

Flash of the day
30/10/2024

Click on the title

Federazione del Mare
30 ottobre 2024

Assemblea Pubblica di Confitarma. “Shipday24 - La nave nel futuro”

Il Cluster marittimo a bordo della “Costa Smeralda”



Da Sinistra: **Laurence Martin**, Segretario generale Federazione del Mare, **Paolo Guglia**, Vice Presidente Cluster Big, **Annamaria La Civita**, Direttore generale Assonave, **Fabrizio Monticelli**, Amministratore Unico, ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping, **Gabriella Gagliardi**, Cluster Big, **Lidia Rossi**, Managing Director and Senior Eu Project Manager.



Federpesca
30 ottobre 2024



Eolico offshore sempre più attento al coinvolgimento del settore

Durante la conferenza “Offshore Wind Revolution – Building the industry and getting the ports ready”, svoltasi il 24 e 25 ottobre a Palermo, **Francesca Biondo**, Direttrice di Federpesca, ha dichiarato: “Per il nostro settore la sfida della transizione energetica eolica offshore potrà essere sostenibile solo se non porterà ulteriori ripercussioni negative sull’ambiente marino, ma soprattutto sulla coesione economica, sociale e territoriale in un Paese e in una Regione come la Sicilia che dipende dalla pesca come fonte di sostentamento alimentare ed economico”.

Promosso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in collaborazione con Magellan Circle, l’evento è stato organizzato con la partnership di WindEurope, ANEV e AERO, e con il patrocinio dell’Ambasciata di Danimarca in Italia, e dedicato proprio al tema della produzione di energia da eolico offshore, proprio allo scopo di inquadrare la strategicità del tema per il Paese e condividere una linea di indirizzo comune – a livello tecnologico e di policy – per non perdere l’occasione di essere driver europei di questo nuovo mercato in forte espansione. Per questo motivo, si è ritenuto importante valorizzare il punto di vista di Federpesca, per discutere – in un panel dedicato – degli impatti economici, sociali e ambientali dello sviluppo dell’eolico offshore.

Assogasliquidi
29 ottobre 2024

Trasformazione Green: Investimenti e Strategie



Il 29 ottobre, **Matteo Cimenti**, presidente di Assogasliquidi, ha partecipato all'evento "Trasformazione Green: Investimenti e Strategie", organizzato da Adnkronos, per discutere il green deal europeo, la transizione ecologica e l'integrazione tra innovazione e sostenibilità nelle strategie aziendali. Intervistato da **Giorgio Rutelli**, vicedirettore di Adnkronos, Cimenti ha sottolineato l'importanza dei gas liquefatti in Italia, evidenziandone il ruolo strategico per il settore trasporti in tutte le sue dimensioni: industriale, sociale e ambientale. Alla domanda su come l'industria del GNL sta affrontando gli obiettivi sfidanti in materia di emissioni nel trasporto marittimo, **Cimenti** ha risposto con i dati: il GNL rappresenta una soluzione pronta e disponibile poiché in grado di ridurre le emissioni di gas climalteranti e sostanze inquinanti, azzerando le emissioni di polveri, ossidi di azoto e zolfo. Con 22 navi a GNL nel Mediterraneo e 11 in consegna, l'Italia potrebbe diventare un hub per il bunkeraggio navale a GNL. Le aziende di Assogasliquidi stanno investendo nella creazione di infrastrutture di approvvigionamento, nell'incremento della disponibilità di prodotto e nella realizzazione di impianti di liquefazione per la produzione di bioGNL. Tuttavia, è fondamentale migliorare le procedure amministrative per le autorizzazioni di bunkeraggio nei porti. In tal senso, Assogasliquidi auspica un rapido progresso nel documento in fase di elaborazione dal MIT, in collaborazione con le Capitanerie di porto e il Ministero dell'Interno - Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, partendo dalla Guida tecnica del 2021.

