

# FLASH of the day



Flash of the day  
5/7/2024

[click on the title](#)



L'economia del mare  
Evento de Il Sole 24 Ore  
4 e 5 luglio 2024

Con il patrocinio della  
Federazione del Mare



## 4 luglio, Anteprima Economia del Mare 2024: Nautica, turismo e formazione: la spinta "blu" alla crescita del Paese

La nautica da diporto è uno dei settori più competitivi del made in Italy all'estero, visto che il 51,4% degli yacht acquistati nel mondo sono prodotti in Italia; "ma - ha sottolineato **Marina Stella**, DG di Confindustria nautica - necessita di un quadro normativo e regolamentare che consenta alle aziende di essere messe in condizione di programmare e operare su percorsi certi per continuare a mantenere tale competitività".



## 5 luglio: a bordo della Costa Smeralda, la terza edizione di Economia del Mare

Nella seconda giornata dell'evento, istituzioni e imprese hanno analizzato la situazione attuale e le prospettive future della nostra Blue Economy guardando anche alle

opportunità e problematiche collegate a sostenibilità e transizione energetica. Tra gli altri sono intervenuti: **Mario Zanetti**, Presidente Confitarma, Delegato del Presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, Amministratore Delegato Costa Crociere; **Massimo Debenedetti**, AD Cetena S.p.A, **Silvia Migliorini**, Direttrice Federchimica-Assogasliquidi, **Mariella Amoretti**, Vice Presidente Confitarma e AD Amoretti Armatori Group, **Costanza Musso**, Presidente Wista Italy e Amministratrice Delegata M.A. Grendi dal 1828, **Alessandro Pitto**, Presidente Fedespedi

Confitarma  
5 luglio 2024



## VI edizione Convegno sul lavoro marittimo "Vivere di mare. Quale stagione per i marittimi?"

Il 4 luglio a Procida, si è tenuta la sesta edizione del Convegno sul lavoro marittimo organizzato dall'Assessorato al Lavoro Marittimo del Comune di Procida, intitolata "Vivere di mare. Quale stagione per i marittimi?", evento dedicato ai temi della

formazione e del lavoro marittimo ha visto la partecipazione di autorevoli rappresentanti del MIT, della Struttura di missione per le politiche del mare, del Comando Generale, delle istituzioni locali, dell'industria armatoriale, degli ITS del mare, dei centri di formazione ed esperti di settore. In rappresentanza di Confitarma sono intervenuti **Tiziano Minuti**, Vice Presidente del Gruppo Tecnico Relazioni Industriali, nell'ambito del panel dedicato ai marittimi del presente e del futuro, nonché in quello sulla centralità delle isole minori e **Mariachiara Sormani**, Segretario del Gruppo Tecnico Education e capitale umano, nel panel dedicato al Piano del mare, con un focus sulla direttrice "Lavoro marittimo".

Ancip  
Assiterminal  
Confitarma  
4 luglio



### **Audizione alla Camera su Sistema ETS**

Il 3 luglio, si è tenuta l'audizione informale dei rappresentanti di Ancip, Assiterminal, Confitarma e Uniport, nell'ambito dell'esame, in sede di deliberazione di rilievi, dello Schema di decreto legislativo recante attuazione delle direttive (UE) 2023/958 e 2023/959 in materia di EU ETS.

Per Ancip, il Direttore Gaudenzio Parenti, ha illustrato le criticità che derivano dall'applicazione dell'EU ETS al trasporto marittimo, ed esposto le proposte che contestualizzate nel principio secondo cui le risorse economiche generate dal mercato delle quote ETS debbano essere trasferite al settore marittimo portuale. In particolare, la creazione di un meccanismo giuridico-amministrativo attraverso il quale parte dei proventi economici delle quote di emissioni ETS possano essere trasferiti alle Autorità di Sistema portuale per incentivare eventuali scontistiche sulle tasse portuali per i clienti (armatori) che concretamente attuano misure di contenimento delle emissioni GHG.

