

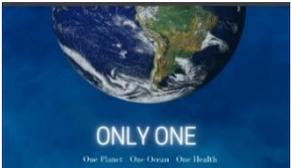
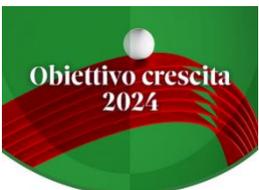


Flash of the day
25/03/2024

click on the title

<p>Confitarma 20 marzo 2024</p>	<p><u>ETS, costi per più di tre miliardi per le emissioni 2024</u></p> <p>Assarmatori e Confitarma hanno inviato al Comitato di Esperti nominato in seno al CIPOM (Comitato Interministeriale per le Politiche del Mare) e al Capo di Gabinetto del Ministero per le Politiche del Mare e la Protezione Civile Riccardo Rigillo l'aggiornamento del documento "La rotta verso il net zero. Insieme per decarbonizzare il settore marittimo", redatto insieme a Eni con la collaborazione di tre delle più grandi aziende produttrici di motori navali (Wärtsilä, WinGD e MAN Energy Solutions), oltre a Unem, Federchimica/Assogasliquidi, Assocostieri e RINA, che ha supervisionato il lavoro di 40 esperti iniziato nel marzo scorso.</p>
<p>Rina Spa 25 marzo 2024</p>	 <p><u>Decarbonizzazione del trasporto marittimo: partnership tra Eni, Fincantieri e RINA</u></p> <p><u>Eni, Fincantieri and RINA establish partnership for maritime transport decarbonization</u></p> <p>Eni, azienda globale dell'energia, Fincantieri, uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, e RINA, multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, hanno firmato un accordo per sviluppare iniziative congiunte per la transizione energetica. La partnership sancisce l'impegno a sviluppare progettualità comuni, in linea con le strategie dei partner, per soluzioni di decarbonizzazione per il settore marittimo nel medio-lungo periodo e con gli obiettivi di Net Zero al 2050. Sarà inoltre valutata la costituzione di un osservatorio permanente su scala globale in merito alle future evoluzioni tecnologiche, normative e di mercato.</p>
<p>Marina Militare 25 marzo 2024</p>	<p><u>Sulle orme di Magellano Nave Vespucci in navigazione "controvento" dall'Atlantico al Pacifico per giro del mondo 23-25</u></p> <p>Nave Vespucci è tornata in navigazione per lo storico giro del mondo 23-25. Dopo le recenti visite nei porti di Montevideo (Uruguay) e Buenos Aires (Argentina), dove ha avuto una grande affluenza di visitatori, la nave ha ripreso il mare lungo le orme di Magellano e, per la prima volta nei suoi novant'anni, ripercorrerà le antiche rotte a sud del continente americano transitando "controvento" dall'Atlantico al Pacifico</p>
<p>IMO – MEPC 81 18-22 marzo 2024</p>	 <p><u>IMO has agreed on an illustration of a possible draft outline of an "IMO net-zero framework" for cutting greenhouse gas emissions (GHG) from international shipping</u></p> <p>In ambito IMO è stata concordata una possibile bozza di uno "Schema-quadro IMO net-zero" per ridurre le emissioni di gas serra (GHG) derivanti dal trasporto marittimo internazionale. Ciò segna un passo avanti nel processo legislativo verso l'adozione di normative globali, denominate "misure di riduzione dei gas serra a medio termine", che aiuteranno a raggiungere gli obiettivi contenuti nella <u>Strategia IMO 2023</u> sulla riduzione delle emissioni</p>

