

# FLASH of the day



Flash of the day  
12/7/2024

Click on the title

Confitarma  
11 luglio 2024



## Rinnovato il CCNL Unico dell'industria armatoriale

Confitarma, Assarmatori, Assorimorchiatori e Federimorchiatori hanno sottoscritto oggi a Roma con Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti l'accordo per il rinnovo delle 15 sezioni del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro unico dell'industria armatoriale, valido fino al 31 dicembre 2026. Analogo accordo è stato sottoscritto con USCLAC-UNCDIM con riferimento alle sezioni applicate ai Comandanti e Direttori di macchina. Il contratto interessa circa 63.000 marittimi a cui si aggiungono oltre 8.000 addetti di terra, per un totale di oltre 71.000 lavoratori. Un accordo di rinnovo che, sul piano economico, dà una risposta importante al tema della difesa del potere di acquisto dei salari dei lavoratori del settore, intaccato dall'elevata inflazione registrata negli ultimi due anni, introducendo anche alcuni elementi innovativi in materia di assistenza e di welfare per i lavoratori dal punto di vista sanitario e della previdenza complementare. Novità anche sotto il piano normativo, a seguito di un complesso e articolato confronto compiuto in oltre sessanta riunioni concentrate in circa otto mesi.

Assiterminal  
12 luglio 2024



## "come APPALTO in PORTO"

Il 10 luglio si è tenuto il webinar "come APPALTO in PORTO", organizzato da Assiterminal con gli interventi dell'Avvocato **Lorenza Paletto**, **Mario Sommariva**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, **Davide Maresca**, Avvocato e Docente universitario in diritto della concorrenza, e **Stefano Mordeglia**, Director - SIGE Srl Servizi Industriali Genova. Sono state approfondite le specificità nelle operazioni portuali dei contratti di appalto e di somministrazione di lavoro temporaneo "portuale" e si è discusso di come armonizzare l'art.18, co.9 (L84/94) in un contesto di portualità che si evolve anche attraverso nuovi modelli di organizzazione del lavoro e delle aziende e di come si dovrebbe procedere per adeguare il dm 585/95 alla luce dell'evoluzione normativa sugli appalti a garanzia della tenuta economico finanziaria delle imprese, della sostenibilità del lavoro e dell'efficienza del sistema portuale del Paese. (Cliccando sul titolo è disponibile la registrazione dell'evento).

Fedespedi  
11 luglio 2024



## Intervista a Guglielmo Davide Tassone, Vicepresidente Fedespedi

**Guglielmo Davide Tassone**, Vicepresidente Fedespedi con delega allo sviluppo delle Risorse Umane, nell'intervista a Green Logistic Expo, espone la visione di Fedespedi in merito ai traffici marittimi contenuta nel Report relativo al trasporto marittimo per avere una panoramica completa sui traffici che coinvolgono i porti italiani. Una visione a 360 gradi.

Fedespedi  
9 luglio 2024



### “Le compagnie di navigazione: un’analisi economico finanziaria”

Publicata il 9 luglio la relazione “Le compagnie di navigazione: un’analisi economico-finanziaria – bilanci”, elaborata per il nono anno consecutivo dal Centro Studi Fedespedi con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle principali compagnie di navigazione. L’edizione di quest’anno prende in esame i bilanci 2023 di 10 compagnie di navigazione\* e contiene un focus anche sui risultati del primo trimestre 2024.

Assoporti  
SRM  
Radio 24  
6 luglio 2024



### Lo stato dell’arte dei porti italiani

Nonostante la complessa situazione geopolitica, il trasporto merci marittimo globale sembra tenere buoni ritmi, con le stime che prevedono un aumento dei flussi per il 2024. Ma qual è la situazione dei porti italiani? Lo svela una pubblicazione realizzata da Assoporti e SRM - Centro Studi e Ricerche. **Massimo De Donato** analizza con **Alessandro Panaro**, Responsabile del dipartimento Maritime & Energy di SRM, lo stato dell’arte dei porti italiani nella puntata del 6 luglio di “Container”, l’approfondimento settimanale di Radio 24.