Unem
30 ottobre 2024



Unem sul ruolo degli off-takers

Il 30 ottobre, **Rosario Pistorio**, vice presidente UNEM e AD Sonatrach Raffineria Italiana, è intervenuto al convegno organizzato da Confindustria "Le imprese italiane e la sfida del South2Corridor", e in merito al ruolo degli off-takers ha ribadito che "le raffinerie possono costituire un polmone tecnico ed economico per lo sviluppo della domanda visto che oggi siamo i maggiori utilizzatori. Oggi il costo dell'idrogeno verde non è sostenibile e quindi il corridoio in prospettiva potrebbe fornire idrogeno a costi potenzialmente più competitivi da utilizzare negli attuali processi produttivi ed in prospettiva per la produzione di efuel e RFNBO. Rilevante in quest'ottica sarà anche il ruolo delle tecnologie CCS e CCSU che aiuteranno il progressivo processo di decarbonizzazione di tutti i tipi di trasporto, non solo hard to abate".

Unem
29 ottobre 2024



Contro i crimini ambientali non bastano solo le sanzioni penali

Il 29 ottobre, a Roma presso la sede di Unem, **Cosimo Pacciolla**, Head of Legal Risk Management & Integrated Compliance Kuwait Petroleum Italia, e **Enrico Di Fiorino**, Partner Fornari e Associati, moderati da **Donatella Giacometti**, Responsabile Salute, sicurezza e ambiente Unem, durante il workshop "Contro i crimini ambientali non bastano solo le sanzioni penali" hanno parlato della Direttiva 2024/1203 con la quale l'Ue intende rispondere alla crescente necessità di contrastare le attività illecite che minacciano l'ambiente, come l'inquinamento, il traffico illecito di rifiuti, la deforestazione illegale e il bracconaggio, spesso collegati a reti criminali transnazionali. Sarà necessario porre attenzione al coordinamento delle nuove disposizioni con l'apparato penalistico italiano che ha assunto, soprattutto con l'introduzione dei delitti di cui alla Legge n. 68/15, una particolare maturità, e più in generale con il sistema regolatorio proprio della disciplina ambientale.

**Confindustria Nautica
Tour Vespucci
28 ottobre 2024**



Confindustria Nautica a Singapore per il Tour Mondiale della Vespucci

Confindustria Nautica ha partecipato alla tavola rotonda “Alla scoperta dell’industria della Dolce Vita Italiana: Rapporto sul potenziale dei prodotti italiani bello e ben fatto nel panorama

internazionale” organizzata presso il Villaggio Italia dell’Amerigo Vespucci World Tour nella tappa di Singapore durante la quale è stata presentata la XII edizione del Rapporto realizzato dal Centro Studi di Confindustria “Esportare la Dolce Vita”, che analizza il potenziale del Bello e Ben Fatto nei mercati mondiali. **Andrea Razeto**, Vice Presidente di Confindustria Nautica, ha ricordato che “la produzione del settore nautico presenta tutte le caratteristiche tipiche del Bello e Ben Fatto, come ricercatezza estetica, ricerca tecnologica, innovazione e sostenibilità. Le imbarcazioni italiane mostrano al proprio interno numerosi prodotti di produzione nazionale – componenti di arredo, elementi tessili e di design – assumendo a tutti gli effetti il ruolo di ambasciatrici dell’eccellenza della produzione Made in Italy di vari settori manifatturieri, apprezzati in tutto il mondo”. “L’industria italiana della nautica da diporto è campione di export – commenta **Stefano Pagani Isnardi**, Direttore dell’Ufficio Studi di Confindustria Nautica. “Nel 2023 la produzione cantieristica della nautica da diporto italiana ha registrato il suo anno migliore in assoluto, raggiungendo la cifra record di 4 miliardi di euro di export, in crescita del 15,9% rispetto al già eccellente 2022. Tra i fattori che contribuiscono al successo dell’export, c’è la confermata leadership a livello globale nella produzione italiana di superyacht con il primato assoluto del 51% di ordini, segmento di mercato di maggior interesse per il Sud-est asiatico”.

