

# FLASH of the day



Flash of the day  
29/11/2024

[Click on the title](#)

Federazione del Mare  
29 novembre 2024



## Biagio Mazzotta assume la carica di vicepresidente della Federazione del Mare

Il 28 novembre, il Consiglio di amministrazione della Federazione del Mare, presieduto da **Mario Mattioli**, all'unanimità ha nominato Consigliere per cooptazione **Biagio Mazzotta**, presidente di Fincantieri e di Assonave e, su proposta del Presidente Mattioli, Vice presidente della Federazione del Mare. Con tale carica, il presidente di Assonave verrà candidato dalla Federazione del Mare alla vice presidenza di ENMC – European Network of Maritime Clusters, che terrà la sua Assemblea elettiva il prossimo 10 dicembre. **Biagio Mazzotta**, inoltre, è stato nominato presidente del Comitato “Inclusione, diversità, parità di genere” che da oggi cambierà la sua denominazione in “Ambiente Società e Governance (ESG – Environmental, Social and Governance). Comunicato stampa completo disponibile qui

Confitarma  
29 novembre 2024



## Il edizione del Festival del Mare “Roma al centro del Mediterraneo”

Il 27 settembre, si è svolta a Roma la seconda edizione del Festival del Mare, organizzata da Limes, Rivista Italiana di Geopolitica e dalla Camera di Commercio Roma dal titolo “Roma al centro del Mediterraneo”. **Luca Sisto** Direttore Generale di Confitarma ha ribadito l'importanza di mettere il mare al centro delle strategie dell'industria nazionale, sottolineando il legame profondo tra l'Italia e il mare. Per l'Italia ridurre il divario logistico rispetto ai porti nordeuropei rappresenta una sfida cruciale che non può non passare dalla riduzione dei costi legati alla burocrazia. Confitarma, insieme alle organizzazioni del settore, ha rinnovato il suo appello affinché vengano introdotte misure di semplificazione a costo zero per evitare il flagging out della flotta.

ECSA  
ILO  
IMO



## International Labour Organization-International Maritime Organization Tripartite meeting on the fair treatment of seafarers

**Katalin Dobránszky-Bartus**, PhD, direttrice senior dell'ECSA, ha partecipato a Londra all'incontro tripartito dell'Organizzazione internazionale del lavoro e dell'Organizzazione marittima internazionale sull'equo trattamento dei marittimi. L'incontro si è concentrato sullo sviluppo di nuove linee guida per garantire il giusto trattamento dei marittimi che rappresentano la spina dorsale del settore marittimo. Questo importante risultato evidenzia la dedizione e gli sforzi di collaborazione delle parti sociali e dei governi.

ECSA  
EUNAVFOR ASPIDES  
28 novembre 2024



iniziative congiunte con la comunità marittima. Discussioni molto produttive sulla situazione della sicurezza nel Mar Rosso e su come rafforzare ulteriormente la cooperazione tra l'operazione e il settore marittimo: rotte commerciali sicure e protette sono essenziali per la sicurezza dell'Europa.

### EUNAVFOR Operation ASPIDES welcome ECSA's Maritime Security working group in the OHQ in Larissa

Il 27 novembre, EUNAVFOR ASPIDES ha ospitato il gruppo di lavoro sulla sicurezza marittima dell'ECSA, presso la sede dell'operazione a Larissa. Durante questa visita il personale dell'OHQ ha avuto l'opportunità di interagire con vari stakeholder nazionali e altri attori marittimi globali, al fine di approfondire le

Council of European Union  
18 novembre 2024



### Sicurezza marittima: il Consiglio adotta nuove norme a sostegno di trasporti marittimi sicuri, puliti e moderni nell'UE

Al fine di sostenere trasporti marittimi puliti, più sicuri e moderni nell'UE, il 18 novembre il Consiglio ha adottato quattro nuovi atti legislativi del cosiddetto pacchetto sulla sicurezza marittima, vale a dire quelli che modificano le direttive pertinenti riguardanti: le inchieste sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo, l'inquinamento provocato dalle navi, il rispetto degli obblighi dello Stato di bandiera e il controllo da parte dello Stato di approdo. Il pacchetto riveduto raggiunge un attento equilibrio tra, da un lato, la necessità di garantire un'elevata qualità del trasporto marittimo e, dall'altro, l'esigenza di salvaguardare la competitività del settore europeo del trasporto marittimo, mantenendo nel contempo costi ragionevoli per gli operatori e le amministrazioni degli Stati membri. Nel complesso, doterà l'UE di strumenti moderni per sostenere un trasporto marittimo pulito, allineando le norme dell'UE alle norme internazionali e migliorando nel contempo l'attuazione e l'applicazione attraverso un quadro di cooperazione rafforzata tra le autorità europee e nazionali.

