

FLASH



Flash of the day
21 /3/2024

[click on the title](#)

Guardia Costiera
21 marzo 2024



DIGITALIZZAZIONE DEL SETTORE MARITTIMO: EFFETTI SULLA LOGISTICA DEL MARE

Organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il 21 marzo si è tenuto l'evento dedicato alla digitalizzazione del trasporto marittimo e della logistica. Dopo i saluti introduttivi di **Edoardo Rixi**, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Amm. Isp. Capo (CP) **Nicola Carlone**, Comandante Generale CCPP – Guardia Costiera e **Luca Salamone**, Dir. Gen. Agenzia Spaziale Italiana, sono stati analizzati i vantaggi dalla digitalizzazione in termini: di competitività (sviluppo nuovi flussi di revenue basati su servizi digitalizzati); di sicurezza (diminuzione dei tempi di manodopera e maggiore tutela della salute del lavoratore); di sostenibilità (efficientamento e riduzione dei consumi energetici. Riduzione gas serra). Grande attenzione è stata dedicata al progetto 5G MASS e all'importanza delle tecnologie spaziali per la navigazione autonoma nel contesto internazionale, con approfondimenti sulla sperimentazione della nave autonoma nel porto di Livorno e la strategia per l'innovazione del sistema portuale, nonché sull'esperienza 5G MASS a bordo nave (caso studio su M/n Eco Savona). Il Vicepresidente di Fedepiloti, **Fabio Pagano**, è intervenuto sulla navigazione del futuro: connubio perfetto tra intelligenza artificiale, sicurezza della navigazione, salvaguardia del lavoro marittimo. Infine, il Segretario Generale Assoport, **Oliviero Giannotti**, ha illustrato il processo di digitalizzazione nei porti italiani. Oltre ai numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, era presente **Laurence Martin**, Segretario Generale della Federazione del Mare.

Assogasliquidi
20 marzo 2024

Nel 2023 i consumi di GNL sono aumentati del 15% rispetto al 2022

La filiera del GNL, gas naturale liquefatto, sta registrando una crescita significativa in Italia. I dati del rapporto SSLNG Watch di MBS Consulting, società del gruppo Cerved, confermano il forte impegno delle imprese nello sviluppo di questo mercato. Nel corso del 2023 i consumi di GNL sono aumentati del 15% rispetto all'anno precedente, mentre l'infrastruttura di distribuzione ha registrato un incremento dei depositi asserviti ai diversi settori di impiego del 10%. Non solo, a conferma della crescente importanza del settore, nei primi due mesi del 2024 le importazioni di GNL hanno rappresentato oltre il 30% delle importazioni di gas nel Paese.

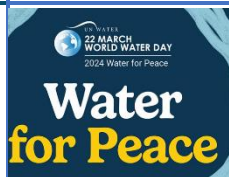
MAECI
21 marzo 2024

Missione del Ministro Antonio Tajani a Bruxelles per Partecipare al Vertice sull'Energia Nucleare

Minister Antonio Tajani attends the Nuclear Energy Summit in Brussels

Il 21 marzo, **Antonio Tajani**, Vicepresidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, rappresenta il Governo italiano al Vertice sull'Energia Nucleare organizzato congiuntamente dal Governo belga e dall'Agenzia Internazionale per l'Energia Atomica (AIEA). La riunione, a livello di Capi di Stato e di Governo, si focalizza sul ruolo dell'energia nucleare nella riduzione dell'uso dei combustibili fossili, nel rafforzamento della sicurezza energetica e nella promozione dello sviluppo economico.

ONU



World Water Day - 22 March 2024

Il 22 marzo si celebra la Giornata mondiale dell'acqua. Istituita nel 1992 dalle Nazioni unite (Onu), il world water day si pone l'obiettivo di sensibilizzare le istituzioni mondiali e l'opinione pubblica sull'importanza di ridurre lo spreco di acqua e di assumere comportamenti volti a contrastare il cambiamento climatico.

