



Flash of the day
28/02/2025

Click on the title

<p>Federazione del Mare e Cluster Maritime Tunisien 28 febbraio 2025</p>	 <p>Emna Sohlobji Presidente del Cluster Maritime Tunisien. Il 26 febbraio, Emna Sohlobji è stata eletta Presidente del Cluster Marittimo Tunisino (CMT). Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, insieme al Segretario Generale Laurence Martin, esprime le sue più vive congratulazioni a Emna Sohlobji per la sua elezione a Presidente del Cluster Marittimo Tunisino e i migliori auguri per il suo nuovo importante incarico. “Desidero assicurarle la continua amicizia e cooperazione della Federazione del Mare – afferma Mattioli – e sono ansioso di lavorare con Lei non solo per sviluppare relazioni più strette tra i nostri Paesi, ma anche per concertare i nostri sforzi nella causa della pace e della fratellanza di tutti i popoli”. Inoltre, il Presidente Mario Mattioli ha lodato il Comandante Ezzedine Kacem per la guida visionaria del Cluster marittimo tunisino negli ultimi decenni. “Ci auguriamo - ha aggiunto Mattioli - che continui la stretta e amichevole collaborazione, basata sulla fiducia e sul rispetto reciproci, che ha legato così strettamente i nostri due cluster e i nostri due Paesi nei progetti di Blue economy, anche nell’ambito della Westmed Maritime Clusters Alliance”.</p>
<p>RINA 27 febbraio 2025</p>	 <p>RINA Ranks Among the Top Three Global Renewable Energy Consulting Firms RINA si conferma una delle principali società di consulenza a livello internazionale in ambito energia rinnovabile. Lo attesta Infralogic, una delle maggiori piattaforme online che fornisce dati e analisi nei settori energia e infrastrutture, nei suoi "Global Renewables Advisors Ranking" e "Global Energy Transition and Renewables Advisors Ranking". RINA si posiziona quest’anno al terzo posto nella classifica dei "Global Renewables Technical Advisors", migliorando di sei posizioni rispetto alla classifica 2023. Infralogic attesta inoltre che RINA è salita al sesto posto nella categoria "Global Energy Transition Technical Advisors", guadagnando tre posizioni rispetto all’anno precedente. I ranking di Infralogic si basano sul numero di operazioni concluse nel 2024 e riguardano le società di consulenza che si occupano non solo di aspetti tecnici ma anche di servizi di due diligence commerciali, normativi e ambientali.</p>
<p>Assogasliquidi 27 febbraio 2025</p>	 <p>Posticipata l’entrata in vigore del nuovo obbligo di immissione in consumo di biocarburanti per i fornitori di metano e GNL nei trasporti La pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della legge di conversione del decreto "Proroga termini", che posticipa l’entrata in vigore del nuovo obbligo di immissione in consumo di biocarburanti per i fornitori di metano e GNL nei trasporti al 1° gennaio 2026, fornisce agli operatori un quadro certo, evitando appesantimenti normativi che avrebbero potuto ostacolare lo sviluppo del GNL e del bioGNL come carburanti alternativi per il trasporto pesante. Grazie a questa misura, il 2025 sarà un anno di analisi e approfondimenti, senza nuovi oneri per le imprese e con la possibilità di focalizzarci ancora di più sul rilancio e sulla crescita sostenibile del comparto.</p>

Guardia Costiera
28 febbraio 2025



La nave rigassificatrice “BW Singapore” arrivata a Ravenna: la guardia costiera assicura la sicurezza del trasferimento.

La mattina del 28 febbraio, dopo cinque giorni di navigazione, la nave rigassificatrice BW SINGAPORE, battente bandiera del Regno Unito, è giunta in sicurezza a Ravenna, proveniente da Cartagena (Spagna). La Guardia Costiera ha garantito la sicurezza del trasferimento dell'unità, intervenendo con propri assetti sin dal suo ingresso nelle acque di interesse nazionale e fino all'arrivo a Ravenna. Il dispositivo di sicurezza è stato attivato al largo di Pantelleria, dove la nave è stata presa in carico inizialmente dalla motovedetta CP 291 e successivamente da Nave Peluso CP 905 e Nave De Grazia CP 420. Le unità della Guardia Costiera hanno assicurato una costante cornice di sicurezza durante tutta la navigazione, fino all'arrivo della nave a Ravenna. La BW SINGAPORE entrerà in funzione presso il terminale SNAM di rigassificazione del GNL (gas naturale liquefatto) di Ravenna, contribuendo al rafforzamento delle capacità nazionali di approvvigionamento energetico.

