

**Flash of the day**  
**19/4/2024**

*click on the title*

<p><b>ASD - European Aerospace, Security and Defence Industries</b> <b>18 aprile 2024</b></p>	<p><b><u>The European Defence &amp; Security Summit 2024</u></b></p> <p>Il 17 aprile, il vertice europeo sulla difesa e la sicurezza, organizzato congiuntamente dall'ASD e dagli European Business Summit, ha riunito i principali leader delle istituzioni e delle agenzie dell'UE, dei governi nazionali, della NATO, dell'industria, del mondo accademico e dei media per discutere le pressanti questioni di sicurezza e difesa che l'Europa deve affrontare.</p> <p>Tra gli altri è <u>intervenuto Claudio Graziano</u>, Presidente Fincantieri (presidente Assonave e Vice Presidente Federazione del Mare) affermando che "La difesa europea è ormai diventata una necessità ed è essenziale per affrontare le nuove minacce globali. Pertanto, è fondamentale che l'Europa parli con una sola voce e persegua un unico obiettivo: realizzare una difesa europea più forte in grado di garantire la sicurezza".</p> 
<p><b>Confitarma e Marina Militare</b> <b>19 aprile 2024</b></p>	<p><b><u>Operazione Mediterraneo Sicuro</u></b></p> <p>Esercitazione congiunta Confitarma-Marina Militare nelle acque del Mediterraneo orientale con il mercantile italiano Grande Scandinavia nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro finalizzata al controllo del traffico mercantile ed al contrasto di attività illecite in mare.</p> 
<p><b>Maritime industry</b> <b>19 aprile 2024</b></p>	<p><b><u>Joint open letter following the seizure of the MSC Aries. Shipping industry call for help following the seizure of the MSC Aries and its crew members</u></b></p> <p>16 associazioni del settore marittimo e le parti sociali (ASA, BIMCO, CLIA, ECSA, INTERCARGO, INTERMANAGER, INTERTANKO, IAPH, ICS, IFSMA, IMCA, IMEC, IPTA, ITF, FONASBA e WSC) a seguito del sequestro della MSC Aries, avvenuto sabato 13 aprile, hanno scritto una lettera congiunta ad Antonio Gutierrez, Segretario Generale delle Nazioni Unite, chiedendo urgentemente a tutti gli Stati membri di essere formalmente richiamati alle loro responsabilità ai sensi del diritto internazionale e che venga fatto ogni sforzo possibile per rilasciare i marittimi e proteggere il transito sicuro delle navi.</p>
<p><b>Ministero Affari Esteri e Cooperazione Internazionale</b> <b>19 aprile 2024</b></p>	<p> <b><u>Minister Antonio Tajani's press conference at the end of the G7 Foreign Ministers' Meeting</u></b></p> <p><b><u>Conferenza stampa del Ministro Antonio Tajani a conclusione della riunione ministeriale esteri G7</u></b></p> <p><b><u>G7 Foreign Ministers' Meeting Communiqué (Capri, April 19, 2024) – Steadfast Support To Ukraine</u></b></p>
<p><b>IACS</b> <b>19 aprile 2024</b></p>	<p><b><u>Roberto Cazzulo, Presidente IACS, interviene alla Singapore Maritime Week</u></b></p> <p>Mentre si conclude una settimana emozionante e ricca di spunti, riflettiamo sulla Singapore Maritime Week (SMW). <b>Roberto Cazzulo</b> presidente della IACS, ha partecipato alla Singapore Maritime Week, svoltasi dal 15 al 19 aprile, con un intervento sul tema dell'Intelligenza Artificiale nel settore marittimo, nel quale ha sottolineato in particolare il passaggio delle navi convenzionali a navi intelligenti. Con investimenti nell'IA che si prevede raggiungeranno i 2,7 miliardi di dollari entro il 2027, gli standard di sicurezza sono fondamentali in questa era digitale. Inoltre, IACS ha firmato una lettera d'intenti con l'Autorità Marittima e Portuale di Singapore (MPA), in merito alla formazione di oltre 10.000 membri del personale marittimo presso la nuova Maritime Energy Training Facility (METF). La struttura garantirà che gli equipaggi siano in grado di operare in modo sicuro ed efficiente su navi nuove o riadattate per l'utilizzo di combustibili alternativi.</p> 

