

FLASH of the day



Flash of the day
10/01/2025

Click on the title

Federazione del Mare
10 gennaio 2025



Sviluppo e tutela ambientale per non perdere quel “mare di opportunità

Articolo di **Mario Mattioli**, presidente della Federazione del Mare, per "Un anno di Shipping in Italy" l'inserto di fin anno della testata Shipping Italy

Assonave
10 gennaio 2025



Navalmecanica italiana nel 2024: importanza strategica del coparto e nuovo supporto europeo

Il contributo di **Biagio Mazzotta**, presidente Assonave, pubblicato nell'inserto "Un anno di Shipping in Italy".

Accademia Italiana Marina Mercantile
10 gennaio 2025



Shipping e porti, sempre più donne nei corsi dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Con le oltre 420 posizioni aperte lo scorso luglio in numerosi nuovi corsi ITS, aumenta notevolmente la presenza di iscrizioni femminili all'Accademia Italiana della Marina Mercantile, istituto di formazione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'istruzione terziaria non universitaria. Per dare impulso e risposte alle trasformazioni del mondo della logistica, che necessita sempre più di nuovi Ufficiali e di Tecnici Superiori nei vari ambiti del trasporto merci e passeggeri, oltre che per i servizi di bordo e per la gestione dei flussi di traffico a terra e a bordo, l'Accademia ha ampliato la sua già corposa offerta formativa. Rispetto a Giugno 2024, quando il totale degli Allievi in corso era pari a 555 persone, con un tasso di presenza femminile pari al 14,6%, oggi l'Accademia registra un deciso aumento della presenza di nuove Allieve. Su un totale di 830 Allievi attualmente in corso (+49,5% rispetto al giugno scorso), le donne iscritte sono 147, ovvero il 17,7% del totale complessivo degli iscritti ai corsi ITS e FSE. In generale, le donne iscritte ai corsi promossi dall'Accademia risultano pari a 140 nella fascia tra i 18 e i 29 anni, e 7 nella fascia tra i 30 e i 54 anni. I corsi ITS, creati in partnership con aziende leader del settore ferroviario, della logistica intermodale, dell'ambito portuale e del trasporto merci e passeggeri, vantano un tasso di occupazione post diploma di circa il 95% in media.