Per Confitarma, il Direttore Generale, Luca Sisto, ha affermato la necessità che il tema dell'Ets venga discusso in sede di G7 per evitare l'isolamento dei paesi dell'Ue: l'auspicio è che si raggiunga un allineamento di tale tassazione a livello mondiale nonché modale, al fine di evitare distorsioni di mercato. Ha poi illustrato le richieste di Confitarma, e in particolare: che tutti i ricavi della tassazione del settore marittimo vengano utilizzati per progetti di decarbonizzazione dello shipping e che sia prevista un'esenzione per chi opera nei servizi insulari, indipendentemente dalla stazza e dalla potenza, e soprattutto per le Autostrade del Mare.

Fedespedit  
3 luglio n2024



### **Online il primo Annual Report di Fedespedit**

Lo strumento che racconta la Federazione, le imprese di spedizioni internazionali, il lavoro svolto nel 2023 con numeri, risultati, grafici, e soprattutto nomi e volti delle persone impegnate nella vita associativa e che dal 1946 fanno di Fedespedit la casa delle imprese di spedizioni internazionali.

Marevivo  
5 luglio 2024



### **La plastica minaccia l'ecosistema marino**

Ogni anno 1 miliardo e 200 milioni di vaschette in plastica monouso vengono utilizzate per confezionare prodotti alimentari. Un numero spropositato che, una volta disperso nell'ambiente, si trasforma in una vera e propria minaccia per l'ecosistema marino e anche per la salute degli esseri umani. Frammentandosi in micro

particelle, la plastica viene ingerita dagli animali marini, entrando anche nella nostra catena alimentare. Il cambiamento inizia dalle nostre azioni quotidiane. Ne parla **Raffaella Giugni**, Segretario Generale di Marevivo, nella puntata di Quasar su Rai 2.

Ministero delle Imprese e  
del Made in Italy  
4 luglio 2024



### **Italia-Cina: missione di Urso a Pechino, focus su mobilità elettrica e tecnologia green**

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, è a Pechino per una missione in Cina di due giorni fitta di incontri istituzionali, con numerose imprese cinesi interessate a investire in Italia e con

le aziende italiane presenti in Cina. L'obiettivo della visita ufficiale è verificare la possibile cooperazione e le partnership industriali negli ambiti della tecnologia green e della mobilità elettrica, in cui i cinesi sono molto competitivi, così da poter realizzare in Italia una piattaforma produttiva legata a questi due settori chiave nella transizione ambientale.

