




Flash of the day
17/12/2024

Click on the title

| | |
|---|--|
| <p>Rina 17 dicembre 2024</p> |  <p><u>RINA al lavoro per la Hafeet Rail: la ferrovia che unirà Emirati Arabi Uniti e Oman</u> <u>In collaboration with Hassan Allam Construction, RINA Supports Advanced Rail Technology for Hafeet Rail through System Integration and System Engineering Services</u></p> <p>RINA è stato selezionato da Hassan Allam Construction e dalla sua controllata Kortech per supportare il progetto Hafeet Rail, la ferrovia di oltre 300 km che collegherà gli Emirati Arabi Uniti e l'Oman. RINA, in qualità di system integrator, garantirà l'integrazione dei vari sottosistemi ferroviari, inclusi segnalamento, telecomunicazioni e tecnologie operative. Inoltre, supervisionerà l'applicazione del sistema di segnalamento del progetto basato sullo European Train Control System (ETCS) di livello 2, uno dei sistemi più avanzati al mondo per garantire sicurezza e affidabilità in tutte le operazioni. Hafeet Rail collegherà Abu Dhabi - la capitale degli Emirati Arabi Uniti - e Sohar - città dell'Oman nella regione di al-Baṭīna - consentendo il trasporto di persone e merci in soli 100 minuti. I treni passeggeri raggiungeranno velocità superiori ai 200 km/h, mentre sarà possibile trasportare fino a 15.000 tonnellate di merci in un unico viaggio. Grazie alla nuova ferrovia, gli Emirati Arabi Uniti e l'Oman rafforzeranno la propria posizione di hub logistici a supporto di vari settori: dall'estrazione mineraria alla petrolchimica.</p> |
| <p>Fedespedit 17 dicembre 2024</p> |  <p><u>Modifiche della riforma doganale</u></p> <p>Fedespedit accoglie con favore il testo degli emendamenti presentati dal Governo alla Legge di Bilancio che veicolano importanti modifiche delle disposizioni contenute nella riforma doganale, frutto del dialogo e delle interlocuzioni con le rappresentanze associative tra cui Fedespedit insieme con Confetra. Domenico de Crescenzo, vicepresidente Fedespedit con delega ai rapporti con ADM ha affermato: “la collaborazione tra settore pubblico e privato è essenziale per garantire un sistema doganale moderno e competitivo. Il nostro impegno come Fedespedit è quello di continuare a essere un interlocutore attivo e costruttivo con l'Agenzia delle Dogane e i ministeri competenti, al servizio delle imprese e del commercio internazionale”.</p> |
| <p>Confindustria Nautica 15 dicembre 2024</p> | <p><u>Grande riconoscimento di Meloni a Confindustria Nautica, ma da mesi il ministero della Salute blocca il nuovo titolo professionale del diporto</u> A RISCHIO 3.000 POTENZIALI NUOVE FIGURE PROFESSIONALI PER LA NAUTICA</p>  <p>Il riconoscimento del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni al ruolo di Confindustria Nautica, delle imprese associate e del settore, contenuto nel messaggio inviato all'Assemblea annuale dell'Associazione nazionale di categoria, è stato fortemente apprezzato dagli imprenditori,</p> |

che hanno ricordato i numerosi provvedimenti adottati dal governo con specifiche norme per il settore. Il Presidente di Confindustria Nautica, **Saverio Cecchi**, nell'esprimere orgoglio e soddisfazione per questo orientamento molto netto dell'esecutivo, ha tuttavia sottolineato: "Stride con questa chiara impostazione di riconoscimento del valore della nautica da diporto da parte del Governo l'approccio di alcune burocrazie, come quella del Ministero della Salute, che impedisce il rilascio dell'attestato sanitario necessario per essere ammessi al corso di formazione per il nuovo titolo professionale di Ufficiale del diporto di II Classe. Impensabile che si pretenda di far prevalere i decreti precedenti a norme di legge per giunta temporalmente successive, come quella che ha istituito la nuova figura professionale che secondo Confindustria Nautica può coinvolgere potenzialmente ben 3.000 beneficiari" – ha concluso Cecchi – che ha anche definito "assordante" il silenzio di Agenzia delle Entrate "da cui aspettiamo risposte da oltre un anno". Lo scorso 5 febbraio, infatti, è entrata in vigore la riforma che ha introdotto la nuova figura dedicata al comando di unità a noleggio di medie e piccole dimensioni, sganciato da quello di derivazione mercantile previsto per i superyacht. L'obiettivo è mettere in regola chi, in mancanza di una norma specifica, aveva operato attraverso vari stratagemmi e aprire ai giovani un mercato assai redditizio.