Al fine di sostenere trasporti marittimi puliti, più sicuri e moderni nell'UE, il 18 novembre il Consiglio

Council of European Union  
Infographic



### EU achievements in space - I traguardi dell'UE nel settore spaziale

IMO  
28 novembre 2024



### IMO Secretary-General Arsenio Dominguez, took part in the High-Level Meeting on the Implementation of the Jeddah Amendment to the Djibouti Code of Conduct in Dar es Salaam, the United Republic of Tanzania.

sostenibili alle sfide globali della sicurezza marittima. [Read his full speech here:](#)

Il Segretario generale dell'IMO, Arsenio Dominguez, durante la riunione ad alto livello sull'attuazione dell'emendamento di Jeddah al codice di condotta di Gibuti a Dar es Salaam, nella Repubblica Unita di Tanzania, ha riaffermato l'impegno dell'IMO a lavorare insieme per trovare soluzioni pratiche e

**BIMCO**  
**25 novembre 2024**



### **BIMCO adopts FuelEU Maritime clause**

Il 1° gennaio 2025 entrerà in vigore il regolamento FuelEU Maritime. Il regolamento potrebbe richiedere alle parti interessate di iniziare ad adottare misure fin da ora e la clausola FuelEU Maritime BIMCO per i Time Charter Parties 2024 è stata sviluppata per aiutare le parti interessate ad allineare i loro quadri contrattuali. La clausola è stata adottata dal Documentary Committee BIMCO il 25 novembre. Mentre lo shipping affronta un aumento delle normative sulla decarbonizzazione da parte dell'UE e dell'IMO, BIMCO continua ad aggiungere clausole sul carbonio per supportare il settore. L'ultima aggiunta al portafoglio è la clausola FuelEU Maritime Clause for Time Charter Parties 2024 , progettata per essere incorporata nei time charter parties.

**BIMCO**  
**28 novembre 2024**



### **IMO publishes provisional guidance on the implementation of the Hong Kong and Basel Conventions for transboundary movement of ships for recycling**

In seguito alle richieste di BIMCO, Bangladesh, India, Norvegia, Pakistan e ICS, l'IMO ha pubblicato una guida sull'implementazione delle Convenzioni di Hong Kong e Basilea. Tuttavia, c'è ancora molto da fare. C'è bisogno di maggiore certezza giuridica sull'applicazione della Convenzione di Hong Kong prima dell'entrata in vigore nel giugno 2025. In particolare, che ci siano chiarimenti e garanzie che gli armatori e le parti che operano in conformità con la Convenzione di Hong Kong non saranno sanzionati come violazione della Convenzione di Basilea sul controllo dei movimenti transfrontalieri di rifiuti pericolosi e del loro smaltimento (la Convenzione di Basilea).

**WTO**  
**27 novembre 2024**



### **WTO-ITC initiative for women receives record-high pledge from FIFA World Cup Legacy Fund**

Il 27 novembre, WTO e ITC (International Trade Centre) hanno accolto con favore la promessa di donazione della FIFA World Cup Qatar 2022 Legacy Fund™ per il Women Exporters in the Digital Economy (WEIDE) Fund, un programma globale per aiutare le donne a cogliere le opportunità nel commercio internazionale e nell'economia digitale attraverso sovvenzioni e assistenza tecnica. Il Legacy Fund ha promesso fino a 16,6 milioni di dollari USA al WEIDE Fund, con un deposito iniziale di 5 milioni di dollari USA. Si tratta di una delle più grandi promesse mai fatte a un fondo dell'OMC. **Ngozi Okonjo-Iweala**, Direttore WTO ha affermato: "Questa iniziativa si basa su importanti linee di collaborazione già stabilite tra il WTO e la FIFA. Attraverso il nostro Women Exporters in the Digital Economy (WEIDE) Fund, questa collaborazione rivoluzionaria aiuterà ad aumentare la capacità delle imprenditrici che cercano di utilizzare strumenti e piattaforme digitali per accedere a nuove opportunità e catene del valore globali. Questa sovvenzione è la prima del suo genere presso il WTO in termini di portata e il team è entusiasta di mettersi al lavoro". **Pamela Coke-Hamilton**, direttrice esecutiva ITC, ha affermato: "Questa è una vittoria per le imprenditrici. L'impegno della FIFA nei confronti del nostro Fondo WEIDE contribuirà notevolmente a garantire che più donne abbiano il capitale e la capacità di cui hanno bisogno per far crescere le loro attività attraverso il commercio, in modo che possano guadagnare di più, creare posti di lavoro e investire nello sviluppo socioeconomico dei loro paesi. Questo è l'obiettivo". **Gianni Infantino**, presidente FIFA, ha affermato: "Il FIFA World Cup Qatar 2022 Legacy Fund è un progetto storico che si basa sull'impatto senza precedenti del torneo dal punto di vista della sostenibilità".