Guardia Costiera  
11 luglio 2024



### “European Maritime Single Window environment”

Presso la sala conferenze del Comando generale delle Capitanerie di porto si è tenuto il 2° Workshop sull’European Maritime Single Window environment, dal titolo “Una finestra sul futuro della marittimità – punto di situazione e prospettive future”, organizzato dalla Guardia Costiera quale Autorità Nazionale Competente per l’applicazione del Regolamento UE 2019/1239 che istituisce, a partire dal 15 agosto 2025, un sistema di interfaccia unica marittima europea interoperabile, al fine di semplificare la comunicazione degli obblighi di dichiarazione per le navi che attraccano, sostano e partono dai porti dell’Unione Europea. L’Amm. Isp. **Sergio Liardo**, Vice Comandante generale della Guardia Costiera, ha aperto i lavori del workshop al quale hanno partecipato rappresentanti della Commissione europea dei Department for mobility and transport e Taxation and Customs Union e dell’EMSA, che costituiscono la terna che coordina i lavori dei 27 Paesi europei partecipanti all’EMSWe. Presenti poi tutti i membri del Comitato di Coordinamento nazionale, istituito con Decreto interministeriale n. 135/2023, che è presieduto dal Comandante generale della Guardia Costiera e di cui fanno parte i rappresentanti del Ministero dell’Interno, del Ministero della Salute, dell’Agenzia delle dogane e dei monopoli, della Guardia di Finanza, dell’Agenzia della Cybersicurezza nazionale e di Istat. “Crediamo molto in questo progetto e sul lavoro di squadra – ha dichiarato l’Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale della Guardia Costiera – l’European Maritime Single Window environment, interfaccia unica Europea a cui le navi invieranno le proprie informazioni, rappresenterà uno strumento essenziale per velocizzare i traffici marittimi a beneficio di tutta la catena logistica, con ricadute positive sull’intero settore.”

Marevivo  
10 luglio 2024



### La campagna internazionale “Only One” approda a Bari

Ha fatto tappa a Bari la campagna internazionale “Only One” con un doppio appuntamento: la presentazione della mostra itinerante sui temi della transizione ecologica presso la Direzione Marittima, alla presenza dell’Ammiraglio Direttore Marittimo Puglia e Basilicata Jonica **Vincenzo Leone**, il Direttore Marevivo

