

FLASH of the day

dall'11 al 15 marzo 2024



Flash of the day
11 marzo 2024

[click on the title](#)

<p>Accademia Italiana della Marina Mercantile 11/03/2024</p>	<p><u>Transizione energetica e digitale nei trasporti: l'evoluzione delle competenze e la sfida della formazione</u> <i>Tre workshop specifici a LET Expo a Verona a cura dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova</i></p> <p>Il mondo dei trasporti e della logistica si ritrova a Verona dal 12 al 15 marzo per LET Expo, la più grande fiera del trasporto e della logistica sostenibili organizzata da ALIS, per promuovere una nuova mobilità, sostenibile e più efficace. E se la transizione ecologica non può prescindere dalla tecnologia, servono al settore anche tante nuove figure professionali. Oggi la domanda di imprese e aziende supera l'offerta, in una crisi strutturale di "vocazioni". Il sistema ITS - Istruzione Tecnica Superiore è in forte sviluppo, proprio nel perseguire gli obiettivi volti alla professionalizzazione di figure operative oggi più ricercate dal mondo del lavoro. E così le "ITS Academy" preparano i discenti alle mansioni previste con risultati occupazionali superiori all'86,5%. Per approfondire tutti gli ambiti legati a questi temi, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile sarà presente alla fiera di Verona con 3 diversi momenti di incontro.</p>
<p>Commissione Europea 8/03/2024</p>	<p><u>La Commissione approva un regime di aiuti di Stato italiano da 1,1 miliardi di € a sostegno di investimenti in attrezzature necessarie a promuovere la transizione verso un'economia a zero emissioni nette</u></p> <p>La Commissione europea ha approvato un regime italiano da 1,1 miliardi di € a sostegno di investimenti per la produzione di attrezzature necessarie a promuovere la transizione verso un'economia a zero emissioni nette, conformemente al <u>piano industriale del Green Deal</u>. Il regime è stato approvato nell'ambito del <u>quadro temporaneo di crisi e transizione</u> per gli aiuti di Stato che la Commissione ha adottato il <u>9 marzo 2023</u>, e modificato il <u>20 novembre 2023</u>, per sostenere misure in settori che svolgono un ruolo fondamentale ai fini dell'accelerazione della transizione verde e della riduzione della dipendenza dai combustibili.</p>
<p>Commissione Europea 8/03/2024</p>	<p><u>Transport: EUR 1 billion for alternative fuels infrastructure projects</u></p> <p>La Commissione europea ha lanciato un invito a presentare proposte nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa – Strumento per l'infrastruttura per i combustibili alternativi (Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF). Il bando ha un valore fino a EUR 1 miliardo in sovvenzioni per sostenere la realizzazione di infrastrutture di approvvigionamento di combustibili alternativi per il trasporto stradale, marittimo, per vie navigabili interne e aereo lungo la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T):</p> <ul style="list-style-type: none">• Rete stradale: supporto alle stazioni di ricarica per l'energia elettrica ad alta potenza e alle stazioni di rifornimento di idrogeno, e per le stazioni di ricarica megawatt per i veicoli pesanti.• Aeroporti: sostegno alla fornitura di energia elettrica e idrogeno• Porti: sostegno alla fornitura di energia elettrica e idrogeno e, per la prima volta, agli impianti di bunkeraggio di ammoniaca e metanolo. <p>Questa seconda fase dell'AFIF (2024-2025) sosterrà i punti di ricarica elettrica accessibili e le stazioni di rifornimento di idrogeno nei principali corridoi e hub di trasporto dell'Unione europea. Ciò è in linea con gli obiettivi del nuovo <u>regolamento per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR)</u> per quanto riguarda i punti di ricarica accessibili al pubblico, nonché con quelli di <u>ReFuelEU per il trasporto aereo</u> e <u>FuelEU per il trasporto marittimo</u>.</p> <p>Le entità interessate possono presentare le loro proposte prima di una qualsiasi delle tre date limite: 24 settembre 2024, 11 giugno 2025 e 17 dicembre 2025.</p>

