



## WIN-BIG Mediterranean Conference

Roma, 26 e 27 marzo

La Federazione del Mare, in qualità di partner del progetto Europeo WIN-BIG-

Women in Blue Economy, organizza:

⇒ 26 marzo, Win-Big Conference Day

⇒ 27 marzo, Learning Labs.

[Nel sito della Federazione del Mare tutte le informazioni](#)

[su questo importante evento](#)

**[Cliccare per Registrarsi entro il 24 marzo](#)**

*Flash of the day*

*18/03/2025*

*Click on the title*

**MedBAN**  
18 marzo 2025



### **MEDBAN: firmato il protocollo d'intesa**

Il 18 marzo a Lisbona si è tenuta la MEDBAN final conference (2023-2025) durante la quale è stato firmato un protocollo d'intesa tra tutti i partners del progetto per stimolare il Potenziale di collaborazione tra cluster e membri del Progetto. Per la Federazione del Mare ha firmato **Laurence Martin**, Segretario generale. Gli altri firmatari sono: **Ruben Eiras**, Secretary-General Forum Oceano, **Sara Tedesco**, Senior program manager Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth, **Gregory S. Yovanof**, Managing Director Stratigis-Kentro Aristeias Gia Tin

Nautilia, **Anouchka Le Roux**, European Project Officer Toulon Var Technologies (PMM – TVT), **Yolanda Piedra**, President of Cluster Maritimo de las Islas Baleares (CMIB). Il successo di MedBAN si basa sul continuo impegno e collaborazione dei suoi cluster e membri, promuovendo una forte collaborazione tra i cluster e i loro membri, la missione di MedBAN continuerà ad essere presente in ulteriori iniziative di collaborazione tra i partner, per promuovere un'economia blu mediterranea più resiliente e competitiva, garantendo sostenibilità e crescita a lungo termine. MedBAN come esempio di cooperazione e comprensione tra i cluster marittimi, ha presentato un'opportunità per una maggiore collaborazione tra gli attori dell'economia blu mediterranea, comprese le seguenti attività:

- Rafforzare i legami con i paesi dell'UE e del Mediterraneo.
- Collaborare con istituti di ricerca e hub tecnologici per l'innovazione avanzata.
- Coinvolgere istituzioni finanziarie e investitori per aumentare gli investimenti nell'economia blu.
- Facilitare le opportunità di business e di networking transfrontalieri per le PMI.
- Allinearsi con iniziative politiche come il Green Deal dell'UE e le strategie di specializzazione intelligente.

**Confindustria Nautica**  
18 marzo 2025



### **Rottamazione motori endotermici: l'8 aprile 2025 apre lo sportello per le agevolazioni**

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha adottato il provvedimento direttoriale che definisce i termini di apertura dello sportello e le modalità di presentazione delle domande

di accesso alle agevolazioni finalizzati a favorire l'acquisto di propulsori elettrici in caso di dismissione di motori endotermici per la nautica da diporto. Le istanze potranno essere presentate dalle ore 12.00 del giorno 8 aprile e fino alle ore 12.00 del giorno 8 maggio attraverso lo sportello online Invitalia, soggetto gestore della misura per conto del MIMIT. Il provvedimento fa seguito all'adozione del decreto del ministro Adolfo Urso, di concerto con i ministri dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze del 5 settembre 2024, e include anche l'acquisto di un eventuale pacco batterie per l'impiego e l'installazione sulle unità da diporto. Alla misura sono destinati 3 milioni di euro.

**Unem**  
**18 marzo 2025**



### Unem al Forum AutoMotive

**Gianni Murano**, presidente Unem, nel suo intervento al FORUM AutoMotive ha ricordato i progressi dell'industria e le sfide future. "La decarbonizzazione dei trasporti in questi anni ha ridefinito i contorni del nostro settore. Un processo che abbiamo abbracciato proponendo nuove soluzioni in grado di contribuire concretamente al raggiungimento del Net Zero Emissions al 2050. I biocarburanti sono una di queste soluzioni, già disponibili sul mercato. In prospettiva saranno sempre di più anche in purezza. In

questi giorni parte il Tour of Europe coordinato da FuelsEurope che si propone di evidenziare appunto il potenziale di decarbonizzazione dei carburanti rinnovabili (biofuels e sintetici) per il raggiungimento degli obiettivi di neutralità carbonica e far crescere la consapevolezza della loro disponibilità in Europa. I consumatori oggi premiano le motorizzazioni ibride che fondono il meglio di due tecnologie. Sarebbe miope non tenerne conto. Aiutare il settore significa permettergli di offrire al mercato ciò che il mercato chiede, senza imposizioni."