<p>Confindustria Nautica 9 gennaio 2025</p>		<p><u>Pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto contenente il programma di esame della patente D1</u> E' stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto contenente il programma di esame della patente D1, il cosiddetto "patentino" diurno entro 6 miglia dalla costa, per potenze fino a 115 cavalli, rilasciabile anche ai sedicenni, fortemente voluto e ottenuto da Confindustria Nautica. Il corso, erogato dalle scuole nautiche, deve avere una durata complessiva di non meno di 5 ore, ed essere organizzato in lezioni frontali con frequenza obbligatoria in presenza, di durata non superiore a due ore giornaliere. Le esercitazioni pratiche individuali di navigazione e manovre a motore hanno una durata di almeno cinque ore non consecutive e sono svolte su unità da diporto di lunghezza minima di 5,90 metri con motore di potenza superiore a 40 cavalli (iscritte nell'ATCN o in un pubblico registro comunitario). A conclusione del corso il candidato sostiene una prova di idoneità finale presso la scuola, costituita da 15 quiz selezionati nell'ambito delle materie indicate nel programma di esame.</p>
<p>European Commission And WTO 7 gennaio 2025</p>		<p><u>The European Union's Commissioner for Trade and Economic Security, at the WTO.</u> DG Okonjo-Iweala meets with Maroš Šefčovič, the European Union's Commissioner for Trade and Economic Security, at the WTO. <u>Remarks by Commissioner Šefčovič following his visit to the World Trade Organization</u></p>
<p>European Commission 20 dicembre 2024</p>		<p><u>Commission approves €4.06 billion German State aid measure to support the operation of four Floating LNG Terminals</u> La Commissione europea ha approvato, ai sensi delle norme UE sugli aiuti di Stato, una misura tedesca stimata in 4,06 miliardi di euro per supportare il funzionamento di quattro unità di stoccaggio e rigassificazione ("FSRU") per l'importazione di gas naturale liquefatto ("GNL") da parte di Deutsche Energy Terminal ("DET"). La misura contribuisce al raggiungimento degli obiettivi del piano REPowerEU, consentendo la diversificazione delle forniture energetiche e garantendo la sicurezza dell'approvvigionamento di gas.</p>
<p>European Commission 19 dicembre 2024</p>		<p><u>Commission and European Investment Bank clear an additional €2.7 billion from emissions trading revenues for cleaner energy systems via the Modernisation Fund</u> Il 19 dicembre 2024, in seguito a una valutazione della Banca europea per gli investimenti nell'ambito del Fondo per la modernizzazione, la Commissione europea ha erogato €2,7 miliardi per sostenere 39 progetti di investimento in otto Stati membri beneficiari. Ciò include il primo investimento confermato in Slovenia nell'ambito del Fondo, uno Stato membro che è diventato beneficiario nel 2024. Questi progetti aiuteranno i paesi dell'UE a basso reddito a rafforzare il loro settore industriale pulito e a raggiungere i loro obiettivi climatici ed energetici per il 2030 riducendo le emissioni di gas serra e migliorando l'efficienza energetica. Finanziato dalle entrate del <u>sistema di scambio di quote di emissione dell'UE</u> (EU ETS), il Fondo per la modernizzazione ha ora fornito 15,45 miliardi di euro di investimenti per sostenere progetti nella transizione verso l'energia pulita dal suo lancio nel 2021. Il nuovo sostegno annunciato oggi integra gli investimenti <u>annunciati a giugno</u> di quasi 2,97 miliardi di euro per altri 38 progetti, portando gli esborsi totali del Fondo per la modernizzazione nel 2024 a 5,67 miliardi di euro, coprendo 77 progetti in 11 paesi. Solo quest'anno, gli esborsi sono stati effettuati a Bulgaria (65 milioni di euro), Croazia (52 milioni di euro), Repubblica Ceca (1,283 miliardi di euro), Estonia (84 milioni di euro), Ungheria (202 milioni di euro), Lettonia (27 milioni di euro),</p>

	Lituania (185 milioni di euro), Polonia (1,733 miliardi di euro), Romania (1,956 miliardi di euro), Slovenia (309 milioni di euro) e Slovacchia (153 milioni di euro).	
European Commission 2 gennaio 2025		<p><u>Braving the cold: Europe's polar research strides forward with new polar hub</u></p> <p>Nel 2025 l'UE istituirà un nuovo organismo di ricerca polare che opererà dalla Svezia, mentre gli scienziati perforeranno in profondità i ghiacci polari per studiare la storia climatica della Terra e contribuire ad attenuare gli effetti del cambiamento climatico su questo fragile ecosistema.</p>
Next events	<i>click on the title</i>	
 <p>14 gennaio Bruxelles Live streaming available</p>	 <p>Fishers of the future A study that examines the future role of fishers in society up to 2050</p>	<p><u>Fishers of the future: towards 2050</u></p> <p>The Commission will host an event on the morning of Tuesday, 14 January 2025, in Brussels and online. The event will focus on discussing future scenarios and profiles of fishers and exploring how they can contribute to building pragmatic solutions for the challenges the sector is facing. Further information about the agenda and details of the event is available on the website.</p>
20 gennaio On line		<p><u>32nd Meeting of the IORBF -IORA Member States, Dialogue Partners and Indian Ocean Rim Business Forum (IORBF)</u></p> <p>32nd Meeting of the Indian Ocean Business Forum (IORBF)</p>
21 gennaio Roma		<p>Assemblea Annuale di Federlogistica</p> <p>Per ulteriori informazioni: Star Comunicazione in movimento Barbara Gazzale. +39 348 4144780 / +41 786433361</p>
21 gennaio Bruxelles On line 10:00-16:00 CET	 <p>REGISTER NOW! For the launch of the EU Maritime Skills Forum 21 JANUARY 2025 TOWNHALL EUROPE</p>	<p><u>EU Maritime Skills Forum</u></p> <p>Social partners European Community Shipowners' Associations (ECSA) and European Transport Workers' Federation, supported by the European Commission, are delighted to launch the EU Maritime Skills Forum. As a legacy of the SkillSea project, the Forum will bring together maritime stakeholders, policy makers, and the network of maritime education providers MET-NET to contribute to the development of a comprehensive and sustainable maritime skills strategy. Register to the event here</p>
29 gennaio Roma		<p><u>Il GNL come Carburante della Transizione: prospettive per il settore marittimo e terrestre</u></p> <p>evento organizzato da Assocostieri</p>