Flash of the day 12 marzo 2024	click on the title
Confindustria Nautica 12/03/2024	<p><u>Confindustria Nautica partecipa con una collettiva di Aziende alla CLIA CRUISE WEEK EUROPE a Genova fino al 14 marzo</u> UN'OPPORTUNITÀ PER LE AZIENDE ASSOCIATE DI SVILUPPARE IL PROPRIO MERCATO ANCHE NEL SETTORE DELLA CROCIERISTICA INTERNAZIONALE Confindustria Nautica partecipa alla CLIA Cruise Week Europe a Genova fino al 14 marzo con una collettiva di aziende associate per promuovere il Made in Italy nautico e esplorare nuove opportunità di business nel mercato della crocieristica internazionale. L'evento, organizzato dalla CLIA – Cruise Lines International Association, riunisce a Genova i principali stakeholders del settore a livello globale e fa seguito al successo del Summit Europeo svoltosi lo scorso maggio a Parigi</p>
Federpesca 11/03/2024	<p><u>Soddisfatti per ricorso Italia contro Regolamento controlli</u> Una notizia fondamentale per tutto il settore della pesca quella di oggi per cui il Governo italiano, su proposta del Ministro Lollobrigida, ha depositato alla Corte di Giustizia dell'Ue un ricorso contro il nuovo Regolamento sui controlli nella pesca. In questi anni Federpesca aveva più volte rappresentato la propria contrarietà all'impostazione ideologica di questo Regolamento, che non ha precedenti in altri settori. In particolare, la misura dell'obbligo delle telecamere a bordo, che considera gli operatori della pesca presuntamente colpevoli, rappresenta un assunto basato sulla sfiducia nei confronti del settore e dei lavoratori, che riteniamo inammissibile e che non ha letteratura in alcun altro settore. Un approccio ideologico che compromette la difesa della dignità di una categoria di lavoratori che già tanti sacrifici ha dovuto affrontare in questi anni e che riteniamo inaccettabile. In questo senso avevamo chiesto un impegno al Ministro Lollobrigida che ringraziamo insieme a tutto il Governo per questa decisione coraggiosa, ancora una volta a difesa di un comparto fondamentale per l'economia del Paese. - così in una nota la Federazione Nazionale delle Imprese di Pesca.</p>
Confitarma Formare	<p><u>Master Executive in Shipping Management - ForMare/Confitarma</u> ForMare (Polo Nazionale per lo Shipping) in collaborazione con Confitarma sta avviando un nuovo Master Executive in Shipping Management, che avrà inizio il 5 aprile 2024. Il corso avrà un taglio fortemente operativo, articolato su lezioni frontali e case studies/esercitazioni pratiche, volto ad offrire una formazione di alto livello nel settore dello shipping. Si rivolge sia a professionisti dello shipping e di settori affini, sia a giovani professionisti alle prime esperienze nel settore. Trattandosi di corso executive, non è richiesta la laurea per partecipare.</p>
Interreg NEXT MED 12/03/2024	<p><u>Lancio primo bando del Programma Interreg NEXT MED</u> Si è tenuto oggi presso la sede del Ministero degli Affari Esteri il National Info Event Italy, legato al primo bando del Programma Interreg NEXT MEDITERRANEAN SEA BASIN MEDTOUR, una serie di eventi informativi in tutta la regione mediterranea per illustrare tutti i dettagli del primo invito a presentare proposte. L'Interreg Next MED Programme mira a stimolare ulteriore collaborazione e cooperazione nel bacino Med creando sinergie con il Piano Mattei e il programma UE Global Gateway. E' incentrato su 4 priorità in linea con quelle dell'UE: a smarter Mediterranean a more social Mediterranean a greener Mediterranean a better governance for the Mediterranean</p>
OECD - Organization for Economic Co-operation and Development 2024	<p><u>PEER REVIEW OF THE ITALIAN SHIPBUILDING INDUSTRY Q1 2024</u> La presente relazione è stata elaborata nell'ambito del processo di revisione inter pares del comitato per la costruzione navale dell'OCSE. Nel 2022 la cantieristica italiana ha rappresentato il 36% delle navi da crociera mondiali. Con una forte filiera che coinvolge le imprese locali, la cantieristica italiana ha mantenuto un'avanzata nella tecnologia cantieristica, che le consente di sostenere l'economia interna e l'occupazione.</p>
Canale di Panama 8/03/2024	<p><u>PANAMA CANAL AUTHORITY adds three more daily transit slots</u> Two additional slots will be offered through auction for transit dates beginning March 18, and an additional slot will become available for transit dates beginning March 25. When operating at full capacity the canal can handle up to 40 vessels a day. As well as cutting daily transits the Panama Canal Authority has also slashed the maximum draft at its larger locks by close to 2 m.</p>