**Assogasliquidi**  
**18 marzo 2025**



### Assogasliquidi al Forum AutoMotive

Come sempre interessante il dibattito del FORUM AutoMotive, ideato e condotto da Pierluigi Bonora, giunto quest'anno al suo X anniversario. **Matteo Cimenti**, Presidente di Assogasliquidi, è intervenuto per fare un bilancio dei dati 2024 sulle nuove immatricolazioni, ricordando che nonostante la flessione dello 0,8% del mercato in generale, le auto

alimentate a GPL hanno segnato un +1,9%. Nel 2024 la quota di mercato del GPL sulle nuove immatricolazioni è stata pari a 9,4%: quasi un'auto nuova su 10 nel 2024 è ad alimentazione a GPL. In altre parole, i consumatori scelgono il prodotto e ciò vuol dire che è necessario rimettere il consumatore al centro delle scelte in materia di automotive.

**Fedespedi**  
**17 marzo 2025**



### Iniziati a Ginevra i lavori delle sessioni primaverili di FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations.

Fedespedi è parte attiva e ha avuto modo di presentare alla Presidency di Fiata l'avanzamento dei lavori in preparazione del congresso del 2026, che vedrà le celebrazioni del 100° anniversario della nostra federazione mondiale a Milano. Le

sessioni odierne hanno evidenziato in particolare l'importanza dell'efficienza del trasporto multimodale e le sfide relative alla frammentazione legislativa. Altro tema ampiamente dibattuto è stata la cybersecurity e i problemi legati alla sensibilizzazione di tutti gli anelli della catena logistica in merito alle vulnerabilità e ai processi di resilienza e strategie di difesa.

**Rina**  
**18 marzo 2025**

### GNV adotta i modelli di machine learning e predittivi di RINA per ottimizzare i consumi sull'ultima nata della flotta



GNV ha scelto SERTICA Performance di RINA, un tool per il monitoraggio dei dati operativi delle navi che consente una gestione efficiente dei consumi energetici e l'ottimizzazione delle prestazioni, per la sua nave più recente, la GNV Polariss. I test sono stati avviati già durante il viaggio inaugurale dalla Cina all'Italia, consentendo a GNV, grazie ai dati forniti da SERTICA Performance,

di identificare le modalità più efficienti per gestire i macchinari di bordo in base ai diversi profili di velocità della nave e ridurre al minimo il consumo di carburante. Inoltre, il modello predittivo sviluppato funge non solo da benchmark ma anche da simulatore per le operazioni future. Il sistema, installato su oltre 800 navi nel mondo (tra cui unità attualmente in costruzione), raccoglie i dati in tempo reale attraverso una rete di sensori installati a bordo, registrando parametri chiave come il consumo di carburante e la potenza dei motori e dei generatori. Benché l'obiettivo sia principalmente il monitoraggio del consumo energetico, i dati acquisiti permettono di calcolare l'effettiva efficienza della nave, fornendo all'equipaggio e al management a terra una visione completa delle sue prestazioni.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
18 marzo 2025

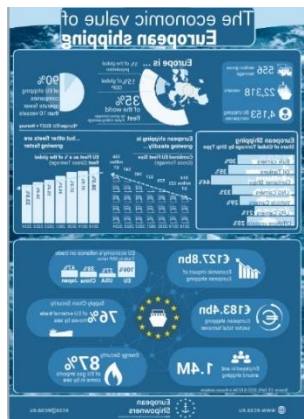


### Consiglio informale dei ministri dei trasporti dell'Unione Europea a Varsavia

Il 18 marzo, il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, è intervenuto al Consiglio informale dei Ministri dei Trasporti UE organizzato dalla Presidenza Polacca a Varsavia. “Dopo anni in cui il Consiglio è stato impegnato a discutere di temi lontani dalle esigenze reali di cittadini ed imprese

come l'imposizione di vincoli su mobilità e trasporti ispirati dal green deal ideologico” ha sottolineato “finalmente si torna ad affrontare le grandi sfide come la sicurezza e la competitività dei trasporti”. Il ministro ha poi ricordato che “l'Italia sta facendo la sua parte grazie al piano di investimenti finalizzato a rafforzare le infrastrutture civili e militari: dalla TAV al Tunnel di Base del Brennero fino al Ponte sullo Stretto”. Facendo eco agli interventi di diversi colleghi, Salvini ha toccato poi il nodo cruciale delle risorse finanziarie: “Serve scorporare gli investimenti della Difesa e della mobilità militare dal calcolo sul deficit. Così come occorre evitare di tagliare i fondi di coesione per comprare armi. Ma soprattutto” ha continuato “andranno coinvolti i privati e, superando le ideologie, incentivata la partnership tra i player europei e con gli Usa considerando l'impatto delle nuove tecnologie digitali sui trasporti”. Il ministro ha quindi concluso: “Non bisogna poi commettere errori ideologici come su NextGen Eu, che tolse strade e autostrade dal piano di finanziamento. Serve prorogare di almeno un anno la scadenza del NextGen EU, perché l'attualità ci permette di ragionare in tale direzione”.

