

FLASH of the day



Flash of the day
28/11/2024

[Click on the title](#)

Assonave
27 novembre 2024



PartnerShip Summit di FINCANTIERI

Il 26 novembre Assonave ha partecipato al Summit di Fincantieri, un appuntamento strategico che sottolinea il ruolo cruciale della catena di fornitura nel plasmare il futuro della cantieristica navale e marittima. La filiera è il motore dell'innovazione, della sostenibilità e della competitività. Il Presidente **Biagio Mazzotta** ha ribadito come "Assonave rappresenti un ulteriore strumento per favorire il confronto con i nostri fornitori, mediante incontri periodici di dialogo e condivisione" e rafforzare i legami tra gli attori della filiera per affrontare le sfide globali e cogliere insieme le opportunità di crescita. La presenza con un nostro stand è stata occasione per condividere le iniziative che stiamo portando avanti ed avviare un dialogo per valorizzare il ruolo delle aziende all'interno della supply chain. Insieme possiamo fare la differenza per costruire un ecosistema industriale più forte, resiliente e orientato al futuro.

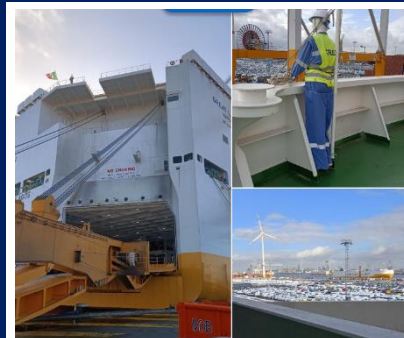
Fedespedi
28 novembre 2024



"Il porto di Ravenna, hub strategico per l'industria e la logistica internazionale"

Il 27 novembre si è tenuto a Milano l'evento promosso tra gli altri dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale a cui ha partecipato una delegazione di Fedespedi e dell'associazione territoriale ARSI Ravenna. L'evento ha confermato l'esistenza di una comunità portuale molto coesa, propositiva e propensa al solving problem che sta lavorando in sinergia per valorizzazione degli investimenti in arrivo per lo sviluppo del porto ravennate e la capacità di essere hub attrattivo per l'import-export che origina dal territorio.

Rina
28 novembre 2024



To develop and test cutting-edge technologies for maritime autonomous surface ships and satellites

Rina fa parte di un team internazionale guidato dal Gruppo Grimaldi nell'ambito di GSAB2 (Grimaldi Satellited Assisted Berthing 2), un progetto dell'Agenzia Spaziale Europea - ESA che mira a sviluppare e testare tecnologie all'avanguardia per navi di superficie e satelliti autonomi in ambito marittimo. Il ruolo del Rina è quello di valutare l'attuale quadro normativo e proporre nuove regole, emendamenti, interpretazioni e linee guida, se necessario, per garantire la conformità della nuova tecnologia. Inoltre, forniremo consulenza e orientamento ai partner del progetto e supervisioneremo l'integrazione dei sistemi a bordo di una nave RO-RO/cargo Grimaldi.

Comunicato stampa dell'ESA del 18 novembre 2024: [Navigating the sea from space with innovative technologies](#)

European Council
28 novembre 2024

The European Council appoints the European Commission

Il 28 novembre, a seguito del consenso del PE dato il 27 novembre 2024, il Consiglio europeo ha nominato mediante procedura scritta, la Commissione europea per il periodo dal 1° dicembre 2024

al 31 ottobre 2029. La Presidente della Commissione sarà **Ursula VON DER LEYEN** (Germania) e l'Alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza sarà **Kaja KALLAS** (Estonia), che sarà anche uno dei Vicepresidenti della Commissione ai sensi dell'articolo 18(4) del Trattato sull'Unione europea (TUE). Gli altri membri della Commissione saranno:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Magnus BRUNNER (Austria) • Hadja LAHBIB (Belgio) • Ekaterina SPASOVA GECEVA-ZAHARIEVA (Bulgaria) • Dubravka ŠUICA (Croazia) • Constantinos KADIS (Cipro) • Jozef SÍKELA (Cechia) • Dan JØRGENSEN (Danimarca) • Henna Maria VIRKKUNEN (Finlandia) • Stéphane SÉJOURNÉ (Francia) • Apostolos TZITZIKOSTAS (Grecia) • Olivér VÁRHELYI (Ungheria) • Michael MCGRATH (Irlanda) • Raffaele FITTO (Italia) | <ul style="list-style-type: none"> • Valdis DOMBROVSKIS (Lettonia) • Andrius KUBILIUS (Lituania) • Christophe HANSEN (Lussemburgo) • Glenn MICALLEF (Malta) • Wopke Bastiaan HOEKSTRA (Paesi Bassi) • Piotr Arkadiusz SERAFIN (Polonia) • Maria Luís CASANOVA MORGADO DIAS DE ALBUQUERQUE (Portogallo) • Roxana MÎNZATU (Romania) • Maroš ŠEFČOVIČ (Slovacchia) • Marta KOS (Slovenia) • Teresa RIBERA RODRÍGUEZ (Spagna) • Jessika ROSWALL (Svezia) |
|--|--|