<p>Waterborne Technology Platform 13/03/2024</p>	<p><u>EU's waterborne transport sector issues Joint Declaration, charting the course towards a resilient, competitive and sustainable future</u></p> <p>Eero Lehtovaara, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Waterborne TP, ha dichiarato: "Questa dichiarazione congiunta firmata da 13 associazioni europee dimostra la forza della cooperazione tra i diversi segmenti del settore e gli impegni per la transizione verde e digitale. Tuttavia, mostra anche chiaramente la vulnerabilità del settore dei trasporti per vie navigabili, che riveste un'importanza strategica per l'UE. Negli ultimi due anni, il settore pubblico e privato si è concentrato e ha investito, ad esempio, nella transizione verso una modalità di trasporto a emissioni zero. Nel corso di questo processo è emerso chiaramente che è urgentemente necessario un ulteriore coordinamento tra i portatori di interessi pubblici e privati per garantire la resilienza, la competitività e la parità di condizioni del settore. Questa cooperazione definirà anche le priorità di ricerca per il futuro, che attueremo come parte della nostra <i>long-term strategy</i>." "</p>
<p>Consiglio Unione Europea 12/03/2024</p>	<p><u>Guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina: prorogate di altri sei mesi le sanzioni individuali dell'UE relative all'integrità territoriale</u></p> <p>Il Consiglio ha deciso oggi di prorogare di altri sei mesi, fino al 15 settembre 2024, le misure restrittive nei confronti dei responsabili di azioni che compromettono o minacciano l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.</p> <p>Le misure restrittive in vigore prevedono restrizioni di viaggio per le persone fisiche, il congelamento dei beni e il divieto di mettere a disposizione delle persone ed entità inserite in elenco fondi o altre risorse economiche.</p>
<p>Consiglio Unione Europea 12/03/2024</p>	<p><u>EU-Switzerland: Council adopts mandate for negotiations on future relationship</u></p> <p>Il Consiglio ha autorizzato oggi la Commissione a negoziare, a nome dell'UE, un ampio pacchetto di misure con la Svizzera come base per le future relazioni UE-Svizzera. Ha inoltre approvato le direttive corrispondenti per il negoziato.</p> <p>L'obiettivo del negoziato è quello di modernizzare e approfondire le relazioni bilaterali tra l'UE e la Svizzera, di garantire una concorrenza leale tra le imprese dell'UE e svizzere che operano nel mercato interno e di garantire la tutela dei diritti dei cittadini dell'UE in Svizzera, compresa la prevenzione della discriminazione tra cittadini di diversi Stati membri. Il mandato risponde inoltre alle preoccupazioni della Svizzera, consentendo limitate eccezioni all'allineamento alle norme dell'UE nei settori della libera circolazione delle persone, del distacco dei lavoratori e del trasporto ferroviario e stradale.</p>
<p>European Commission 13/03/2024</p> 	<p><u>8th EAP mid-term review confirms 2030 climate & environmental targets within reach.</u></p> <p>Il rapporto mostra che gli obiettivi dell'UE nell'ambito del Green Deal europeo sono raggiungibili se le azioni pianificate sono pienamente attuate.</p> <p>Esso sottolinea l'importanza di conseguire gli obiettivi climatici e ambientali anche per i loro impatti economici e sociali positivi, ad esempio in termini di miglioramento del benessere, della salute, della resilienza o della sicurezza dell'approvvigionamento. Molte azioni previste, come le modifiche legislative, sono state realizzate, ma è troppo presto per valutarne l'impatto sull'ambiente, in quanto devono ancora essere attuate sul campo.</p>
<p>European Commission Marzo 2024</p> 	<p><u>Research and innovation for climate neutrality by 2050</u> <u>Challenges, opportunities and the path forward</u></p> <p>Trasformare l'Europa in un'economia e in una società climaticamente neutre entro il 2050 richiede sforzi straordinari e la mobilitazione di tutti i settori e di tutti gli attori economici. Ogni settore deve ripensare radicalmente il proprio modo di operare per garantire la propria trasformazione verso questo nuovo paradigma di azzeramento delle emissioni nette, senza mettere a repentaglio altri obiettivi ambientali e sociali, sia all'interno dell'UE che a livello mondiale. Data la portata della trasformazione che ci attende, la nostra capacità di raggiungere gli obiettivi di neutralità climatica dipende direttamente dalla nostra capacità di innovare. In questo contesto, i programmi di ricerca e innovazione hanno un ruolo chiave da svolgere ed è fondamentale garantire che siano adatti allo scopo e ben attrezzati per sostenere la prossima ondata di innovazioni pionieristiche che saranno necessarie per raggiungere la neutralità climatica nell'UE e nel mondo entro il 2050.</p>



