

FLASH of the day

Flash of the day
20/06/2025

Click on the title

Federazione del Mare

Saper valorizzare i mille risvolti della Blu Economy

Foto: Rocconaldi dal Mare



Focus sull'Economia del Mare: Intervista di Mario Mattioli

“Lanciare un ponte tra il cluster italiano dell'economia blu e le innumerevoli opportunità legate ad un settore ancora tutto da esplorare” spiega a PORTO&Interporto **Mario**

Mattioli, Presidente della Federazione del Mare. È proprio in quest'ottica che Federazione del Mare ha recentemente firmato un protocollo di collaborazione con WSense, società italiana leader nei sistemi di comunicazione subacquea wireless. Nel Focus sull'economia del mare del numero di giugno della Rivista Porto&Interporto, Mattioli afferma che "La Federazione del Mare non agisce da sola. La sua forza risiede nelle numerose sinergie con attori chiave del sistema Paese, passando per le associazioni di categoria, gli enti di ricerca e le università. Di particolare rilievo sono anche le collaborazioni con i cluster marittimi europei e nordafricani che mirano a esportare il know-how italiano e a sostenere lo sviluppo di questi Paesi, in linea con l'importanza strategica del continente africano".

Fedespedi
19 giugno 2025



Alessandro Pitto confermato presidente di Fedespedi per un nuovo triennio

Alessandro Pitto è stato confermato presidente di Fedespedi per un nuovo triennio (2025-2028). Il rinnovo dell'incarico è avvenuto nel corso dell'assemblea privata della Federazione che si è svolta il 19 giugno a Milano. In tale occasione sono inoltre stati eletti anche i nuovi membri di consiglio direttivo, collegio dei revisori e collegio dei probiviri. Il Presidente ha espresso la propria gratitudine ai colleghi che hanno messo al servizio della Federazione il loro tempo e la loro professionalità nel corso dell'ultimo mandato e ha ringraziato tutto il sistema associativo per la rinnovata fiducia.

Persone al centro. Lavoro, Innovazione e Cambiamento organizzativo

Spedizioni e logistica: la crescita del commercio estero in Italia spinge la domanda di lavoro nel settore. Nonostante il numero di dipendenti in costante crescita nel settore delle spedizioni (+16,8% dal 2015), si stima una richiesta di oltre 4000 nuovi lavoratori.

Lavoro, innovazione e risorse umane sono i temi trattati all'Assemblea pubblica 2025 di Fedespedi. Nel corso dei

lavori è stato presentato dal vicepresidente **Guglielmo Davide Tassone** il Manifesto delle imprese di spedizioni sull'attrattività del settore frutto di un lavoro a cui hanno partecipato le aziende della Federazione coinvolte nelle commissioni di lavori dell'HR Development e Labour Relations Advisory Body, con il supporto di **Damiano Frosi**, direttore dell'Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet" del Politecnico di Milano e di **Rossella Riccò**, PhD, responsabile area studi e ricerche di ODM Consulting: "Persone al centro, benessere, internazionalità, innovazione e sviluppo sono le parole chiave che riteniamo debbano orientare il nostro lavoro e che caratterizzano la storicità del tessuto imprenditoriale del settore: oltre il 30% delle

aziende associate a Fedespedit ha oltre 40 anni di attività. Nell'ambito dei lavori **Alessandro Morelli** sottosegretario di stato per la programmazione e il coordinamento della politica economica, ha svolto un intervento di visione e policy .