**ECSA**  
18 marz 2025



### European shipping key for Europe's security with 35% of global fleet, studies find

Il 18 marzo, in vista dell'European Shipping Summit, gli armatori europei pubblicano uno studio Deloitte sulla competitività del trasporto marittimo dell'UE e uno studio CE Delft sul valore economico del trasporto marittimo europeo: da cui emerge che il trasporto marittimo europeo è una risorsa geopolitica per l'Europa che trasporta le merci, gli alimenti e l'energia di cui abbiamo bisogno; la flotta marittima europea rappresenta il 35% della flotta mondiale, il che la rende una forza trainante nelle catene di approvvigionamento globali; il trasporto marittimo europeo controlla il 30% delle navi portarinfuse del mondo, il 44% delle navi portacontainer, il 35% delle navi cisterna e il 33% delle navi metaniere.

Download the infographics:

- [The economic value of European shipping](#)
- [Deloitte EU shipping competitiveness study leaflet](#)
- [European Shipping and Security](#)

Download the studies:

- [The economic value of the European shipping sector \(CE Delft\)](#)
- [EU Shipping Competitiveness Study International benchmark analysis \(Deloitte\)](#)

IMO  
18 marzo 2025



### Industry leaders focus on future at 60th anniversary of Facilitation Convention

Gli influencer del trasporto marittimo mondiale hanno applaudito i cambiamenti storici apportati dalla Convenzione sulla facilitazione dell'IMO, che continua a plasmare il futuro del trasporto marittimo sei decenni dopo la sua adozione. Per celebrare i 60 anni della Convenzione sulla facilitazione del traffico marittimo internazionale (Convenzione FAL), i delegati internazionali si sono riuniti per un evento speciale ospitato dall'IMO (10 marzo) per esplorare l'impatto del trattato e la sua rilevanza per il futuro. La convenzione è stata adottata nel 1965 per contribuire a semplificare il flusso del traffico marittimo standardizzando le informazioni che le navi devono fornire quando entrano nei porti.

ICS  
17 marzo 2025



### ICS and CMI launch updated campaign Promoting Maritime Treaty Ratification

L'ICS e il Comité Maritime International (CMI) lanciano una campagna aggiornata per 'Promuovere la ratifica del trattato marittimo'. C'è una preoccupazione di lunga data che molti governi non stiano ratificando importanti convenzioni internazionali nonostante la loro adozione presso l'IMO e altri forum normativi. Per aiutare ad affrontare questo problema, ICS e CMI hanno aggiornato congiuntamente la loro campagna per incoraggiare e supportare i governi a ratificare queste convenzioni. La campagna evidenzia le convenzioni marittime internazionali che ICS e CMI ritengono siano significativamente importanti per i governi da ratificare con urgenza. Le convenzioni marittime internazionali la cui ratifica da parte dei governi è fortemente consigliata dall'ICS e dal CMI come priorità urgente sono la Convenzione di Nairobi dell'IMO sulla rimozione dei relitti (Nairobi WRC), 2007, il Protocollo dell'IMO del 2010 alla Convenzione internazionale sulla responsabilità e il risarcimento dei danni connessi al trasporto via mare di sostanze pericolose e nocive (HNS), 1996, la Convenzione dell'IMO per il riciclaggio sicuro ed ecologicamente compatibile delle navi (Hong Kong), 2009, e la Convenzione delle Nazioni Unite sugli effetti internazionali delle vendite giudiziarie di navi, 2023 (Convenzione di Pechino). L'attuale campagna ICS/CMI per promuovere la ratifica dei trattati ha il pieno sostegno dell'IMO, che si concentra sempre di più sulla necessità di migliorare ulteriormente l'effettiva attuazione dei suoi strumenti marittimi esistenti, oltre alla fondamentale funzione normativa dell'organizzazione.

