

Flash of the day
17/4/2024

click on the title

**CONFINDUSTRIA
NAUTICA**
16 e 17 aprile 2024



Confindustria Nautica alla Camera dei deputati per un confronto tra Politica, Istituzioni e protagonisti dell'Industria nautica Made in Italy
 Il 17 aprile a Roma, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati, si è tenuta la tavola rotonda "Nautica da diporto: eccellenza produttiva, figure professionali e nuovi fabbisogni" organizzata da Confindustria Nautica nell'ambito delle iniziative della settimana del Made in Italy promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Nel suo saluto di indirizzo inviato ai partecipanti, il Ministro Urso ha ricordato che "Il Governo è pienamente consapevole dell'importanza di sostenere e promuovere questa lunga filiera, in passato troppo spesso penalizzata da scelte miopi o ideologiche. Dal nostro insediamento abbiamo adottato una serie di provvedimenti mirati a incentivare lo sviluppo dell'industria nautica che necessita di un'ambiente favorevole per gli imprenditori, i lavoratori, gli investitori del settore e perfino i turisti". L'evento è stato un'opportunità per rimarcare i risultati dell'industria italiana della nautica da diporto a supporto della crescita del Paese.

Nautica e design protagonisti della Giornata inaugurale del Salone del Mobile.Milano



Il 16 aprile, nella giornata inaugurale del Salone del Mobile.Milano, Confindustria Nautica e il Salone Nautico Internazionale di Genova sono stati protagonisti del Talk "Nautica e design: le influenze positive del Made in Italy" organizzato nell'ambito delle Round Tables 2024 della manifestazione. Il dibattito è stato aperto dai saluti di **Maria Porro**, Presidente del Salone del Mobile.Milano: "La nautica è un settore sempre più interessante per l'arredamento, le barche sono case sull'acqua. Un settore che rappresenta un'eccellenza del Made in Italy e che ha avuto una evoluzione incredibile anche grazie al contributo di grandi architetti". "Questa tavola rotonda sottolinea ulteriormente la sinergia tra nautica e design e valorizza il legame tra Salone del Mobile e Salone Nautico Internazionale di Genova – ha sottolineato **Marina Stella**, Dir. Gen. Confindustria Nautica.

Nautica: made in Italy al cubo!

Oltre a essere un'eccellenza assoluta, la nautica da diporto è il contenitore di tutte le altre filiere italiane: dal legno arredo, al tessile, l'illuminotecnica, la componentistica". Così il presidente Confindustria nautica **Saverio Cecchi** ospite di Bruno Vespa a "Porta a Porta", nella puntata dedicata al made in Italy in onda martedì 16 aprile alle 23.10, su Rai 1



ASSOGASLIQUIDI
16 aprile 2024



Le nuove sfide della sostenibilità

Il 16 aprile, Assogasliquidi ha partecipato al dibattito che si è sviluppato nel Forum organizzato da Adn Kronos "Le nuove sfide della sostenibilità". Un evento dal format innovativo basato su domande e risposte ai principali attori impegnati sulle tematiche della sostenibilità e dello sviluppo sostenibile. Hanno risposto alle domande il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, il Presidente di ARERA - Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente ed il Presidente di ENEA. il Presidente **Andrea Arzà** ha evidenziato che: "Il ruolo delle filiere del GPL e del GNL è fondamentale per la riduzione delle emissioni sia della CO2 che delle polveri sottili".

Sea Europe
17 aprile 2024



SEA Europe's call acknowledged: Time to work together towards a European Maritime Industrial Strategy!

Il 17 aprile, SEA Europe, l'associazione che rappresenta l'industria europea delle tecnologie marittime e comprende cantieri navali e produttori di attrezzature marittime, ha presentato al Parlamento europeo le sue raccomandazioni politiche per una strategia industriale marittima. Nel corso di una tavola rotonda ospitata congiuntamente dagli eurodeputati Catherine Chabaud e Pierre Karleskin, alla presenza di 150 persone, diversi relatori della comunità marittima hanno espresso l'urgente necessità di una strategia industriale marittima europea per sostenere la competitività di cantieri navali e produttori di attrezzature marittime europei e il business case per un approccio sostenibile e digitale delle navi.