Il TUE prevede che: "Il Presidente, l'Alto Rappresentante dell'Unione per gli Affari Esteri e la Politica di Sicurezza e gli altri membri della Commissione sono soggetti collettivamente a un voto di approvazione del Parlamento europeo. Sulla base di tale approvazione, la Commissione è nominata dal Consiglio europeo, che delibera a maggioranza qualificata." (Articolo 17(7) TUE).

European Parliament
8 novembre 2024



Think Tank
European Parliament

Russia's 'shadow fleet': Bringing the threat to light

In seguito all'invasione non provocata dell'Ucraina da parte della Russia, l'Unione Europea (UE), il G7 e i partner alleati hanno imposto sanzioni estese che hanno preso di mira l'economia russa, in particolare il settore petrolifero, nel tentativo di frenare le entrate del Cremlino che finanziano il suo sforzo bellico. Le misure chiave includono un embargo sulle importazioni di petrolio russo via mare e un tetto massimo di prezzo per petrolio e prodotti petroliferi che limita i profitti pur consentendo vendite al di sotto di un certo prezzo. I meccanismi di applicazione impediscono alla Russia di noleggiare o assicurare petroliere a meno che non rispettino questi limiti. In risposta, la Russia ha cercato nuovi mercati e ha creato una "flotta ombra" per eludere queste restrizioni. I termini "flotta ombra", "flotta oscura" e "flotta grigia" hanno guadagnato importanza in seguito all'imposizione di sanzioni sulle esportazioni di energia russe, ma le loro definizioni rimangono incoerenti tra gli esperti, creando confusione.

IACS
22 novembre 2024



IACS Withdraws Unified Requirement UR H1 on Control of Ammonia releases in Ammonia fuelled vessels

Alla luce dell'evoluzione del panorama normativo per l'ammoniaca come combustibile marittimo e della recente finalizzazione della bozza di linee guida provvisorie dell'IMO sull'ammoniaca, l'International Association of Classification Societies (IACS) annuncia il ritiro del requisito unificato UR H1, "Controllo delle emissioni di ammoniaca nelle imbarcazioni alimentate ad ammoniaca", prima della sua data di attuazione programmata del 1° gennaio 2025. Questa decisione garantisce l'allineamento con le linee guida dell'IMO e crea un ambiente normativo più chiaro man mano che l'uso dell'ammoniaca si espande nel settore marittimo.

IACS
28 novembre 2024



IACS Updates Unified Requirement M10 to Enhance Safety Against Crankcase Explosions

Mentre l'industria si sposta verso carburanti alternativi in risposta alle normative ambientali e agli obiettivi di sostenibilità, i rischi per la sicurezza associati a questi carburanti non possono essere trascurati. Le esplosioni del basamento, un pericolo critico nel funzionamento del motore,