**Next events**

**Click on the title**

18 marzo  
Bruxelles



### Loop Forward: Building a Circular Economy for a Sustainable and Competitive Europe







Evento organizzato presso il Parlamento Europeo durante il quale verrà presentato il secondo rapporto sull'economia circolare di Confindustria. Il documento fornisce un'analisi approfondita del tema, considerando non solo gli aspetti ambientali, ma anche quelli legati alla politica industriale, con focus su energia, trasporti, logistica, infrastrutture e appalti pubblici. L'evento sarà un'occasione di confronto sulle politiche europee, con particolare attenzione alle strategie per potenziare il mercato delle materie prime secondarie, semplificare la normativa e promuovere la circolarità. Il programma sarà presto disponibile. Sarà possibile seguire l'evento tramite la piattaforma Webex: [cliccare qui](#)

18 marzo  
Lisbona



### MedBAN final event

MedBAN: Eurocluster for the Blue Economy offers a unique opportunity to explore project results assessing its effectiveness in mobilizing the EU Blue Economy by engaging SMEs to adopt greener and more digitalized processes. During this half-day event, experts from various fields will address the needs, opportunities, and future challenges facing the blue economy sector, providing the perfect platform to find collaborative solutions for the industry's shared future.

	<p>Everything is coming together for the MedBANProject Final Event: Eurocluster for the Blue Economy! <b>Join us on March 18th</b> in Lisbon to explore the project's results and its impact on mobilizing the EU Blue Economy, driving SMEs toward greener and more digitalized processes. <b>Registrations are now open, <a href="#">click here</a></b></p>
<p><b>NEW</b></p> <p><b>18 marzo Webinar 14,30-15,30</b></p>	<p><b>Product Digital Assurance: a new Certification Era for sustainability claims!</b></p>  <p><b>Product Digital Assurance: a new Certification Era for sustainability claims!</b></p> <p>Organizzato da Rina per illustrare il valore della Digital Assurance di RINA e mostrare come funziona questa piattaforma, delineandone le caratteristiche principali, il quadro giuridico e una testimonianza reale di come la Digital Assurance abbia avuto un impatto trasformativo per il gruppo Beltrame.</p>
<p><b>19 marzo Roma</b></p> <p><b>AGGIORNATO</b></p>	<p><b>CONFERENZA STAMPA</b></p>  <p><b>CONFERENZA STAMPA</b> PRESENTAZIONE DEI NUOVI PROGETTI ASSITERMINAL</p> <p>19 MARZO 2025 11.30-13.00</p> <p>Unione Camere Portuali Italiane Via del Babuino, 42 Servizi Spazio 42</p> <p><b>Conferenza di presentazione dei "Progetti 2025" su:</b> <b>TRANSIZIONE DIGITALE TRANSIZIONE ENERGETICA TRANSIZIONE SOSTENIBILE</b></p> <p>Organizzata da ASSITERMINAL, RINA, NatPower, Circle Trovate tutte le indicazioni sull'invito allegato - Progetti concreti, proposte efficaci per accompagnare le aziende dei porti e della logistica portuale attraverso i cambiamenti, le opportunità economiche e organizzative che le norme e il mercato ci pongono davanti. Per partecipare in presenza o da remoto (richiesta link) scrivere a <a href="mailto:info@assiterminal.it">info@assiterminal.it</a></p>
<p><b>19 marzo Bruxelles</b></p> <p><b>NEW</b></p>	<p><b>Bridging the Alps: overcoming barriers and advancing sustainable connectivity in Europe</b></p>  <p>Evento organizzato presso il Parlamento Europeo da Confindustria e Mouvement des Entreprises de France (MEDEF), per sollecitare un'azione decisa a livello UE in merito ai valichi alpini, infrastrutture chiave per il commercio italiano ed europeo, che le attuali criticità logistiche ne limitano l'efficienza, con gravi ripercussioni sulla competitività delle imprese e sulla sostenibilità del sistema di trasporto. Possibile seguire l'evento sulla piattaforma Webex al link: <a href="https://europeanparliament.webex.com/europeanparliament/j.php?MTID=m335ec5ba3d2c7bd3b4d2e0be87aa6c72">https://europeanparliament.webex.com/europeanparliament/j.php?MTID=m335ec5ba3d2c7bd3b4d2e0be87aa6c72</a></p>
<p><b>19-20 marzo Bruxelles</b></p> <p>Museums of Fine Arts</p>	<p><b>REGISTRATIONS ARE OPEN!</b></p>  <p><b>European Shipping Summit (ESS)</b></p> <p>The two-day event will include engaging industry sessions, networking opportunities, and high-level dialogues featuring European and international policymakers, regulators, and industry stakeholders. <b>Register here</b></p> <p><b>Agenda</b></p>
<p><b>19 marzo 9,30-10,30</b></p>	<p><b>Side session on: "Towards a Competitive EU Maritime Industrial Strategy"</b></p>  <p>Organised as part of the European Shipping Summit (ESS), by European Shipowners   ECSA, SEA Europe (Shipyards' &amp; Maritime Equipment Association of Europe), and European Dredging Association - EuDA</p>
<p><b>19 marzo 13,30-10,30</b></p>	<p><b>Navigating the Future: Europe's Competitive Transition to Green Maritime Fuels</b></p>  <p>this session will focus on: Impact of the EU's decarbonisation strategies on maritime supply chains and Europe's global competitiveness; Critical role of maritime regulation in the energy transition; Influence of technological innovation on decarbonisation efforts; Growing demand for green maritime fuels and its implications. Interviene tra gli altri Roberto cazzulo, Presidente IACS</p>