	<p><b>Carmen Di Penta</b>, esperti del mare e numerosi stakeholder, per affrontare anche il tema della tutela della biodiversità, a partire da un'analisi dello stato di salute del mare. Il convegno, moderato da <b>Cataldo Pierri</b>, biologo marino, docente dell'Università di Bari e membro del Comitato scientifico Marevivo, è proseguito a bordo della Nave Scuola Palinuro della Marina Militare, approdata nel porto di Bari, dopo la sosta nel porto montenegrino di Tivat.</p>
<p><b>G7 SCIENCE &amp; TECHNOLOGY 2024</b>  <b>Bologna, 9-11 luglio 2024</b></p> <p><b>Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica</b>  <b>10 luglio 2024</b></p>	 <p><b><u>Pichetto, ruolo centrale dell'Italia nella tutela di mare e coste</u></b></p> <p>“Gli obiettivi della Carta della Missione europea EU Horizon alla quale aderiamo oggi sono perfettamente in linea con i traguardi italiani, a cominciare dal raggiungimento, entro il 2030, del 30% di aree marine protette, di cui il 10% sottoposto a tutela elevata”. Lo ha dichiarato il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, <b>Gilberto Pichetto Fratin</b>, intervenendo a Bologna alla Conferenza di alto livello su "Salute e resilienza costiera del Mediterraneo e dell'Oceano Atlantico", evento organizzato nell'ambito del G7 "Scienza e Tecnologia 2024". “Con questo obiettivo - ha evidenziato il ministro Pichetto - intendiamo dare urgente impulso all'istituzione di nuovi siti della Rete Natura 2000 entro le acque territoriali e nella Zona di Protezione Ecologica fuori dalle acque territoriali, oltre che all'istituzione di nuove Aree Marine Protette. E partiremo con l'approvazione del nuovo Elenco Ufficiale delle Aree Protette, che rappresenta il quadro ufficiale delle aree protette in Italia”. “In questo contesto - ha ricordato il ministro dell'Ambiente - il progetto MER, Marine Ecosystem Restoration, finanziato dal PNRR, attraverso le attività di mappatura dei fondali rilevanti, fornirà ulteriori preziosi elementi per valutare l'ampliamento delle aree marine protette esistenti o la designazione di nuove”.</p>
<p><b>G7 SCIENCE &amp; TECHNOLOGY 2024</b>  <b>Bologna, 9-11 luglio 2024</b></p> <p><b>Sustainable Blue Economy Partnership</b>  <b>11 luglio 2024</b></p>	<p><b><u>Conference Mediterranean and Atlantic Ocean Health and Coastal Resilience - EU Mission Restore our Ocean and Waters by 2030</u></b></p>  <p>Nell'ambito del G7 Scienza e Tecnologia 2024 e della Missione di Alto Livello "Ripristinare i nostri oceani e le nostre acque", l'11 luglio si è tenuta la Conferenza <i>Mediterranean and Atlantic Ocean Health and Coastal Resilience - EU Mission Restore our Ocean and Waters by 2030</i>, organizzata congiuntamente dal Ministero dell'Università e della Ricerca italiano e dalla Commissione Europea. <b>Margherita Cappelletto</b>, del Ministero dell'Università e della Ricerca e coordinatrice del Partenariato europeo per l'economia blu sostenibile, ha presentato la <i>Sustainable Blue Economy Partnership</i>, che coinvolge ora 74 istituzioni di 29 Paesi, con uno sforzo senza precedenti per allineare i programmi di ricerca e sviluppo e con un impegno economico di 450 milioni di euro in 7 anni. Guarda l'evento: <a href="#">Prima parte</a> <a href="#">Seconda parte</a></p>  <p><i>La Sustainable Blue Economy Partnership rappresenta uno sforzo senza precedenti tra istituzioni partner, paesi e Commissione europea per mettere in comune investimenti in ricerca e innovazione e allineare i programmi nazionali su scala paneuropea. In quanto partnership cofinanziata da Horizon Europe, la sua strategia prende in considerazione le agende di R&amp;I dei bacini marittimi (Mediterraneo, Mar Nero, Baltico e Mare del Nord) e dell'Oceano Atlantico e si basa sulle lezioni apprese da iniziative precedenti.</i></p>
<p><b>Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica</b>  <b>10 luglio 2024</b></p>	<p><b><u>Incontro tra il Ministro Gilberto Pichetto e l'Ambasciatrice della Repubblica dell'India in Italia</u></b></p> <p>L'11 luglio, durante l'incontro tra <b>Gilberto Pichetto Fratin</b>, il Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, e <b>Vani Sarraju Rao</b>, Ambasciatrice della Repubblica dell'India in Italia, sono stati trattati temi di fondamentale importanza riguardanti la cooperazione bilaterale per la sostenibilità ambientale, la transizione energetica e il contrasto al cambiamento climatico. È stata scambiata una lettera di intenti tra Italia e India per rafforzare la cooperazione bilaterale in</p> 