Tour Vespucci
27 febbraio 2025

The Amerigo Vespucci's Mediterranean Tour is about to begin



La Nave più bella del mondo è partita nel luglio 2023 per il suo Tour Mondiale e ora sta per tornare a casa per continuare il viaggio e condividere con tutti gli italiani il

racconto di questa incredibile avventura. In ogni porto il Vespucci accoglierà i visitatori con affetto. Sarà un ritorno, ma soprattutto un incontro, per raccontare al Paese quanto l'Italia sia apprezzata in tutto il mondo, capace di unire, creare, ispirare.

In Onda su Rai 1 - 01/03/2025 la diretta del rientro del Vespucci a Trieste

Trieste: rientro in Italia e celebrazione nella acque nazionali della Nave Scuola Amerigo Vespucci al termine del tour mondiale 2023-2025
La diretta del rientro del Vespucci a Trieste il 1/3 in TV:
Rainews 10.00 - 1100
Rainews 14.00 - 15.15
Tg1 15.20 - 16.45

ECSA
27 febbraio 2025



Shipping People: Nikolas Veniamis

Nella quarta edizione della serie di interviste di Shipping People – incontra gli armatori europei, il microfono passa a **Nikolas Veniamis**, Direttore della Golden Union Shipping Company SA e CEO di Starboard Shipping & Trading, Segretario del Consiglio di Amministrazione di UGS, Membro del Consiglio di Amministrazione di ECSA, che in questa edizione condivide le sue riflessioni sul Clean Industrial Deal recentemente pubblicato e sul ruolo strategico del trasporto marittimo per la competitività europea.

European Commission
28 febbraio 2025



The EU and India reinforce strategic ties during landmark visit of the College to New Delhi

La Presidente von der Leyen e il Collegio dei Commissari si sono recati a Nuova Delhi il 27 e 28 febbraio per approfondire le relazioni con l'India ed hanno incontrato il Primo Ministro **Narendra Modi** e il suo governo per discutere su come portare il partenariato strategico UE-India a un livello superiore. Questa visita segna un significativo passo avanti nella relazione. Contribuirà a dare forma alla nuova Agenda strategica UE-India che la Presidente von der Leyen ha annunciato nelle sue Linee guida politiche e che sarà presentata nei prossimi mesi. Tra gli altri annunci importanti, la Presidente von der Leyen ha affermato che lei e il Primo Ministro Modi hanno concordato sulla necessità di andare avanti con i negoziati commerciali

tra UE e India per raggiungere un accordo quest'anno. Ha anche annunciato che la Commissione esplorerà una partnership di sicurezza e difesa con l'India simile a quella che l'UE ha già con il Giappone e la Repubblica di Corea. "Ciò ci aiuterà a intensificare il nostro lavoro per contrastare le minacce comuni, che si tratti di terrorismo transfrontaliero, minacce alla **sicurezza marittima**, attacchi informatici o il nuovo fenomeno che vediamo: gli attacchi alle nostre infrastrutture critiche", ha affermato.

Leaders' Statement following the visit of President of the European Commission Ursula von der Leyen and College of Commissioners to India, 27-28 February 2025

European Commission
28 febbraio 2025



EU welcomes positive outcome of COP16 biodiversity negotiations in Rome

Parties agreed on all outstanding issues, demonstrating the global community's commitment to halting and reversing biodiversity loss.




