati del 49% rispetto al picco di dicembre 2021.



**international canals**



**11 APRILE—LONDRA**

**IMO SEMINAR ON IMPLICATIONS, CHALLENGES AND OPPORTUNITIES OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS) FOR PORTS AND PUBLIC AUTHORITIES**



**INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION**

**NEW GLOBAL GUIDELINES FOR MEDICAL EXAMINATION OF FISHERS**

**NUOVE LINEE GUIDA GLOBALI PER LE VISITE MEDICHE DEI PESCATORI**

Una nuova serie di linee guida, concordate congiuntamente dall'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO) e dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO), migliorerà il processo di esecuzione degli esami medici sui pescatori in tutto il mondo. Una riunione congiunta tenutasi dal 12 al 16 febbraio 2024 a Ginevra, in Svizzera, ha riunito membri di entrambe le organizzazioni, insieme a funzionari governativi e rappresentanti di armatori di pescherecci, pescatori e agenzie non governative per finalizzare le linee guida, che contribuiranno al miglioramento della salute e la sicurezza dei pescatori, e contribuire a ridurre gli incidenti e i decessi nel settore della pesca. L'esito dell'incontro sarà sottoposto all'approvazione del Comitato per la sicurezza marittima dell'IMO nel maggio 2024, nonché all'organo di governo dell'ILO nel novembre 2024.



**ISA AND JAPAN HOST INTERNATIONAL SCIENTIFIC WORKSHOP FOR THE DEVELOPMENT OF A REGIONAL ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN FOR THE NORTHWEST PACIFIC**

**L'ISA E IL GIAPPONE OSPITANO UN**

**WORKSHOP SCIENTIFICO INTERNAZIONALE PER LO SVILUPPO DI UN PIANO REGIONALE DI GESTIONE AMBIENTALE PER IL PACIFICO NORD-OCCIDENTALE**

L'Autorità Internazionale dei Fondali Marini (ISA), in collaborazione con il Ministero dell'Economia, del Commercio e dell'Industria del Giappone, l'Organizzazione Giapponese per i Metalli e la Sicurezza Energetica, la Deep Ocean Resources Development Co. Ltd. e l'Istituto Nazionale di Scienza e Tecnologia Industriale Avanzata, ha aperto oggi il terzo workshop internazionale di esperti per lo sviluppo di un piano di gestione ambientale regionale (REMP) per l'Area dell'Oceano Pacifico nord-occidentale.



**AREA2030: Facilitating the high-resolution mapping of the international seabed area by 2030**

AREA2030, è una nuova iniziativa collettiva implementata dall'ISA e dall'Organizzazione Idrografica Internazionale (IHO) per promuovere partenariati e collaborazioni per la mappatura ad alta risoluzione dell'area internazionale dei fondali marini (l'Area) entro il 2030.



**WORLD TRADE ORGANIZATION**

**HAITI FORMALLY ACCEPTS AGREEMENT ON FISHERIES SUBSIDIES**

**HAITI ACCETTA FORMALMENTE L'ACCORDO SUI SUSSIDI ALLA PESCA**

Il 21 febbraio, l'Amb. Justin Viard ha presentato a Ngaoi Okonjo-Iwealalo, Direttore Generale del WTO, lo strumento di ratifica di Haiti sulle sovvenzioni alla pesca.



**Pubblicazioni**



**CAMBIASSO RISSO SUSTAINABILITY REPORT**



**INDUSTRY PRINCIPLES FOR ESTABLISHING EFFECTIVE MEASURES TO COMBAT AND ELIMINATE HARASSMENT AND BULLYING IN THE MARITIME SECTOR**