Assiterminal
19 giugno 2025



Assemblea pubblica di Assiterminal: I PORTI: SPINA DORSALE D'ITALIA

Si è svolta il 19 giugno a Roma, presso la Sala Longhi di Unioncamere, l'Assemblea pubblica di Assiterminal dal titolo "I porti: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale", promossa con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'incontro ha rappresentato un momento di dialogo strategico tra istituzioni e imprese, con l'obiettivo di analizzare i nodi chiave del settore terminalistico italiano e individuare soluzioni condivise per il rafforzamento della competitività del sistema portuale nazionale. Parole d'ordine della giornata: squadra, responsabilità, competitività, crescita. E persone. Ed è proprio alle persone che Assiterminal ha voluto rivolgere un pensiero, ai lavoratori e alle lavoratrici dei porti e del mare e a quelle che oggi soffrono a causa dei conflitti in corso. A dare valore istituzionale all'appuntamento, la partecipazione del Ministro del Turismo **Daniela Santanchè**, il videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso**, il sostegno del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, e la presenza dell'On. **Salvatore Deidda**, Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, insieme a numerosi rappresentanti del mondo politico, associativo e imprenditoriale. Sono intervenuti nei saluti iniziali anche l'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Giovanni Acampora**, Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera, **Mario Zanetti**, Delegato per l'Economia del Mare di Confindustria, e **Lamia Kerdjoudi-Belkaid**, Segretario Generale di FEPORT. Nel suo intervento di apertura, il Presidente di Assiterminal **Tomaso Cognolato** ha ribadito il ruolo strategico dei terminal portuali nella catena logistica nazionale, sottolineando la necessità di un approccio pragmatico e condiviso tra pubblico e privato per affrontare le sfide del mercato. Nel corso della mattinata si sono confrontati operatori dei tre principali comparti portuali – merci e ferroviario, passeggeri, ro-ro e autotrasporto – evidenziando opportunità, criticità e prospettive di sviluppo. I tre panel, moderati rispettivamente da **Alessandro Panaro**, **Francesco di Cesare** e **Oliviero Baccelli**, hanno sottolineato la necessità di un dialogo costante tra imprese terminalistiche, logistica e policy maker.

[La registrazione dell'evento disponibile qui](#)

ANIA
19 giugno 2025

Attraverso le partnership pubblico-privato, le compagnie di assicurazione possono irrobustire il sistema socio-economico del Paese



Così il Presidente dell'ANIA, **Giovanni Liverani**, a RaiNews.it, in merito alle soluzioni per proteggere le imprese dalle calamità naturali. Interpellato a margine della Presentazione della Relazione annuale dell'IVASS - Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni, il Presidente ha ribadito il ruolo strategico delle assicurazioni nella risposta alla crisi climatica. Le polizze contro le catastrofi naturali sono uno strumento essenziale per rafforzare la resilienza del tessuto socioeconomico, per la stabilità e protezione di tutte le imprese.

RINA
20 giugno 2025



Convegno Registro Italiano Navale – TEHA Ambrosetti Il futuro del lavoro competente e innovazione nell'era dell'intelligenza artificiale

È disponibile nel sito della Federazione del Mare il video dell'incontro tenutosi il 4 giugno a Roma, intitolato "Il futuro del lavoro: competenze e innovazione nell'era dell'intelligenza

artificiale”, organizzato in occasione del Consiglio di indirizzo del Registro Italiano Navale in collaborazione con TEHA Group (The European House – Ambrosetti). Al centro dell’evento il tema dell’innovazione, riconosciuta come un driver strategico per la competitività. È infatti ampiamente dimostrato come gli investimenti in ricerca e sviluppo (R&S) generino un impatto positivo sia sulla crescita delle singole imprese sia sullo sviluppo economico complessivo del sistema Paese.

Unem
19 giugno 2025



Consumi petroliferi maggio 2025

A maggio le vendite al mercato di prodotti petroliferi hanno fatto registrare una flessione dell’1% (-44.000 tonn.) rispetto allo stesso mese del 2024, sia per un giorno lavorativo in meno che per il calo di alcuni prodotti per la mobilità, tra cui gasolio, gpl autotrazione e bunker, a fronte di un nuovo e consistente progresso per benzina e jet fuel. In particolare, la benzina è cresciuta del 4,3% (+19.000 tonn.) arrivando a toccare i volumi massimi dal 2011 e superando quelli pre-Covid del 25%. Segno positivo anche per il jet fuel che ha mostrato un progresso del 5% (+22.000 tonn.) con volumi superiori del 7,7% rispetto al periodo pre-Covid. In calo il gasolio motori, diminuito del 2,3% (-45.000 tonn.), con una variazione più accentuata per il canale extra-rete (-4,9%), dove si riforniscono principalmente i mezzi pesanti, e una sostanziale tenuta della rete considerato il giorno lavorativo in meno (-0,3%). Negativo anche l’andamento degli altri prodotti destinati al mercato, tra cui il gpl autotrazione (-7,1%) e il **bunker marina (-4,3%) che sta risentendo della concorrenza degli altri porti del Mediterraneo, accentuata dal mutare delle rotte commerciali dal Canale di Suez che favoriscono i rifornimenti lungo le coste africane.** Tutti i dettagli disponibili cliccando sul titolo.