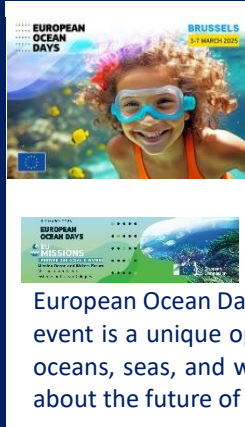

Il 27 febbraio a Roma, la Conferenza globale sulla biodiversità COP16 si è conclusa con l'accordo su questioni in sospeso. I negoziati hanno dimostrato il forte sostegno della comunità globale alla rapida attuazione del Global Biodiversity Framework (GBF). **Jessika Roswall**, Commissaria per l'ambiente, la resilienza idrica e un'economia circolare competitiva, ha affermato: "È stato raggiunto un accordo su tutte le questioni in sospeso. Abbiamo garantito una tabella di marcia globale per sostenere il finanziamento per la biodiversità oltre il 2030. Questa è la prova che il multilateralismo funziona, nonostante un difficile contesto geopolitico internazionale e molteplici sfide globali. Lavorando a stretto contatto, tutte le parti hanno concordato una tabella di marcia per la mobilitazione delle risorse per colmare il divario di finanziamento della biodiversità. È stato inoltre raggiunto un accordo sul quadro di monitoraggio e sulle procedure per la revisione globale dell'attuazione del Global Biodiversity Framework alla prossima COP17 Global Biodiversity Conference. È stato anche lanciato il Cali Fund, di recente costituzione. Ora, le aziende che beneficiano delle informazioni sulle sequenze digitali delle risorse genetiche possono condividere parte dei proventi con i paesi di origine con biodiversità, con metà del fondo assegnato alle popolazioni indigene e alle comunità locali. Questi risultati dimostrano che, nonostante un panorama geopolitico frammentato, la comunità globale ha scelto di unirsi per fermare e invertire la perdita di biodiversità. E lo abbiamo fatto tutti con uno spirito di compromesso, apertura e flessibilità".

WTO
28 febbraio 2025


















North Macedonia formally accepts Agreement on Fisheries Subsidies

Il 28 febbraio, **Burim Bilali**, rappresentante permanente facente funzione della Macedonia del Nord, ha presentato lo strumento di accettazione della Macedonia del Nord dell'Accordo sui sussidi alla pesca al direttore generale del WTO **Ngozi Okonjo-Iweala** che ha affermato: "Sebbene sia un paese senza sbocco sul mare, l'accettazione della Macedonia del Nord dimostra il suo impegno nei confronti del sistema commerciale multilaterale e del WTO e sottolinea l'interesse condiviso di tutti i membri nella gestione responsabile delle risorse ittiche, nella sostenibilità degli oceani e nella sicurezza alimentare. Questa accettazione fornisce ulteriore slancio all'entrata in vigore di questo importante accordo per le persone e il pianeta". Il signor Bilali ha affermato: "Aderendo a questo accordo, la Macedonia del Nord ribadisce il suo impegno nella conservazione delle risorse marine e nella lotta contro i sussidi dannosi che contribuiscono alla pesca eccessiva". Lo strumento di accettazione della Macedonia del Nord porta a 91 il numero totale di membri del WTO che hanno formalmente accettato l'Accordo. Sono necessarie altre venti accettazioni formali affinché l'Accordo entri in vigore. L'Accordo entrerà in vigore all'accettazione da parte di due terzi dei membri.