MAECI
16 dicembre 2024



Il Vice Ministro Edmondo Cirielli presiede l'ottava riunione del Comitato Congiunto per la Cooperazione allo Sviluppo del 2024

Il Vice Ministro degli Affari Esteri delegato alla Cooperazione Internazionale, On. Edmondo Cirielli, ha presieduto oggi alla Farnesina l'ottava e ultima riunione del Comitato Congiunto per la Cooperazione allo Sviluppo del 2024, che ha approvato un pacchetto di interventi e programmi dal valore complessivo di circa 430 milioni di euro. In linea con il Piano Mattei, l'Africa si conferma principale beneficiaria, con iniziative in Senegal (agroalimentare, pesca, occupazione giovanile, parità di genere), Tunisia (agroalimentare e pesca), Burkina Faso (salute e accesso ai servizi sanitari di base e cambiamento climatico), Guinea e Mozambico (salute e accesso ai servizi sanitari di base), Eritrea (patrimonio culturale), Mali (sviluppo imprenditoriale rurale), Ghana (tessile), Malawi (sicurezza alimentare, salute e accesso ai servizi sanitari di base). Espresso parere favorevole a una proposta di Cassa Depositi e Prestiti per un'iniziativa volta ad attrarre investimenti privati nel continente africano.

Council of the European Union
16 dicembre 2024



Horn of Africa and Somalia: Operation ATALANTA, EUTM and EUCAP Somalia's mandates extended for two years

Il 16 dicembre, il Consiglio ha deciso di prorogare il mandato dell'operazione ATALANTA della forza navale dell'UE e della missione di addestramento militare dell'UE in Somalia (EUTM Somalia) fino al 28 febbraio 2027, aggiungendosi alla sua decisione del 5 dicembre di prorogare il mandato della missione di rafforzamento delle capacità civili dell'UE (EUCAP Somalia) fino alla stessa data. Tali decisioni sono state prese a seguito della revisione strategica olistica dell'impegno della politica di sicurezza e di difesa comune (PSDC) in Somalia e nel Corno d'Africa, con l'obiettivo di rafforzare la risposta dell'UE a un contesto di sicurezza in evoluzione e di potenziare il suo ruolo di fornitore di sicurezza marittima. Allo stesso tempo, il Consiglio ha aggiornato il mandato dell'Operazione ATALANTA per migliorare la sicurezza marittima al largo della costa della Somalia, nel Golfo di Aden, nell'Oceano Indiano Occidentale e in alcune parti del Mar Rosso, e supportare meglio la costruzione di un'architettura di sicurezza marittima regionale più ampia. Con il nuovo mandato, l'Operazione continuerà a combattere la pirateria e a ridurre il traffico illecito in mare. Saranno rafforzate le sinergie con l'Operazione marittima ASPIDES, che attualmente protegge le navi mercantili nel Mar Rosso. Parallelamente, il Maritime Security Center (MSC) Horn of Africa, che supporta sia ATALANTA che ASPIDES, viene rinominato MSC Indian Ocean e il suo ruolo viene rafforzato.

Council of the European Union
17 dicembre 2024

Zero pollution: Council agrees its position on reducing plastic pellets losses, including in maritime transport

Il 17 dicembre, il Consiglio ha adottato la sua posizione ("orientamento generale") su un regolamento per prevenire la perdita di pellet di plastica (le materie prime industriali utilizzate per realizzare prodotti in plastica), nell'ambiente. L'orientamento generale fornisce alla presidenza del Consiglio un mandato per i negoziati con il PE sulla forma finale del regolamento. Le nuove regole contribuiranno a migliorare la gestione dei pellet di plastica in tutte le fasi della filiera. Ciò potrebbe ridurre le perdite di plastica nell'ambiente fino al 74%. Basandosi sulla proposta originale della Commissione, l'approccio generale del Consiglio trova un equilibrio tra l'introduzione di misure ambiziose ed efficaci per ridurre al minimo le perdite di pellet di plastica e l'evitare inutili oneri amministrativi. Il testo garantisce inoltre parità di condizioni tra i vettori UE e non UE e introduce obblighi per le navi mercantili che trasportano pellet di plastica, in linea con le raccomandazioni dell'IMO.

TRASPORTO MARITTIMO: La persistenza di un pellet di plastica in un ambiente acquatico può essere misurata per decenni o più, poiché i pellet di plastica non sono biodegradabili. Inoltre, il trasporto marittimo ha rappresentato circa il 38% di tutti i pellet trasportati nell'UE nel 2022. Pertanto, il Consiglio ha introdotto obblighi specifici in merito al trasporto di pellet di plastica via mare (in container merci), tra cui garantire un imballaggio di buona qualità e fornire informazioni tecniche e relative al carico. Ciò si aggiunge agli obblighi relativi al trasporto di pellet di plastica su strada, ferrovia e vie navigabili interne, come stabilito nella proposta della Commissione. Per agevolare il rispetto delle norme sul trasporto marittimo, il Consiglio ha concordato di posticipare la loro applicazione di un anno (rispetto al resto delle norme stabilite nel regolamento). Inoltre, se l'Organizzazione marittima internazionale adotta misure per affrontare l'inquinamento marino causato dai pellet di plastica delle navi, il regolamento dovrebbe essere modificato di conseguenza, su proposta della Commissione.