	<p>materia di transizione energetica, rinnovando il senso di profonda amicizia tra i nostri due Paesi.</p>
<p><b>EMSA</b> 12 luglio 2024</p>	 <p><b><u>Operation Breeze 2024</u></b> Il 12 luglio, EMSA ha partecipato, con la nave Galaxy Eco, con base a Varna, in Bulgaria, all'esercitazione operativa Operation Breeze 2024, nei pressi di Burgas, in Bulgaria, organizzata dalla Marina bulgara insieme all'Amministrazione marittima bulgara e con la partecipazione del Presidente della Bulgaria.</p>
<p><b>EMSA</b> 12 luglio 2024</p>	 <p><b><u>Two new EMSA reports on the safety aspects of alternative fuels for shipping.</u></b></p> <p><b><u>Mapping safety risks for hydrogen-fuelled ships. Study investigating the safety of hydrogen as fuel on ships</u></b></p> <p><b><u>Safety of ammonia for use in ships. Part 1 - Ammonia: properties, regulations and accidents review</u></b></p>
<p><b>WTO</b> 10 luglio 2024</p>	 <p><b><u>DDG Ellard, at FAO meeting, urges completion of critical work on fisheries subsidies</u></b></p> <p>Il 10 luglio, a Roma, <b>Angela Ellard</b>, vicedirettrice generale del WTO, rivolgendosi alla 36a sessione del Comitato per la pesca dell'Organizzazione della FAO, ha sottolineato l'importanza critica dell'entrata in vigore dell'Accordo del WTO sui sussidi alla pesca e della conclusione positiva della seconda ondata di negoziati per disposizioni aggiuntive. La vicedirettrice generale Ellard ha osservato che il Fondo per la pesca del WTO è pronto a supportare i membri in via di sviluppo e i membri dei paesi meno sviluppati una volta che l'Accordo entrerà in vigore.</p>
<p><b>IMO</b> 10 luglio 2024</p>	 <p><b><u>Bangladeshi banking sector called to action on ship recycling</u></b></p> <p>Il settore bancario e finanziario del Bangladesh è stato invitato a rafforzare il suo sostegno all'industria nazionale del riciclaggio delle navi: un'iniziativa che potrebbe contribuire al raggiungimento di obiettivi economici e ambientali. <b>Un vertice organizzato dal progetto SENSREC (Safe and Environmentally Sound Ship Recycling)</b> dell'IMO a Chattogram (3-4 luglio 2024) ha evidenziato il ruolo delle banche e delle aziende nel garantire la sostenibilità ambientale e sociale del settore del riciclaggio delle navi. Il riciclaggio delle navi è ecologicamente corretto ed efficiente dal punto di vista energetico. Comporta il riutilizzo fino al 96% di tutti i materiali e le parti di una nave alla fine della sua vita operativa, con altri vantaggi come la riduzione dell'impronta di carbonio dell'industria siderurgica. Essendo uno dei principali paesi al mondo per il riciclaggio delle navi, il Bangladesh ha notevolmente migliorato le pratiche di sicurezza ambientale e umana nell'area dall'inizio degli anni 2000, con il supporto del progetto SENSREC. Alcuni cantieri di riciclaggio sono diventati esempi leader di buone pratiche. Tuttavia, permangono delle sfide e le buone pratiche devono ancora essere estese a tutti gli impianti di riciclaggio delle navi del Paese.</p>
<p><b>IMO</b> 11 luglio 2024</p>	 <p><b><u>World Maritime Day theme 2025: Our Ocean - Our Obligation - Our Opportunity</u></b> <b><u>Protecting the ocean is central to 2025 world maritime theme.</u></b></p> <p>La protezione degli oceani è al centro del tema marittimo mondiale del 2025.</p>

Il nostro oceano, -il nostro dovere -la nostra opportunità: questo il tema scelto dall'IMO per la Giornata marittima mondiale del 2025, che culminerà nella celebrazione il 25 settembre 2025. Il Consiglio dell'IMO, durante la sua 132ª sessione, ha approvato il tema su proposta del Segretario generale dell'IMO, **Arsenio Dominguez**. Il tema riflette il ruolo vitale dell'oceano nell'economia mondiale, con oltre l'80% del commercio globale trasportato via mare. L'oceano è una fonte di lavoro e cibo per milioni di persone, una casa per innumerevoli specie marine e un regolatore del clima del pianeta, mitigando gli impatti del cambiamento climatico. Essendo il settore più grande che opera nello spazio oceanico, il trasporto marittimo svolge un ruolo centrale nella protezione dell'ambiente marino e nella gestione delle risorse oceaniche.