Financing SMEs and Entrepreneurs 2024

Dal 2020 una serie di shock per l'economia mondiale ha avuto impatti significativi sulle piccole e medie imprese (PMI) e gli imprenditori e il loro accesso ai finanziamenti. Più di recente, le significative pressioni inflazionistiche hanno portato a condizioni di prestito più restrittive. Il rapporto monitora le PMI, le tendenze, le condizioni e gli sviluppi politici in quasi 50 paesi. Esso documenta un forte aumento del costo del finanziamento delle PMI nel 2022 e calo dei prestiti.

Flash of the day
14 marzo 2024

click on the title

Accademia Italiana della Marina
Mercantile
14/03/2024

L'Accademia italiana della Marina Mercantile e CLIA insieme per il futuro delle crociere

Mentre l'industria marittima lavora verso un futuro più sostenibile, la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e CLIA - Cruise Lines International Association (CLIA) hanno firmato questa mattina un Memorandum of Understanding in occasione della CLIA Cruise Week a Genova, per sviluppare insieme attività in riconoscimento di reciproci interessi nel campo dell'istruzione e della formazione marittima. Gli obiettivi del protocollo d'intesa, firmato al Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova dal Presidente dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e dal Direttore Generale di CLIA Europe, Marie-Caroline Laurent, includono attività di collaborazione per incoraggiare i giovani a prendere in considerazione le professionalità del mare. La partnership tra CLIA e IMSSEA (International Maritime Safety Security and Environment Academy) – l'agenzia internazionale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile – prevede un'ampia collaborazione in progetti internazionali, in particolare nei settori della tutela e della sicurezza ambientale.