<p><b>Marina Militare</b></p>	<div data-bbox="491 203 703 510" style="background-color: #1a2b3c; color: white; padding: 5px;"> <p><b>LOS ANGELES (USA)</b> 3 - 8 luglio 2024</p> <p><b>HONOLULU (USA)</b> 24 - 28 luglio 2024</p> <p><b>TOKYO (GIAPPONE)</b> 25 - 30 agosto 2024</p> <p><b>MANILA (FILIPPINE)</b> 14 - 18 settembre 2024</p> <p><b>DARWIN (AUSTRALIA)</b> 4 - 7 ottobre 2024</p> <p><b>SINGAPORE</b> 24 - 28 ottobre 2024</p> </div> <div data-bbox="730 203 1476 533" style="padding: 5px;"> <p><b><u>Tour Vespucci: le date</u></b></p> <p>18 porti alle sue spalle e altri 17 prima del rientro a casa. Dopo Los Angeles, la Nave Vespucci proseguirà il suo tour in Giappone, Australia, Singapore, India, Emirati Arabi, Qatar, Arabia Saudita, dove verrà riallestito il Villaggio Italia. Negli altri Paesi di approdo, Filippine, Indonesia, Thailandia, Pakistan, Oman, Giordania, Egitto e Albania, la Regina dei Mari sarà a disposizione per essere ammirata e visitata nei giorni di permanenza al porto. L'avventura si concluderà a La Spezia nel febbraio 2025, dopo 20 mesi di viaggio ricchi di esperienze, sinergie e valori condivisi.</p> </div>
<p><b>Sea Europe</b> <b>5 luglio 2024</b></p>	<div data-bbox="491 562 973 689" style="text-align: center;"> <p>5 July 2024</p>  <p>Shipyards' &amp; Maritime Equipment Association</p> <p><b>EVALUATION OF THE COMMON FISHERIES POLICY</b></p> <p>Contribution to the European Commission's Call for Evidence</p> </div> <div data-bbox="991 562 1476 920" style="padding: 5px;"> <p><b><u>Evaluation of the Common Fisheries Policy (CFP)</u></b></p> <p>SEA Europe contribuisce alla consultazione pubblica della Commissione europea sulla valutazione della Politica Comune della Pesca (CFP) e del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura (EMFAF), sottolineando l'urgente necessità di modernizzare la flotta peschereccia europea, migliorare l'efficienza energetica e ridurre l'impatto ambientale. Grazie ai progressi della tecnologia e dell'ingegneria, i costruttori di navi e le industrie di attrezzature marittime europee sono all'avanguardia nella progettazione di imbarcazioni non solo efficienti e sostenibili, ma anche economicamente convenienti.</p> </div>
<p><b>IMO</b> <b>3 luglio 2024</b></p>	<div data-bbox="491 943 746 1137" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="767 943 1476 1570" style="padding: 5px;"> <p><b><u>IMO explores ocean threats from rocket launch debris</u></b></p> <p>L'industria spaziale commerciale, in rapida crescita, registra numeri record di razzi, satelliti e oggetti lanciati nello spazio. Secondo l'Ufficio delle Nazioni Unite per gli affari dello spazio extra-atmosferico (<b>UNOOSA</b>), solo nel 2023 sono stati lanciati in orbita 2.588 satelliti, rispetto ai circa 150 all'anno tra il 1957 e il 2012. I detriti scaricati nell'oceano durante il lancio di attività spaziali potrebbero potenzialmente danneggiare l'ambiente. Purtroppo, una carenza nelle normative internazionali esistenti rende difficile valutare e gestire i rifiuti generati da queste attività. L'IMO attua i due principali accordi globali che affrontano direttamente la questione dello scarico di rifiuti in mare: la Convenzione sulla prevenzione dell'inquinamento marino causato dallo scarico di rifiuti e altre materie, del 1972 (Convenzione di Londra); e il Protocollo del 1996 alla Convenzione di Londra, del 1972 (Protocollo di Londra). Intervendendo alla riunione del Comitato delle Nazioni Unite per l'uso pacifico dello spazio extra-atmosferico (<b>COPUOS 67</b>) a Vienna (19-28 giugno), <b>Andrew Birchenough</b>, responsabile tecnico dell'IMO, ha affermato: "Dalle informazioni raccolte e disponibili, possiamo supporre che i lanci spaziali siano in aumento, ma dobbiamo valutare se tali attività di smaltimento siano attualmente al di fuori di qualsiasi sistema normativo". <b>Presentazione IMO al COPUOS 67</b></p> </div>
<p><b>IMO</b> <b>4 luglio 2024</b></p>	<div data-bbox="478 1594 746 1803" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="767 1594 1476 2027" style="padding: 5px;"> <p><b><u>Reducing marine plastic litter – global project extended through 2025</u></b></p> <p>La Norwegian Agency for Development Cooperation (Norad), principale sostenitore del <b>GloLitter Partnerships Project</b>, ha esteso alla fine di dicembre il suo contributo a questo importante progetto globale, guidato dall'IMO e implementato in collaborazione con la FAO, volto ad aiutare i settori del trasporto marittimo e della pesca nei paesi in via di sviluppo a progredire verso un futuro a basso contenuto di plastica. Ciò consentirà di completare le attività pianificate che includono il supporto ai paesi partner selezionati nello sviluppo di piani di gestione dei rifiuti portuali (PWMP), la conduzione di corsi di formazione sul controllo dello stato di approdo (PSC) a livello nazionale e regionale e l'avanzamento di riforme legali e politiche a livello nazionale per affrontare i rifiuti di plastica marina provenienti da fonti marine (SBMPL).</p> </div>

