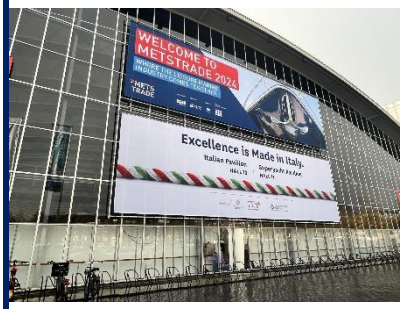
Flash of the day
22/11/2024

Click on the title

Assogasliquidi **Unem** **21 novembre 2024**	 **Alla COP29 le imprese italiane confermano l'impegno per la decarbonizzazione del trasporto stradale pesante**. Il side event "Scenari di decarbonizzazione per un trasporto stradale pesante sostenibile e competitivo" organizzato il 21 novembre alla COP29 di Baku, all'interno del "Padiglione Italia", da ANFIA, ANITA, Assogasliquidi-Federchimica e UNEM, è stato l'occasione per approfondire e delineare percorsi realistici e pragmatici in grado di garantire il raggiungimento degli sfidanti obiettivi globali di lotta al cambiamento climatico, valorizzando filiere industriali, infrastrutture produttive, logistiche e distributive. L'importanza di ridurre le emissioni derivanti dai trasporti è tema ricorrente tra i padiglioni della COP29. Un settore che, nel breve, medio e lungo periodo, sarà chiamato a soddisfare l'evoluzione di una crescente domanda di merci e mobilità delle persone e al contempo a ridurre la propria impronta carbonica, continuando a svolgere efficientemente il suo ruolo sociale a servizio delle collettività. L'urgenza di ridurre l'impronta carbonica prodotta dalle emissioni dei veicoli, introducendo un carbon correction factor, è stata sottolineata dalle Associazioni alla presenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **Matteo Cimenti**, presidente Assogasliquidi, ha sottolineato il ruolo del GNL e del BIOGNL come soluzione pronta e disponibile a servizio dell'autotrasporto, evidenziando la necessità di un piano di rilancio degli investimenti in nuovi mezzi alimentati con soluzioni ad alta sostenibilità anche tramite un apposito credito di imposta sull'acquisto del carburante. **Gianni Murano**, presidente Unem ha affermato che la somma di tutte le opportunità tecnologiche ci porterà alla decarbonizzazione. (Slide UNEM Murano BAKU (21.11.2024); Video dell'intervento del Presidente **Gianni Murano** https://www.youtube.com/watch?v=ZIgi-G6XhbQ).
Assoporti **21 novembre 2024**	**Italian Port Days ottiene la certificazione EMD dell'Unione Europea** L'iniziativa Italian Port Days – Opening port life and culture to people, giunta alla sua VI edizione ha ricevuto la certificazione della Commissione Europea (DG Affari Marittimi) denominata "EMD in My Country" per aver contribuito alla valorizzazione della sostenibilità nella Blue Economy con delle azioni concrete. "L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle AdSP, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità – ha affermato **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti - Aver ricevuto anche un plauso da parte della Commissione Europea per il valore dell'iniziativa nella promozione di temi come la sostenibilità è per noi una bella soddisfazione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità con un forte richiamo all'inclusione in tutte le sue accezioni".

Confindustria Nautica
22 novembre 2024

Il Made in Italy conquista il palcoscenico mondiale al Metstrade di Amsterdam, il salone internazionale dedicato al settore di componentistica e accessori nautici di cui l'Italia è leader



Il Made in Italy ha conquistato il palcoscenico mondiale al METSTRADE di Amsterdam, dimostrando la sua forza e la sua capacità di anticipare le tendenze del mercato. La collettiva di 75 aziende italiane che hanno esposto nell'Italian Pavilion grazie alla sinergia tra Confindustria Nautica e Agenzia ICE hanno offerto una panoramica completa del know-how italiano, dimostrando ancora una volta di essere il riferimento mondiale per la progettazione e costruzione di accessori e componentistica dal design innovativo e qualità elevata. **Saverio Cecchi**, Presidente di Confindustria Nautica: "La sinergia tra Confindustria Nautica e Agenzia ICE è fondamentale per amplificare l'immagine e l'identità del Made in Italy nel mondo, dimostrando ancora una volta il ruolo di leadership del nostro Paese nel settore nautico".