 <p>28 gennaio Viareggio</p>	 <p>I marittimi del diporto, titoli, mercato e contrattualistica Mggiori informazioni nel sito https://www.usclac.it/</p>
 <p>28 gennaio Bruxelles</p>	 <p>ECSA New Year's Reception 2025</p> <p>Where: Boulevard du Regent 43-44, 1000 Brussels</p> <p>When: 28 January 2025 17:30 CET</p> <p>Speakers: Magda Kopezyńska Director-General, European Commission Eliza Vozemberg Chair of Transport Committee of European Parliament, EPP MEP</p> <p>Register now!</p>
<p>31 gennaio – 1° febbraio Rapallo</p>	 <p>III edizione del Forum in tema di Shipping, Trasporti ed Intermodalità: MUOVERSI NEL FUTURO: L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE E LA TRANSIZIONE ENERGETICA NEI TRASPORTI MARITTIMI E TERRESTRI</p> <p>Organizzato dal Propeller Club - Port of Genoa in stretta collaborazione con l'emittente televisiva Telenord. Il programma completo con le indicazioni per le prenotazioni sarà disponibile nei primi giorni del 2025</p>
 <p>16-17 febbraio Oman</p> <p>Convention and Exhibition Centre in Muscat</p>	 <p>8th Indian Ocean Conference Muscat</p> <p>8th Indian Ocean Conference, taking place at the</p> <p>Under the theme “Voyage to New Horizons of Maritime Partnership.” This edition will highlight the importance of inclusivity and building new partnerships in the maritime sector. It aims to strengthen collaboration among nations and institutions to address shared challenges, enhance connectivity, and promote sustainable development in the region. The event is expected to host participants from over 60 countries and international organizations, reflecting the region’s strategic importance and the need for collaborative solutions.</p>
<p>18-19 febbraio Copenhagen</p>	 <p>World Maritime Forum: Copenhagen</p>
<p>4-5 marzo Milano</p>	 <p>Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry</p>
<p>26-28 marzo Londra presso ICS headquarters</p>	 <p>IAPH Technical Committee</p> <p>All member ports are warmly invited to join as experts from shipping, regulators and UN NGOs will be invited to provide important updates on industry developments in derisking decarbonising and digitalising ports shipping and the maritime supply chain. If you are interested in taking part, email Takeshi Suzuki: t_suzuki@iaphworldports.org</p>
<p>8-10 aprile Zagabria (Croazia)</p>	 <p>8th edition of the Adriatic Sea Defense & Aerospace exhibition (ASDA-2025)</p>

<p>13-14 maggio Atene</p>	 <p>Marine Insurance Greece 2025 13 & 14 May 2025, Athens</p> <p style="text-align: right;"><u>2nd Annual Marine Insurance Greece 2025</u></p>
<p>9-13 giugno Nizza</p>	 <p>CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES SUR L'OCEAN NICE 2025 FRANCE</p> <p>Anno del Mare: Terza Conferenza delle Nazioni Unite sugli oceani (UNOC-3) co-organizzata da Francia e Costa Rica. Dieci anni dopo la COP21 e l'Accordo di Parigi, essa intende riunire tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite, agenzie specializzate, società civile, settore privato e donatori internazionali per rispondere alle sfide dell'oceano.</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it



Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it