Accademia Italiana della Marina Mercantile



Summer School nella sede dell’Accademia Italiana della Marina Mercantile ad Arenzano

Dopo una settimana di Summer School nella sede di Arenzano, il progetto SEANERGY è arrivato a Palermo per l’evento “Energy transition technology in port and shipping”, a cui ha partecipato **Caterina Cerrini**, Project &

Development Manager dell’Accademia, in qualità di speaker. L’appuntamento, dedicato all’innovazione e alla sostenibilità nel settore marittimo e portuale, ha riunito leader del settore, esperti e innovatori per discutere strategie e tecnologie all’avanguardia volte a decarbonizzare i porti e far progredire la transizione energetica.

**Tour Vespucci
29 ottobre 2024**



Nave Vespucci riparte da Singapore

Prossima tappa Belawan (Indonesia)

**Cluster Big
29 ottobre 2024**



L’ambiente sottomarino può essere definito il prossimo Spazio

Il 29 e 30 ottobre a Ostia, enti, università, centri di ricerca, aziende e oltre 200 esperti e operatori della robotica marina in ambito civile e militare riuniti in occasione del Sea Drone Tech Summit, promosso dall’associazione Ifimedia ed organizzato da Mediarkè srl, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, l’Università Roma Tre,

l’Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster BIG - Blue Italian Growth partner storico della manifestazione. **Matteo Elli**, Presidente del Cluster BIG - Blue Italian Growth, nel suo intervento, durante la cerimonia inaugurale, ha affermato che “L’ambito sottomarino è particolarmente attenzionato dal Cluster BIG come

	<p>nuova frontiera dell'innovazione tecnologica. Nel suo ruolo di collante tra ricerca e industria via innovazione e techtransfer, il Cluster sta lavorando alla nascita di una Tavola della Subacquea con l'obiettivo di far dialogare ricerca e industria, per supportare questa tematica sempre più strategica per il nostro Paese."</p>
<p>Alis 29 ottobre 2024</p>	 <p><u>Guido Grimaldi nominato presidente onorario di Interferry</u></p> <p>Guido Grimaldi, Presidente di ALIS, è stato nominato presidente onorario di Interferry, l'organizzazione internazionale che rappresenta le compagnie di traghetti e navi RoRo. La nomina è avvenuta durante la 48ª conferenza annuale di Interferry a Marrakech, in Marocco.</p> <p>Durante la cerimonia, Grimaldi ha annunciato la prossima conferenza di Interferry, che si terrà a Sorrento, dal 4 all'8 ottobre 2025. Nel suo discorso, Guido Grimaldi ha sottolineato l'importanza del trasporto marittimo per il gruppo Grimaldi e il loro impegno per la sostenibilità ambientale.</p>
<p>Ministero delle imprese e del made in Italy 29 ottobre 2024</p>	 <p><u>Fondo UE per l'Innovazione: 11 i progetti italiani selezionati nell'ambito della call 2023</u></p> <p>Da aziende italiane progettualità nei settori della raffinazione, dell'acciaio, dell'energia, dell'impiantistica e del marittimo</p> <p>La Direzione generale Azione per il clima della Commissione Europea, nell'ambito dell'invito rivolto a piccole e grandi imprese, enti pubblici e privati e organizzazioni internazionali, a presentare proposte 2023 del Fondo per l'innovazione, ha selezionato 11 progetti di aziende italiane riguardanti soluzioni per la decarbonizzazione, che risultano ammissibili a ricevere finanziamenti. L'Italia è il primo Paese UE per numero di iniziative selezionate. Le domande pervenute dai 18 Paesi sono state 375, con un totale di richieste che ha superato di oltre sei volte il bilancio stanziato di 4,8 miliardi di euro. I progetti presentati coprono un'ampia gamma di settori appartenenti alle seguenti categorie: industrie ad alta intensità energetica, energie rinnovabili, stoccaggio di energia, gestione industriale del carbonio, mobilità a zero emissioni nette ed edifici. Le 11 candidature italiane selezionate, nello specifico, vedono progetti nei settori della raffinazione, dell'acciaio, dell'energia, dell'impiantistica e marittimo.</p> <p>Tra le proposte vincenti - sostenute dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, e ritenute interessanti dalla Direzione Generale Clima - vi sono due progetti per la cattura del carbonio: CapturEste dell'azienda Herambiente, che applicherà una tecnologia innovativa elaborata da Saipem per catturare CO₂ da un impianto di termovalorizzazione, e AdriatiCO2 del Gruppo Marcegaglia.</p>
<p>Ministero delle imprese e del made in Italy 28 ottobre 2024</p>	    <p><u>Valentini: no negazionisti ma transizione green sia sostenibile</u></p> <p>Le transizioni nella storia hanno avuto bisogno di 50-60 anni e spesso hanno visto la coesistenza di varie fonti di energia allo stesso tempo. La nostra transizione sarà a varie velocità: questo non significa essere negazionisti, ma essere realistici e informati. La prima sostenibilità è di carattere economico perché la deindustrializzazione non è felice". Lo ha detto Valentino Valentini, vice ministro delle Imprese e del Made in Italy, intervenendo a Milano all'assemblea di Federchimica. Valentini ha ricordato che l'Italia, negli anni scorsi, ha dovuto affrontare "una transizione energetica che inizialmente è stata soprattutto di fonti energetiche, cambiando fornitori in un sistema che ha aumentato i costi senza aumentare la certezza e la sicurezza delle fonti". In questo contesto la chimica - che "rappresenta non solo il volano del Made in Italy ma è il Made in Italy stesso, un settore al centro di tutte le attività economiche" - ha dovuto "affrontare questo momento di complessità maggiore, di aumento dei costi, di aumento dei tassi di interesse" facendo i conti anche con "una serie di normative europee che si sono rivelate forse un po' troppo ambiziose e sicuramente troppo rapide".</p>