**Next events**

*click on the title*

15 luglio  
Milano



**Presentazione della seconda edizione dello studio "The state of the art of the global yachting market"**

realizzato da Deloitte per Confindustria Nautica,  
Per maggiori informazioni e per confermare la partecipazione all'evento:  
[press@confindustrianautica.net](mailto:press@confindustrianautica.net)

16-17 luglio  
Roma

AGGIORNATO



**Assemblea Assiterminal**

- Cocktail -16 luglio 2024, ore 18,00 presso la sede di Confitarma
  - Assemblea -17 luglio 2024, ore 9,30, presso la sede di Unioncamere.
- Interviene tra gli altri, **Mario Mattioli**, Presidente Federazione del Mare
- nel corso dell'Assemblea verrà distribuito il "RAPPORTO" frutto di un lavoro in condivisione con altre 20 associazioni del cluster logistico

17 luglio  
Roma



**Il concorso del PNS nel perseguimento della sovranità tecnologica e della competitività industriale**

17 luglio  
webinar



**Where Ocean Literacy meets EU Business. CSR Practices**

18 luglio  
Roma



**Sulla via della storia**

evento celebrativo in occasione del 159° Anniversario dell'istituzione del Corpo delle capitanerie di porto

19 luglio  
Napoli

AGGIORNATO



**Italian Maritime Economy Conference 2024 - Presentazione dell'11° Rapporto di SRM**

quest'anno dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea, ovvero l'impatto della crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green. Partecipano **Enrico Credendino**, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare; **Sabrina De Filippis**, CEO Mercitalia Logistics; **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti; **Emanuele Grimaldi**, CEO Grimaldi Group e Presidente ICS; **Gian Maria Gros-Pietro**, Presidente Intesa Sanpaolo; **Giuseppe Nargi**, Direttore Regionale Intesa Sanpaolo; **Betty Schiavoni**, Vicepresidente ALSEA; **Mario Zanetti**, Presidente Confitarma. La partecipazione è gratuita, ma i posti in sala sono limitati. È necessaria la registrazione.

23 luglio  
Roma



### Assemblea Pubblica Federchimica-Assogasliquidi

Presso Ministero delle Imprese e del Made in Italy - Salone degli Arazzi

19-20 settembre  
Ravenna



### Adria Shipping Summit

Evento dedicato al cluster produttivo-marittimo che insiste sui porti dell'Alto Adriatico, governati dalle Autorità di Sistema Portuale con base a Venezia, Trieste e Ravenna, con l'obiettivo di rafforzare l'integrazione e la collaborazione degli attori dei segmenti produttivi e dello shipping nello scenario competitivo europeo ed internazionale. L'evento si propone come manifestazione itinerante che si posizionerà a turno presso tutte le Autorità di Sistema Portuale alto-adriatiche

19 -24 settembre  
Genova



### 64° Salone Nautico Internazionale di Genova

Importante appuntamento annuale per il mercato internazionale della nautica e per gli appassionati del mare e piattaforma globale di confronto istituzionale, tecnico e di mercato per tutto il settore. Se nel 2023 la manifestazione si era dotata di nuove banchine espositive e di un primo aumento di posti barca nell'ambito dei lavori della realizzazione del nuovo Waterfront di Levante, la 64ª edizione vedrà il definitivo completamento delle banchine e degli spazi a terra con ulteriori 5.000mq a terra e oltre 100 nuovi posti barca. Un palcoscenico che consentirà di accogliere nuovi espositori da tutto il mondo che si aggiungeranno ai 1.043 brand e alle oltre 1.000 imbarcazioni presentate nella scorsa edizione