European Commission  
19 aprile 2024



### EU leaders call for strengthening the EU's competitiveness

Nella riunione straordinaria del Consiglio europeo a Bruxelles i leader dell'UE hanno discusso dell'importanza di rafforzare la competitività dell'Unione europea e del suo mercato unico. Hanno discusso anche del Medio Oriente, dell'Ucraina e della Turchia. La presidente della Commissione Ursula von der Leyen ha evidenziato quattro principali aree di azione per approfondire ulteriormente il nostro mercato unico e trasformarlo in un vero mercato europeo: Migliorare l'accesso al capitale per le imprese europee - Ridurre il costo dell'energia - Migliorare le competenze della nostra forza lavoro - Rafforzare il commercio con il resto del mondo.

UNCTAD  
Transport and Trade  
Facilitation Newsletter  
17 aprile 2024

### Red Sea Crisis and implications for trade facilitation in Africa



La fine del 2023 e il primo trimestre del 2024 sono contrassegnati da gravi interruzioni dei flussi commerciali marittimi globali poiché le navi che entrano nel Golfo di Aden e navigano attraverso il Mar Rosso e il Canale di Suez continuano a subire attacchi da parte degli Houthi. Questa nuova ondata di disagi segue la crisi logistica globale senza precedenti causata dalla pandemia di COVID-19 e dalle sue ricadute nel 2020-2022 e dalla guerra in Ucraina dal 2022.

Inoltre, aggrava le sfide causate dalla riduzione dei transiti delle navi nel Canale di Panama per l'impatto della siccità sui livelli dell'acqua. Le minacce alla sicurezza nel Mar Rosso hanno causato un significativo reindirizzamento degli arrivi e dei transiti delle navi, culminato in ripercussioni di vasta portata sul commercio globale e sui trasporti. Le navi di tutti i segmenti marittimi sulla rotta commerciale Asia-Europa e Asia-Atlantico hanno deviato la loro traiettoria iniziale e hanno iniziato a navigare attorno al Capo di Buona Speranza in Africa. Di conseguenza, le navi ora percorrono distanze più lunghe e devono affrontare costi operativi più elevati. La deviazione delle navi sta creando pressione sul lato dell'offerta. I 12 giorni di navigazione aggiuntivi per una nave che va da Shanghai a Rotterdam stanno facendo aumentare i costi prolungando i ritardi. La crisi del Mar Rosso ha avuto un impatto anche sui porti africani, causando congestione poiché il cambio di rotta comporta la necessità che più navi facciano scalo nei porti africani, anche per i servizi di bunkeraggio, porti non sempre preparati a servire ulteriori scali di navi e a soddisfare le navi più grandi.

Next events

*click on the title*

15-21 aprile



### Giornata Nazionale del Made in Italy

Una serie di eventi promossi dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per celebrare creatività ed eccellenza, promuovendo il valore e la qualità delle opere dell'ingegno e dei prodotti italiani.

19 aprile  
Napoli ore 17.30



### Il Porto di Gioia Tauro nella sfida euromediterranea Il nuovo libro di Giuseppe Soriero: presentazione con Romano Prodi






Durante il Festival Euromediterraneo dell'Economia viene presentato nell'Aula Magna del Centro Congressi dell'Università degli Studi Federico il libro di **Giuseppe Soriero** "Andata in porto" con la partecipazione del I Presidente **Romano Prodi**, dell'Am. **Andrea Agostinelli**, Presidente Autorità portuale di Gioia Tauro; di **Mario Mattioli**, Presidente Federazione del Mare, e **Ercole Incalza**, manager esperto di economia dei trasporti. L'iniziativa assume un particolare rilievo in questo momento storico caratterizzato da acutissime tensioni e forte instabilità nell'area geopolitica attorno al canale di Suez, passaggio strategico per le navi che arrivano nel Porto di Gioia. Per informazioni: dott.ssa Stefania Parisi. [stefanparisi@libero.it](mailto:stefanparisi@libero.it); 388.0755728

