Flash of the day
09/01/2025 ***Click on the title***

ANIA **8 gennaio 2025**	 **ANIA ottiene la Certificazione della Parità di Genere** Ania manifesta soddisfazione e orgoglio per aver ottenuto la Certificazione della Parità di Genere, riconoscimento di grande valore per l'Associazione, a conferma dell'attenzione e dell'impegno nella promozione dei temi DEI (Diversity & Inclusion nell'ESG). Un traguardo raggiunto attraverso il lavoro quotidiano, grazie all'adozione di misure per i dipendenti, campagne di comunicazione e collaborazioni con le istituzioni, che ci stimola ancora di più a creare nuove soluzioni per le pari opportunità e l'inclusione.
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica **8 gennaio 2025**	**Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile: pubblicato Avviso da 3,15 milioni per progetti di ricerca** Promuovere l'interazione tra il sistema della ricerca e le priorità di attuazione della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile (SNSvS): è l'obiettivo dell'Avviso pubblico per la promozione di progetti di ricerca a supporto dell'attuazione dei Vettori di sostenibilità della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile - SNSvS4, pubblicato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Con questo Avviso, il MASE mette a disposizione di università, enti e istituti di ricerca, consorzi tra essi e fondazioni uno stanziamento di **3,15 milioni di euro per realizzare progetti di ricerca che supportino le istituzioni territoriali nell'attuazione dei tre Vettori di sostenibilità previsti dalla Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile: Coerenza delle politiche per lo sviluppo sostenibile, Cultura per la sostenibilità, Partecipazione per lo sviluppo sostenibile.** Le proposte dovranno obbligatoriamente essere presentate da un partenariato che includa almeno un'istituzione di livello territoriale, impegnata nei processi per l'attuazione delle strategie e delle agende per lo sviluppo sostenibile. Ai fini dell'attribuzione del finanziamento, l'Avviso prevede un criterio premiale per il coinvolgimento di istituzioni territoriali in collaborazione tra di loro, nonché di organizzazioni aderenti **al Forum nazionale per lo sviluppo sostenibile. La scadenza per la presentazione delle domande è fissata al 9 marzo 2025 ore 23:59. Per tutte le informazioni: Avviso pubblico per la promozione di progetti di ricerca a supporto dell'attuazione dei Vettori di sostenibilità della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile - SNSvS4 | Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**

Eurostat **9 gennaio 2025**	 **EU economy greenhouse gas emissions: -2.6% in Q2 2024** Nel secondo trimestre del 2024, le emissioni di gas serra dell'economia dell'UE sono state stimate in 790 milioni di tonnellate di CO 2 -equivalenti (CO 2 -eq), un calo del 2,6% rispetto allo stesso trimestre del 2023 (812 milioni di tonnellate di CO 2 -eq). Il prodotto interno lordo (PIL) dell'UE ha registrato un aumento dell'1,0% nel secondo trimestre del 2024, rispetto allo stesso trimestre del 2023. Queste informazioni provengono dai dati sulle stime trimestrali delle emissioni di gas serra per attività economica pubblicate da Eurostat. Nel secondo trimestre del 2024 si stima che le emissioni di gas serra siano diminuite in 19 paesi dell'UE rispetto allo stesso trimestre del 2023. Le maggiori riduzioni dei gas serra sono state stimate per i Paesi Bassi (-9,1%), la Bulgaria (-6,3%), l'Austria e l'Ungheria (ciascuna -5,9%). Dei 19 paesi dell'UE che si stima abbiano ridotto le proprie emissioni, 5 hanno registrato un calo del loro PIL (Irlanda, Finlandia, Estonia, Lettonia e Austria). Si stima che gli altri 14 paesi dell'UE (Polonia, Danimarca, Croazia, Spagna, Bulgaria, Slovacchia, Portogallo, Ungheria, Belgio**, Italia**, Repubblica Ceca, Paesi Bassi, Francia e Germania) abbiano ridotto le emissioni e aumentato il loro PIL.
European Commission **7 gennaio 2025**	 **Commission presents 'Fishers of the Future', a study that explores different scenarios for the EU fishing sector towards 2050** Nel 2024, Tetra Tech e i suoi partner, consorzio incaricato dalla Commissione Europea, hanno avviato un processo di consultazione con i pescatori dell'UE, i loro rappresentanti dei consigli consultivi dell'UE e i partner sociali. L'obiettivo era esplorare potenziali scenari futuri per il settore della pesca entro il 2050. Il risultato è lo studio Fishers of the Future, un progetto di previsione multilaterale a livello dell'UE che esplora i cambiamenti che la professione, il ruolo e l'identità dei pescatori potrebbero dover affrontare. I risultati dello studio, insieme alle discussioni durante e dopo l'evento conclusivo, informeranno le riflessioni pianificate per tutto il 2025 sul Patto europeo per gli oceani e la valutazione del regolamento sulla politica comune della pesca (PCP). Questi elementi fungeranno da fondamento per dare forma a una visione futura per la pesca nel 2040.
European Commission **7 gennaio 2025**	 **EU enlists researchers' support to tackle smuggling and security threats at sea** I ricercatori finanziati dall'UE hanno lavorato per ottimizzare una piattaforma comune che renderebbe molto più semplice la condivisione di informazioni tra le diverse autorità marittime. Il 1° luglio 2024, il Common Information Sharing Environment (CISE) dell'UE è finalmente diventato operativo. Ciò è avvenuto in parte grazie a un'iniziativa di ricerca sostenuta dall'UE chiamata EU CISE 2020, coordinata da Matilla. Grazie al CISE, tutti i paesi dell'UE possono ora collaborare meglio per affrontare sfide quali il traffico di esseri umani, la pesca illegale, l'inquinamento e le potenziali minacce alla sicurezza. Tutti i paesi europei tranne cinque (Repubblica Ceca, Lussemburgo, Ungheria, Austria e Slovacchia) hanno un confine marittimo e l'80% del commercio estero dell'UE avviene via mare. Centinaia di diverse autorità europee coinvolte nella sorveglianza marittima trarranno beneficio da questa piattaforma. Il sistema CISE aggiunge un livello essenziale di traduzione e scambio di informazioni che si colloca al di sopra e tra tutti i diversi sistemi di sorveglianza.