EIB Investment Survey 2024 - European Union overview

EU firms weathered recent shocks, such as the energy crisis, relatively well. But tougher economic conditions are starting to weigh on firms' willingness to invest. The share of firms expecting to increase rather than decrease investment halved in 2024, falling to a net balance of 7% from 14% in 2023. The outlook for the future is mixed. The 2024 edition of the EIB Investment Survey, which collects data for around 13 000 firms in the European Union, finds that, on balance, businesses are worried about the political and regulatory environment and the overall economy. But they are more optimistic about business prospects and financial conditions, which they see as improving slightly. The survey also finds that many European businesses are satisfied with their level of investment over the past three years and are committed to tackling climate change and embracing digital technologies.

Next events	click on the title	
<p>26-30 ottobre Marrakech</p>		<p><u>INTERFERRY2024: The 48th Annual Interferry Conference</u> Safety, Security and Sustainability</p>
<p>30 ottobre Napoli</p> 		<p><u>Assemblea Pubblica di Confitarma</u> <u>"Shipday24 - La nave nel futuro"</u> presso la Stazione Marittima e su nave Costa Smeralda Info e aggiornamenti sulla pagina dedicata del sito: https://www.confitarma.it/shipday24/</p>
<p>30 ottobre Milano presso lo Spazio Copernico S32</p>		<p><u>Le nuove frontiere della Dogana tra innovazione e compliance</u> Convegno organizzato da Fedespediti a conclusione dell'8° Corso per responsabili delle questioni doganali, dedicato alle novità normative emerse con la recente riforma e l'abolizione del TULD. Cliccare sul titolo per programma e registrazione</p>
<p>30 ottobre – 3 novembre Ft. Lauderdale, Florida</p>		<p><u>Ft. Lauderdale Boat Show</u> In occasione del Fort Lauderdale Boat Show, ICE Agenzia e Confindustria Nautica organizzano la partecipazione di una collettiva di aziende italiane per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking degli operatori.</p>
<p> 4-8 novembre Busan (Rep. Corea)</p>		<p><u>3rd GloFouling R&D Forum and Exhibition on Biofouling Prevention and Management for Maritime Industries. Shaping the future of biofouling management</u> The event will focus on the latest developments in the field of biofouling management in the following fields</p>
<p>5 novembre Roma</p>	 <p><i>I CAVI SOTTOMARINI NELL'ATTUALE PANORAMA GEOPOLITICO IL COLLEGAMENTO TRA UNDERWATER E SPAZIO</i></p>	<p><u>I cavi sottomarini nell'attuale panorama geopolitico. Il collegamento tra underwater e spazio</u> Convegno organizzato da AIDIM presso la sede di Confitarma</p>
<p>5-8 novembre Rimini</p>		<p><u>ECOMONDO 2024</u> Evento annuale focalizzato sui settori dell'economia verde e circolare, con opportunità di networking e incontro per industrie, stakeholder, policy maker, opinion leader, organizzazioni e istituzioni di ricerca, che si riuniscono per discutere e definire le strategie di sviluppo della politica ambientale dell'Unione Europea.</p>