**ISA**  
**28 novembre 2024**



### **ISA and the Centre of Excellence for Oceanography and the Blue Economy of the University of the West Indies conclude an expert workshop on capacity priority needs assessment in the field of deep-sea**

## exploration and research for the Caribbean blue economy

Il 28 novembre, si è concluso ad Antigua e Barbuda il workshop, "Promuovere l'economia blu caraibica attraverso la ricerca in acque profonde", che ha messo in luce l'impegno dell'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA) nel rafforzare le capacità degli Stati membri caraibici nel campo dell'esplorazione in acque profonde e della ricerca scientifica marina nell'Area. Organizzato congiuntamente dalla Segreteria dell'ISA, dal Centro di eccellenza per l'oceanografia e l'economia blu (COBE) del Five Islands Campus dell'Università delle Indie Occidentali (UWI) e dal governo di Antigua e Barbuda, questo workshop di tre giorni ha riunito esperti internazionali provenienti da 11 grandi stati oceanici della CARICOM (BOS) per identificare le esigenze di capacità critiche che devono essere soddisfatte per facilitare un'efficace partecipazione all'esplorazione delle acque profonde e alla ricerca scientifica marina nell'area.



## IRENA - 3xrenewables

Tripling renewable power capacity by 2030 plays a key role in rapidly and drastically reducing global greenhouse gas emissions to keep the world on a 1.5°C pathway. This global goal has been widely acknowledged by the world uniting behind the UAE Consensus at COP28 in Dubai.

Despite a record growth in renewables in 2023, the global target risks falling short. And deployment shows significant regional disparities with the Global South increasingly being left behind.

No shortcuts are available; global action must be focused and aligned around key priorities. We must overcome the structural barriers impeding progress. Key enablers for the energy transition include infrastructure modernisation and expansion; supportive policies; the development of institutional and human capacities; scaled-up financing; and strong international cooperation.

### *Next events*

### *click on the title*

**Dal 25 novembre  
Al 1° dicembre 2024  
Genova**



### 10<sup>a</sup> edizione Genova Smart Week

manifestazione promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, organizzata con il supporto tecnico di Clickutility Team.

**28-novembre-  
8 dicembre  
Pesaro**



### Mostra immersiva di Federpesca "In Mare"

La mostra immersiva di Federpesca "In Mare" approda a Pesaro dal 28 novembre all'8 dicembre, allestita presso il Palazzo della Prefettura nella Sala Laurana, in Piazza del Popolo. Proprio nell'anno che vede Pesaro Capitale della Cultura, Federpesca vuole ribadire il suo impegno per la tutela e lo sviluppo delle imprese ittiche ponendo l'attenzione su quanto l'attività di pesca e il settore ittico siano capisaldi della nostra cultura e tradizione ed elementi rappresentativi del territorio italiano. Per questo, grazie all'attenzione del Comune di Pesaro a tutte le novità della blue economy e alla crescita di un'economia che deve essere sempre più sostenibile, Federpesca propone, accanto ad una comunicazione tradizionale, anche la narrazione incentrata sulla potenza evocativa delle immagini e dei suoni, attraverso la realizzazione di un progetto espositivo all'interno di una cupola geodetica.

**28-30 novembre  
Padova**



### 8th AIEE ENERGY SYMPOSIUM ON ENERGY SECURITY

Organized by the **Italian Association of Energy Economists – AIEE** ([www.aiee.it](http://www.aiee.it)), the Italian affiliate of the **IAEE** ([www.iaee.org](http://www.iaee.org)), with the scientific contribution of the **Interdepartmental Centre "Giorgio Levi Cases" for Energy Economy and Technology** at the University of

Padua.