19 aprile  
La Spezia




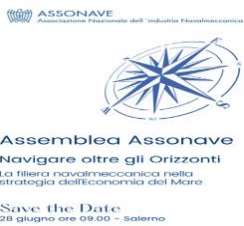







### SOTTO IL SEGNO DEL PORTO 2

Il continuo divenire della situazione geopolitica internazionale accende i riflettori sulla necessità di rifondare un sistema logistico che faccia perno sull' Arco Ligure e Nord Tirrenico, consolidando il ruolo baricentrico e strategico dei porti della Spezia e Marina di Carrara. Organizzato dall'AdSP Mar Ligure Orientale

22 aprile		<b>Earth Day - Giornata Mondiale della Terra</b> <u><i>Earth Day: What is it, when is it and why is it important?</i></u>
22 aprile Roma		<b>Stato dell'arte del Regolamento eFTI e sperimentazione sul sistema logistico italiano"</b> Secondo evento del progetto eFT4EU avente lo scopo di fornire un aggiornamento sulle attività intraprese nell'ambito del progetto e per fare il punto in merito all' evoluzione del Regolamento eFTI, nonché del Protocollo addizionale e-CMR approvato alla Camera il 4 marzo 2024.
23 aprile Roma		<b>INNOVATION BY ANIA 2024 IV EDIZIONE</b> <b>Assicurazione e Intelligenza Artificiale: Innovazione al servizio del Paese</b> <u>Programma Registrazione</u>
23 aprile Bruxelles presso la Delegazione UE della Regione Emilia-Romagna		<u><b>The Port of Ravenna Logistic System: A Mediterranean Gateway to and from Europe.</b></u> L'evento ha lo scopo di presentare il sistema logistico del Porto di Ravenna, la sua rete strategica e i suoi collegamenti commerciali, i piani di sviluppo futuri e i principali asset logistici dell'area ed è promosso dalla Regione Emilia-Romagna, dall'Autorità Portuale di Ravenna, dal Gruppo SAPIR e dal Gruppo Federtrasporti con il supporto della Camera di Commercio Italiana in Belgio. <u>Registrarsi qui</u> entro il 19 aprile. <u>Agenda evento</u>
24 aprile		<u><b>Workshop on Preventing Cyber-theft of Trade Secrets in SMEs'</b></u>
25-26 aprile Parigi		<u><b>ESPO Conference 2024</b></u>
30 aprile Roma Presso Confitarma		<u><b>Un primo bilancio della crisi del Mar Rosso</b></u> Organizzato da LCA Studio Legale. <u>Link per il collegamento Teams</u>
7 maggio Genova		<b>Nordic Marine Insurance Plan</b> Il Marine Insurance Plan, elaborato dalla Nordic Association of Marine Insurers (Cefor), entrato in vigore il 1° gennaio 2023 nella sua ultima revisione, desta significativo interesse anche per il mercato italiano, in ragione della sua sempre maggiore diffusione, sin dalla prima revisione del 2012. L'ANIA organizza un workshop dedicato alle imprese di assicurazione e a tutti gli operatori del mercato per l'approfondimento, anche operativo, di questa tematica, creando un'occasione di studio e confronto. Per accreditarsi all'evento, scrivere a <a href="mailto:segreteria@ania.it">segreteria@ania.it</a> . Per maggiori informazioni: <a href="http://www.marineinsurance.ania.it">www.marineinsurance.ania.it</a>
9 maggio Venezia		<b>"Verso il futuro (prossimo)... Tra rivoluzione scientifica e innovazione tecnologica"</b> Giornata di Studio organizzata dal Centro Studi Militari Marittimi di Venezia. L'evento sarà anche trasmesso in diretta streaming sul canale YouTube della Marina Militare <a href="http://www.youtube.com/@ItalianNavy">http://www.youtube.com/@ItalianNavy</a>