Rina
18 novembre 2024

RINA have joined SEA-LNG, a multi-sector industry coalition focused on demonstrating LNG's benefits as a marine fuel.

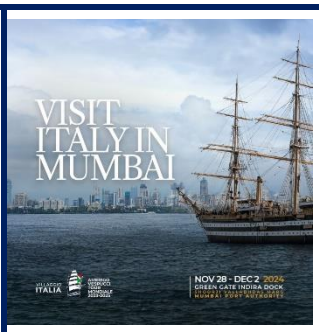
Il GNL rimarrà una parte cruciale del mix energetico globale, man mano che i Paesi passeranno a un'energia più pulita, sostenuti dai continui investimenti e dalla necessità di sicurezza energetica. In quanto fonte energetica di transizione, il GNL è riconosciuto per il suo ruolo nella riduzione delle emissioni rispetto ai combustibili più inquinanti e, per questo motivo, è stato incluso nella tassonomia dell'UE. Per questo motivo Rina ha aderito a SEA-LNG, una coalizione industriale multisettoriale incentrata sulla dimostrazione dei vantaggi del GNL come combustibile marino. Lavorando insieme, puntiamo a ridurre ulteriormente le emissioni di GNL, sfruttando la nostra esperienza combinata per espandere la portata globale del GNL e migliorare il suo ruolo nella transizione energetica.

Formare
Cofitarma
MAECI
IORA
18 novembre 2024

Sustainable Cruise Terminal Management Programme

Held from 11 to 15 November 2024, this intensive five-day workshop was organized by the Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in the frame of its dialogue with the Indian Ocean Rim Association (IORA) and in collaboration with Roma Cruise Terminal, ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping, Confitarma, and Costa Crociere S.p.A. The program welcomed distinguished representatives from key authorities across the IORA region, including the port authorities of Mauritius, Tanzania, and Kenya, representative from the Thai Ministry of Transport, and the Chairman of the Port of Cochin, India. On the first day of the programme, Consigliere **Eugenio Sgrò**, the Italian National Focal Point for IORA, welcomed the participants to the programme conceived and focused on capacity building in one of the IORA priority pillars of the blue economy such as the sustainable cruise tourism.
The workshop provided an excellent opportunity for participants to engage in in-depth discussions on sustainable cruise terminal practices, gaining practical insights for implementation in their regions.

Tour Vespucci
22 novembre 2024



La bellezza del Made in Italy incontra il fascino di Mumbai.

Nave Vespucci sta per arrivare nella città che i portoghesi definirono Bom Bahia, la "Buona Baia": dal 28 novembre al 2 dicembre, al Green Gate Indira Dock, Shoorji Vallabhdas Marg, Mumbai Port Authority. Un incontro tra due storie millenarie, legate al mare: da una parte, il simbolo dell'eccellenza italiana; dall'altra, una città la cui identità nasce dalla sua posizione strategica, che l'ha resa uno dei porti più importanti della storia.

Confindustria
21 novembre 2024

L'Europa si trova davanti a un bivio: le decisioni che prenderemo oggi definiranno il futuro della nostra industria e la sua capacità di competere a livello globale.

Il 21 novembre a Parigi si è tenuto il VI Business Forum Trilaterale, che riunisce le associazioni imprenditoriali MEDEF, Confindustria e BDI dei tre Paesi, che rappresentano i comparti industriali delle maggiori economie europee. Nella giornata del 21 novembre, oltre all'intervento del **Ministro Tajani**, vi sono stati nella sessione ufficiale di apertura quelli dei tre Presidenti, **Patrick Martin** del MEDEF, **Emanuele Orsini** di Confindustria e **Tanja Gönner** di BDI, e della Presidente del Parlamento europeo, **Roberta Metsola.** Durante la trilaterale di Parigi, Confindustria, BDI - Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. e Mouvement des Entreprises de France hanno ribadito con forza la necessità di un'Europa che metta le imprese al centro del proprio modello economico, integrando crescita, innovazione e sostenibilità. Di fronte alle sfide geopolitiche e alle incertezze internazionali dobbiamo agire insieme, portando sul tavolo semplificazione normativa, neutralità tecnologica e un mercato dei capitali capace di sostenere le imprese. Traguardi raggiungibili solo attraverso un'azione determinata e congiunta, a vantaggio di ogni cittadino e dell'intero continente.