**3 dicembre**



ore 18:00,  
presso la  
Sala del  
Tempio di  
Vibia Sabina e Adriano in  
Piazza di Pietra in Roma



**Presentazione in anteprima nazionale del Calendario 2025 della Guardia Costiera;** un calendario originale, sia nella tecnica che nel linguaggio, affidato a un emergente artista che ha saputo riassumere in dodici opere l'evoluzione delle Capitanerie di porto nei suoi 160 anni di storia, un traguardo che verrà celebrato proprio nel 2025.

<p><b>3 dicembre</b>  <b>Roma</b>  presso l'Auditorium della  Conciliazione</p>	 <p><b>Assembla generale Alis</b></p> <p>Come ogni anno l'evento rappresenterà l'occasione per fare il punto sull'anno che sta per concludersi e su quello che verrà, coinvolgendo soci, imprese, stakeholder, istituzioni, esponenti governativi, professionisti e giovani da tutta Italia. Un'intera giornata caratterizzata da interviste e dibattiti su tematiche centrali nelle agende politiche italiane ed europee ed incentrate principalmente su: sviluppo sostenibile, formazione e occupazione, scenari internazionali, digitalizzazione e nuove tecnologie, ruolo strategico del trasporto e della logistica. A breve saranno disponibili maggiori dettagli sul programma e sulle modalità di iscrizione.</p>
<p><b>4 dicembre</b>  <b>Izola</b>  <b>(Slovia)</b></p>	 <p><b>Blue Economy Forum 2024</b></p> <p>Organizzato da ITA Agenzia, il convegno verterà sul tema del cambiamento climatico con particolare riferimento al rischio idrogeologico dell'innalzamento del livello del mare sulla costa e delle inondazioni nelle zone fluviali, analizzando l'impatto su biodiversità e infrastrutture portuali; presenterà inoltre tecniche, misure preventive e "buone pratiche" atte a controbilanciare gli effetti negativi, in una logica di programmazione a lungo termine. I lavori si terranno in lingua inglese. Programma preliminare in lingua inglese disponibile a questo <a href="#">LINK</a>. RegISTRAZIONI entro il 29 novembre 2024: <a href="#">REGISTRARSI QUI</a>.</p> <p>Nel corso del Forum, SRM - Centro Studi e Ricerche presenterà il suo studio sui Porti della Slovenia, realizzato insieme a Bank of Slovenia del Gruppo Intesa Sanpaolo.</p>
<p><b>4 dicembre</b>  <b>Roma</b></p>	 <p><b>Vie del mare e intermodalità per l'integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei</b></p> <p>Convegno organizzato da Connact Mobility &amp; Logistics in collaborazione con il Parlamento Europeo e con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Tra i soggetti promotori Autostrade per l'Italia, Confetra, Fincantieri, ITA Airways, Iveco Group</p>
<p><b>5 dicembre</b>  <b>Roma</b></p>	 <p><b>PORTI in CONNESSIONE - ESG, IA, CSRD: oltre gli acronimi, soluzioni e opportunità</b></p> <p>Convegno organizzato da Assiterminal Obiettivo del Convegno per fornire strumenti concreti alle aziende per affrontare i processi evolutivi delle molteplici transizioni che stiamo affrontando (per coerenze normative, richieste dei clienti, percorsi volontari, adeguamento e vision verso un mondo che cambia).</p>
<p><b>5 dicembre</b>  <b>Genova</b></p> 	 <p><b>11° Forum "Shipping and Intermodal Transport"</b></p> <p>organizzato dalle testate appartenenti al Gruppo Editoriale Blue Media: The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo e Ttm. Due le sessioni di lavoro. La prima intitolata "Dalla crisi del Mar Rosso al nuovo green deal: come cambia la logistica globale", la seconda "Le frontiere della sostenibilità: investimenti, obiettivi, professioni". Per informazioni e iscrizioni (la partecipazione è gratuita): <a href="mailto:forum@themeditelegraph.com">forum@themeditelegraph.com</a></p>
<p><b>5 dicembre</b>  <b>Roma</b></p>	 <p><b>Scambio degli auguri</b></p> <p>Organizzato da The International Propeller Clubs presso il Circolo Ufficiali di Roma</p>
<p><b>9 dicembre</b>  <b>Genova</b></p>	 <p><b>Brindisi natalizio di ASSITERMINAL</b></p> <p>Per fare il punto sulle principali questioni della portualità in vista del fine/inizio anno.</p>