20 settembre  
Napoli



### Settima edizione del Forum Sostenibilità, l'appuntamento dedicato all'Innovazione Sostenibile

21-settembre  
Genova



### Design Innovation Award - 5a edizione

Premio istituito da Confindustria Nautica e I Saloni Nautici nel 2020 per sostenere l'eccellenza della nautica e valorizzare l'innovazione promuovendo l'immagine degli espositori del Salone Nautico Internazionale di Genova attraverso i loro più recenti prodotti. I progetti vincitori sono selezionati da una Giuria indipendente composta da esperti nazionali e internazionali, provenienti da diversi settori – designer professionisti, giornalisti del settore, ricercatori universitari, armatori, rappresentanti di Enti e Istituzioni del settore – per consentire una trasversalità di visione e valutazione. Il Premio evidenzia la capacità d'ideazione e realizzazione dei progettisti e dei produttori in chiave di design, ricerca, innovazione e sostenibilità.

30 settembre-5 ottobre  
Napoli



### 6ª edizione della NAPLES SHIPPING WEEK 2024

Anche quest'anno la manifestazione ospiterà Port&ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli. Con circa 150 relatori e 14 sessioni si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e i player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie. **Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento**

1 - 3 ottobre Tampa,  
Florida



### IBEX

L'IBEX Show di Tampa è una manifestazione principalmente dedicata al mondo di Componenti, Accessori e Servizi per il diporto, importante appuntamento nel panorama delle fiere americane. Confindustria Nautica è presente con una collettiva di aziende organizzata in collaborazione con ICE Agenzia presso il Padiglione Italia.

NEW

<p>8-10 ottobre Venezia</p>		<p><b><u>The Trans-Regional Seapower Symposium (T-RSS)</u></b> <i>The Trans-Regional Seapower Symposium (T-RSS) will take place from the 8th to the 10th October 2024 in the historical and beautiful city of Venice. The official conferences will be held at the “Squadratori” Hall, inside the Italian Navy Arsenal. The event aims to address the growing importance of the underwater environment from different perspectives, highlighting challenges and opportunities, and facilitating a fruitful debate within the maritime community.</i></p>
<p>8-10 ottobre Amburgo</p>		<p><b><u>World Port Conference 2024</u></b></p>
<p>9-11 ottobre Padova</p>		<p><b><u>Green Logistic Expo</u></b></p>
<p>9-11 ottobre Limassol</p>		<p><b><u>WISTA International AGM and Conference 2024</u></b></p>
<p>11 ottobre Lugano</p>		<p><b>Un mare di Svizzera – settima edizione</b></p>
<p>12 ottobre Genova, Yacht Club Italiano</p>		<p><b>AIDIM Sailing Challenge Cup 2024.</b></p>
<p>16-18 ottobre Roma</p>		<p><b><u>Blue Planet Economy Expoforum</u></b> 3 days of presentations, workshops, exhibitions and business meetings. It is centered around 6 main topics: Blue Food-Blue Energy-Blue Life Protection-Blue Mobility and Logistics-Blue Tourism-Blue Education and Training. The geo-economic focus of Blue Planet Economy Expoforum is the so called Mediterranean “continent”, made up of the countries bordering the two shores of the “sea in between”. A continent which also extends to other coastal African countries linked to the Mediterranean Sea by long time. WestMED is partner of this event and will participate actively.</p>
<p>17 ottobre Genova</p>		<p><b><u>SHIP2SHORE AWARDS 2024</u></b> 2<sup>a</sup> edizione degli Oscar Italiani dei Trasporti: SHIP2SHORE AWARDS premia le eccellenze italiane dell’industria marittima, dei servizi, del trasporto e della logistica. Una giuria qualificata di esperti di settore valuterà le preferenze espresse con i voti dai Lettori di Ship2Shore e designerà i vincitori delle 22 categorie. <b>Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell’evento</b></p>
<p>16-17 ottobre Sofia (Bulgaria)</p>		<p><b>16 ottobre: Workshop 'Blue Economy for a Sustainable Black Sea'</b> organised back-to-back with the BRIDGE High Tech Summit (BRIDGE Black Sea) <b>17 ottobre: 2nd High-Tech Summit for the Black Sea</b> organized under H2020-funded BRIDGE-BS, is a significant research-based forum focused on ocean digitalization and Industry 4.0.o</p>