Video del VI Business Forum

Ministero degli Affari esteri e della Cooperazione Internazionale
21 novembre 2024

Partecipazione Ministro Tajani al VI Business Forum Trilaterale a Parigi

Il 21 novembre a Parigi, **Antonio Tajani,** Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, ha partecipato al Forum Economico Trilaterale tra Francia-Italia-Germania. "La riunione di oggi assume particolare importanza in un contesto in cui l'Europa deve affrontare sfide strategiche per mantenere il suo ruolo internazionale" ha indicato il Ministro Tajani. "Occorre individuare azioni concrete per il rilancio della competitività europea a partire da una nuova politica industriale, basata su un approccio pragmatico sul tema della transizione energetica, dello sviluppo dell'innovazione tecnologica, e della semplificazione" ha spiegato il Ministro. Il titolare della Farnesina porrà poi particolare enfasi anche al tema della sicurezza e della necessità di preservare il sistema multilaterale, essenziale per garantire lo sviluppo dell'economia europea e globale.

Oliviero Baccelli
22 novembre 2024

Bilancia dei pagamenti nel settore dei trasporti

Il 19 novembre, l'economisa **Oliviero Baccelli**, nel suo intervento all'assemblea annuale di Confetra, aveva parlato del deficit della bilancia dei pagamenti nel settore dei trasporti. Il tema è stato ripreso da Nicola Capuzzo in un articoo pubblicato su Milano Finanza. Il rosso della Bilancia dei Pagamenti di quasi 10 mld nel 2023, che aumenterà in modo significativo nel 2024 a causa del rilevante aumento dei noli marittimi e aerei, è un campanello di allarme significativo sulla competitività del comparto nazionale, di cui tener conto nelle strategie di governo, ma anche in quelle aziendali.

European Commission
22 novembre 2024

Commission publishes findings of evaluation of the EU competition rules on technology transfer agreements

Il 22 novembre, la Commissione europea ha pubblicato un documento di lavoro dei servizi della Commissione ("SWD") che riassume i risultati della sua valutazione del regolamento di esenzione per categoria relativo al trasferimento di tecnologia ("RTBER") e del regolamento (CE) Linee guida allegate sull'applicazione dell'articolo 101 del Trattato agli accordi di trasferimento di tecnologia ("Linee guida"). L'obiettivo della valutazione era raccogliere prove sul funzionamento del TTBER e delle Linee guida di accompagnamento, affinché la Commissione potesse stabilire se lasciare scadere le norme, prolungarne la durata o rivederle. Alla luce dei risultati della valutazione, la Commissione avvierà ora una valutazione d'impatto per esaminare le opzioni politiche per una revisione delle norme.

European Commission
20 novembre 2024

NextGenerationEU Green Bond Dashboard

EU continues to be a global leader on sustainable finance

A più di tre anni dalla prima transazione dei nostri Green Bond NextGenerationEU (NGEU), l'UE ha emesso più di 65 miliardi di euro di Green Bond NGEU, avviandosi così a diventare il più grande emittente di Green Bond al mondo. In linea con l'annuncio della Presidente von der Leyen nel suo discorso sullo stato dell'Unione del 2020, la Commissione europea continuerà a lavorare per emettere il 30% dei finanziamenti NextGenerationEU tramite Green Bond. Si prevede che i Green Bond NGEU consentiranno 264,6 miliardi di euro di investimenti verdi nei nove settori stabiliti nel Green Bond Framework NGEU, tra cui trasporti puliti, energia pulita ed efficienza energetica, confermando il ruolo guida dell'UE nella finanza sostenibile. La piena attuazione nei prossimi anni di tutte le misure che possono essere finanziate dai Green Bond NGEU fornirà un contributo significativo alla transizione verde dell'UE, riducendo le emissioni di gas serra di circa 55 milioni di tonnellate all'anno all'interno dell'Unione. Ciò equivale all'1,5% di tutte le emissioni di gas serra nell'UE ed è equivalente alle emissioni combinate di 15 milioni di famiglie dell'UE o alla sostituzione di 38 milioni dei 250 milioni di auto a combustione interna dell'UE con veicoli elettrici. Questi sono i risultati dell'analisi completa di quest'anno dell'impatto climatico previsto dell'allocazione dei Green Bond NextGenerationEU pubblicata oggi in un rapporto annuale.