20 marzo  
10,15-11,15



### Geopolitics and Shipping

How do geopolitical challenges impact the European shipping industry? How does shipping ensure Europe's energy and supply chain security? distinguished panel of experts will tackle these pressing questions and more, moderated by Susannah Streeter,

Presenter & former BBC anchor.

- Paul Krugman, Economist and Nobel Laureate
- Lulu Ranne, Minister of Transport & Communications, Finland
- Emanuele Grimaldi – President/MD of Grimaldi Euromed & Chair of the ICS
- Mohammed Chahim, MEP, Vice-President of the S&D Group, European Parliament
- Gaby Bornheim, Managing Director, Peter Döhle Schiffahrts-KG & President of the Verband Deutscher Reeder (VDR).

Find out more here - <https://lnkd.in/e2J4iR92>

20 marzo  
Roma



**Presentazione del libro “Donne sul ponte di Comando”** a Palazzo Montecitorio con il Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati

**Per accreditarsi scrivere i propri dati a: [deidda\\_s@camera.it](mailto:deidda_s@camera.it)**

**Assemblea Wista Italy** presso la sede di Confitarma.

21 marzo  
Genova  
Ore 16,00



### **Presentazione del libro “Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani**

Presso la sede di Assiterminal (Via Padre Santo 5/8), intervengono l'autrice Barbara Bonciani, Alessandro Ferrari, Direttore Assiterminal. Modera la giornalista Sara Tagliente. Per partecipare scrivere a [info@assiterminal.it](mailto:info@assiterminal.it). L'evento potrà essere seguito anche da remoto sulla piattaforma Zoom: Meeting ID: 871 9728 2436, Passcode: 059417:

<https://us06web.zoom.us/j/87197282436?pwd=4aGemEV7575hzuZluBSIAEmBtubK1Y.1>

21 marzo  
Roma



### Piano d'azione per l'export italiano nei mercati extra-UE ad alto potenziale

Il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, presenterà il Piano d'azione per l'export italiano nei mercati extra-UE ad alto potenziale: un pacchetto di iniziative che integra diversi strumenti di promozione a disposizione del MAECI, di ICE, Simest, SACE e CDP per dare impulso alle esportazioni italiane in tali mercati. All'incontro interverranno anche i vertici delle Agenzie del Sistema Italia, che illustreranno le azioni programmate per dare attuazione al Piano. **Cliccare sul titolo per seguire la diretta streaming**

21 marzo  
Bruxelles



### BusinessEurope event on EU-China relations

25 marzo  
Vigo

### Empowering women and mainstreaming gender equality in the blue economy



Intersectorial event organised by WINBLUE Project.. Women working in blue economy sectors will be brought together and a brokerage session will be organized to create and increase networking and their business opportunities.



25 marzo  
Genova



### **“Startup: rotta verso l'innovazione della blue economy”**

Evento organizzato dall' Ing. Ezio Palmisani, Consigliere del Propeller Club - Port of Genoa, sarà dedicato alle opportunità offerte dalla Blue Economy, un settore in crescita che punta a combinare sviluppo economico e rispetto per l'ambiente nel mondo marittimo. Durante l'incontro, esperti, universitari e