ECSA
16 aprile 2024



ECSA's President Karin Orsel was at the OurOcean2024 Conference

Karin Orsel, Presidente ECSA, il 16 aprile è intervenuta alla conferenza Our Ocean 2024 ad Atene partecipando al panel di alto livello per discutere di ciò che è necessario per rendere più ecologico il settore del trasporto marittimo. Come può il trasporto marittimo europeo raggiungere gli obiettivi climatici e rimanere competitivo a livello internazionale?

ISA- International Seabed Authority
16 aprile 2024



ISA concludes engagement at the 2024 Ocean Decade Conference with renewed support and commitment towards its MSR Action Plan in support of the UN Decade of Ocean Science

Il 12 aprile, l'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA) ha concluso il suo impegno alla Conferenza del decennio oceanico 2024, dove scienziati, responsabili politici e leader del settore si sono riuniti per discutere di cooperazione, sinergie e rinnovati impegni per far progredire la scienza e la conoscenza marina. In collaborazione con i governi di Argentina, Bangladesh e Isole Cook, nonché con il National Oceanography Centre del Regno Unito e il National Marine Biodiversity Institute della Corea, è stato organizzato il primo evento intitolato *Leveraging knowledge, innovation and empowerment in deep-sea research in support of the stewardship of the Area for the profit of humankind*, per discutere il modo migliore di procedere. Nel suo discorso di apertura, il Segretario Generale dell'ISA, S.E. **Michael W. Lodge**, ha sottolineato il ruolo centrale della scienza nel lavoro dell'ISA, compresa la garanzia della protezione dell'ambiente marino dell'Area attraverso processi decisionali informati al fine di applicare efficacemente l'approccio precauzionale.

DNV e Menon Economics
15 aprile 2024



The Leading Maritime Cities of the world 2024

Secondo il rapporto 2024 Leading Maritime Cities (LMC), realizzato da DNV e Menon Economics e pubblicato il 15 aprile, Singapore detiene il titolo di principale città marittima del mondo, seguita da Rotterdam e Londra. Il rapporto 2024 confronta più di 15.000 città sulla base di 45 indicatori diversi con il contributo di 190 esperti marittimi provenienti da tutto il mondo, aggiornando gli indicatori secondo le recenti tendenze chiave del settore, come la transizione verde. Ogni città marittima viene valutata sulla base di cinque pilastri chiave (Centri di spedizione, Finanza e diritto marittimo, Tecnologia marittima, Porti e logistica, Attrattività e competitività) identificando le città marittime che offrono le migliori misure politiche, iniziative e supporto, che eccellono nelle infrastrutture soft e hard e vantano talenti d'élite per consentire alle aziende e agli individui marittimi di connettersi e prosperare. Sulla scia dei cambiamenti geopolitici e delle significative preoccupazioni ambientali, dal rapporto emerge che l'industria marittima è rimasta resiliente, navigando attraverso le sfide mentre abbraccia i cambiamenti trasformativi. Inoltre il rapporto sottolinea i progressi compiuti nell'innovazione tecnologica, evidenziando il percorso verso il raggiungimento degli obiettivi di emissioni di gas a effetto serra. Singapore ha raggiunto il primo posto in tre dei cinque pilastri, mantenendo la sua posizione di leader in attrattività e competitività e superando Atene e Shanghai. Rotterdam si distingue per la transizione digitale e Londra ha conquistato la pole position nella finanza e nel diritto marittimo superando New York, riconosciuta come la città come sede di istituti di assicurazione marittima e di diritto marittimo leader a livello mondiale. Al quarto e quinto posto sono Shanghai e Oslo, il che significa che tre delle cinque città principali si trovano in Europa, mentre le restanti in Asia. Si prevede inoltre che Shanghai aumenterà di importanza nei prossimi cinque anni e diventerà la seconda città marittima più importante. [Il Rapporto è disponibile qui](#)