<p>Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry 2025 (SMI) 28 febbraio 2025</p>	 <p>MUOVERE L'ITALIA: INDUSTRIA E LOGISTICA PER UN PERCORSO VIRTUOSO E COMUNE MILANO 4 - 5 MARZO 2025</p>	<p><u>SMI accende il dibattito tra istituzioni di Governo e i player del settore tra investimenti e riforme. Presente anche il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci</u></p> <p>Il tema dell'innovazione infrastrutturale e dello sviluppo di una logistica avanzata è centrale nell'agenda del Governo. Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry 2025 (SMI) vedrà per questo la partecipazione straordinaria del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci. L'evento rappresenta un'occasione di confronto su investimenti, strategie e riforme per il futuro del sistema logistico italiano, in un momento in cui la competitività del Paese dipende sempre più da infrastrutture moderne, interconnesse e sostenibili. Il Ministro Salvini aprirà il convegno alle 09.30 di martedì 4 marzo, mentre il Ministro Musumeci concluderà la giornata di lavori con il suo intervento alle 16.30.</p>
<p>Next events</p>	<p>Click on the title</p>	
<p>17 febbraio-2 ottobre On Line</p>		<p><u>9ª edizione del corso Fedespedit per responsabili delle questioni doganali</u></p> <p>Il corso, in linea con i parametri fissati dall'Agenzia Dogane e Monopoli - ADM, è riconosciuto per l'ottenimento della qualifica AEO. Per informazioni e/o per finalizzare l'iscrizione contattare la segreteria Fedespedit o l'associazione territoriale di riferimento.</p>
<p>3-5 marzo Ginevra</p>		<p><u>5th United Nations Ocean Forum</u></p> <p>Held at the United Nations Office at Geneva from 3 to 5 March, will bring together government representatives, trade and environment experts, industry leaders, and civil society to shape the future of our ocean economy. The event is co-sponsored by France, Costa Rica, Portugal, and the United Kingdom, and co-organized by UN Trade and Development (UNCTAD), UN DESA, FAO, UNEP, the UN Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea (DOALOS), the Commonwealth Secretariat, the Organisation of African, Caribbean and Pacific States (OACPS) and the International Ocean Institute (IOI).</p>
<p>3-7 marzo Bruxelles</p>		<p><u>EUROPEAN OCEAN DAYS</u></p> <p>The Commission will host a week-long event to address the pressing issues facing the world's ocean. From 3 to 7 March 2025, the European Ocean Days will bring together experts, policymakers, and stakeholders from various fields to discuss sustainable blue economy, fisheries science, and innovative solutions to ocean-related challenges.</p> <p><u>CINEA - European Climate, Infrastructure and Environment Executive:</u></p> <p>Join us at the <u>Mission Ocean and Waters Forum 2025!</u> During the European Ocean Days, the Mission Ocean and Waters Forum is taking place on 4 March. This event is a unique opportunity to connect, learn, and collaborate on solutions for healthier oceans, seas, and waters. Whether you're a scientist, industry leader or citizen passionate about the future of our waters. Register now to secure your spot, only a few places left.</p>
	<p>3-7 marzo Bruxelles</p>	 <p><u>Mission Ocean and Waters Forum and related events week.</u></p> <p>during the European Ocean Days, the week will feature a series of events to discuss and shape future EU policies and initiatives on the ocean and waters, notably the EU Mission Restore our Ocean and Waters, the European Ocean Pact and the European Water Resilience Strategy. Bringing together different actors and communities including youth, research, innovation and academia, regions, cities, ports and islands as well as the BlueInvest and European Blue Parks community, the week will showcase collective action for the health of the ocean and waters and discuss Europe's blue future.</p>