IMO  
3 luglio 2024



### Learn about ballast water management with new online course

Sulla piattaforma di e-learning dell'IMO, è disponibile un nuovo corso gratuito sulla gestione delle acque di zavorra nel trasporto marittimo internazionale. Il corso "Introduzione alla gestione delle acque di zavorra e al monitoraggio e all'applicazione della conformità" è rivolto al personale governativo che lavora presso le autorità nazionali responsabili della prevenzione e del controllo dell'inquinamento causato dalle navi, in particolare in relazione al controllo e alla gestione delle acque di zavorra e dei sedimenti delle navi per prevenire l'introduzione di specie acquatiche invasive e all'attuazione e all'applicazione della Convenzione sulla gestione delle acque di zavorra (BWM). Il corso è aperto al pubblico e offre a tutti gli attori interessati della comunità marittima e non solo l'opportunità di conoscere il lavoro dell'IMO in questo ambito, fornendo una panoramica sulla gestione delle acque di zavorra e su come questa contribuisca a proteggere l'ambiente marino, sulla Convenzione BWM e sulle linee guida ad essa associate, sul ruolo delle amministrazioni e di altre parti interessate, come le compagnie di navigazione e i marittimi, nell'implementazione degli standard globali e informazioni pratiche per garantire la conformità alle normative.

### Next events

*click on the title*

**NEW**

6 luglio  
Los Angeles  
Villaggio Italia



### Sailing into the Blue Economy: Navigating Sustainable and Secure Seas

La conferenza si concentrerà sull'importanza del mare come patrimonio comune dell'umanità e sulla necessità di sviluppare una blue economy sostenibile e sicura. [Diretta streaming dalle ore 1900](#)

9 luglio  
Roma



### **2° Workshop sull'European Maritime Single Window Environment. Una finestra sul futuro della marittimità: punto di situazione e prospettive future**

Organizzato dal Comando Generale delle Capitanerie di porto. Tra i relatori rappresentanti della Commissione europea e di EMSA.

Confermare la presenza entro giorno 3 luglio p.v., compilando il modulo al link: <https://forms.gle/ab5yHKFyy1gfYpj96>

10 luglio  
Roma

**AGGIORNATO**



### Assemblea Annuale UNEM

dedicata al tema "Sicurezza energetica e competitività italiana". Per registrarsi [cliccare qui](#)  
[Programma](#)

10 luglio  
Roma



### Presentazione XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare 2024

Per confermare la partecipazione [cliccare qui](#)

10 luglio  
webinar



### "come APPALTO in PORTO"

Organizzato da Assiterminal  
Per partecipare [cliccare qui](#)

10 luglio  
webinar

Seafarers | Go Digital 



**Seafarers Go Digital - Getting ready for the future!**

Organizzato da ECSA e ETF

11 luglio  
Gaeta



**In occasione delle celebrazioni per il 250° anniversario della Fondazione della Guardia di Finanza**

Convegno "Mediterraneo: minacce, sfide e opportunità"

**Mario Mattioli, Presidente FdM partecipa al panel su economia del mare**

16-17 luglio  
Roma



**Assemblea Assiterminal**

17 luglio  
Roma



**Il concorso del PNS nel perseguimento della sovranità tecnologica e della competitività industriale**

18 luglio  
Roma



**Sulla via della storia**

evento celebrativo in occasione del 159° Anniversario dell'istituzione del Corpo delle capitanerie di porto

19 luglio  
Napoli

AGGIORNATO



**Italian Maritime Economy Conference 2024 - Presentazione dell'11° Rapporto di SRM** quest'anno dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea, ovvero l'impatto della crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green. Partecipano **Enrico Credendino**, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare; **Sabrina De Filippis**, CEO Mercitalia Logistics; **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoportiti; **Emanuele Grimaldi**, CEO Grimaldi Group e Presidente ICS; **Gian Maria Gros-Pietro**, Presidente Intesa Sanpaolo; **Giuseppe Nargi**, Direttore Regionale Intesa Sanpaolo; **Betty Schiavoni**, Vicepresidente ALSEA; **Mario Zanetti**, Presidente Confitarma. La partecipazione è gratuita, ma i posti in sala sono limitati. **È necessaria la registrazione.**

23 luglio  
Roma



**Assemblea Pubblica Federchimica-Assogasliquidi**

Presso Ministero delle Imprese e del Made in Italy - Salone degli Arazzi

19-20 settembre  
Ravenna



**Adria Shipping Summit**

L'evento è dedicato al cluster produttivo-marittimo che insiste sui porti dell'Alto Adriatico, governati dalle Autorità di Sistema Portuale con base a Venezia, Trieste e Ravenna. L'obiettivo dell'iniziativa è rafforzare l'integrazione e la collaborazione degli attori dei segmenti produttivi e dello shipping nello scenario competitivo europeo ed internazionale. L'evento si propone come manifestazione itinerante che si posizionerà a turno presso tutte le Autorità di Sistema Portuale alto-adriatiche