	<p>diventano ancora più preoccupanti nel contesto del gas e dei carburanti a basso punto di infiammabilità. Per affrontare questo problema, e come parte dell'impegno dell'International Association of Classification Societies (IACS) nell'aiutare l'industria a decarbonizzare in modo sicuro, IACS ha pubblicato l'ultima edizione di Unified Requirement (UR) M10, che introduce nuovi requisiti di sicurezza per proteggere i motori a combustione interna dalle esplosioni del basamento.</p>
<p>IMO 28 novembre 2024</p>	<div data-bbox="422 344 742 589"> </div> <p>Unlocking investment opportunities in ship recycling</p> <p>I paesi che praticano il riciclaggio delle navi sono alla ricerca di maggiori investimenti, poiché si prevede che la domanda nei confronti del settore aumenterà in modo significativo nei prossimi anni. Durante la Hong Kong Maritime Week tenutasi a Hong Kong, Cina (17-23 novembre), il progetto SENSREC dell'IMO ha coinvolto membri della comunità bancaria e degli investimenti mondiale per discutere l'opportunità di contribuire alla modernizzazione e alla sostenibilità del settore. L'evento "From Waste to Wealth" (22 novembre) ha sottolineato la necessità di investimenti consistenti per garantire che i cantieri di riciclaggio delle navi soddisfino gli standard internazionali in materia di sicurezza operativa, tutela ambientale e benessere della forza lavoro. Tali requisiti sono delineati nella Convenzione internazionale per il riciclaggio sicuro e rispettoso dell'ambiente delle navi (Convenzione di Hong Kong), che entrerà in vigore nel giugno 2025. Tuttavia, in alcuni paesi in via di sviluppo solo un numero limitato di cantieri ha finora ottenuto la certificazione pertinente ai sensi della Convenzione. Gli investimenti sono quindi cruciali per aggiornare la capacità infrastrutturale e tecnica del settore e per soddisfare la crescente domanda globale. L'evento ha evidenziato il legame tra il riciclaggio delle navi e la decarbonizzazione marittima, presentando al contempo storie di successo nei paesi in via di sviluppo.</p>
<p>Next events</p>	<p><i>click on the title</i></p>
<p>Dal 25 novembre Al 1° dicembre 2024 Genova</p>	<div data-bbox="422 1061 662 1182"> </div> <p>10^a edizione Genova Smart Week manifestazione promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, organizzata con il supporto tecnico di Clickutility Team.</p>
<p>28 novembre Genova</p> <div data-bbox="172 1290 373 1384"> </div>	<div data-bbox="422 1227 719 1406"> </div> <p>Umanità e Innovazione. Navigare verso il Futuro Convegno organizzato da Wista Italy per celebrare i 30 anni nel giorno esatto della sua fondazione nel 1994 Programma</p>
<p>28-novembre- 8 dicembre Pesaro</p>	<div data-bbox="422 1440 592 1675"> </div> <p>Mostra immersiva di Federpesca "In Mare" La mostra immersiva di Federpesca "In Mare" approda a Pesaro dal 28 novembre all'8 dicembre, allestita presso il Palazzo della Prefettura nella Sala Laurana, in Piazza del Popolo. Proprio nell'anno che vede Pesaro Capitale della Cultura, Federpesca vuole ribadire il suo impegno per la tutela e lo sviluppo delle imprese ittiche ponendo l'attenzione su quanto l'attività di pesca e il settore ittico siano capisaldi della nostra cultura e tradizione ed elementi rappresentativi del territorio italiano. Per questo, grazie all'attenzione del Comune di Pesaro a tutte le novità della blue economy e alla crescita di un'economia che deve essere sempre più sostenibile, Federpesca propone, accanto ad una comunicazione tradizionale, anche la narrazione incentrata sulla potenza evocativa delle immagini e dei suoni, attraverso la realizzazione di un progetto espositivo all'interno di una cupola geodetica.</p>
<p>28 novembre Ore 14,30 Roma</p>	<div data-bbox="422 1865 762 1989"> </div> <p>4^a Edizione Osservatorio sulla Portualità (Analisi e riflessioni in memoria di Francesco Nerli): "La rotta breve del protezionismo / Gli ostacoli al commercio e gli effetti sui porti: così la geopolitica minaccia lo shipping". Organizzato da ShipMag</p>

<p>28 novembre La Spezia</p>	 <p>B2B MARE LA SPEZIA – Al Centro dell’Economia del Mare, promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia, in collaborazione con Confindustria Nautica, CNA Nautica e Liguria International, con il sostegno di Camera di Commercio Riviere di Liguria, il supporto dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e con il patrocinio del Comune della Spezia e Miglio Blu – La Spezia per la Nautica. La partecipazione all’evento è totalmente gratuita e aperta a tutte le aziende interessate. Per partecipare occorre compilare on line la “Scheda di partecipazione” presente sul sito www.b2bmarelaspezia.it</p>
<p>28-30 novembre Padova</p>	 <p>8th AIEE ENERGY SYMPOSIUM ON ENERGY SECURITY Organized by the Italian Association of Energy Economists – AIEE (www.aiee.it), the Italian affiliate of the IAEE (www.iaee.org), with the scientific contribution of the Interdepartmental Centre “Giorgio Levi Cases” for Energy Economy and Technology at the University of Padova.</p>
<p>3 dicembre Roma presso l’Auditorium della Conciliazione</p>	 <p>Assemblea generale Alis Come ogni anno l’evento rappresenterà l’occasione per fare il punto sull’anno che sta per concludersi e su quello che verrà, coinvolgendo soci, imprese, stakeholder, istituzioni, esponenti governativi, professionisti e giovani da tutta Italia. Un’intera giornata caratterizzata da interviste e dibattiti su tematiche centrali nelle agende politiche italiane ed europee ed incentrate principalmente su: sviluppo sostenibile, formazione e occupazione, scenari internazionali, digitalizzazione e nuove tecnologie, ruolo strategico del trasporto e della logistica. A breve saranno disponibili maggiori dettagli sul programma e sulle modalità di iscrizione.</p>
<p>4 dicembre Izola (Slovia)</p>	 <p>Blue Economy Forum 2024 Organizzato da ITA Agenzia, il convegno verterà sul tema del cambiamento climatico con particolare riferimento al rischio idrogeologico dell’innalzamento del livello del mare sulla costa e delle inondazioni nelle zone fluviali, analizzando l’impatto su biodiversità e infrastrutture portuali; presenterà inoltre tecniche, misure preventive e “buone pratiche” atte a controbilanciare gli effetti negativi, in una logica di programmazione a lungo termine. I lavori si terranno in lingua inglese. Programma preliminare in lingua inglese disponibile a questo LINK. RegISTRAZIONI entro il 29 novembre 2024: REGISTRARSI QUI. Nel corso del Forum, SRM - Centro Studi e Ricerche presenterà il suo studio sui Porti della Slovenia, realizzato insieme a Bank of Slovenia del Gruppo Intesa Sanpaolo.</p>
<p>4 dicembre Roma</p>	 <p>Vie del mare e intermodalità per l’integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei Convegno organizzato da Connact Mobility & Logistics in collaborazione con il Parlamento Europeo e con il supporto dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale. Tra i soggetti promotori Autostrade per l’Italia, Confetra, Fincantieri, ITA Airways, Iveco Group</p>
<p>5 dicembre Roma</p>	 <p>PORTI in CONNESSIONE - ESG, IA, CSRD: oltre gli acronimi, soluzioni e opportunità Convegno organizzato da Assiterminal Obiettivo del Convegno per fornire strumenti concreti alle aziende per affrontare i processi evolutivi delle molteplici transizioni che stiamo affrontando (per cogenze normative, richieste dei clienti, percorsi volontari, adeguamento e vision verso un mondo che cambia).</p>