European Commission
18 giugno 2025



President von der Leyen participates in the G7 Summit with focus on global economic security and geopolitics

Ursula von der Leyen, Presidente della Commissione europea, ha partecipato al vertice del G7 di Kananaskis, in Canada, incentrato su guerra della Russia contro l’Ucraina, crescente instabilità in Medio Oriente e strumentalizzazione da parte della Cina del suo ruolo nell’economia globale. La Presidente ha sottolineato la relazione tra questi argomenti e ha anche parlato del nesso tra i diversi conflitti, affermando: "I recenti eventi hanno evidenziato la crescente interconnessione tra i conflitti in Europa da un lato e in Medio Oriente dall’altro. Oggi lo stesso tipo di droni e missili balistici progettati e realizzati dall’Iran sta colpendo indiscriminatamente città in Ucraina e Israele. Pertanto, queste minacce devono essere affrontate congiuntamente". A margine del vertice, il Presidente ha incontrato il Presidente degli Stati Uniti Donald Trump. I due leader hanno discusso dei negoziati commerciali in corso tra UE e Stati Uniti e hanno incaricato i rispettivi team di accelerare gli sforzi per raggiungere un accordo equo e sostenibile. Nel corso delle sessioni con gli altri leader, la Presidente von der Leyen ha aperto i dibattiti sulle prospettive economiche globali e sulla crescita economica, sulla sicurezza e sulla resilienza. Il tema comune dei suoi interventi è stata la necessità di ridurre la volatilità nelle relazioni commerciali tra i partner, che ha un impatto su consumatori e imprese. La Presidente ha invece sostenuto che l’attenzione dovrebbe concentrarsi sulle sfide comuni, tra cui ha evidenziato il comportamento della Cina nell’economia globale.

FEPOR
20 giugno 2025

The EU Port Strategy should include a State Aid Framework for ports that boosts the competitiveness of the sector and enables it to reach EU objectives

Riuniti a Napoli per l’Assemblea generale, i membri della FEPOR hanno ribadito la soddisfazione per la pubblicazione dell’ordinanza della Corte di giustizia europea del 28 aprile 2025 che riconosce che l’azione della FEPOR ha costretto la Commissione europea a porre fine alla sua inazione durata nove anni in merito alla decisione del 2015 sulla tassa greca sul tonnello. In seguito all’azione di FEPOR, sono state pubblicate due importanti decisioni che chiariscono la portata e l’ammissibilità del regime di imposta sul tonnello in conformità con le Linee guida sugli aiuti di Stato marittimi e la definizione del trasporto marittimo internazionale del Pilastro 2 del BEPS. Tra le altre cose, il fatturato relativo