19 -24 settembre  
Genova



#### 64° Salone Nautico Internazionale di Genova

Importante appuntamento annuale per il mercato internazionale della nautica e per gli appassionati del mare e piattaforma globale di confronto istituzionale, tecnico e di mercato per tutto il settore. Se nel 2023 la manifestazione si era dotata di nuove banchine espositive e di un primo

aumento di posti barca nell'ambito dei lavori della realizzazione del nuovo Waterfront di Levante, la 64<sup>a</sup> edizione vedrà il definitivo completamento delle banchine e degli spazi a terra con ulteriori 5.000mq a terra e oltre 100 nuovi posti barca. Un palcoscenico che consentirà di accogliere nuovi espositori da tutto il mondo che si aggiungeranno ai 1.043 brand e alle oltre 1.000 imbarcazioni presentate nella scorsa edizione

20 settembre  
Napoli



#### Settima edizione del Forum Sostenibilità, l'appuntamento dedicato all'Innovazione Sostenibile

21-settembre  
Genova



#### Design Innovation Award - 5a edizione

Premio istituito da Confindustria Nautica e I Saloni Nautici nel 2020 per sostenere l'eccellenza della nautica e valorizzare l'innovazione promuovendo l'immagine degli espositori del Salone Nautico Internazionale di Genova attraverso i loro più recenti prodotti. I progetti vincitori sono selezionati da una Giuria indipendente composta da esperti nazionali e internazionali, provenienti da diversi settori – designer professionisti, giornalisti del settore, ricercatori universitari, armatori, rappresentanti di Enti e Istituzioni del settore – per consentire una trasversalità di visione e

valutazione. Il Premio evidenzia la capacità d'ideazione e realizzazione dei progettisti e dei produttori in chiave di design, ricerca, innovazione e sostenibilità.

30 settembre-5 ottobre  
Napoli



#### 6<sup>a</sup> edizione della NAPLES SHIPPING WEEK 2024

Anche quest'anno la manifestazione ospiterà Port&ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli. Con circa 150 relatori e 14 sessioni si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e i player nazionali e internazionali sui principali temi del

settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie. **Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento**

1 - 3 ottobre Tampa,  
Florida



#### IBEX











L'IBEX Show di Tampa è una manifestazione principalmente dedicata al mondo di Componenti, Accessori e Servizi per il diporto, importante appuntamento nel panorama delle fiere americane. Confindustria Nautica è presente con una collettiva di aziende organizzata in collaborazione con ICE Agenzia presso il Padiglione Italia.

8-10 ottobre  
Venezia



#### The Trans-Regional Seapower Symposium (T-RSS)

*The Trans-Regional Seapower Symposium (T-RSS) will take place from the 8th to the 10th October 2024 in the historical and beautiful city of Venice. The official conferences will be held at the "Squadrotori" Hall, inside the Italian Navy Arsenal. The event aims to address the growing importance of the underwater environment from different perspectives, highlighting challenges and opportunities, and facilitating a fruitful debate within the maritime community.*