	<p>imprenditori del settore presenteranno le startup Faros e Limenet, esponendo le loro idee innovative per favorire una crescita sostenibile e migliorare il carbon storage nel mare. Le prenotazioni dovranno pervenire presso la Segreteria (propellergenoa@propellerclubs.it – tel.391 7326687 ), entro le ore 9,00 di Venerdì 21 marzo 2025.</p>
<p><b>24-28 marzo</b> <b>Singapore</b></p>	 <p><b>Singapore Maritime Week</b> An annual flagship event organised by the Maritime and Port Authority of Singapore (MPA), SMW brings together global maritime leaders and industry captains to discuss key issues and developments in the sector. It is also a platform to demonstrate latest technologies and innovations, as well as to facilitate networking and collaboration among all stakeholders.</p>
<p><b>26-27 marzo</b> <b>Roma</b></p>	 <p><b>WIN-BIG Mediterranean Conference and Learning Lab</b> <b>WIN-BIG's first Sea Basin Event is coming to Rome!</b> This unique event offers networking, career-building opportunities, and tailored learning labs for women in the Blue Economy with a special focus on the Mediterranean. Registrations will open very soon.</p>
<p><b>26-28 marzo</b> <b>Londra</b> presso ICS headquarters</p>	  <p><b>IAPH Technical Committee</b> All member ports are warmly invited to join as experts from shipping, regulators and UN NGOs will be invited to provide important updates on industry developments in derisking decarbonising and digitalising ports shipping and the maritime supply chain. If you are interested in taking part, email Takeshi Suzuki: <a href="mailto:t_suzuki@iaphworldports.org">t_suzuki@iaphworldports.org</a></p>
<p><b>31 marzo-2 aprile</b> <b>Roma</b></p>	 <p><b>Workshop Isolation/confinement studies for human space exploration”</b> organizzato da Agenzia Spaziale Italiana ASI presso la sua sede di Roma con l'obiettivo di esplorare l'heritage esistente a livello europeo e lo stato dell'arte della ricerca relativa all'isolamento e al confinamento.</p>
<p><b>1-2 aprile</b> <b>Amburgo</b></p>	 <p><b>Hamburg Maritime Forum 2025</b></p>
<p><b>1-3 aprile</b> <b>Stamford, Connecticut - USA</b></p>	 <p><b>CMA Shipping</b> Each year, CMA Shipping brings together a vibrant community of shipping professionals for three invaluable days, jam-packed with opportunities to learn, network, inspire - and of course, be inspired. This year marks a landmark 40th anniversary, and of course, we're celebrating in true CMA Shipping style! Time is running out - book your place today. <a href="#">Register now</a></p>
<p><b>1° aprile</b></p>	 <p><b>Roberto Cazzulo, IACS Council Chair</b>, will be taking the stage alongside industry leaders from BIMCO, IBIA, SuRe Strategy Group, INTERTANKO, and The American P&amp;I Club Group for a thought-provoking discussion on “Geo-political Disruption: Agility, Adaptability, and Strategic Planning” at CMA Shipping 2025. At the 40th edition of the conference, Roberto will share thoughts on: The biggest challenges keeping industry leaders up at night—emerging threats, shifting dynamics, and their potential impact: Navigating sanctions and regulatory pressures while ensuring sustainable and legitimate trade</p>

<p><b>3 aprile</b> <b>Roma</b></p>		<p><b><u>Workshop "20 years of Concordia research"</u></b> organizzato da ESA in collaborazione con con il Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e l'Institut polaire français Paul-Émile Victor (IPEV). Si metteranno in evidenza i risultati chiave emersi nei due decenni di studi presso la Stazione Concordia, analogo per eccellenza per gli studi di isolamento e confinamento.</p>
<p><b>7 aprile</b> <b>Roma</b></p>		<p><b><u>90° anniversario dall'inizio delle attività del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)</u></b></p>
<p><b>8 aprile</b> <b>Roma</b></p>		<p><b>78^ Assemblea Nazionale Fedepiloti</b></p>
<p><b>8-9 aprile</b> <b>Genova</b></p>		<p><b><u>Prima edizione del Circular Value Forum</u></b> organizzato da Clickutility Team e promosso dal Comune di Genova – Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione, che ha varato un innovativo progetto, C-City – Genova Città Circolare, mirato a trasformare la città in ottica circolare e che prevede l'adozione di una strategia di sistema-città di medio-lungo periodo basata su tre macro processi: ecodesign, long-use, reuse.</p>
<p><b>8-10 aprile</b> <b>Ravenna</b></p>		<p><b><u>OMC Med Energy Conference &amp; Exhibition</u></b> <b>8<sup>TH</sup> - 10<sup>TH</sup> APRIL 2025</b> RAVENNA - ITALY Si segnala in particolare la sessione <i>Sustainable Intermodality: Land and Sea Freight</i> che si terrà il 10 aprile alla quale interverranno, moderati da Leonardo Brunori, VP Services – Assorisorse: Luca Sisto, DG Confitarma; Alessandro Ferrari, DG Assiterminal; Alessandro Santi, Past President Federagenti; Beladjine Boumedienne, Professor at University of Oran, Algeria; Alessandro Panaro, Head of Infrastructure, SRM, Stefano Ballista, CEO Enilive; Antonio Brunacci, Director Strategies and Innovation Mercitalia Logistics; Betty Schiavoni, Vice Presidente Alsea.</p>
<p><b>8-10 aprile</b> <b>Londra</b></p>		<p><b><u>Interspill 2025</u></b></p>
<p><b>8-10 aprile</b> <b>Zagabria (Croazia)</b></p>		<p><b><u>8th edition of the Adriatic Sea Defense &amp; Aerospace exhibition (ASDA-2025)</u></b></p>
<p><b>5-6 maggio</b> <b>Milano</b></p>		<p><b><u>Next Milan Forum 2025 Empowering Future Leaders</u></b> Organised by ISPI, Bocconi University and OECD - with the Official Knowledge Partnership. 1,000 Future Leaders (20-35 y.o) from over 60 countries around the world come together to Milan to build a new vision for tomorrow's world and make a change.</p>