Next events





click on the title

<p>15-21 aprile</p>		<p><u>Giornata Nazionale del Made in Italy</u> Una serie di eventi promossi dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per celebrare creatività ed eccellenza, promuovendo il valore e la qualità delle opere dell'ingegno e dei prodotti italiani.</p>
<p>17 aprile Trieste</p>		<p>Convegno "SOMALIA dalla ricerca del PASSATO alla prospettiva di FUTURO". Convegno dedicato allo sviluppo che la società somala ha affrontato nel corso del tempo e dell'importante obiettivo di creare un ponte tra la Somalia e le istituzioni locali del Friuli Venezia Giulia, per sostenere la volontà politica e sociale del Paese africano. Partecipa tra gli altri Federico Gallas, DG. H.Opes Foundation</p>
<p>17 aprile Roma Sala stampa Camera dei Deputati</p>		<p>"Nautica da diporto: eccellenza produttiva, figure professionali e nuovi fabbisogni" Convegno organizzato da Confindustria Nautica con il patrocinio della Giornata nazionale del Made in Italy</p>
<p>15-16 aprile Barcellona</p>		<p>Meeting of development actors from UfM Member States The UfM Secretariat is convening, for the first time, a meeting of UfM Member States' development actors aiming at identifying synergies and join efforts to translate political and policy achievements into concrete operational programs in a coordinated manner at regional level. The objective of this initiative is to bring together development actors from UfM Member States (development agencies or equivalent) to join forces, work together, pool expertise and resources to deliver more results and greater collective impact.</p>
<p>15-17 aprile Atene</p>		<p><u>9th Our Ocean Conference Greece 2024</u></p>  <p>NAVIGATING TOWARDS A DECARBONIZED FUTURE MAKING AN IMPACT WITH INVESTMENTS IN GREEN SHIPPING</p> <p>TUESDAY 16 April 2024 // 16.00 - 16.50 Stavros Niarchos Foundation Cultural Center Alternative Stage</p> <p><u>16 aprile side event on GreenShipping: organised by ECSA and the Hellenic Impact Investing Network, the panel will discuss how to mobilise investments to support the energy transition of shipping.</u></p>
<p>Singapore 15-19 aprile</p>		<p><u>SMW- Singapore Maritime Week</u></p>  <p>19 aprile - <u>1st GREEN4SEA Singapore Forum</u>, a co-located event of the Singapore Maritime Week 2024</p>
<p>17 aprile Bruxelles Presso PE</p>		<p>Round Table Surfing the waves towards a bright maritime future for Europe Co-hosted by MEP Catherine Chabaud and MEP Pierre Karleskind, speakers from the maritime community will discuss the urgent need for a vigorous European Maritime Industrial Strategy. SEA Europe will present its policy recommendations and the pledge from the European maritime technology industry to supply 10,000 sustainable and digitalised vessels by 2035. Register here</p>
<p>18 aprile Piacenza</p>		<p><u>Infrastrutture nei porti e nei trasporti e rapporto con l'industria del calcestruzzo"</u> Convegno organizzato da GIC e Ship2Shore</p>