## Eventi in programma:

<p>26 febbraio Roma</p>		<p><b>IL GIRO DEL MONDO DI NAVE AMERIGO VESPUCCI. L'ITALIA A VELE SPIEGATE</b> DUE ANNI PER MOSTRARE LA NOSTRA BANDIERA E LA NOSTRA CULTURA IN OGNI SUO ASPETTO Evento organizzato dalla Commissione Cultura del Circolo Canottieri Tevere Remo. Partecipazione su invito</p>
<p>26-27 febbraio Webinar</p>		<p><b>THE FIRST GLOBAL IAPH HARBOR CAFÉ SESSION OF THE YEAR</b> will focus on the ongoing crisis in the Red Sea and the strategies deployed by ports and key stakeholders to foster resilience in the face of persistent disruptions. This discussion will serve as an appetizer for the theme of this year's IAPH World Ports Conference, which focuses on risk and resilience. For people interested in participating, please contact Fumiko Yamaji (f_yamaji@iaphworldports.org)</p>
<p>27-28 febbraio Copenhagen</p>		<p><b>WORLD MARITIME FORUM: COPENHAGEN</b></p>
<p>28 febbraio Webinar</p>		<p><b>FINANCING THE SYSTEM – HOW MUCH MONEY IS NEEDED?</b> Organizzato da <b>IOPC Funds</b> - The International Oil Pollution Compensation Funds (provide financial compensation for oil pollution damage that occurs in Member States, resulting from spills of persistent oil from tankers.</p>
<p>28- 29 febbraio Roma</p>		<p><b>ARCTIC CONNECTIONS – “ARCTIC AND MEDITERRANEAN: NEW ASSETS FOR ENERGY SECURITY AND STRATEGIC BALANCES”</b> Organised by Italian Society for International Organization – SIOI, Royal Norwegian Embassy in Italy, High North Center for Business and Governance – Nord University of Bodø (Norway)</p>
<p>29 febbraio Roma</p>		<p><b>PRESENTAZIONE DEL PIANO DEL MARE</b> L'evento mira a riunire esperti, accademici e rappresentanti istituzionali per discutere strategie e iniziative volte alla tutela e alla valorizzazione del patrimonio marittimo italiano</p>
<p>4-8 marzo Bruxelles</p>		<p><b>EUROPEAN OCEAN DAYS</b> <i>Organised for the first time in 2024, European Ocean Days will be a week of events related to European maritime topics.</i></p>
<p>7 marzo Bruxelles e on line</p>		<p><b>CHARTING A COURSE TO A FUTURE EU BLUE DEAL SEARICA INTERGROUP FINAL CONFERENCE</b></p>
<p>11-14 marzo Genova</p>		<p><b>CLIA CRUISE WEEK EUROPE</b></p>
<p>12-15 marzo Verona</p>		<p><b>LET ExPO</b> Organizzato da ALIS Service in collaborazione con Veronafiere e promosso da ALIS, LetExpo 2024 .</p>
<p>21 marzo Roma</p>		<p><b>CONFERENZA :TRANSATLANTICO ANDREA DORIA - ULTIMI ENIGMI SUI MINUTI SUCCESSIVI ALLA COLLISIONE</b> A cura di Roberto Petacco e Silverio D'Arco</p>
<p>26-27 marzo Milano</p>		<p>VIII edizione di <b>SHIPPING, FORWARDING&amp;LOGISTICS MEET INDUSTRY: I FUTURI POSSIBILI DELL'ITALIA PRODUTTIVA E LOGISTICA</b> <b>AGENDA 2024 REGISTRATI E PARTECIPA</b></p>
<p>16 aprile Roma</p>		<p><b>77^ ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI</b></p>
<p>19 aprile La Spezia</p>		<p><b>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO</b></p>
<p>25-26 aprile Parigi</p>		<p><b>20TH EDITION ESPO ANNUAL CONFERENCE</b> Organised jointly with Union des Ports de France</p>

## Eventi in programma:

<p>16 aprile Roma</p>		<p><b>77^ ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI</b></p>
<p>19 aprile La Spezia</p>		<p><b>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO</b></p>
<p>25-26 aprile Parigi</p>		<p><b>20TH EDITION ESPO ANNUAL CONFERENCE</b> Organised jointly with Union des Ports de France</p>
<p>28-29 maggio Colombo, Sri Lanka</p>		<p><b>IORA BUSINESS CONCLAVE 2024</b></p>
<p>16 maggio Napoli</p>		<p><b>ESERCITAZIONE E GIORNATA DI STUDIO SULLA GESTIONE EMERGENZE COMPLESSE</b> Organizzata da AIPAM</p>
<p>15-18 maggio La Spezia</p>		<p><b>BLUE DESIGN SUMMIT</b></p>
<p>30-31 maggio Svendborg (Danimarca)</p>		<p><b>EMD - EUROPEAN MARITIME DAY 2024</b></p>
<p>3 giugno Atene</p>		<p><b>ENMC ANNUAL GENERAL ASSEMBLY</b> European Network of Maritime Clusters</p>
<p>18 giugno Lione</p>		<p><b>EUROPEAN LIQUID GAS CONGRESS</b></p>
<p>20-22 giugno Trieste</p>		<p><b>VI ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE</b> Organizzata da AIDIM insieme alle Associazioni di Croazia e di Slovenia e all'Associazione di Diritto Marittimo del Montenegro, recentemente costituita.</p>
<p>8-10 ottobre Amburgo</p>		<p><b>WORLD PORT CONFERENCE 2024</b></p>