European Commission **3 gennaio 2025**	 **New EU rules to improve Gender Balance in corporate boards enter into application** The Gender Balance on Corporate Boards Directive entered into application at the end of 2024, aiming for a **more balanced gender representation on the boards of listed companies across all EU Member States**. The Directive sets a target for EU large listed companies of 40% of the underrepresented sex among their non-executive directors and 33% among all directors. The deadline for the transposition by Member States was 28th December 2024, and companies must meet the targets by 30 June 2026. The share of women in corporate boards is 34% on average in the EU. Since 2010, the representation of women in corporate boards has improved in most EU Member States, but the extent of progress varies considerably and in some Member Sates it is stagnating. For example, in 2024, women accounted for 39.6% of the board members of the largest listed companies in countries with binding gender quotas, compared to 33.8% in countries with soft measures, and just 17% in countries that have taken no action at all. By now, Member States must have transposed the Directive's rules into their national legislation. The Commission will check the notifications of Member States of their transposition measures, and whether these measures correctly transpose the provisions of the Directive. The Commission can launch infringement proceedings against Member States that fail to notify transposition, or to correctly transpose, the Directive. Throughout the transposition period, the Commission supported Member States to ensure correct transposition, for example through workshops and bilateral consultations.
ICS **9 gennaio 2025**	 **47 Governments and global industry jointly propose text for GHG emissions pricing mechanism for international shipping** Per raggiungere emissioni nette pari a zero di gas serra (GHG) dal trasporto marittimo internazionale entro il 2050, l'ICS si è unita a 47 governi in una presentazione congiunta all'ultimo ciclo di negoziati presso l'IMO per adottare un meccanismo di fissazione del prezzo delle emissioni di gas serra (GHG) per il trasporto marittimo internazionale. Il testo congiunto è sostenuto dalle principali nazioni dedite al trasporto marittimo, come Grecia, Giappone, Corea e Regno Unito, dai più grandi Stati di bandiera del mondo, tra cui Bahamas, Liberia, Isole Marshall e Panama, da **tutti gli Stati dell'UE** (e dalla Commissione europea), da altri paesi africani come Nigeria e Kenya, oltre ai piccoli Stati insulari in via di sviluppo dei Caraibi e del Pacifico. La presentazione congiunta dei governi stabilisce un testo normativo convergente per gli emendamenti alla Convenzione MARPOL dell'IMO, che richiederà alle compagnie di navigazione che gestiscono navi in viaggi internazionali di versare contributi di gas serra per tonnellata di CO_2 emessa a un nuovo "Fondo per l'attuazione della strategia sui gas serra dell'IMO". Lo scopo principale di questa tassa obbligatoria sui gas serra sarà quello di ridurre il divario di costo tra i carburanti a zero/quasi zero emissioni di gas serra (ZNZ) (come metanolo verde, ammoniaca e idrogeno) e i carburanti marini convenzionali, per incentivare l'adozione accelerata di fonti di energia verde. I ricavi generati saranno utilizzati per premiare la produzione e l'adozione di carburanti ZNZ, fornendo al contempo miliardi di dollari USA all'anno per supportare gli sforzi di riduzione dei gas serra marittimi dei paesi in via di sviluppo.