		<p>Tuesday 4th of March</p> <ul style="list-style-type: none"> • Progress in Action: Mission Restore Our Ocean and Waters Forum (All day) <p>Wednesday 5th of March</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fisheries and Ocean Dialogues (morning) • Meeting with Mission communities - regions, cities, ports and islands (afternoon) • International dimensions of fisheries and ocean (afternoon) <p>Thursday 6th of March</p> <ul style="list-style-type: none"> • Towards a Water Resilience Strategy for the EU (incl. high-level stakeholder consultations) (all day) • Mission Ocean and Waters Roundtable with Universities • 4th EU Blue Parks community workshop
<p>4-5 marzo Milano</p> 		 <p>Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry L'evento è promosso da ALSEA e da The International Propeller Clubs e si terrà presso il Centro Congressi di Assolombarda, con diretta streaming per chi non potrà partecipare in presenza. Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento. Scopri il palinsesto</p>
	<p>4 marzo 9:30 – 10:30</p>	<p>Opening Conference - Prima Sessione: C'è un ordine in questo caos? Capire dove va il mondo e perché l'Italia non può stare ferma Tre anni fa l'ex-cancelliere tedesco Scholz, di fronte all'invasione russa dell'Ucraina, constatava che era arrivato un cambiamento epocale (Zeitenwende) negli affari del mondo, implicando che questo richiede cambiamenti fondamentali anche nei comportamenti degli Stati e dei popoli. Molto altro è successo da quel marzo 2022, ma per molti Stati e popoli, soprattutto europei, la reazione al cambiamento epocale è rimasta allo stadio di constatazione, se non regredita a quello di negazione, al massimo alle modifiche cosmetiche e di piccolo cabotaggio. Un quadro per cercare di mettere ordine, a uso di influenzatori e decisori. Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, interverrà nella sessione di apertura sulle riforme in corso che riguardano il sistema logistico e infrastrutturale italiano, asset strategici per la crescita economica del Paese e per consolidare il proprio peso politico internazionale.</p>
	<p>4 marzo 14:30 – 16:30</p>	<p>Il Piano del Mare e la blue economy nel cuore industriale e logistico del Paese La logistica e l'integrazione industriale sono elementi strategici per lo sviluppo dell'economia del mare, un settore chiave per la crescita del Paese. Dopo anni di frammentazione delle competenze, il Piano del Mare rappresenta un cambio di passo grazie al suo impianto unitario e strategico. Si tratta di un primo traguardo che sta già dando risultati concreti. L'On. Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, interverrà per presentare la prospettiva del governo. Interviene, tra gli altri, Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare</p>
	<p>5 marzo 11,15-13,00</p>	<p>Semplificazione delle regole ed efficientamento dei flussi logistici, dogane e tecnologie digitali: si parte dal mare e si arriva ai territori La digitalizzazione è un elemento essenziale per rendere più efficienti i flussi logistici, attraverso un processo connesso e senza interruzioni, dal mare fino al magazzino del cliente. Negli ultimi trent'anni gli operatori del settore hanno sviluppato soluzioni interne sempre più avanzate, ma la complessità delle procedure pubbliche e la scarsa interoperabilità dei sistemi aziendali continuano a rappresentare un freno. L'Intermodale ferroviario alla ricerca di una rotaia per il futuro Il PNRR sta riversando risorse senza precedenti sul rinnovamento della rete ferroviaria anche in ambito merci. L'obiettivo è l'adeguamento agli standard europei almeno per le grandi direttrici di traffico. Mettere binari non basta, ci vogliono opere di raccordo, digitalizzazione dei controlli di rete e del traffico, scali nel perimetro delle città, per rendere lo shift modale rilevante non solo per i flussi costanti, programmabili e omogenei. E poi vanno convinti i caricatori, dove gli enti locali hanno forse una potenziale influenza non pienamente compresa e valorizzata allo scopo.</p>

<p>5 marzo Milano</p>	 <p>Il diritto in uno spazio estremo: la dimensione sottomarina La dimensione sottomarina è oggi interessata da rapidi sviluppi che non soltanto sollevano complesse questioni di carattere scientifico e tecnologico, ma necessitano anche di confronti sul piano giuridico. Parteciperanno esperti giuristi di settore, ufficiali al comando della flotta nazionale sottomarina e dei gruppi delle forze speciali che operano nella dimensione subacquea, diplomatici coinvolti nei rilevanti processi decisionali e di confronto politico internazionali, esperti di tecnologia sottomarina e uomini che con la sola forza del respiro hanno sfidato le profondità del mare. Tra gli altri interviene Flavia Melillo Responsabile Aeronautica e Trasporti, Servizio Danni non Auto, ANIA che parlerà di investimenti e di gestione dei rischi nella dimensione sottomarina.</p>
<p>5 marzo Rimini</p>	 <p>Carburanti sintetici per i trasporti hard to abate: che succede in Europa? Organizzato da Transport & Environment nell'ambito di KEY ENERGY 2025, evento che si tiene presso la Fiera di Rimini dal 5 al 7 marzo.</p>
<p>6 marzo Napoli</p>	 <p>L'Economia del Mare tra Innovazione e Sostenibilità: strategie per il futuro Convegno organizzato da Fabbrica Italiana dell'Innovazione, The International Propeller Club Port of Salerno e Port of Naples e ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping, moderato da Roberto Napoletano, Direttore de Il Mattino. Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare, interviene al panel "L'ecosistema dell'Innovazione dell'Economia del Mare: istruzioni per l'uso". Per il programma e per partecipare all'evento cliccare qui</p>
 <p>7 marzo On line</p>	 <p>UfM Webinar on International Women's Day: Gender, Climate Change, and Security On the occasion of International Women's Day, the Union for the Mediterranean (UfM) is organizing a webinar to address the intersection of gender, climate change, and security. This timely discussion will explore key challenges and opportunities for advancing women's roles in climate governance and peacebuilding, while also launching the second UfM-IEMed MedWE Policy Paper: "Climate Crisis and Gender Equality in the Euro-Mediterranean Region – Emerging Security Risks."</p>
 <p>7 marzo on line</p>	 <p>Caffè Con ...Maschi Che Si Immischiano, Per il ciclo di incontri Wista Italy. Un'associazione nata nel 2016 che ha oggi rapporti profondi con tutte le istituzioni, associazioni e realtà che si battono contro la violenza sulle donne e per la parità dei diritti e delle opportunità.</p>
<p>7 marzo Roma</p> 	 <p>Incontro di alta formazione sulla leadership e la riuscita "Come far vincere l'azienda" "NATIONAL LEADERSHIP FORUM: L'energia dell'Italia alla guida, organizzato da Gruppo Cempis e ospitato da Confitarma e federazione del mare. Chi siamo - Associazione Cempis Segnalare la partecipazione scrivendo a eventi@cempis.it specificando se in presenza o da remoto</p>
 <p>8 marzo Genova</p>	 <p>"Donne sul ponte di comando" Evento dedicato alle storie di donne imprenditrici e professioniste liguri, il cui successo è legato indissolubilmente al mare organizzato da Regione Liguria e Wista Italy.</p>