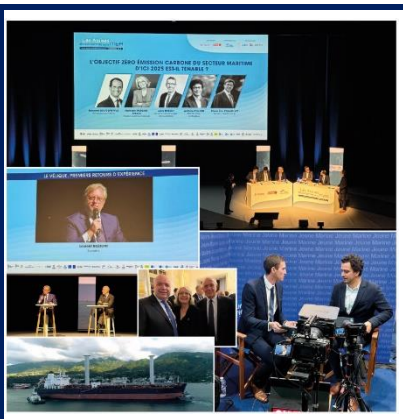
European Investment Bank

The EIB at the UN Climate Conference (COP29)

CLECAT
ESC
22 novembre 2024

Rethinking Supply Chains – ESC and CLECAT call for Collaboration

Il 19 novembre, in occasione della terza conferenza Logistica per l'Europa tenutasi a Bruxelles, CLECAT (Associazione europea per i servizi di spedizione, trasporto, logistica e dogana) e l'European Shippers' Council (ESC) hanno riunito spedizionieri, professionisti della logistica, responsabili politici ed esperti del settore per affrontare le urgenti sfide della resilienza, della sostenibilità e della competitività nelle catene di fornitura europee. **Fotini Ioannidou**, Direttore del Trasporto via acqua presso la Direzione generale per la mobilità e i trasporti (DG MOVE) della Commissione europea, ha tenuto un discorso programmatico sulle politiche dell'UE che hanno un impatto sul trasporto merci. Ha sottolineato l'importanza del Green Deal e della prossima strategia portuale dell'UE a sostegno di catene di fornitura resilienti in grado di affrontare le sfide climatiche, economiche e geopolitiche.

Cluster Maritime Luxembourgeois **21 novembre 2024**	 **Cluster Maritime Luxembourgeois attended the 19th edition of the Les Assises de l'économie de la mer.** Il Cluster Maritime Luxembourgeois ha partecipato alla 19ª edizione de Les Assises de l'économie de la mer che quest'anno si sono svolte dil 19 e 20 novembre a Bordeaux. Questa città ha un significato particolare per il nostro Presidente, **Fabrice Maire**, Presidente del Cluster Maritime Luxembourgeois nonché di ENMC- European Network of Maritime Clusters, e Direttore di Intershipping, il gruppo SOCATRA, che ha sede in questa città che si affaccia sull'Atlantico.
IMO **21 novembre 2024**	 **States work towards regional maritime security strategy for the Western Indian Ocean and Gulf of Aden** Gli Stati firmatari del Codice di condotta di Gibuti/Emendamento di Gedda (DCOC/JA) stanno lavorando per sviluppare un quadro di coordinamento regionale per affrontare le minacce marittime comuni. Il DCoC-JA è un'iniziativa regionale volta a combattere la pirateria, le rapine a mano armata contro navi e altre attività marittime illecite nell'Oceano Indiano occidentale e nel Golfo di Aden. Dal 10 al 21 novembre, si è tenuto un workshop, ospitato presso la Jeddah Academy for Maritime Science and Security Studies a Gedda, nel Regno dell'Arabia Saudita, che ha riunito rappresentanti di governi, centri marittimi regionali e organizzazioni partner per lavorare allo sviluppo di una strategia unificata per affrontare le minacce marittime complesse nella regione, riconoscendo la necessità di armonizzare il coordinamento tra i meccanismi regionali che affrontano l'ampia gamma di sfide e minacce alla sicurezza marittima che interessano la regione. Ciò ha incluso il lavoro per creare registri dei rischi per la sicurezza marittima nazionali e regionali come base per una risposta coordinata.
Next events	***click on the title***
25 novembre **Genova**	 **Uno sguardo al futuro prossimo: idee per costruire un domani sereno e nuove relazioni con le intelligenze artificiali** evento promosso da Banca d'Alba, in collaborazione con Assagenti e Spediporto, L'incontro pone al centro le nuove prospettive per i giovani, per progettare il futuro in un presente che si possa definire appropriato e sostenibile
25 novembre **Roma**	 **IL FUTURO È NELLA NOSTRA STORIA** In occasione dell'80° anniversario dell'ANIA, faremo un viaggio immersivo nella storia delle Assicurazioni, tra arte, cultura e innovazione.
25 novembre **Anversa**	 **Conferenza annuale dell'European Network of Maritime Clusters (ENMC)**