<p>18 aprile On line</p>		<p>WORKSHOP: <u>Verso una partnership europea per i Materiali avanzati: priorità, prospettive, come diventare attori in Horizon Europe</u> Organizzato da APRE, in collaborazione con MUR, Configurazione italiana HE Cluster 4 “Digital, Industry & Space” e Confindustria per presentare alla comunità scientifica e industriale gli sviluppi che riguardano la proposta della Commissione europea per una nuova partnership che metta al centro la ricerca e l’innovazione su nuove generazioni di materiali avanzati, che siano “Safe & Sustainable by Design” e adatti a principi come l’economia circolare</p>
<p>19 aprile La Spezia</p>		<p><u>SOTTO IL SEGNO DEL PORTO 2</u> Il continuo divenire della situazione geopolitica internazionale accende i riflettori sulla necessità di rifondare un sistema logistico che faccia perno sull’ Arco Ligure e Nord Tirrenico, consolidando il ruolo baricentrico e strategico dei porti della Spezia e Marina di Carrara. Organizzato dall’AdSP Mar Ligure Orientale</p>
<p>22 aprile Roma</p>		<p>Stato dell’arte del Regolamento eFTI e sperimentazione sul sistema logistico italiano" secondo evento del progetto eFT4EU avente lo scopo di fornire un aggiornamento sulle attività intraprese nell’ambito del progetto e per fare il punto in merito all’ evoluzione del Regolamento eFTI, nonché del Protocollo addizionale e-CMR approvato alla Camera il 4 marzo 2024.</p>
<p>23 aprile Roma</p>		<p>INNOVATION BY ANIA 2024 IV EDIZIONE Assicurazione e Intelligenza Artificiale: Innovazione al servizio del Paese Programma Registrazione</p>
<p>23 aprile Bruxelles presso la Delegazione UE della Regione Emilia-Romagna</p>		<p><u>The Port of Ravenna Logistic System: A Mediterranean Gateway to and from Europe.</u> L’evento ha lo scopo di presentare il sistema logistico del Porto di Ravenna, la sua rete strategica e i suoi collegamenti commerciali, i piani di sviluppo futuri e i principali asset logistici dell’area ed è promosso dalla Regione Emilia-Romagna, dall’Autorità Portuale di Ravenna, dal Gruppo SAPIR e dal Gruppo Federtrasporti con il supporto della Camera di Commercio Italiana in Belgio. <u>Registrarsi qui</u> entro il 19 aprile. <u>Agenda evento</u></p>
<p>25-26 aprile Parigi</p>		<p><u>ESPO Conference 2024</u></p>
<p>30 aprile Roma Presso Confitarma</p>		<p><u>Un primo bilancio della crisi del Mar Rosso</u> Organizzato da LCA Studio Legale. <u>Link per il collegamento Teams</u></p>
<p>7 maggio Genova</p>		<p>Nordic Marine Insurance Plan Il Marine Insurance Plan, elaborato dalla Nordic Association of Marine Insurers (Cefor), entrato in vigore il 1° gennaio 2023 nella sua ultima revisione, desta significativo interesse anche per il mercato italiano, in ragione della sua sempre maggiore diffusione, sin dalla prima revisione del 2012. L’ANIA organizza un workshop dedicato alle imprese di assicurazione e a tutti gli operatori del mercato per l’approfondimento, anche operativo, di questa tematica, creando un’occasione di studio e confronto. Per accreditarsi all’evento, scrivere a segreteria@ania.it. Per maggiori informazioni: www.matinsurance.ania.it</p>

<p>10-12 maggio La Spezia</p>		<p><u>DEPORTIBUS – Il Festival dei Porti che collegano il mondo</u> La prima edizione si terrà alla Spezia, il 10-11-12 Maggio 2024, sarà il primo evento europeo che affronterà i grandi temi legati alla portualità. Il progetto vede il suo fulcro nell'idea di porto quale luogo primario di aggregazione e di scambio declinato nei grandi temi di Storia, Ambiente, Architettura, Industria e Tecnologia, Economia, Politica, Arte ed Enogastronomia.</p>
<p>14 maggio Budapest</p>		<p><u>Win Big Annual Meeting</u></p>
<p>14-16 maggio Lisbona</p>		<p><u>24th Annual SSOW Europe 2024</u> At the 24th Annual Shared Services and Outsourcing Week Europe, HR professionals will hear from world-leading experts on how to navigate AI and automation projects, allay employee concerns and create more efficient and rewarding workplaces for all stakeholders.</p>
<p>15-18 maggio La Spezia</p>		<p><u>Blue Design Summit</u> Primo evento dedicato alla progettazione, costruzione e refitting di superyacht: appuntamenti, incontri, visite tecniche, convegni e networking dedicati alla nautica di fascia alta nel cuore del principale hub italiano</p>
<p>16 maggio Napoli</p>		<p><u>SINISTRI MARITTIMI COMPLESSI. LA GESTIONE DELLA CRISI</u> Organizzato da AIPAM</p>
<p>21-24 maggio Bridgetown (Barbados)</p>		<p><u>Global Supply Chain Forum (GSCF) 2024</u> organizzato dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul commercio e lo sviluppo (UNCTAD) in collaborazione con il governo delle Barbados</p>
<p>22-24 maggio Gothenburg</p>		<p><u>Colloquium del Comitè Maritime International</u> Maggiori informazioni qui</p>
<p>23-24 maggio Ravenna</p>		<p><u>Adria Shipping Summit</u> evento dedicato al cluster produttivo-marittimo che insiste sui porti dell'Alto Adriatico, governati dalle Autorità di Sistema Portuale con base a Venezia, Trieste e Ravenna.</p> <p>L'obiettivo dell'iniziativa è rafforzare l'integrazione e la collaborazione degli attori dei segmenti produttivi e dello shipping nello scenario competitivo europeo ed internazionale. L'evento si propone come manifestazione itinerante che si posizionerà a turno presso tutte le Autorità di Sistema Portuale alto-adriatiche</p>
<p>24 maggio Golfo Aranci- Olbia.</p>		<p><u>Iniziativa pubblica, organizzata dall'Angopi</u></p>
<p>3-7 giugno Atene</p>		<p><u>Posidonia 2024</u></p>