<p>24-25 ottobre Ravenna</p>		<p><b>Adriatic Sea Forum</b> In partnership with</p> 
<p>25 ottobre Roma</p>		<p><b>Assemblea Federagenti - Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandati Marittimi e Mediatori Marittimi</b></p>
<p>29-30 ottobre Roma</p>		<p><b>Sea Drone Tech Summit 2024</b> Quarta edizione del congresso nazionale sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con Municipio X del Comune di Roma, Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIEM) dell'Università Roma Tre, Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede tre sessioni congressuali, dedicate rispettivamente ai robot subacquei, ai natanti unmanned di superficie e ai droni aerei per applicazioni marine. <a href="#">Comunicato stampa del 4/7/2024</a>. Maggiori informazioni su <a href="http://www.seadrone.it">www.seadrone.it</a></p>
<p>30 ottobre – 3 novembre Ft. Lauderdale, Florida</p>		<p><b>Ft. Lauderdale Boat Show</b> In occasione del Fort Lauderdale Boat Show, ICE Agenzia e Confindustria Nautica organizzano la partecipazione di una collettiva di aziende italiane per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking degli operatori.</p>
<p>5-8 novembre Rimini</p>		<p><b>ECOMONDO 2024</b> Evento annuale focalizzato sui settori dell'economia verde e circolare, con opportunità di networking e incontro per industrie, stakeholder, policy maker, opinion leader, organizzazioni e istituzioni di ricerca, che si riuniscono per discutere e definire le strategie di sviluppo della politica ambientale dell'Unione Europea.</p>
<p>8 novembre Genova</p>		<p><b>Convegno celebrativo del 125° anniversario della costituzione dell'AIDIM.</b> Il Convegno sarà preceduto dall'Assemblea per il rinnovo del Comitato Direttivo per il triennio 2025-2027</p>
<p>14-15 novembre La Spezia</p>		<p><b>A Bridge To Africa</b> prima edizione del forum internazionale dedicato alle relazioni Italia-Africa tra logistica marittima, commercio e investimenti, organizzato dal Propeller Ports of La Spezia and Marina di Carrara e da ClickutilityTeam</p>
<p>19 - 21 novembre Amsterdam</p>		<p><b>Metstrade METS – Marine Equipment Trade Show,</b> Il Made in Italy è da sempre grande protagonista al METS – Marine Equipment Trade Show, il salone internazionale dedicato agli operatori del settore della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto. Confindustria Nautica è presente all'evento con una collettiva di aziende italiane, organizzata in collaborazione con ICE Agenzia per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking di operatori italiani che esporranno i prodotti dell'eccellenza italiana sul mercato internazionale.</p>
<p>14 dicembre Roma</p>		<p><b>Assemblea Generale dei Soci Confindustria Nautica</b> L'Assemblea Generale dei Soci di Confindustria Nautica è articolata in una parte privata, riservata ai Soci, ed in una parte pubblica aperta alla partecipazione degli esterni, espressione del sistema confederale e del mondo istituzionale di riferimento; la parte pubblica può prevedere specifici interventi e relazioni tematiche o anche dibattiti e format di confronto e di analisi di temi emergenti di particolare attualità.</p>