25-27 novembre **Roma**	 **The 10th edition of Rome MED** The conference, promoted by the Italian Ministry of Foreign Affairs and International Cooperation and ISPI. This edition will be held at a critical time. The ongoing war in Gaza, the intensifying violence in Lebanon, and the escalating tensions between Iran and Israel are pushing the Middle East and the Mediterranean region to the brink of a full-scale crisis. The prospects for détente have dwindled, and the toll in human lives, destroyed infrastructure, lost economic opportunities, and disrupted strategic alignments is immeasurable. In these challenging times, the need for dialogue and renewed cooperation in the region is more pressing than ever. Launched ten years ago by ISPI and the Italian Ministry of Foreign Affairs and International Cooperation, Rome MED has become the global hub for high-level discussions among leaders from governments, civil society, academia and the media and business communities on critical issues of the broader Mediterranean. In light of the current situation, this year's edition carries even greater significance. The preliminary agenda will be available in the upcoming weeks.
Dal 25 novembre **Al 1° dicmbre 2024** **Genova**	 **10^ edizione Genova Smart Week** manifestazione promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, organizzata con il supporto tecnico di Clickutility Team.
26 novembre **Evento in streaming**	 **Il porto di Ravenna: Hub strategico per l'Industria e la Logistica Internazionale** L'iniziativa rientra nelle attività di partenariato tra la Camera di Commercio di Ferrara Ravenna, Promos Italia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale ed è realizzata in collaborazione con Fondazione ITL - Istituto sui trasporti e la logistica e SRM, Centro Studi e Ricerche Intesa San Paolo. **Registrati o accedi**
26 novembre **Roma** Sala Longhi, Unioncamere - Piazza Sallustio, 21	 **Il ponte sullo Stretto e l'impatto sociale, economico ed ambientale. Dalla progettazione alla analisi costi benefici** organizzato da Unioncamere, in collaborazione con Unioncamere Sicilia e il supporto tecnico di Uniontrasporti. Per informazioni: info@uniontrasporti.it. Considerata la disponibilità limitata dei posti, si prega di registrarsi anticipatamente a questo link: .
 27 novembre **Roma**	 **Seconda Edizione del "Festival del Mare, Roma al centro del Mediterraneo"** organizzata dalla Camera di Commercio di Roma, con la direzione scientifica di Limes.Roma e l'Italia sono sempre state infatti, storicamente e non, il centro della vita del Mar Mediterraneo grazie, soprattutto, nei cinque secoli in cui è esistito l'Impero Romano, all'esistenza del Porto di Roma, ovvero l'attuale porto di Ostia. Obiettivo della Seconda Edizione del Festival sarà, come nel 2023, quello di raccontare Roma, e quindi l'Italia, come centro della vitalità economica e non solo del Mediterraneo.
26 novembre **Roma** **presso la Sede del CNEL** 	 **Convegno di presentazione del 21° Rapporto sulla Mobilità degli Italiani di Isfort** Una serie di oltre 20 anni di dati che portano ad una lettura approfondita sia della Domanda di Mobilità attuale del Paese che delle sue proiezioni. Il Rapporto è redatto con il contributo scientifico della STM del MIT, del CNEL e delle Associazioni AGENS ed ASSTRA. Programma disponibile nel sito FdM
 28 novembre **Roma**	 4^ Edizione Osservatorio sulla Portualità (Analisi e riflessioni in memoria di Francesco Nerli): **"La rotta breve del protezionismo / Gli ostacoli al commercio e gli effetti sui porti: così la geopolitica minaccia lo shipping"**. Organizzato da ShipMag

28 novembre
Genova

Umanità e Innovazione. Navigare verso il Futuro
Convegno organzzato da Wista Italy per celebrare i 30 anni nel giorno esatto della sua fondazione nel 1994

28 novembre
La Spezia

B2B MARE LA SPEZIA – Al Centro dell'Economia del Mare, promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia, in collaborazione con Confindustria Nautica, CNA Nautica e Liguria International, con il sostegno di Camera di Commercio Riviere di Liguria, il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e con il patrocinio del Comune della Spezia e Miglio Blu – La Spezia per la Nautica. La partecipazione all'evento è totalmente gratuita e aperta a tutte le aziende interessate. Per partecipare occorre compilare on line la "Scheda di partecipazione" presente sul sito **www.b2bmarelaspezia.it**

28-30 novembre
Padova

8th AIEE ENERGY SYMPOSIUM ON ENERGY SECURITY
Organized by the **Italian Association of Energy Economists – AIEE** (www.aiee.it), the Italian affiliate of the **IAEE** (www.iaee.org), with the scientific contribution of the **Interdepartmental Centre "Giorgio Levi Cases" for Energy Economy and Technology** at the University of Padua.