<p>5 giugno Atene</p>		<p><u>BIMCO Seminar: Today's contractual solutions for your decarbonisation voyage</u></p>
<p>7 giugno Atene</p>		<p><u>“Blue Economy - The key towards Mediterranean Regional Sustainability” conference</u> Organizzato da EU Sustainable Blue Economy Partnership in occasione di Posidonia 2024.</p>
<p>11 giugno Malta</p>		<p><u>Information session for the 5th Call for strategic territorial projects proposals.</u></p>
<p>12-13 giugno Algeri</p>		<p><u>Green Skills in Higher Education and Research for Renewable Energy workshop</u> Organised by the UfM in collaboration with Algeria's Ministry of Higher Education and Scientific Research (MESRS), the European Training Foundation (ETF) and Paeradigms. It aims to strengthen sustainable thinking and promote a just transition by encouraging innovation in higher education and research.</p>
<p>13 giugno Montreal (Canada)</p>		<p><u>Shaping the Future of Shipping–Global Trade Risk and Resilience</u> Organised on behalf of the ICS and the Chamber of Marine Commerce, Canada, with the support of leading industry partners, this conference will include high-level discussion of the most consequential topics in shipping today: geopolitical instability, supply chain disruption, near-shoring, and the future role of AI.</p>
<p>19-20 giugno Amsterdam</p>		<p><u>The European Carbon Black Summit</u> Organizzato da ACI</p>
<p>20-22 giugno Trieste</p>		<p><u>ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE VI</u> organizzata dall’AIDIM e con la partecipazione delle Associazioni di Diritto Marittimo del Montenegro, della Croazia e della Slovenia Slovenia.</p>
<p>26-27 giugno Rotterdam</p>		<p><u>5th Decarbonizing Shipping Forum</u></p>
<p>28 giugno Salerno</p>		<p><u>Navigare oltre gli Orizzonti: la filiera navalmecanica nella strategia dell'Economia del Mare</u> Convegno organizzato da Assonave, l'evento nasce come momento di confronto di alto livello alla presenza di illustri rappresentanti delle istituzioni e dell'industria, con l'obiettivo di approfondire le tematiche più rilevanti per una filiera imprescindibile per il rilancio della competitività del Paese e dell'Europa</p>
<p>4 luglio Genova</p>		<p><u>125° anniversario del DIRITTO MARITTIMO</u> In tale occasione avrà luogo anche la proclamazione del vincitore del Premio Francesco Berlingieri 2024.</p>

<p>30 settembre-5 ottobre Napoli</p>		<p><u>6ª edizione della NAPLES SHIPPING WEEK 2024</u> Anche quest'anno la manifestazione ospiterà Port&ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli. Con circa 150 relatori e 14 sessioni si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e i player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie.</p>
<p>9-11 ottobre Limassol</p>		<p><u>WISTA International AGM and Conference 2024</u></p>
<p>11 ottobre Lugano</p>		<p>Un mare di Svizzera – settima edizione</p>
<p>12 ottobre Genova, Yacht Club Italiano</p>		<p>AIDIM Sailing Challenge Cup 2024.</p>
<p>24-25 ottobre Ravenna</p>		<p><u>Adriatic Sea Forum</u></p>
<p>8 novembre Genova</p>		<p>Convegno celebrativo del 125° anniversario della costituzione dell'AIDIM. Il Convegno sarà preceduto dall'Assemblea per il rinnovo del Comitato Direttivo per il triennio 2025-2027</p>