European Commission
16 dicembre 2024



Commissioner Roswall's keynote address at an event 'Towards a circular single market: Strengthening EU economic security and competitiveness'

Jessika Roswall: COMMISSIONER (2024-2029) | Environment, Water Resilience and a Competitive Circular Economy

European Investment Bank
16 dicembre 2024



EIB provides €243 million to ERG for renewable energy development in Italy, France and Germany

La Banca europea per gli investimenti (BEI) erogherà €243 mln di finanziamenti a ERG Group, principale operatore indipendente di energia solare ed eolica pulita, per promuovere lo sviluppo delle energie rinnovabili in Italia, Francia e Germania, al fine di contribuire al raggiungimento degli obiettivi dell'UE in materia di energie rinnovabili e per aiutare i paesi beneficiari a rispettare gli impegni assunti nei loro piani nazionali per l'energia e il clima. Il prestito verde della BEI sosterrà gli investimenti inclusi nel Business Plan 2024-2026 di ERG, combinando la crescita del suo portafoglio di energia rinnovabile eolica e solare con l'espansione e l'ottimizzazione delle sue fonti di finanziamento. Nello specifico, questo finanziamento promuove un portafoglio di tre parchi eolici onshore greenfield in Francia, il ripotenziamento di due parchi eolici esistenti in Italia e un altro in Germania, e il ripotenziamento e il rinnovamento di sette impianti solari esistenti in Italia. L'accordo riguarda una capacità installata totale di circa 270 MW, sufficiente a soddisfare il fabbisogno energetico annuale di oltre 200.000 famiglie. Quasi tutta (97%) della capacità installata nel portafoglio sarà localizzata in regioni di coesione (regioni meno sviluppate o in transizione ai sensi della politica di coesione dell'UE), contribuendo a fornire significativi benefici economici locali.

IMO
2-6 dicembre 2024



Maritime Safety Committee - 109th session (MSC 109), 2-6 December 2024

The Maritime Safety Committee met for its 109th session at IMO Headquarters in London (in-person with hybrid participation) from 2 to 6 December 2024. The meeting was chaired by Mrs. Mayte Medina of the United States, supported by Vice-Chair, Capt. Theofilos Mozas of Greece. MSC 109 highlights:

- Attacks against seafarers and international shipping
- Amendments adopted to IGC and IGF Codes
- Goal-based new ship construction standards - audit outcomes
- Roadmap updated for the development of a MASS Code
- Progress on developing of a GHG safety regulatory framework
- Cyber risk management
- Measures to enhance maritime security - updates
- Piracy and armed robbery against ships - updates
- Guidelines on the recovery of deceased people approved
- Revised guidelines for formal safety assessment (FSA) approved
- Reports of Sub-Committees - various provisions approved

ISA
16 dicembre 2024



ISA Secretariat and BIICL formalize partnership in support of the work of the Enterprise through enhanced capacity development initiatives and the promotion of technology transfer



ISA Secretariat and BIICL formalize partnership in support of the work of the Enterprise through enhanced capacity development initiatives and the promotion of technology transfer

Il Segretariato dell'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA) e il British Institute of International and Comparative Law (BIICL), centro di ricerca indipendente leader a livello mondiale che promuove il diritto internazionale e comparato, hanno firmato una lettera di cooperazione per rafforzare la loro collaborazione su questioni relative al lavoro dell'Enterprise, il braccio operativo dell'ISA istituito ai sensi dell'articolo 170 dell'UNCLOS. Questa nuova partnership è in linea con l'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile e con il piano strategico e il piano d'azione di alto livello dell'ISA per il 2019-2025, nonché con la sua strategia di sviluppo delle capacità adottata nel 2022. Stabilisce un quadro per la cooperazione istituzionale incentrato sull'attuazione del principio del patrimonio comune dell'umanità e dell'equa condivisione dei benefici, come stabilito nella Parte XI della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS) e nell'Accordo del 1994.