| | |
|--|---|
| | <p>alle attività di carico/movimentazione delle merci in porto è ammissibile solo nella misura in cui si applica alle operazioni integrate; in altre parole, la movimentazione dei container all'interno dell'area portuale che una compagnia di navigazione fornirebbe a terzi non è ammissibile all'imposta sul tonnello. La strategia portuale dell'UE è stato l'altro argomento importante discusso dai membri del FEPORT, che hanno accolto con favore l'annuncio che la futura strategia si concentrerà sulla competitività.</p> |
| <p>EMSA 19 giugno 2025</p> |  <p><u>Preliminary Market Consultation. Questionnaire on Emissions monitoring technologies and services on board Lightweight RPAS</u></p> <p>Il 19 giugno, EMSA ha pubblicato la consultazione preliminare di mercato incentrata sulla raccolta di informazioni sulla struttura del mercato, sulle soluzioni tecniche collaudate e sugli attori legati alla fornitura di servizi di monitoraggio delle emissioni basati su sensori a bordo di RPAS leggeri (LRPAS). Le risposte alla consultazione preliminare di mercato devono essere inviate all'EMSA entro le ore 16:00 (UTC+1) del 22 agosto 2025.</p> |
| <p>IMO 18 giugno 2025</p> |  <p><u>ASEAN countries advance maritime decarbonization with IMO support</u></p> <p>I membri del gruppo <u>ASEAN</u>, formato da nazioni del Sud-Est asiatico, stanno intensificando gli sforzi per passare all'azione nella decarbonizzazione marittima.</p> <p>Per supportare questo processo, si è svolto a Bangkok (9-11 giugno) un workshop regionale - organizzato da IMO e United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UN ESCAP) nell'ambito del progetto SMART-C GHG con finanziamenti della Repubblica di Corea - sui dati sulle emissioni di gas serra marittime e sui piani d'azione nazionali, che ha fornito strumenti pratici e indicazioni per superare le sfide persistenti nei sistemi di dati sulle emissioni nella regione, nella pianificazione delle politiche nazionali e nella finanza verde.</p> |
| <p>IMO 19 giugno 2025</p> | <p><u>Symposium explores autonomous technological solutions for maritime vessels</u></p>  <p>Gli ultimi sviluppi nella navigazione autonoma sono stati esaminati in un simposio co-ospitato dall'IMO e dal governo norvegese dal titolo "Navi di superficie marittime autonome come realtà: la necessità del Codice MASS dell'IMO", tenutosi presso la sede dell'IMO il 17 giugno. L'evento si è concentrato sulle esperienze concrete di progetti MASS esistenti su piccola e larga scala e sugli ultimi sviluppi nella legislazione, negli standard nazionali e nelle notazioni di classe derivanti dai continui progressi nel settore.</p> |
| <p>Next events</p> | <p><i>Click on the title</i></p> |
| <p> 21 giugno Ore 14,00 – Rai1</p> |  <p>Linea Blu</p> <p>programma condotto da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, realizzato quest'anno in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Autorità di Sistema Portuale con il coordinamento di Assoporti.</p> <p>La puntata di Linea Blu in onda sabato 21 giugno alle ore 14 sarà dedicata a un itinerario per mare che andrà da Palermo a Mondello, supererà Capo Gallo ed arriverà a Isola delle Femmine, lungo la costa della Sicilia nord occidentale. Ma anche un viaggio all'interno del porto di Palermo, che sta tornando ad essere punto di riferimento per la città.</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>23 giugno Amsterdam</p> |  | <p><u>Policy Day 2025. Ports and People: Building a New Framework</u></p> |
| <p>24 giugno webinar</p> |  | <p><u>Info Webinar on the 2026 European Prize for Women Innovators</u> Organizzato da European Institute of Innovation and Technology (EIT) e <u>European Innovation Council and SMEs Executive Agency (EISMEA)</u></p> |
| <p>24 giugno Roma</p>  |  | <p><u>Competitiveness in the Blue Economy</u> workshop organizzato nell'ambito delle attività dell'<u>Osservatorio Europeo sull'Economia Blu</u>, promosso dalla Direzione Generale Affari Marittimi e Pesca (DG MARE) e dal Joint Research Centre (JRC), con il supporto tecnico di COGEA, che si terrà all'interno della conferenza EAFE 2025 – The Economic Future of Fisheries: Resilience to Climate Change Effects and Innovation for the Fulfilment of the SDGs, prevista dal 24 al 26 giugno 2025 (locali del CNR Piazzale Aldo Moro). L'incontro è concepito come uno spazio di dialogo strategico che metta a confronto voci e prospettive differenti - accademia, settore privato, ONG, istituzioni europee e internazionali - per esplorare le leve strutturali e innovative che oggi alimentano la competitività dell'economia blu nei suoi vari segmenti. In rappresentanza della Federazione del Mare interviene Laurence Martin, Segretario generale. Programma</p> |