<p>European Commission 21 marzo 2024</p>	<p><u>World Water Day: Joint Statement by the High Representative/Vice-President Josep Borrell and Commissioner Virginijus Sinkevičius</u></p>
<p>Commissione europea 20 marzo 2024</p>	<p><u>Commission sets out actions to tackle labour and skills shortages</u> La Commissione definisce azioni per affrontare la carenza di manodopera e di competenze</p> <p>Il 20 marzo, la Commissione ha presentato un piano d'azione per affrontare la carenza di manodopera e di competenze e propone di collaborare con gli Stati membri e le parti sociali per affrontare tali questioni nei prossimi mesi e anni. Il piano d'azione fa parte della strategia dell'UE volta a rafforzare la sua competitività e la sua resilienza economica e sociale.</p> <p>Da quasi un decennio la carenza di manodopera e di competenze è in aumento in tutti gli Stati membri. Tali carenze sono determinate dai cambiamenti demografici, dalla domanda di nuove competenze legata agli sviluppi tecnologici e alla duplice transizione, dalla spinta a sviluppare ulteriormente i nostri settori industriali, dalle esigenze in materia di difesa e sicurezza e dalle sfide connesse alle condizioni di lavoro in alcuni settori e località. La Commissione ha individuato 42 professioni "carenti", con alcune differenze tra gli Stati membri.</p> <p>Il piano d'azione è anche uno dei principali risultati <u>dell'Anno europeo delle competenze</u>. Si basa sulle numerose misure politiche e di finanziamento già in vigore a livello dell'UE, come il <u>patto per le competenze</u>, che finora ha fornito formazione a 3,5 milioni di lavoratori, gli obiettivi in materia di occupazione e competenze per il 2030 approvati al vertice sociale di Porto, i salari minimi adeguati e le direttive sul lavoro mediante piattaforme digitali e i 65 miliardi di euro di fondi dell'UE disponibili per investire nelle competenze.</p> <p>Tale piano d'azione non è indirizzato alla specificità del trasporto marittimo.</p>
<p>European Commission 20 marzo 2024</p>	<p><u>Main messages from the Tripartite Social Summit</u></p> <p>Il 20 marzo, i leader dell'UE e le parti sociali si sono incontrati a Bruxelles per il vertice sociale tripartito. Il tema principale del vertice era "Un'Europa economicamente e socialmente forte per svolgere il suo ruolo nel mondo". I partecipanti hanno discusso i seguenti temi: una strategia industriale che integri il Green Deal con al centro posti di lavoro di qualità; un mercato unico a vantaggio delle imprese e dei lavoratori; affrontare la carenza di competenze e di manodopera.</p>
<p>IMO 19 marzo 2024</p>	<div data-bbox="402 1178 678 1388" data-label="Image"> </div> <p><u>IMO on track to adopt mid-term measures to cut emissions from ships</u></p> <p>L'IMO sta portando avanti il dibattito su misure "a medio termine" giuridicamente vincolanti per aiutare l'industria marittima a raggiungere "net zero shipping", come stabilito nella <u>Strategia IMO del 2023</u> sulla riduzione delle emissioni di gas serra dalle navi. L'adozione delle misure è prevista per la fine del 2025. L'argomento rientra nell'agenda fitta del comitato per la protezione dell'ambiente marittimo dell'IMO, che si riunisce a Londra per la sua 81^a sessione dal 18 al 24 marzo. (Vedi l'anteprima completa di MEPC 81). Le misure a medio termine includono l'istituzione di uno standard globale per i carburanti marittimi e un meccanismo globale di tariffazione per le emissioni di gas serra delle navi. L'obiettivo è garantire una transizione giusta ed equa verso un trasporto a zero emissioni entro o intorno al 2050, tenendo conto delle diverse circostanze nazionali.</p>
<p>ICS-International Chamber of Shipping 20 marzo 2024</p>	<p><u>Vehicle Carrier Safety Forum publishes guidance on the presentation and loading of vehicles</u></p> <div data-bbox="402 1603 678 1915" data-label="Image"> </div> <p>Il <i>Vehicle Carrier Safety Forum</i> (VCSF) pubblica le sue prime linee guida sulle buone pratiche del settore intitolate "Orientamenti comuni sul carico e sulla presentazione dei veicoli". La guida e la lista di controllo di supporto hanno lo scopo di ridurre i rischi associati alla spedizione di veicoli non accompagnati, compresi veicoli elettrici e ibridi, e di promuovere la sicurezza del personale del terminal e della nave e la protezione della proprietà, inclusa la nave stessa. Il <i>Vehicle Carrier Safety Forum</i> è un consorzio di operatori navali, assicuratori e altri esperti del settore, il cui ruolo è promuovere la sicurezza sulle navi progettate per il trasporto di veicoli. La guida è supportata dagli organismi di settore: <i>The International Group of P&I Clubs</i>, <i>The International Chamber of Shipping</i> e il <i>TT Club</i>.</p>