<p>5 dicembre Genova</p> 	 <p>11° Forum "Shipping and Intermodal Transport" organizzato dalle testate appartenenti al Gruppo Editoriale Blue Media: The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo e Ttm. Due le sessioni di lavoro. La prima intitolata "Dalla crisi del Mar Rosso al nuovo green deal: come cambia la logistica globale", la seconda "Le frontiere della sostenibilità: investimenti, obiettivi, professioni". Per informazioni e iscrizioni (la partecipazione è gratuita): forum@themeditelegraph.com</p>
<p>5 dicembre Roma</p>	 <p>Scambio degli auguri Organizzato da The International Propeller Clubs presso il Circolo Ufficiali di Roma</p>
<p>9 dicembre Genova</p>	 <p>Brindisi natalizio di ASSITERMINAL Per fare il punto sulle principali questioni della portualità in vista del fine/inizio anno.</p>
<p>10 dicembre Milano</p>	 <p>TRASPORTO SU GOMMA: DIGITALIZZAZIONE DEI DOCUMENTI E INNOVAZIONE NELL'ASSICURAZIONE La piena implementazione, anche in Italia, del Protocollo Addizionale alla Convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merci su strada concernente la lettera di vettura elettronica (E-CMR) è l'occasione per fare il punto sulla digitalizzazione dei documenti di trasporto, le criticità, le risposte del settore assicurativo. Il workshop promosso da ANIA avrà carattere sia formativo, sia pratico con ospiti rappresentanti di ACCUDIRE, ANITA, EDGE, FEDESPEDI, ICC, LCA, REVO. L'evento si terrà in modalità ibrida, online e presso la sede dell'ANIA di Milano (via Aldo Rossi,4) a partire dalle ore 11.00. Per informazioni e iscrizioni: segreteriaamat@ania.it</p>
<p>NEW 11 dicembre Londra</p>	 <p>S before the E in Maritime ESG? WISTA UK and the International Chamber of Shipping are co-hosting an ESG in maritime event, with a focus on the 'S'. Originally set for Maritime UK Week, it will now be held on December 11th.</p>
<p>12 dicembre Roma</p>	 <p>Assemblea Generale dei Soci Confindustria Nautica L'Assemblea Generale dei Soci di Confindustria Nautica è articolata in una parte privata, riservata ai Soci, ed in una parte pubblica aperta alla partecipazione degli esterni, espressione del sistema confederale e del mondo istituzionale di riferimento; la parte pubblica può prevedere specifici interventi e relazioni tematiche o anche dibattiti e format di confronto e di analisi di temi emergenti di particolare attualità.</p>
<p>16 dicembre Lisbona Evento ibrido</p> 	 <p>Digital Transformation and Sustainable Blue Economy - Strategic Cooperation for Innovation As part of a series of national events organized by the UE Sea Basin Assistance Mechanism, Fórum Oceano, serving as the National Hub for the Atlantic Strategy and the WestMED Initiative in Portugal, in close collaboration with the National Coordinator, the Directorate-General for Maritime Policy (DGPM - Direção-Geral de Política do Mar), will host the hybrid national event on December 16th at the Hydrographic Institute (Instituto Hidrográfico - Marinha Portuguesa), Lisbon. Register now</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it



Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it