<p>11 marzo On line 9,15-13,00</p>	 <p>Co-funded by the European Union</p> <p>Italy – Croatia</p>  <p>Eccentric - Enhancing circularity in the Adriatic area supporting innovation and growth of the blue-economy emerging sectors</p> <p>Seminario Nazionale sulla Blue Economy, organizzato da IMAST nell'ambito del progetto Interreg Italia-Croazia</p>
<p>11-14 marzo Verona</p>	 <p>LetExpo 2025.</p> <p>Organizzata da ALIS e Veronafiere la quarta edizione di LetExpo – Logistics Eco Transport, evento fieristico per i trasporti, la logistica e i servizi alle imprese, con attenzione alle attuali dinamiche geopolitiche e alla sostenibilità ambientale, economica e sociale. LetExpo si conferma un appuntamento strategico per consolidare relazioni, presentare innovazioni e promuovere strategie di sviluppo", ha dichiarato ieri il Presidente di ALIS, Guido Grimaldi, durante la conferenza stampa di presentazione di LetExpo 2025.</p>
 <p>12 marzo Webinar</p>	 <p>Impact of Geopolitical Changes on Ports - What does the new global landscape mean for trade</p> <p>Next session in the IAPH-Mercator webinar series. The first months of 2025 have been highly volatile, with trade tariffs being imposed and no clear end in sight to regional conflicts. In this webinar, you will learn about what the hashtag#maritime sector can do to read effectively between the lines - what happens next and how can ports prepare to react to those changes? Register today</p>
<p>12 marzo Webinar</p>	 <p>Ballast Water Management Systems – Navigating the Challenges</p> <p>The International Chamber of Shipping will be hosting a webinar on 'Ballast Water Management Systems – Navigating the Challenges' on the 12 March at 1000 UK Time. What are the upcoming important changes to ballast water regulations that industry should be aware of in order to adapt and be best prepared? Join our panel that includes experts representing shipowners, flag States and Class - bringing together different perspectives on ballast water management system matters to better understand the challenges of various stakeholders.</p>
<p>13 marzo Roma</p>	 <p>Il Piano del Mare e la strategia marittima nazionale. Le nuove catene del valore</p> <p>Il Convegno ha lo scopo di discutere e approfondire il Piano del Mare per il triennio 2023-2025, approvato dal Comitato Interministeriale delle Politiche del Mare presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (G.U. 23 ottobre 2023, n.248), che rappresenta una iniziativa chiave per la gestione sostenibile e la valorizzazione economica delle risorse marine e costiere italiane e, più in generale, per la promozione del sistema mare nazionale anche a livello internazionale. È prevista la partecipazione di rappresentanti istituzionali, accademici ed esperti che si confronteranno su temi di fondamentale importanza per lo sviluppo sostenibile del patrimonio marittimo italiano connessi all'attuazione del Piano del Mare.</p>
 <p>13 marzo Roma Lungotevere Arnaldo da Brescia – Scalo de Pinedo C/o la sede di Marevivo</p>	 <p>Da 40 anni diamo la voce al mare</p> <p>Evento organizzato da marevivo presso la sua sede di roma per festeggiare i 40 anni dalla sua costituzione. Per partecipare dare conferma entro il 7 marzo scrivendo a eventi@marevivo.it, oppure telefonando a 06 -3222565</p>