<p>10-12 maggio La Spezia</p>		<p><b><u>DEPORTIBUS – Il Festival dei Porti che collegano il mondo</u></b> La prima edizione si terrà alla Spezia, il 10-11-12 Maggio 2024, sarà il primo evento europeo che affronterà i grandi temi legati alla portualità. Il progetto vede il suo fulcro nell'idea di porto quale luogo primario di aggregazione e di scambio declinato nei grandi temi di Storia, Ambiente, Architettura, Industria e Tecnologia, Economia, Politica, Arte ed Enogastronomia.</p>
<p>14 maggio Budapest</p>		<p><b><u>Win Big Annual Meeting</u></b></p>
<p>14-16 maggio Lisbona</p>		<p><b><u>24th Annual SSOW Europe 2024</u></b> At the <b>24th Annual Shared Services and Outsourcing Week Europe</b>, HR professionals will hear from world-leading experts on how to navigate AI and automation projects, allay employee concerns and create more efficient and rewarding workplaces for all stakeholders.</p>
<p>15-18 maggio La Spezia</p>		<p><b><u>Blue Design Summit</u></b> Primo evento dedicato alla progettazione, costruzione e refitting di superyacht: appuntamenti, incontri, visite tecniche, convegni e networking dedicati alla nautica di fascia alta nel cuore del principale hub italiano</p>
<p>16 maggio Napoli</p>		<p><b><u>SINISTRI MARITTIMI COMPLESSI. LA GESTIONE DELLA CRISI</u></b> Organizzato da AIPAM</p>
<p>16-18 maggio</p>		<p><b><u>Verso Sud: Forum Internazionale del Mediterraneo</u></b> Il Forum Internazionale del Mediterraneo "Verso Sud: la strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo" è una piattaforma pubblico-privata a carattere internazionale che The European House - Ambrosetti ha lanciato in collaborazione e con il patrocinio del Governo italiano, con la finalità di riunire, in un unico think tank, le migliori imprese, Istituzioni, rappresentanti dell'accademia e della ricerca, per costruire, valorizzare e comunicare una nuova idea di Sud e di Paese, fortemente proiettata sul Mediterraneo.</p>
<p>21-24 maggio Bridgetown (Barbados)</p>		<p><b><u>Global Supply Chain Forum (GSCF) 2024</u></b> organizzato dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul commercio e lo sviluppo (UNCTAD) in collaborazione con il governo delle Barbados</p>
<p>22-24 maggio Gothenburg</p>		<p><b><u>Colloquium del Comité Maritime International</u></b> Maggiori informazioni <a href="#">qui</a></p>
<p>23-24 maggio Ravenna</p>		<p><b><u>Adria Shipping Summit</u></b> Evento dedicato al cluster produttivo-marittimo che insiste sui porti dell'Alto Adriatico, governati dalle Autorità di Sistema Portuale con base a Venezia, Trieste e Ravenna. L'obiettivo dell'iniziativa è rafforzare l'integrazione e la collaborazione degli attori dei segmenti produttivi e dello shipping nello scenario competitivo europeo ed internazionale. L'evento si propone come manifestazione itinerante che si posizionerà a turno presso tutte le Autorità di Sistema Portuale alto-adriatiche</p>