<p>6-7 maggio Creta</p> 	 <p><b>Posidonia Sea Tourism Forum</b> Crete is Greece's largest island and one of its most popular and long-established tourism and cruise destinations. Heraklion is the island's major city and a significant air and sea hub. The port of Heraklion is Crete's busiest, offering both homeport and transit call facilities and following a successful 2024 season is expecting to welcome over 225 cruise ship calls in 2025 and continue its impressive growth path. Apart from CLIA and MedCruise who will again be actively involved in the Forum, cruise line executives and industry decision makers with extensive knowledge and operational knowhow of the Mediterranean will also be attending the event. During the Conference, speakers will share their thoughts and address issues common throughout the whole of this destination-rich region.</p>
<p>6-8 maggio Amsterdam</p>	 <p><b>Global Maritime Decarbonisation Summit</b> The Global Maritime Decarbonisation Summit will now encompass not only the original LNG brand and community, but also will include a methanol, ammonia and other alternatives event, alongside a broader stream on digitalization and decarbonisation beyond the fuel. <a href="#">View the Agenda</a></p>
<p>8-9 maggio Napoli</p> 	 <p><b>Festival del Management. Deep blu: le interconnessioni tra il blu profondo dello spazio e dell'oceano</b> promosso dalla SIMA, Società Italiana di Management: la società scientifica che riunisce i docenti di Management italiani. Giovedì 8 maggio, <b>Mario Mattioli</b>, Presidente Fdm, interverrà alla tavola rotonda "Esplorare, innovare nel Deep Blue di Spazio e Mare"</p>
<p>8 - 9 maggio Salonico</p> 	 <p><b>21st edition of the ESPO Conference</b> hosted by the Port of Thessaloniki. This annual highlight for Europe's port community will bring together industry professionals, policymakers, and experts to engage in discussions on the future of European ports. This year, we will focus on the upcoming EU Port Strategy within the broader context of Europe's economic, energy, competitiveness, and resilience agenda. <b>Apostolos Tzitzikostas</b>, European Commissioner for Transport and Tourism, has confirmed his participation. This year's theme: Europe's ports in a changing world. With new political priorities, shifting global dynamics, and the EU's push for net-zero, ports are at the heart of major transitions. How can they adapt and stay competitive? What role will policy play? Expect insightful discussions, top speakers, including Commissioner for Sustainable Transport and Tourism, Apostolos Tzitzikostas, and networking opportunities. Plus, a special evening hosted by the Port of Thessaloniki at the Avenue Restaurant, offering great food, cocktails, and stunning waterfront views. <a href="http://www.espo-conference.com">www.espo-conference.com</a></p>
<p>9 maggio Genova</p>	 <p><b>Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti"</b> organizzato da SHIPPING ITALY. Un momento di approfondimento B2B, di confronto e di networking per gli addetti ai lavori a vario titolo impegnati a terra e in mare nel trasporto di passeggeri e merci con navi ro-ro, ro-pax e traghetti veloci. Accredito e ingresso a pagamento. Per accrediti e maggiori informazioni su come partecipare e su opportunità di sponsorship scrivere a <a href="mailto:segreteria@alocinmedia.it">segreteria@alocinmedia.it</a> o telefonare al numero +39 010 9703071</p>
<p>13-17 maggio Tokio</p>	 <p><b>Comité Maritime International Tokyo Conference 2025</b> With the support of the Japanese Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, and the Japanese Ministry of Justice.</p>
<p>13-14 maggio Atene</p>	 <p><b>2nd Annual Marine Insurance Greece 2025</b></p>