<p>5-7 novembre Barcellona</p>		<p><u>WOC SUSTAINABLE OCEAN SUMMIT & GLOBAL BLUE FINANCE SUMMIT -</u></p>
<p>8 novembre Genova</p>		<p>Convegno celebrativo del 125° anniversario della costituzione dell’AIDIM. Il Convegno sarà preceduto dall’Assemblea per il rinnovo del Comitato Direttivo per il triennio 2025-2027</p>
<p>11-22 novembre Baku</p>		<p>COP29 – Conferenza ONU sui Cambiamenti climatici Scarica il programma generale della COP 29</p>
<p>14-15 novembre La Spezia</p> 		<p><u>A Bridge To Africa</u> prima edizione di una manifestazione nata per favorire la relazione tra Italia e i Paesi del Nord Africa: Egitto, Marocco, Tunisia e Algeria, organizzato dal Propeller Ports of La Spezia and Marina di Carrara e da ClickutilityTeam. L’evento, coerente con il più ampio contesto del Piano Mattei, ha l’obiettivo principale di promuovere uno sviluppo sostenibile e condiviso, basato sulla cooperazione reciproca tra tutti i Paesi coinvolti, per affrontare insieme sfide globali come la transizione energetica, la crescita economica e la stabilità sociale. Il Piano Mattei sarà un tema centrale e ricorrente all’interno dell’agenda di lavori di A Bridge To Africa. In particolare, nella mattinata di giovedì 14 novembre si terrà il secondo panel intitolato "Il Piano Mattei: contenuti e prospettive". L’obiettivo della sessione è offrire una panoramica delle diverse opportunità e agevolazioni pensate per le imprese che desiderano investire in Africa. Durante il panel, rappresentanti del Governo, dell’industria e del settore finanziario discuteranno le condizioni necessarie per promuovere una crescita sostenibile e condivisa tra Italia e Africa</p>
<p>18 novembre Roma</p>		<p><u>Decarbonizzare il trasporto pesante. Prospettive dei segmenti stradale e marittimo al 2030 e al 2050</u> Presentazione dello studio Rie - Ricerche Industriali ed Energetiche e UNEM, in collaborazione con la Rappresentanza italiana del Parlamento Europeo, ANITA - Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici e Confitarma. Per partecipare cliccare qui Per tutte le info cliccare qui</p>
<p> 18-22 novembre Città del Capo</p>		<p><u>LPG Week 2024</u>, a leading global gatherings of LPG industry professional. Network with top professionals from around the world, gain cutting-edge insights and forge valuable connections in the Liquid Gas industry.</p>
<p>18-22 novembre Bruxelles</p>		<p><u>European Hydrogen Week</u> This year's event introduces a new Innovation Hub featuring a Innovation Forum filled with interactive sessions. The Innovation Forum will complement the High-Level Policy Conference with sessions on Research and Innovation, covering the entire value chain and focusing on EU competitiveness, skills, and H2 Valleys. CINEA will participate at the session: Hydrogen for mobility and synergies with end-use sectors, on Wednesday 20 November. Additionally, a dedicated pavilion for EU projects, including a Technical Forum where projects can showcase their achievements and present their activities. Three CINEA projects will be present at the pavilion, come and meet them:</p>