<p>24 maggio Golfo Aranci- Olbia.</p>		<p>Iniziativa pubblica, organizzata dall'Angopi</p>
<p>24 maggio Napoli</p>		<p><b>3° BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY – TRAGHETTI e RO-RO</b> Navi e Terminal traghetti: rinnovamento all'orizzonte</p>
<p>3-7 giugno Atene</p> <p>5 giugno Atene</p>	 	<p><b>Posidonia 2024</b></p> <p><b>BIMCO Seminar: Today's contractual solutions for your decarbonisation voyage</b></p>
<p>7 giugno Atene</p>		<p><b>“Blue Economy - The key towards Mediterranean Regional Sustainability” conference</b> Organizzato da EU Sustainable Blue Economy Partnership in occasione di Posidonia 2024.</p>
<p>11 giugno Malta</p>		<p><b>Information session for the 5th Call for strategic territorial projects proposals.</b></p>
<p>12-13 giugno Algeri</p>		<p><b>Green Skills in Higher Education and Research for Renewable Energy workshop</b> Organised by the UfM in collaboration with Algeria's Ministry of Higher Education and Scientific Research (MESRS), the European Training Foundation (ETF) and Paeradigms. It aims to strengthen sustainable thinking and promote a just transition by encouraging innovation in higher education and research.</p>
<p>13 giugno Montreal (Canada)</p>		<p><b>Shaping the Future of Shipping–Global Trade Risk and Resilience</b> Organised on behalf of the ICS and the Chamber of Marine Commerce, Canada, with the support of leading industry partners, this conference will include high-level discussion of the most consequential topics in shipping today: geopolitical instability, supply chain disruption, near-shoring, and the future role of AI.</p>
<p>14 giugno Genova</p>		<p><b>Mare, finanza e assicurazioni. Imprese e capitali a confronto</b></p>
<p>19-20 giugno Amsterdam</p>		<p><b>The European Carbon Black Summit</b> Organizzato da ACI</p>
<p>20-22 giugno Trieste</p>	 <p>ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE VI TRIESTE, 20-22 June 2024 Sala Maggiore – Camera di Commercio – Piazza della Borsa, 4</p>	<p><b>ADRIATIC MARITIME LAW CONFERENCE VI</b> organizzata dall'AIDIM e con la partecipazione delle Associazioni di Diritto Marittimo del Montenegro, della Croazia e della Slovenia.</p>

<p>26-27 giugno Rotterdam</p>		<p><b><u>5<sup>th</sup> Decarbonizing Shipping Forum</u></b></p>
<p>28 giugno Salerno</p>	 <p>Assemblea Assonave Navigare oltre gli Orizzonti La filiera navalmecanica nella strategia dell'economia del Mare. Save the Date 28 giugno ore 09.00 - Salerno</p>	<p><b>Navigare oltre gli Orizzonti: la filiera navalmecanica nella strategia dell'Economia del Mare</b> Convegno organizzato da Assonave, l'evento nasce come momento di confronto di alto livello alla presenza di illustri rappresentanti delle istituzioni e dell'industria, con l'obiettivo di approfondire le tematiche più rilevanti per una filiera imprescindibile per il rilancio della competitività del Paese e dell'Europa</p>
<p>4 luglio Genova</p>		<p><b><u>125° anniversario del DIRITTO MARITTIMO</u></b> In tale occasione avrà luogo anche la proclamazione del vincitore del Premio Francesco Berlingieri 2024.</p>
<p>30 settembre-5 ottobre Napoli</p>		<p><b><u>6<sup>a</sup> edizione della NAPLES SHIPPING WEEK 2024</u></b> Anche quest'anno la manifestazione ospiterà Port&amp;ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli. Con circa 150 relatori e 14 sessioni si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e i player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie.</p>
<p>9-11 ottobre Limassol</p>		<p><b><u>WISTA International AGM and Conference 2024</u></b></p>
<p>11 ottobre Lugano</p>		<p><b>Un mare di Svizzera – settima edizione</b></p>
<p>12 ottobre Genova, Yacht Club Italiano</p>		<p><b>AIDIM Sailing Challenge Cup 2024.</b></p>
<p>24-25 ottobre Ravenna</p>		<p><b><u>Adriatic Sea Forum</u></b></p>
<p>8 novembre Genova</p>		<p><b>Convegno celebrativo del 125° anniversario della costituzione dell'AIDIM.</b> Il Convegno sarà preceduto dall'Assemblea per il rinnovo del Comitato Direttivo per il triennio 2025-2027</p>