3 dicembre
Roma
presso l'Auditorium della Conciliazione

Assembla generale Alis
Come ogni anno l'evento rappresenterà l'occasione per fare il punto sull'anno che sta per concludersi e su quello che verrà, coinvolgendo soci, imprese, stakeholder, istituzioni, esponenti governativi, professionisti e giovani da tutta Italia. Un'intera giornata caratterizzata da interviste e dibattiti su tematiche centrali nelle agende politiche italiane ed europee ed incentrate principalmente su: sviluppo sostenibile, formazione e occupazione, scenari internazionali, digitalizzazione e nuove tecnologie, ruolo strategico del trasporto e della logistica. A breve saranno disponibili maggiori dettagli sul programma e sulle modalità di iscrizione.

4 dicembre
Roma

Vie del mare e intermodalità per l'integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei
Convegno organizzato da Connact Mobility & Logistics in collaborazione con il Parlamento Europeo e con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Tra i soggetti promotori Autostrade per l'Italia, Confetra, Fincantieri, ITA Airways, Iveco Group

5 dicembre
Roma

PORTI in CONNESSIONE - ESG, IA, CSRD: oltre gli acronimi, soluzioni e opportunità
Convegno organizzato da Assiterminal Obiettivo del Convegno per fornire strumenti concreti alle aziende per affrontare i processi evolutivi delle molteplici transizioni che stiamo affrontando (per cogenze normative, richieste dei clienti, percorsi volontari, adeguamento e vision verso un mondo che cambia).

5 dicembre
Genova

11° Forum "Shipping and Intermodal Transport"
organizzato dalle testate appartenenti al Gruppo Editoriale Blue Media: The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo e Ttm. Due le sessioni di lavoro. La prima intitolata "Dalla crisi del Mar Rosso al nuovo green deal: come cambia la logistica globale", la seconda "Le frontiere della sostenibilità: investimenti, obiettivi, professioni". Per informazioni e iscrizioni (la partecipazione è gratuita): forum@themeditelegraph.com

5 dicembre **Roma**	 **Scambio degli auguri** Organizzato da The International Propeller Clubs presso il Circolo Ufficiali di Roma
10 dicembre **Milano**	 **Trasporto su gomma: digitalizzazione dei documenti e innovazione nell'assicurazione** La piena implementazione, lo scorso 26 settembre, del Protocollo Addizionale alla Convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR) concernente la lettera di vettura elettronica, è l'occasione per un momento di confronto sullo stato del processo di dematerializzazione dei documenti di trasporto e sulla risposta del settore assicurativo. Il workshop avrà anche carattere pratico e vedrà quale ospiti rappresentanti di ICC, Fedespedi, ANITA, Accudire, Assilog, REVO. Per informazioni e iscrizioni: segreteriamat@ania.it
12 dicembre **Roma**	**Assemblea Generale dei Soci Confindustria Nautica** L'Assemblea Generale dei Soci di Confindustria Nautica è articolata in una parte privata, riservata ai Soci, ed in una parte pubblica aperta alla partecipazione degli esterni, espressione del sistema confederale e del mondo istituzionale di riferimento; la parte pubblica può prevedere specifici interventi e relazioni tematiche o anche dibattiti e format di confronto e di analisi di temi emergenti di particolare attualità.
NEW **16 dicembre** **Lisbona**	**Digital Transformation and Sustainable Blue Economy - Strategic Cooperation for Innovation** As part of a series of national events organized by the UE Sea Basin Assistance Mechanism, Fórum Oceano, serving as the National Hub for the Atlantic Strategy and the WestMED Initiative in Portugal, in close collaboration with the National Coordinator, the Directorate-General for Maritime Policy (DGPM - Direção-Geral de Política do Mar), will host the hybrid national event on December 16th at the Hydrographic Institute (Instituto Hidrográfico - Marinha Portuguesa), Lisbon.

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it
www.federazionedelmare.it