<p>13 marzo Roma</p>	 <p>Titoli di credito elettronici: Tendenze mondiali e prospettive per l'Italia Organizzato presso Università Mercatorum con il supporto di Uncitral (United Nations Commission on International Trade Law) e ICC Italia. Per partecipare scrivere a adesioni.eventi@unimercatorum.it</p>
<p>NEW 13-14 marzo Milano</p>	 <p>CLUSTER PORTUALI IN TRANSIZIONE. Pianificazione integrata e progetto nell'interfaccia porto-città organizzato dal CNR ITC con il Politecnico di Milano DASTU. Obiettivo dell'incontro è sviluppare una riflessione congiunta e multisettoriale tra studiosi, progettisti operatori e gestori di cluster portuali per approfondire lo stato dell'arte, le criticità e le prospettive del passaggio (incompiuto) da sommatoria di porti a sistema di cluster portuali, in una visione integrata e sostenibile terra-mare sia della logistica sia del traffico passeggeri. In questa prospettiva, le relazioni mare-porto-città-territorio assumono un diverso significato, nella prospettiva sistemica di maggiore flessibilità dei confini fisici e funzionali tra cluster portuali, porti, città e territori</p>
<p>18 marzo Lisbona</p> <p>AGGIORNATO</p>	 <p>MedBAN final event MedBAN: Eurocluster for the Blue Economy offers a unique opportunity to explore project results assessing its effectiveness in mobilizing the EU BlueEconomy by engaging SMEs to adopt greener and more digitalized processes. During this half-day event, experts from various fields will address the needs, opportunities, and future challenges facing the blue economy sector, providing the perfect platform to find collaborative solutions for the industry's shared future. Registrations are now open, click here</p>
<p>NEW 19-20 marzo Bruxelles Museums of Fine Arts</p>	 <p>European Shipping Summit (ESS) The two-day event will include engaging industry sessions, networking opportunities, and high-level dialogues featuring European and international policymakers, regulators, and industry stakeholders. Register here</p>
<p>20 marzo Roma</p> <p>AGGIORNATO</p>	 <p>Presentazione del libro "Donne sul ponte di Comando" a Palazzo Montecitorio con il Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati Per accreditarsi scrivere i propri dati a: deidda_s@camera.it Assemblea Wista Italy presso la sede di Confitarma.</p>
<p>26-27 marzo Roma</p>	 <p>WIN-BIG Mediterranean Conference and Learning Lab WIN-BIG's first Sea Basin Event is coming to Rome! This unique event offers networking, career-building opportunities, and tailored learning labs for women in the Blue Economy with a special focus on the Mediterranean. Registrations will open very soon.</p>
<p>26-28 marzo Londra presso ICS headquarters</p>	 <p>IAPH Technical Committee All member ports are warmly invited to join as experts from shipping, regulators and UN NGOs will be invited to provide important updates on industry developments in derisking decarbonising and digitalising ports shipping and the maritime supply chain. If you are interested in taking part, email Takeshi Suzuki: t_suzuki@iaphworldports.org</p>