	<p>GreenArmonia Linz (funded by the Innovation Fund), and Storming and HYway (funded by Horizon Europe Climate).</p>
<p>19-20 novembre Bordeaux</p>	 <p>19^e Edition Les Assises de l'économie de la mer "L'économie maritime en transition" (écologique, énergétique, technologique, numérique, militaire, économique, sociale, IA ...). Registriati ora</p>
<p>19 - 21 novembre Amsterdam</p>	 <p>Metstrade METS – Marine Equipment Trade Show, Il Made in Italy è da sempre grande protagonista al METS – Marine Equipment Trade Show, il salone internazionale dedicato agli operatori del settore della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto. Confindustria Nautica è presente all'evento con una collettiva di aziende italiane, organizzata in collaborazione con ICE Agenzia per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking di operatori italiani che esporranno i prodotti dell'eccellenza italiana sul mercato internazionale.</p>
<p>25 novembre Anversa</p>	 <p>Conferenza annuale dell'European Network of Maritime Clusters (ENMC)</p>
<p>26 novembre Roma presso la Sede del CNEL</p>	 <p>Convegno di presentazione del 21° Rapporto sulla Mobilità degli Italiani di Isfort Una serie di oltre 20 anni di dati che portano ad una lettura approfondita sia della Domanda di Mobilità attuale del Paese che delle sue proiezioni. Il Rapporto è redatto con il contributo scientifico della STM del MIT, del CNEL e delle Associazioni AGENS ed ASSTRA.</p>
<p>28 novembre Genova</p>	 <p>SAVE THE DATE: Umanità e Innovazione. Navigare verso il Futuro Convegno organizzato da Wista Italy per celebrare i 30 anni nel giorno esatto della sua fondazione nel 1994 Seguirà programma dettagliato</p>
<p>28-30 novembre Padova</p>	 <p>8th AIEE ENERGY SYMPOSIUM ON ENERGY SECURITY Organized by the Italian Association of Energy Economists – AIEE (www.aiee.it), the Italian affiliate of the IAEE (www.iaee.org), with the scientific contribution of the Interdepartmental Centre "Giorgio Levi Cases" for Energy Economy and Technology at the University of Padua.</p>
<p>3 dicembre Genova</p>	 <p>11° Forum "Shipping and Intermodal Transport" organizzato dalle testate appartenenti al Gruppo Editoriale Blue Media: The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo e Ttm. Due le sessioni di lavoro. La prima intitolata "Dalla crisi del Mar Rosso al nuovo green deal: come cambia la logistica globale", la seconda "Le frontiere della sostenibilità: investimenti, obiettivi, professioni". Per informazioni e iscrizioni (la partecipazione è gratuita): forum@themeditelegraph.com</p>

<p>3 dicembre Roma presso l'Auditorium della Conciliazione</p>	 <p><u>Assemblea generale Alis</u> Come ogni anno l'evento rappresenterà l'occasione per fare il punto sull'anno che sta per concludersi e su quello che verrà, coinvolgendo soci, imprese, stakeholder, istituzioni, esponenti governativi, professionisti e giovani da tutta Italia. Un'intera giornata caratterizzata da interviste e dibattiti su tematiche centrali nelle agende politiche italiane ed europee ed incentrate principalmente su: sviluppo sostenibile, formazione e occupazione, scenari internazionali, digitalizzazione e nuove tecnologie, ruolo strategico del trasporto e della logistica. A breve saranno disponibili maggiori dettagli sul programma e sulle modalità di iscrizione.</p>
<p>14 dicembre Roma</p>	 <p><u>Assemblea Generale dei Soci Confindustria Nautica</u> L'Assemblea Generale dei Soci di Confindustria Nautica è articolata in una parte privata, riservata ai Soci, ed in una parte pubblica aperta alla partecipazione degli esterni, espressione del sistema confederale e del mondo istituzionale di riferimento; la parte pubblica può prevedere specifici interventi e relazioni tematiche o anche dibattiti e format di confronto e di analisi di temi emergenti di particolare attualità.</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazioneilmare.it



Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazioneilmare.it

www.federazioneilmare.it