Parlamento Europeo-
Sessione plenaria 11-14 marzo 24
13/03/2024



Il Parlamento europeo approva la legge sull'intelligenza artificiale (IA)

I deputati hanno approvato il regolamento, frutto dell'accordo raggiunto con gli Stati membri nel dicembre 2023, con 523 voti favorevoli, 46 contrari e 49 astensioni. L'obiettivo è di **proteggere i diritti fondamentali, la democrazia, lo Stato di diritto e la sostenibilità ambientale dai sistemi di IA ad alto rischio, promuovendo nel contempo l'innovazione e assicurando all'Europa un ruolo guida nel settore**. Il regolamento stabilisce obblighi per l'IA sulla base dei possibili rischi e del livello d'impatto. *"The AI Act rightly maintains a risk-based framework and prevents the emergence of divergent national laws. However, the need for extensive secondary legislation and guidelines raises significant questions about legal certainty and law's interpretation in practice, which are crucial for investment decisions, BusinessEurope Director General Markus J. Beyrer".*

Applicazioni vietate - Le nuove norme mettono fuori legge alcune applicazioni di IA che minacciano i diritti dei cittadini. Tra queste, i sistemi di categorizzazione biometrica basati su caratteristiche sensibili e l'estrapolazione indiscriminata di immagini facciali da internet o dalle registrazioni dei sistemi di telecamere a circuito chiuso per creare banche dati di riconoscimento facciale. Saranno vietati anche i sistemi di riconoscimento delle emozioni sul luogo di lavoro e nelle scuole, i sistemi di credito sociale, le pratiche di polizia predittiva (se basate esclusivamente sulla profilazione o sulla valutazione delle caratteristiche di una persona) e i sistemi che manipolano il comportamento umano o sfruttano le vulnerabilità delle persone.

Parlamento Europeo
Sessione plenaria, 11-14 marzo 24
12/03/2024



Direttiva sulla criminalizzazione della violazione e dell'elusione delle sanzioni dell'UE

Con 543 voti favorevoli, 45 contrari e 27 astensioni, il Parlamento europeo ha **approvato** il testo della **direttiva** relativa alla definizione dei reati e delle sanzioni per la violazione delle misure restrittive dell'Unione, che introduce una definizione comune della condotta di reato e pene minime uniformi. Si attende ora l'approvazione del Consiglio. La nuova Direttiva:

- stabilisce definizioni coerenti per le violazioni, tra cui il non congelamento dei fondi, il mancato rispetto dei divieti di viaggio o degli embarghi sulle armi, il trasferimento di fondi a persone soggette a sanzioni o l'intrattenimento di affari con entità statali dei paesi soggetti a sanzioni. Anche la fornitura di servizi finanziari o di consulenza legale in violazione delle sanzioni diventerà un reato punibile.