Next events	*click on the title*
20 gennaio **On line**	 32nd Meeting of the Indian Ocean Business Forum (IORBF) **32nd Meeting of the IORBF -IORA Member States, Dialogue Partners and Indian Ocean Rim Business Forum (IORBF)**
NEW **21 gennaio** **Roma**	 **Assemblea Annuale di Federlogistica** Per ulteriori informazioni: Star Comunicazione in movimento Barbara Gazzale. +39 348 4144780 / +41 786433361
21 gennaio **Bruxelles** **On line** 10:00-16:00 CET	 **EU Maritime Skills Forum** Social partners European Community Shipowners' Associations (ECSA) and European Transport Workers' Federation, supported by the European Commission, are delighted to launch the EU Maritime Skills Forum. As a legacy of the SkillSea project, the Forum will bring together maritime stakeholders, policy makers, and the network of maritime education providers MET-NET to contribute to the development of a comprehensive and sustainable maritime skills strategy. **Register to the event here**
29 gennaio **Roma**	 **Il GNL come Carburante della Transizione: prospettive per il settore marittimo e terrestre** evento organizzato da Assocostieri
NEW **28 gennaio** **Viareggio**	 **I marittimi del diporto, titoli, mercato e contrattualistica** Mggiori informazioni nel sito https://www.usclac.it/
NEW **28 gennaio** **Bruxelles**	 **ECSA New Year's Reception 2025**

31 gennaio – 1° febbraio Rapallo	**III edizione del Forum in tema di Shipping, Trasporti ed Intermodalità: MUOVERSI NEL FUTURO: L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE E LA TRANSIZIONE ENERGETICA NEI TRASPORTI MARITTIMI E TERRESTRI** Organizzato dal Propeller Club - Port of Genoa in stretta collaborazione con l'emittente televisiva Telenord. Il programma completo con le indicazioni per le prenotazioni sarà disponibile nei primi giorni del 2025
NEW **16-17 febbraio Oman Convention and Exhibition Centre in Muscat**	 **8th Indian Ocean Conference, taking place at the** Under the theme "Voyage to New Horizons of Maritime Partnership." This edition will highlight the importance of inclusivity and building new partnerships in the maritime sector. It aims to strengthen collaboration among nations and institutions to address shared challenges, enhance connectivity, and promote sustainable development in the region. The event is expected to host participants from over 60 countries and international organizations, reflecting the region's strategic importance and the need for collaborative solutions.
18-19 febbraio Copenhagen	**World Maritime Forum: Copenhagen**
4-5 marzo Milano	 **Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry**
26-28 marzo Londra presso ICS headquarters	 **IAPH Technical Committee** All member ports are warmly invited to join as experts from shipping, regulators and UN NGOs will be invited to provide important updates on industry developments in derisking decarbonising and digitalising ports shipping and the maritime supply chain. If you are interested in taking part, email Takeshi Suzuki: t_suzuki@iaphworldports.org
8-10 aprile Zagabria (Croazia)	 **8th edition of the Adriatic Sea Defense & Aerospace exhibition (ASDA-2025)**
13-14 maggio Atene	**2nd Annual Marine Insurance Greece 2025**
9-13 giugno Nizza	 **Anno del Mare: Terza Conferenza delle Nazioni Unite sugli oceani (UNOC-3)** co-organizzata da Francia e Costa Rica. Dieci anni dopo la COP21 e l'Accordo di Parigi, essa intende riunire tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite, agenzie specializzate, società civile, settore privato e donatori internazionali per rispondere alle sfide dell'oceano.

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it
www.federazionedelmare.it