<p>20-22 maggio Katowice (Polonia)</p>	 <p><b>European Liquid Gas Congress 2025</b> Evento incentrato sul tema <i>Energy Everywhere</i>, per un'Europa dove l'energia sia accessibile, affidabile e sostenibile per tutti. Durante l'evento, leader del settore, politici ed esperti si confronteranno sul ruolo dei gas liquefatti, esplorando le innovazioni nel settore del GPL, con un'attenzione crescente verso BioGPL e rDME.</p>
<p><b>NEW</b> 21-23 maggio Cork (Irlanda)</p>	 <p><b>European Maritime Day</b></p>
<p>9-13 giugno Nizza</p>	<p><b>Anno del Mare: Terza Conferenza delle Nazioni Unite sugli oceani (UNOC-3)</b> co-organizzata da Francia e Costa Rica. Dieci anni dopo la COP21 e l'Accordo di Parigi, essa intende riunire tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite, agenzie specializzate, società civile, settore privato e donatori internazionali per rispondere alle sfide dell'oceano.</p>  
<p>13 giugno Roma</p>	<p><b>Convegno Nazionale ANGOPI</b></p>
<p><b>NEW</b> 26-27 giugno Procida</p>	<p><b>VII Convegno sul Lavoro Marittimo</b> promosso dal Comitato del Lavoro Marittimo, nato da un'idea del Comandante Fabio Pagano, e costituito il 15 febbraio 2025 con sede legale a Livorno, formato da professionisti del mare con trentennale esperienza pratica nel settore, con la collaborazione del Comune di Procida (Assessorato al Lavoro Marittimo). Programma in fase di aggiornamento su <a href="http://www.comitatodellavoromarittimo.it">www.comitatodellavoromarittimo.it</a>, RegISTRAZIONI in presenza e in streaming alla mail <a href="mailto:direzione.generale.clm@gmail.com">direzione.generale.clm@gmail.com</a></p> 
<p><b>NEW</b> 27 giugno Roma</p>	<p><b>37° edizione del Premio Marisa Bellisario: "Empowering Women, Empowering the Future: Aziende che guidano il cambiamento"</b> Confindustria e la Fondazione Marisa Bellisario hanno rinnovato la partnership per premiare anche quest'anno le Imprese virtuose, assegnando loro il "Premio "Women Empowerment Company". Il Bando è rivolto alle grandi imprese che si siano distinte nel campo della parità di genere e nella valorizzazione del ruolo delle donne nell'azienda e nell'economia, attuando politiche concrete e innovative. La Commissione, presieduta da Gianni Letta e dalla Presidente della Fondazione Bellisario Lella Golfo, esaminerà le candidature e proclamerà la Grande Impresa "Women Empowerment Company". La cerimonia di Premiazione si terrà a Roma, presso il Parco archeologico del Colosseo, il 27 giugno 2025 e andrà in onda su Rai1.</p> 
<p><b>NEW</b> 10- 11 luglio 2025 Roma</p>	<p><b>Conferenza sulla Ripresa dell'Ucraina</b> Organizzata da Confindustria</p>
	<p><b>Our Ocean, Our Obligation, Our Opportunity</b> is IMO's World Maritime Day theme for 2025, which will culminate in the celebration of <b>World Maritime Day on 25 September 2025</b>.</p>

<p><b>17 febbraio-2 ottobre</b> <b>On Line</b></p>	 <p><b>9^ edizione del corso Fedespediti per responsabili delle questioni doganali</b> Il corso, in linea con i parametri fissati dall'Agenzia Dogane e Monopoli - ADM, è riconosciuto per l'ottenimento della qualifica AEO. Per informazioni e/o per finalizzare l'iscrizione contattare la segreteria Fedespediti o l'associazione territoriale di riferimento.</p>
<p><b>29 settembre - 2 ottobre</b> <b>La Spezia</b></p>	 <p><b>Sea Future 2025</b> 9^ edizione della fiera internazionale che mette in mostra tecnologie innovative nei settori marittimo, difesa e dual-use sectors.</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a [segretariato@federazionedelmare.it](mailto:segretariato@federazionedelmare.it)



[www.federazionedelmare.it](http://www.federazionedelmare.it)

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: [segretariato@federazionedelmare.it](mailto:segretariato@federazionedelmare.it)