	<p>- garantisce che la punizione per la violazione e l'elusione delle sanzioni sia dissuasiva, rendendoli reati penali che comportano pene detentive fino a un massimo di cinque anni in tutti gli Stati membri. Quando le imprese violano o eludono le sanzioni, i giudici devono essere in grado di emettere sanzioni dissuasive, anche se gli Stati membri possono scegliere se un giudice può imporre una sanzione massima in base al fatturato annuo mondiale dell'impresa o in base a importi massimi assoluti.</p>
<p>Parlamento Europeo Sessione plenaria, 11-14 marzo 24 12/03/2024</p> 	<p><u>Il Parlamento europeo ha approvato il Cyber Resilience Act</u></p> <p>Il Parlamento europeo <u>ha approvato</u> il testo definitivo del Cyber Resilience Act, una serie di normative che mirano ad aumentare la sicurezza di tutti i prodotti con elementi digitali. L'obiettivo è proteggere consumatori e aziende dalle nuove minacce informatiche e dalle vulnerabilità- La normativa si applica a tutti i prodotti, sia hardware che software, che integrano componenti connessi ad altri dispositivi o reti. Il Cyber Resilience Act introduce specifici requisiti per i produttori e i distributori sia in merito ai prodotti che ai processi di gestione della conformità. La normativa si focalizza soprattutto sulla gestione della vulnerabilità e degli aggiornamenti durante tutto il ciclo di vita dei prodotti. Ai produttori si richiede di seguire un processo di produzione che tenga conto delle best practice di sicurezza, come le configurazioni sicure, il security by design e gestione e cancellazione sicura dei dati. La normativa prevede inoltre che i prodotti non presentino vulnerabilità note al momento dell'immissione sul mercato e che vengano forniti strumenti per l'aggiornamento automatico del software.</p>
<p>Parlamento Europeo 28/2/2024</p> 	<p><u>Il Parlamento europeo adotta la revisione delle Codice delle Dogane Istituzione del codice doganale dell'Unione e dell'Autorità doganale dell'Unione europea e abrogazione del regolamento (UE) n. 952/2013</u></p> <p>Il codice doganale dell'UE necessita di un profondo rinnovamento a causa della crescita esponenziale del commercio elettronico e di molte nuove norme sui prodotti, divieti, obblighi e sanzioni che l'UE ha messo in atto negli ultimi anni. La riforma introduce nuovi strumenti e mette in atto procedure più semplici per aiutare le autorità doganali a lavorare in modo più efficiente e a concentrarsi sul controllo delle merci, delle spedizioni e degli operatori più rischiosi.</p> <p>Procedure più semplici per i partner di fiducia e Nuove soluzioni digitali -La riforma istituisce una nuova piattaforma informatica denominata EU DataHub come principale strumento di lavoro per tutte le autorità doganali europee.</p>
<p>Parlamento Europeo Marzo 2023</p>  	<p><u>Women in the European Parliament (infographics)</u></p> <p>Alle prossime <u>elezioni europee</u>, che in Italia si terranno l'8 e il 9 giugno, gli elettori determineranno il numero donne chiamate a rappresentarli al Parlamento Europeo nei prossimi cinque anni. Il <u>Parlamento europeo sostiene la parità di genere</u> tuttavia, <u>i dati recenti</u> fanno registrare una presenza femminile inferiore rispetto agli uomini sia in politica che nella vita pubblica a livello locale, nazionale ed europeo.</p> <p>Nel corso degli anni, la percentuale di donne europarlamentari è cresciuta. Dal 1952 fino alle prime elezioni del 1979 sono state solo 31 le eurodeputate in carica. Con le prime elezioni dirette del Parlamento europeo la quota femminile arrivò al 15,9%. La percentuale delle donne elette al Parlamento europeo è andata crescendo progressivamente. Attualmente, secondo i dati di febbraio 2024, le eurodeputate rappresentano il 39.8%.</p> <p>Divario retributivo di genere: i dati e le statistiche. Infografica</p> <p>Sono passati più di 25 anni dall'adozione della Dichiarazione di Pechino, la dichiarazione ONU che mira a promuovere l'uguaglianza tra donne e uomini. Lo stesso obiettivo è alla base della creazione di UN Women - l'agenzia dedicata all'uguaglianza di genere e all'emancipazione delle donne - e all'inclusione dell'uguaglianza di genere negli <u>Obiettivi di sviluppo sostenibile</u>.</p> <p><u>Cosa sta facendo il Parlamento europeo per ridurre il divario retributivo di genere</u></p>
<p>ISA 11/03/2024</p> 	<p><u>ISA announces the third call for applications on its Deep Dive e-learning platform</u></p> <p>L'International Seabed Authority (ISA) invita i candidati interessati a candidarsi per la terza coorte del programma Deep Dive fino al 15 aprile 2024.</p> <p>Sviluppata nell'ambito della strategia di sviluppo delle capacità dell'ISA, Deep Dive è la prima e unica piattaforma di formazione e-learning concepita esclusivamente per affrontare tutti gli elementi del regime giuridico di cui alla Parte XI della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS) e dell'Accordo di attuazione del 1994, compresi gli aspetti tecnici e scientifici.</p>