10 dicembre  
Milano



### Trasporto su gomma: digitalizzazione dei documenti e innovazione nell'assicurazione

La piena implementazione, anche in Italia, del Protocollo Addizionale alla Convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merci su strada concernente la lettera di vettura elettronica (E-CMR) è l'occasione per fare il punto sulla digitalizzazione dei documenti di trasporto, le criticità, le risposte del settore assicurativo. Il workshop promosso da ANIA avrà carattere sia formativo, sia pratico con ospiti rappresentanti di ACCUDIRE, ANITA, EDGE, FEDESPEDI, ICC, LCA, REVO. L'evento si terrà in modalità ibrida, online e presso la sede dell'ANIA di Milano (via Aldo Rossi,4) a partire dalle ore 11.00. Per informazioni e iscrizioni: [segreteria@ania.it](mailto:segreteria@ania.it)

10 dicembre  
Roma  
presso la  
sede UNEM



### Conferenza stampa per la presentazione del Preconsuntivo Petroliero 2024

L'evento sarà l'occasione per approfondire le tendenze emerse nel 2024, quali i fattori che hanno inciso, sia a livello internazionale che nazionale, e quali gli impatti sull'Italia. Non mancherà uno sguardo agli scenari che si possono prefigurare per i prossimi anni tenendo conto degli obiettivi ambientali europei e delle misure adottate in Italia ai fini del loro raggiungimento.  
[PROGRAMMA PRECONSUNTIVO PETROLIFERO – 10 DICEMBRE 2024](#)

11 dicembre  
Londra



### S before the E in Maritime ESG?

WISTA UK and the International Chamber of Shipping are co-hosting an ESG in maritime event, with a focus on the 'S'. Originally set for Maritime UK Week, it will now be held on December 11th.

12 dicembre  
Roma



### Assemblea Generale dei Soci Confindustria Nautica

L'Assemblea Generale dei Soci di Confindustria Nautica è articolata in una parte privata, riservata ai Soci, ed in una parte pubblica aperta alla partecipazione degli esterni, espressione del sistema confederale e del mondo istituzionale di riferimento; la parte pubblica può prevedere specifici interventi e relazioni tematiche o anche dibattiti e format di confronto e di analisi di temi emergenti di particolare attualità.

16 dicembre  
Lisbona  
Evento ibrido



### Digital Transformation and Sustainable Blue Economy - Strategic Cooperation for Innovation

As part of a series of national events organized by the UE Sea Basin Assistance Mechanism, Fórum Oceano, serving as the National Hub for the Atlantic Strategy and the WestMED Initiative in Portugal, in close collaboration with the National Coordinator, the Directorate-General for Maritime Policy (DGPM - Direção-Geral de Política do Mar), will host the hybrid national event on December 16<sup>th</sup> at the Hydrographic Institute (Instituto Hidrográfico - Marinha Portuguesa),

Lisbon.

[Register now](#)

18 dicembre  
Milano  
presso  
l'Aula  
Magna  
dell'Università Bocconi



### Conferenza Nazionale: Export e Internazionalizzazione delle Imprese

Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione la Conferenza è promossa dal Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, per favorire il dialogo con le imprese e con i rappresentanti delle associazioni sulle strategie di internazionalizzazione del Sistema Italia. Nel corso dell'evento, le imprese potranno incontrare in un formato innovativo le Ambasciatrici e gli Ambasciatori d'Italia al fine di stabilire contatti operativi e discutere opportunità di sviluppo sui mercati esteri.

Per il programma e gli aggiornamenti [cliccare qui](#). La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre il giorno 16 dicembre 2024 ore 12.00. E' possibile effettuare la richiesta di incontri con i Capi delle Missioni diplomatiche italiane all'estero entro il giorno 9 dicembre 2024 ore 10.00

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a [segretariato@federazionedelmare.it](mailto:segretariato@federazionedelmare.it)



Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: [segretariato@federazionedelmare.it](mailto:segretariato@federazionedelmare.it)

[www.federazionedelmare.it](http://www.federazionedelmare.it)