	<p>di gas serra dalle navi. A conclusione dell'81^a sessione del Comitato per la protezione dell'ambiente marittimo (MEPC 81), tenutasi a Londra dal 18 al 22 marzo 2024, il Segretario generale dell'IMO, Arsenio Dominguez, ha dichiarato: "Il vostro Comitato è infatti un forum per considerare le questioni di fondamentale importanza per la protezione dell'ambiente, e questa settimana avete compiuto progressi molto importanti".</p> <p>Marine Environment Protection Committee (MEPC 81), 18-22 March 2024</p>
<p>ICS-International Chamber of Shipping 22 marzo 2024</p>	<p><u>Statement from the International Chamber of Shipping (ICS) following the conclusion of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC81) Meeting</u></p> <p>ICS accoglie con favore i progressi compiuti durante gli intensi negoziati in seno all'IMO, per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni nette derivanti dal trasporto marittimo e il sostegno ricevuto da circa 60 Stati membri per un sistema di contribuzione forfettaria per tonnellata di gas serra. Lo scopo del sistema proposto dall'International Chamber of Shipping (ICS), è quello di ridurre il divario dei costi e incentivare l'adozione accelerata di combustibili marini verdi, oltre a fornire miliardi di dollari per sostenere gli sforzi di riduzione dei gas serra marittimi dei paesi in via di sviluppo.</p>
<p>ISA- International Seabed Authority 22 marzo 2024</p>	<p><u>Visit by the Minister of International Relations and Cooperation of South Africa to ISA</u></p> <p>Il 21 marzo, Michael W. Lodge, Segretario generale dell'Autorità internazionale dei fondi marini (ISA), ha incontrato Grace Naledi Pandor, Ministro delle relazioni internazionali e della cooperazione del Sud Africa- Tale incontro segna una tappa significativa nella collaborazione tra il Sudafrica e l'ISA perchè sottolinea il ruolo significativo del Sudafrica nella gestione sostenibile e nella conservazione delle risorse dei fondali marini nell'area internazionale dei fondali marini, nonché la sua leadership nel promuovere partenariati globali per la gestione degli oceani.</p>
<p>Next events click on the title</p>	
<p>25 marzo Genova Ore 15,00</p>	<div data-bbox="327 1176 678 1377" data-label="Image"> </div> <p>Seminario <u>"Natura dei sistemi di intelligenza artificiale: cose o persone? Dal Draft Report 2016 al EU Intelligent Artificial Act 2024"</u></p> <p>presso il Dipartimento di Economia dell'Università degli Studi di Genova.</p>
<p>26 marzo Roma Diretta streaming 15,30-16,30</p>	<div data-bbox="327 1400 678 1523" data-label="Image"> </div> <p><u>Navigare il Mar Rosso</u></p> <p>Quinta puntata di Maredì, il programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma e condotto da David Parenzo. Al centro del confronto la crisi del Mar Rosso vista dal punto di osservazione diretto di chi naviga nell'area assicurando i collegamenti marittimi di approvvigionamento di merci, materie prime ed energia, fondamentali per la quotidianità di tutti noi.</p>
<p>26 marzo Roma</p>	<div data-bbox="327 1668 678 1848" data-label="Image"> </div> <p><u>LA JUST TRANSITION DEL SISTEMA ITALIA. LA TRANSIZIONE GIUSTA DELL'EUROPA PER LO SVILUPPO DEL TERZO MILLENNIO</u></p> <p>Evento organizzato a Roma presso Esperienza Europa dall'Ufficio in Italia del Parlamento europeo e RemTech Expo.</p>
<p>26 marzo On line</p>	<p><u>Forum AutoMotive</u></p> <p>I lavori potranno essere seguiti solo da remoto sulla pagina LinkedIn di FORUMAutoMotive: https://www.linkedin.com/company/69227049/admin/feed/posts/</p>

<p>26-27 marzo Milano</p>		<p>VIII edizione di SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS MEET INDUSTRY: I FUTURI POSSIBILI DELL'ITALIA PRODUTTIVA E LOGISTICA AGENDA 2024 REGISTRATI E PARTECIPA</p>
<p>26 marzo Milano</p>		<p><u>Presentazione della VI edizione dello studio SRM-Contship: I corridoi logistici e intermodali italiani</u> Nell'ambito della VII Edizione di "Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry", presentazione in anteprima esclusiva dello studio realizzato da SRM e Contship Italia Group.</p>
<p>28 marzo Webinar</p>		<p><u>2° Open Call per le PMI del turismo sostenibile (Progetto IKAT)</u> organizzato da Cluster BIG</p>
<p>30 marzo Capri</p>		<p><u>Inaugurazione della Mostra ONLY ONE- la Campagna di Marevivo per affrontare la crisi climatica</u></p>
<p>5-6 aprile Napoli</p>		<p><u>Agenda Sud 2030: "Dove l'Europa incontra il Mediterraneo"</u> promosso dalla Fondazione Merita, in partnership con Cassa Depositi e Prestiti e con l'ospitalità di Intesa Sanpaolo. Importante occasione di confronto e di dibattito sul futuro del Sud Italia e del suo ruolo cruciale nel Mediterraneo in un contesto europeo in continua evoluzione.</p>
<p>8 aprile webinar</p>		<p><u>Crisi di Suez, conseguenze e rischi della guerra sulle rotte commerciali nel Mar Rosso</u> Organizzato da Confindustria Salerno</p>
<p>10-13 aprile Gaeta</p>		<p><u>3° SUMMIT NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE - BLUE FORUM</u> Quattro giorni di lavoro e networking di tutti gli stakeholders del Mare con le istituzioni e la politica. L'11 aprile si celebra "La Giornata Nazionale del Mare".</p>
<p>10 aprile Palazzo Giureconsulti Milano o in diretta streaming</p>		<p>Il PNRR e i settori strategici dell'economia italiana: <u>"OBIETTIVO CRESCITA"</u> Evento organizzato da IL SOLE 24 ORE per capire a che punto è realmente la messa a terra del PNRR nei settori strategici dell'energia, delle infrastrutture, dell'edilizia e dell'agricoltura</p>
<p>15 aprile Webinar</p>		<p>Promozione e Tutela del Made In Italy negli Stati Uniti, organizzato da ICE Agenzia, con Ambasciata d'Italia e Guardia di Finanza. l'evento si terrà da remoto il 5 aprile dalle 09:30 di New York/ 15:30 italiane, ed è rivolto a tutte le aziende esportatrici interessate ad affrontare il mercato statunitense, o che vi sono già presenti.</p>