<p>Assogasliquidi 15 marzo 2024</p>	<p>GNL: nel 2023 cresce il consumo del 15% Nonostante la turbolenza dei prezzi del 2022, l'industria italiana del Gnl è riuscita a mantenere la sua posizione dominante in Europa anche nel corso del 2023. Le imprese stanno continuando a investire nello sviluppo di questo mercato, con l'auspicio e la richiesta che le istituzioni siano al nostro fianco per sostenere il Gnl che, sempre più nei suoi sviluppi bio, è una delle principali alternative energetiche per la transizione nel trasporto pesante, sia stradale che marittimo, e per gli usi industriali». Queste le parole di Andrea Arzà presidente di Assogasliquidi-Federchimica in un articolo pubblicato da Il Sole 24 ore.</p>
<p>Confitarma 14 marzo 2024</p>	<p>Confitarma partecipa a LetExpo di Verona organizzato da Alis Sono intervenuti a Let Expo il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, che ha aperto e concluso oggi i lavori del panel intitolato "LO SVILUPPO DELL'AREA EURO-MEDITERRANEA TRA COOPERAZIONE, SICUREZZA E COMPETITIVITÀ". Il consigliere di Confitarma Barbara Visentini, il Presidente dello Ship Finance Working Group di ECSA Fabrizio Vettosi e Dario Bocchetti, membro del GT Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo di Confitarma, nell'ambito del format di Alis Cafè gli ospiti si sono confrontati sul tema "SISTEMA ETS E FUEL EU MARITIME: OSTACOLO O OPPORTUNITÀ PER IL TRASPORTO EUROPEO?"</p>
<p>Assonave 12 marzo 2024</p>	<p>Peer Review of the Italian Shipbuilding Industry Pubblicati dal Working Party on Shipbuilding (WP6) dell'OECD - OCDE i report sulle peer review di vari paesi europei fra cui l'Italia: un'utile panoramica della filiera cantieristica italiana, della sua struttura e delle prospettive globali, insieme a un'analisi dettagliata delle politiche che influenzano il settore. Evidenziata la resilienza dell'industria navalmeccanica italiana di fronte alle sfide recenti anche grazie all'elevato potenziale di innovazione.</p>
<p>European Commission 13 marzo 2024</p> <p>12 marzo 2024</p>	<p>New plan to manage climate risks in Europe La Commissione ha presentato le misure per gestire i rischi climatici in Europa che stabiliscono come l'UE e i suoi paesi possono attuare politiche che salvano vite umane, riducono i costi e proteggono la prosperità. Ciò fa seguito ai pareri scientifici più recenti e risponde alle preoccupazioni di molti europei.</p> <p>Commission proposes to open EU accession negotiations with Bosnia and Herzegovina and updates on progress made by Ukraine and Moldova Il 12 marzo, la Commissione europea ha raccomandato di avviare i negoziati di adesione della Bosnia-Erzegovina all'UE e ha discusso la relazione orale che esporrà presto al Consiglio riguardo ai progressi compiuti dall'Ucraina e dalla Repubblica di Moldova verso la risoluzione delle questioni in sospeso individuate nella comunicazione della Commissione dell'8 novembre sull'allargamento. Ha inoltre ultimato i progetti di quadri di negoziazione con Ucraina e Moldova, che saranno presentati al Consiglio.</p>
<p>United Nations Office on Drugs and Crime 14 marzo 2024</p>	<p>Commission on Narcotic Drugs holds high-level session to review progress on addressing world drug problem amid a surge in drug use disorders and record supply levels of cocaine and synthetic drugs La Commissione sugli stupefacenti (CND), il principale organo decisionale delle Nazioni Unite in materia di droga, si è aperta il 14 marzo a Vienna per esaminare i progressi compiuti nell'affrontare il problema mondiale della droga e come accelerare l'attuazione degli impegni internazionali.</p>