<p>31 marzo-2 aprile Roma</p>	 <p>Workshop Isolation/confinement studies for human space exploration organizzato da Agenzia Spaziale Italiana ASI presso la sua sede di Roma con l'obiettivo di esplorare l'heritage esistente a livello europeo e lo stato dell'arte della ricerca relativa all'isolamento e al confinamento.</p>
<p>3 aprile Roma</p>	 <p>Workshop "20 years of Concordia research" organizzato da ESA in collaborazione con con il Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e l'Institut polaire français Paul-Émile Victor (IPEV). Si metteranno in evidenza i risultati chiave emersi nei due decenni di studi presso la Stazione Concordia, analogo per eccellenza per gli studi di isolamento e confinamento.</p>
<p>8 aprile Roma</p>	 <p>78^a Assemblea Nazionale Fedepiloti</p>
<p>8-10 aprile Zagabria (Croazia)</p>	 <p>8th edition of the Adriatic Sea Defense & Aerospace exhibition (ASDA-2025)</p>
<p>5-6 maggio Milano</p>	 <p>Next Milan Forum 2025 Empowering Future Leaders Organised by ISPI, Bocconi University and OECD - with the Official Knowledge Partnership. 1,000 Future Leaders (20-35 y.o) from over 60 countries around the world come together to Milan to build a new vision for tomorrow's world and make a change.</p>
<p>6-7 maggio Creta</p>	 <p>Posidonia Sea Tourism Forum</p>
<p>6-8 maggio Amsterdam</p>	 <p>Global Maritime Decarbonisation Summit The Global Maritime Decarbonisation Summit will now encompass not only the original LNG brand and community, but also will include a methanol, ammonia and other alternatives event, alongside a broader stream on digitalization and decarbonisation beyond the fuel. View the Agenda</p>
<p>8-9 maggio Napoli</p>	 <p>Festival del Management. Deep blu: le interconnessioni tra il blu profondo dello spazio e dell'oceano promosso dalla SIMA, Società Italiana di Management: la società scientifica che riunisce i docenti di Management italiani. Giovedì 8 maggio, Mario Mattioli, Presidente Fdm, interverrà alla tavola rotonda "Esplorare, innovare nel Deep Blue di Spazio e Mare"</p>
<p>8 - 9 maggio Salonicco</p>	 <p>21st edition of the ESPO Conference hosted by the Port of Thessaloniki. This annual highlight for Europe's port community will bring together industry professionals, policymakers, and experts to engage in discussions on the future of European ports. This year, we will focus on the upcoming EU Port Strategy within the broader context of Europe's economic, energy, competitiveness, and resilience agenda. Apostolos Tzitzikostas, European Commissioner for Transport and Tourism, has confirmed his participation</p>

<p>9 maggio Genova</p>	<p> Business Meeting “Ro-Ro e Traghetti” organizzato da SHIPPING ITALY. Un momento di approfondimento B2B, di confronto e di networking per gli addetti ai lavori a vario titolo impegnati a terra e in mare nel trasporto di passeggeri e merci con navi ro-ro, ro-pax e traghetti veloci. Accredito e ingresso a pagamento. Per accrediti e maggiori informazioni su come partecipare e su opportunità di sponsorship scrivere a segreteria@alocinmedia.it o telefonare al numero +39 010 9703071</p>
<p>13-17 maggio Tokio</p>	<p> Comité Maritime International Tokyo Conference 2025 With the support of the Japanese Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, and the Japanese Ministry of Justice.</p>
<p>13-14 maggio Atene</p>	<p> 2nd Annual Marine Insurance Greece 2025 13 & 14 May 2025, Athens</p>
<p> 20-22 maggio Katowice (Polonia)</p>	<p> European Liquid Gas Congress 2025 Evento incentrato sul tema <i>Energy Everywhere</i>, per un'Europa dove l'energia sia accessibile, affidabile e sostenibile per tutti. Durante l'evento, leader del settore, politici ed esperti si confronteranno sul ruolo dei gas liquefatti, esplorando le innovazioni nel settore del GPL, con un'attenzione crescente verso BioGPL e rDME.</p>
<p>9-13 giugno Nizza</p>	<p>Anno del Mare: Terza Conferenza delle Nazioni Unite sugli oceani (UNOC-3) co-organizzata da Francia e Costa Rica. Dieci anni dopo la COP21 e l'Accordo di Parigi, essa intende riunire tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite, agenzie specializzate, società civile, settore privato e donatori internazionali per rispondere alle sfide dell'oceano.</p> 
 <p>Our Ocean underpins life and the global economy, with 80% of world trade transported by sea.</p> <p>Our Obligation to protect the world's sea from pollution, degradation, over-exploitation and climate change.</p> <p>Our Opportunity to harness the sea to protect the world's economy and people's wellbeing.</p> <p>Our Ocean Our Obligation Our Opportunity</p>	<p>Our Ocean, Our Obligation, Our Opportunity is IMO's World Maritime Day theme for 2025, which will culminate in the celebration of World Maritime Day on 25 September 2025.</p>
<p>29 settembre – 2 ottobre La Spezia</p> <p></p>	<p> Sea Future 2025 9^a edizione della fiera internazionale che mette in mostra tecnologie innovative nei settori marittimo, difesa e dual-use sectors.</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it



www.federazionedelmare.it

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazionedelmare.it