<p>8-10 ottobre Amburgo</p>	 <p><b>World Port Conference 2024</b></p>
<p>9-11 ottobre Limassol</p>	 <p><b>WISTA International AGM and Conference 2024</b></p>
<p>11 ottobre Lugano</p>	 <p><b>Un mare di Svizzera – settima edizione</b></p>
<p>12 ottobre Genova, Yacht Club Italiano</p>	 <p><b>AIDIM Sailing Challenge Cup 2024.</b></p>
<p>16-18 ottobre Roma</p>	 <p><b>Blue Planet Economy ExpoForum</b>  <b>3 days of presentations, workshops, exhibitions and business meetings. It is centered around 6 main topics: Blue Food-Blue Energy-Blue Life Protection-Blue Mobility and Logistics-Blue Tourism-Blue Education and Training.</b>  The geo-economic focus of Blue Planet Economy ExpoForum is the so called Mediterranean “continent”, made up of the countries bordering the two shores of the “sea in between”. A continent which also extends to other coastal African countries linked to the Mediterranean Sea by long time. WestMED is partner of this event and will participate actively.</p>
<p>17 ottobre Genova</p>	 <p><b>SHIP2SHORE AWARDS 2024</b>  Oscar Italiani dei Trasporti</p> <p><b>SHIP2SHORE AWARDS 2024</b>  2<sup>a</sup> edizione degli Oscar Italiani dei Trasporti: SHIP2SHORE AWARDS premia le eccellenze italiane dell’industria marittima, dei servizi, del trasporto e della logistica. Una giuria qualificata di esperti di settore valuterà le preferenze espresse con i voti dai Lettori di Ship2Shore e designerà i vincitori delle 22 categorie. <b>Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell’evento</b></p>
<p><b>NEW</b>  16-17 ottobre Sofia (Bulgaria)</p>	 <p><b>16 ottobre: Workshop 'Blue Economy for a Sustainable Black Sea'</b>  rganised back-to-back with the BRIDGE High Tech Summit (BRIDGE Black Sea)</p> <p><b>17 ottobre: 2nd High-Tech Summit for the Black Sea</b>  organized under H2020-funded BRIDGE-BS, is a significant research-based forum focused on ocean digitalization and Industry 4.0.o</p>
<p>24-25 ottobre Ravenna</p>	 <p><b>Adriatic Sea Forum</b>  In partnership with</p>  <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  <b>PORT OF RAVENNA</b></p>
<p>25 ottobre Roma</p>	 <p><b>Assemblea Federagenti - Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandatari Marittimi e Mediatori Marittimi)</b></p>

NEW

29-30 ottobre  
Roma



### Sea Drone Tech Summit 2024

Quarta edizione del congresso nazionale sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con Municipio X del Comune di Roma, Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIEM) dell'Università Roma Tre, Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede tre sessioni congressuali, dedicate rispettivamente ai robot subacquei, ai natanti unmanned di superficie e ai droni aerei per applicazioni marine. [Comunicato stampa del 4/7/2024](#)

30 ottobre –  
3 novembre  
Ft. Lauderdale,  
Florida



### Ft. Lauderdale Boat Show

In occasione del Fort Lauderdale Boat Show, ICE Agenzia e Confindustria Nautica organizzano la partecipazione di una collettiva di aziende italiane per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking degli operatori.

5-8 novembre  
Rimini



### ECOMONDO 2024

Evento annuale focalizzato sui settori dell'economia verde e circolare, con opportunità di networking e incontro per industrie, stakeholder, policy maker, opinion leader, organizzazioni e istituzioni di ricerca, che si riuniscono per discutere e definire le strategie di sviluppo della politica ambientale dell'Unione Europea.

8 novembre  
Genova



### Convegno celebrativo del 125° anniversario della costituzione dell'AIDIM.

Il Convegno sarà preceduto dall'Assemblea per il rinnovo del Comitato Direttivo per il triennio 2025-2027

14-15 novembre  
La Spezia



### A Bridge To Africa

prima edizione del forum internazionale dedicato alle relazioni Italia-Africa tra logistica marittima, commercio e investimenti, organizzato dal Propeller Ports of La Spezia and Marina di Carrara e da ClickutilityTeam

19 - 21 novembre  
Amsterdam



### Metstrade METS – Marine Equipment Trade Show,

Il Made in Italy è da sempre grande protagonista al METS – Marine Equipment Trade Show, il salone internazionale dedicato agli operatori del settore della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto. Confindustria Nautica è presente all'evento con una collettiva di aziende italiane, organizzata in collaborazione con ICE Agenzia per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking di operatori italiani che esporranno i prodotti dell'eccellenza italiana sul mercato internazionale.

14 dicembre  
Roma



### Assemblea Generale dei Soci Confindustria Nautica

L'Assemblea Generale dei Soci di Confindustria Nautica è articolata in una parte privata, riservata ai Soci, ed in una parte pubblica aperta alla partecipazione degli esterni, espressione del sistema confederale e del mondo istituzionale di riferimento; la parte pubblica può prevedere specifici interventi e relazioni tematiche o anche dibattiti e format di confronto e di analisi di temi emergenti di particolare attualità.