Next events	click on the title	
<p>11-14 marzo Genova</p>		<p><u>CLIA CRUISE WEEK EUROPE</u></p>
<p>12-15 marzo Verona</p>		<p><u>LET ExPO</u> Organizzato da ALIS Service in collaborazione con Veronafiere e promosso da ALIS, LetExpo 2024 .</p>
<p>19 marzo Roma</p>		<p><u>IL MARE IN AZIONE</u> Incontro, organizzato da CTN BIG in collaborazione con Assonautica Italiana per un confronto sulle nuove Traiettorie Blu, con l’obiettivo di condividere un Piano di Azione comune finalizzato alla crescita tecnologica, di ricerca e industriale dell’Economia del Mare. Interviene tra gli altri, Mario Mattioli, presidente Federazione del Mare.</p>
<p>21 marzo Roma</p>		<p><u>DIGITALIZZAZIONE DEL SETTORE MARITTIMO: EFFETTI SULLA LOGISTICA DEL MARE</u> Organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il main topic sarà la digitalizzazione del trasporto marittimo e della logistica del settore marittimo, con un focus particolare sull’analisi degli esiti del progetto, in fase di finalizzazione presso il porto di Livorno, di una nave “Smart and Uncrewed Shipping” ed il relativo sistema di comunicazione satellitare in banda 5G</p>
<p>26 marzo Roma</p>		<p><u>LA JUST TRANSITION DEL SISTEMA ITALIA. LA TRANSIZIONE GIUSTA DELL'EUROPA PER LO SVILUPPO DEL TERZO MILLENNIO</u> Il 26 Marzo alle ore 9.30 a Roma presso Esperienza Europa - Piazza Venezia, organizzato dall’Ufficio in Italia del Parlamento europeo e RemTech Expo.</p>
<p>26 marzo On line</p>	<p>#FORUMAutoMotive la mobilità a motore guarda avanti</p>	<p><u>Forum AutoMotive</u> I lavori potranno essere seguiti solo da remoto sulla pagina LinkedIn di FORUMAutoMotive: https://www.linkedin.com/company/69227049/admin/feed/posts/</p>
<p>26-27 marzo Milano</p>		<p>VIII edizione di <u>SHIPPING, FORWARDING&LOGISTICS MEET INDUSTRY: I FUTURI POSSIBILI DELL’ITALIA PRODUTTIVA E LOGISTICA AGENDA 2024 REGISTRATI E PARTECIPA</u></p>
<p>10 aprile Palazzo Giureconsulti Milano o in diretta streaming</p>		<p>Il PNRR e i settori strategici dell’economia italiana: <u>“OBIETTIVO CRESCITA”</u> Evento organizzato da IL SOLE 24 ORE per capire a che punto è realmente la messa a terra del PNRR nei settori strategici dell’energia, delle infrastrutture, dell’edilizia e dell’agricoltura</p>

19 aprile
La Spezia



SOTTO IL SEGNO DEL PORTO 2

Il continuo divenire della situazione geopolitica internazionale accende i riflettori sulla necessità di rifondare un sistema logistico che faccia perno sull' Arco Ligure e Nord Tirrenico, consolidando il ruolo baricentrico e strategico dei porti di La Spezia e Marina di Carrara. Organizzato dall'AdSP Mar Ligure Orientale

10-12 maggio
La Spezia



DEPORTIBUS – Il Festival dei Porti che collegano il mondo

La prima edizione si terrà alla Spezia, il **10-11-12 Maggio 2024**, sarà il primo evento europeo che affronterà i grandi temi legati alla portualità. Il progetto vede il suo fulcro nell'idea di porto quale luogo primario di aggregazione e di scambio declinato nei grandi temi di Storia, Ambiente, Architettura, Industria e Tecnologia, Economia, Politica, Arte ed Enogastronomia.

14-16 maggio
Lisbona



24th Annual SSEN Europe 2024

At the **24th Annual Shared Services and Outsourcing Week Europe**, HR professionals will hear from world-leading experts on how to navigate AI and automation projects, allay employee concerns and create more efficient and rewarding workplaces for all stakeholders.

26-27 giugno
Rotterdam



5th Decarbonizing Shipping Forum