Next events

click on the title



17 dicembre
Webinar 15,00-
18,30

SIPOTRA

Webinar
Modelli di Zone economiche speciali:
il caso italiano

17 dicembre 2024, ore 15:00-18:30

Il webinar è gratuito e online. È indirizzato a studiosi e operatori di Zone economiche speciali che si occupano di attività commerciali e industriali. È aperto a tutti gli interessati. Per informazioni e iscrizioni, scrivere a info@cip.it.
Dopo una introduzione di breve durata, il webinar è diviso in tre sessioni di lavoro, sempre con l'obiettivo di promuovere la cooperazione e lo scambio di informazioni tra operatori e studiosi delle Zone economiche speciali e del territorio. Per informazioni e iscrizioni, scrivere a info@cip.it.

Modelli di Zone economiche speciali: il caso italiano

Seminario organizzato da S.I.Po.Tra. – Società Italiana di
Politica dei Trasporti

18 dicembre
Milano
presso l'Aula Magna
dell'Università Bicconi



CONFERENZA
NAZIONALE
DELL'EXPORT E
DELL'INTERNAZIONALIZZAZIONE
DELLE IMPRESE

MILANO
18 DICEMBRE 2024
11:00-18:00
AULA MAGNA
UNIVERSITA' BOCCONI

Conferenza Nazionale: Export e Internazionalizzazione delle Imprese

Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione la Conferenza è promossa dal Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, per favorire il dialogo con le imprese e con i rappresentanti delle associazioni sulle

strategie di internazionalizzazione del Sistema Italia. Nel corso dell'evento, le imprese potranno incontrare in un formato innovativo le Ambasciatrici e gli Ambasciatori d'Italia al fine di stabilire contatti operativi e discutere opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Per il programma e gli aggiornamenti cliccare qui. La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre il giorno 16 dicembre 2024 ore 12.00. E' possibile effettuare la richiesta di incontri con i Capi delle Missioni diplomatiche italiane all'estero entro il giorno 9 dicembre 2024 ore 10.00. **In rappresentanza di Federazione del mare interviene il Presidente Mario Mattioli**

**18 dicembre
Webinar
15,30-17,00**




Rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizioni

Webinar organizzato da Fedespediti e dedicato al rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizioni **per presentare alle imprese associate** le principali novità e modifiche apportate al contratto collettivo nazionale dall'accordo firmato il 6 dicembre. È ancora possibile iscriversi al webinar: <https://www.fedespediti.it/event/webinar-il-rinnovo-del-ccnl-logistica-trasporto-merci-e-spedizione/> Ad illustrare le modifiche di carattere normativo previste dall'accordo di rinnovo siglato il 6 dicembre scorso saranno: **Lucia Costrivio** - presidente Labour Relations Advisory Body Fedespediti, **Stefano Brambilla** - segretario generale Fedespediti, **Laura Potì** - responsabile relazioni industriali Fedespediti. Con riferimento al profilo economico del rinnovo, sarà dedicato un focus all'hashtag#EPA, nuovo istituto per valorizzare la professionalità dei lavoratori.

**19 dicembre
Virtual Event
11:00 - 12:30 CET**




"Competitiveness - Maritime Europe vs The World"

The Round Table organised by Mare Forum will address questions about various aspects of European maritime competitiveness, including shipbuilding, shipping, ports, capital, energy security and energy transition, fuels, circularity, ship recycling, people, digitalisation and AI, investments and finance, tech industries, regulations, infrastructure development, strategic initiatives, technological advancements, and geopolitical factors.

2025

**20 gennaio
On line**



32nd Meeting of the IORBF -IORA Member States, Dialogue Partners and Indian Ocean Rim Business Forum (IORBF)

32nd Meeting of the Indian Ocean Business Forum (IORBF)

**29 gennaio
Roma**



Il GNL come Carburante della Transizione: prospettive per il settore marittimo e terrestre

evento organizzato da Assocostieri

**4-5 marzo
Milano**



Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

| | | |
|--|---|---|
| <p>8-10 aprile Zagabria (Croazia)</p> | <p>2025 ASDA Adriatic Sea Defense & Aerospace EXHIBITION & CONFERENCE 8th Edition</p> | <p><u>8th edition of the Adriatic Sea Defense & Aerospace exhibition (ASDA-2025)</u></p> |
| <p>13-14 maggio Atene</p> | <p> Marine Insurance Greece 2025 13 & 14 May 2025, Athens</p> | <p><u>2nd Annual Marine Insurance Greece 2025</u></p> |
| <p> 9-13 giugno Nizza</p> | <p> CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES SUR L'OCEAN NICE 2025 FRANCE</p> | <p><u>Anno del Mare]: Terza Conferenza delle Nazioni Unite sugli oceani (UNOC-3)</u> co-organizzata da Francia e Costa Rica. Dieci anni dopo la COP21 e l'Accordo di Parigi, essa intende riunire tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite, agenzie specializzate, società civile, settore privato e donatori internazionali per rispondere alle sfide dell'oceano.</p> |

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it



Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it