Next events

click on the title

<p>22 marzo Napoli</p>		<p>Academic Workshop AENEAS evento accademico ibrido organizzato da Formare e ISSNOVA con il supporto di tutto il Consorzio del Progetto AENEAS che mira a contribuire attivamente all'urgente necessità nei settori dei trasporti marittimi e per via navigabile di ridurre le emissioni passando a fonti di energia verde e sostenibile.</p>
<p>26 marzo Roma Diretta streaming 15,30-16,30</p>		<p>Navigare il Mar Rosso Quinta puntata di Martedì, il programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma e condotto da David Parenzo. Al centro del confronto la crisi del Mar Rosso vista dal punto di osservazione diretto di chi naviga nell'area assicurando i collegamenti marittimi di approvvigionamento di merci, materie prime ed energia, fondamentali per la quotidianità di tutti noi.</p>
<p>26 marzo Roma</p>		<p>LA JUST TRANSITION DEL SISTEMA ITALIA. LA TRANSIZIONE GIUSTA DELL'EUROPA PER LO SVILUPPO DEL TERZO MILLENNIO Evento organizzato a Roma presso Esperienza Europa dall'Ufficio in Italia del Parlamento europeo e RemTech Expo.</p>
<p>26 marzo On line</p>		<p>Forum AutoMotive I lavori potranno essere seguiti solo da remoto sulla pagina LinkedIn di FORUMAutoMotive: https://www.linkedin.com/company/69227049/admin/feed/posts/</p>
<p>26-27 marzo Milano</p>		<p>VIII edizione di SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS MEET INDUSTRY: I FUTURI POSSIBILI DELL'ITALIA PRODUTTIVA E LOGISTICA AGENDA 2024 REGISTRATI E PARTECIPA</p>
<p>26 marzo Milano</p>		<p>Presentazione della VI edizione dello studio SRM-Contship: I corridoi logistici e intermodali italiani Nell'ambito della VII Edizione di "Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry", presentazione in anteprima esclusiva dello studio realizzato da SRM e Contship Italia Group.</p>
<p>5-6 aprile Napoli</p>		<p>Agenda Sud 2030: "Dove l'Europa incontra il Mediterraneo" promosso dalla Fondazione Merita, in partnership con Cassa Depositi e Prestiti e con l'ospitalità di Intesa Sanpaolo. Importante occasione di confronto e di dibattito sul futuro del Sud Italia e del suo ruolo cruciale nel Mediterraneo in un contesto europeo in continua evoluzione.</p>
<p>10-13 aprile Gaeta</p>		<p>3° SUMMIT NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE - BLUE FORUM Quattro giorni di lavoro e networking di tutti gli stakeholders del Mare con le istituzioni e la politica. L'11 aprile si celebra "La Giornata Nazionale del Mare".</p>
<p>10 aprile Palazzo Giureconsulti Milano o in diretta streaming</p>		<p>Il PNRR e i settori strategici dell'economia italiana: "OBIETTIVO CRESCITA" Evento organizzato da IL SOLE 24 ORE per capire a che punto è realmente la messa a terra del PNRR nei settori strategici dell'energia, delle infrastrutture, dell'edilizia e dell'agricoltura</p>

16 aprile
Roma



77^ ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI - SICUREZZA PRODUTTIVA - "Piloti del porto: dialogo sui rischi, infrastrutture e strumenti"

Il 16 aprile 2024 si svolgerà, presso il Grand Hotel Plaza di Roma, la 77^a Assemblea nazionale di Fedepiloti. L'evento sarà trasmesso in diretta sui canali Facebook e YouTube.

16 aprile
Genova



Destinazione sostenibilità: il futuro dello shipping nella transizione energetica

Meeting organizzato nella consueta forma di serata conviviale dal Propeller Club Port of Genoa. Grazie al contributo di Timothy COSULICH (CEO F.I.I. Cosulich e IBIA Board Member), saranno approfonditi molti aspetti legati all'evoluzione dello shipping nei nuovi scenari energetici.

A breve sarà disponibile il programma. Per le prenotazioni scrivere a: propellergenova@propellerclubs.it.

19 aprile
La Spezia



SOTTO IL SEGNO DEL PORTO 2

Il continuo divenire della situazione geopolitica internazionale accende i riflettori sulla necessità di rifondare un sistema logistico che faccia perno sull'Arco Ligure e Nord Tirrenico, consolidando il ruolo baricentrico e strategico dei porti di La Spezia e Marina di Carrara. Organizzato dall'AdSP Mar Ligure Orientale

10-12
maggio
La Spezia



DEPORTIBUS – Il Festival dei Porti che collegano il mondo

La prima edizione si terrà alla Spezia, il 10-11-12 Maggio 2024, sarà il primo evento europeo che affronterà i grandi temi legati alla portualità. Il progetto vede il suo fulcro nell'idea di porto quale luogo primario di aggregazione e di scambio declinato nei grandi temi di Storia, Ambiente, Architettura, Industria e Tecnologia, Economia, Politica, Arte ed Enogastronomia.

14-16
maggio
Lisbona



24th Annual SSOW Europe 2024

At the 24th Annual Shared Services and Outsourcing Week Europe, HR professionals will hear from world-leading experts on how to navigate AI and automation projects, allay employee concerns and create more efficient and rewarding workplaces for all stakeholders.

19-20 giugno
Amsterdam



The European Carbon Black Summit

Organizzato da ACI

26-27 giugno
Rotterdam



5th Decarbonizing Shipping Forum