<p>16 aprile Roma</p>		<p><u>77^ ASSEMBLEA NAZIONALE FEDEPILOTI - SICUREZZA PRODUTTIVA - "Piloti del porto: dialogo sui rischi infrastrutture e strumenti"</u></p> <p>Il 16 aprile 2024 si svolgerà, presso il Grand Hotel Plaza di Roma, la 77^a Assemblea nazionale di Fedepiloti. L'evento sarà trasmesso in diretta sui canali Facebook e YouTube.</p>
<p>16 aprile Genova</p>		<p>Destinazione sostenibilità: il futuro dello shipping nella transizione energetica</p> <p>Meeting organizzato nella consueta forma di serata conviviale dal Propeller Club Port of Genoa. Grazie al contributo di Timothy COSULICH (CEO F.Ili Cosulich e IBIA Board Member), saranno approfonditi molti aspetti legati all'evoluzione dello shipping nei nuovi scenari energetici. A breve sarà disponibile il programma. Per le prenotazioni scrivere a: propellergenova@propellerclubs.it.</p>
<p>19 aprile La Spezia</p>		<p><u>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO 2</u></p> <p>Il continuo divenire della situazione geopolitica internazionale accende i riflettori sulla necessità di rifondare un sistema logistico che faccia perno sull' Arco Ligure e Nord Tirrenico, consolidando il ruolo baricentrico e strategico dei porti di La Spezia e Marina di Carrara. Organizzato dall'AdSP Mar Ligure Orientale</p>
<p>23 aprile Roma</p>		<p>INNOVATION BY ANIA 2024 IV EDIZIONE</p> <p>Assicurazione e Intelligenza Artificiale: Innovazione al servizio del Paese</p> <p>Programma Registrazione</p>
<p>10-12 maggio La Spezia</p>		<p><u>DEPORTIBUS – Il Festival dei Porti che collegano il mondo</u></p> <p>La prima edizione si terrà alla Spezia, il 10-11-12 Maggio 2024, sarà il primo evento europeo che affronterà i grandi temi legati alla portualità. Il progetto vede il suo fulcro nell'idea di porto quale luogo primario di aggregazione e di scambio declinato nei grandi temi di Storia, Ambiente, Architettura, Industria e Tecnologia, Economia, Politica, Arte ed Enogastronomia.</p>
<p>14-16 maggio Lisbona</p>		<p><u>24th Annual SSOW Europe 2024</u></p> <p>At the 24th Annual Shared Services and Outsourcing Week Europe, HR professionals will hear from world-leading experts on how to navigate AI and automation projects, allay employee concerns and create more efficient and rewarding workplaces for all stakeholders.</p>
<p>21-24 maggio Bridgetown (Barbados)</p>		<p><u>Global Supply Chain Forum (GSCF) 2024</u></p> <p>organizzato dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul commercio e lo sviluppo (UNCTAD) in collaborazione con il governo delle Barbados</p>

24 maggio
Golfo Aranci-
Olbia.



Iniziativa pubblica, organizzata dall'Angopi

19-20 giugno
Amsterdam



The European Carbon Black Summit

Organizzato da ACI

26-27 giugno
Rotterdam



5th Decarbonizing Shipping Forum