| <p>25 giugno Napoli Casa Ascione, Angiporto Galleria Umberto I, 19 – Piazzetta Matilde Serao Ore 16,00</p> |  <p>Touring Club Italiano</p>  <p>International Propellers Clubs</p> | <p>E' ancora possibile un Museo del Mare a Napoli? Incontro organizzato da Touring Club Italiano e Propellers Clubs". Interviene tra gli altri Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare</p> |
| <p>25 giugno Roma 9,30-13,30</p>  |  | <p><u>Assemblea Pubblica di Federagenti Friendly CRUISE</u> Confermando un ruolo caratterizzato dalla massima flessibilità e duttilità operativa, gli agenti e mediatori marittimi si avvicinano alla loro Assemblea Pubblica, programmata per il 25 giugno prossimo, con una missione ben precisa: rendere compatibile la crescita in costante accelerazione di uno dei comparti più vivaci del settore marittimo, le crociere, con la sostenibilità e un rapporto di collaborazione con i territori e le comunità costiere; analizzando a questo fine i ritorni economici per i territori interessati dagli itinerari delle grandi navi da crociera, ma anche cercando formule nuove di interfaccia con alcune fra le più suggestive località turistiche italiane e le navi da crociera. Un appuntamento strategico che vedrà la partecipazione di alcuni fra i maggiori esperti del settore. Programma disponibile cliccando qui</p> |
| <p>25 giugno Roma Auditorium della Tecnica 10,30-13,00</p>  |  | <p><u>Valorizzazione della Ricerca. La collaborazione pubblico privata – Patrimonializzare l'effetto leva del PNRR</u> L'incontro, organizzato da Confindustria, si propone come un passo concreto nel rafforzamento della collaborazione pubblico-privato, con l'obiettivo di valorizzare le esperienze maturate e di dare voce alle imprese, protagoniste dell'innovazione. Durante l'evento si svolgerà anche la cerimonia di consegna del Premio "Imprese per Innovazione", un</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>riconoscimento alle aziende che si sono distinte per capacità innovativa, visione strategica e risultati concreti.</p> |
| <p>26 giugno Napoli 9,30-12,30</p> | <p>SHIP2SHORE EVENTI WORKSHOP 16 MAGGIO 2025</p> <p>Porti: ipotesi in campo e criticità da risolvere per una nuova riforma. Governance, snellimento burocratico e scelte strategiche per la competitività del sistema portuale italiano. Organizzato da Ship2Shore</p> |
| <p>26-27 giugno Procida</p>  | <p>VII Convegno sul Lavoro Marittimo</p>  <p>VII Convegno sul Lavoro Marittimo: "Vivere di mare - Navigare sulle nuove onde del lavoro" organizzato dal Comitato del Lavoro Marittimo e dal Comune Di Procida. USCLAC-UNCDIM-SMACD-CASCODI è partner dell'evento, che non a caso tratterà diversi temi cari al sindacato quali l'impossibilità di voto per i marittimi imbarcati, le malattie professionali dei marittimi, la difficoltà di gestione del libretto di navigazione ancora in formato cartaceo, la formazione del personale e altro: interverranno rappresentanti dei marittimi, delle associazioni armatoriali e delle istituzioni. Il Comitato del Lavoro Marittimo è nato da un'idea del Comandante Fabio Pagano, e costituito il 15 febbraio 2025 con sede legale a Livorno, formato da professionisti del mare con trentennale esperienza pratica nel settore, con la collaborazione del Comune di Procida (Assessorato al Lavoro Marittimo). Registrazioni in presenza e in streaming alla mail direzione.generale.clm@gmail.com. Disponibile il Programma</p> |
| <p>27 giugno Genova Ore 14,30-19,00</p> | <p>La Convenzione di Londra del 1989 sul Salvataggio nell'esperienza italiana a 30 anni dalla ratifica</p>  <p>Convegno organizzato da AIDIM, che si terrà dopo l'Assemblea ordinaria dell'Associazione: in apertura sarà considerata l'evoluzione storica dell'istituto e verrà effettuato un raffronto tra la Convenzione e il codice della navigazione. Seguiranno relazioni sul pericolo e gli altri criteri per determinare il compenso, sulla parzialità e solidarietà tra debitori del compenso, sul LOF 2024, sul diritto dell'equipaggio al pagamento del compenso, sul salvataggio di persone, sul salvataggio con pluralità di soccorritori e sul salvataggio nella prospettiva delle navi autonome.</p> |
| <p>27 giugno Roma</p> | <p>37° edizione del Premio Marisa Bellisario: "Empowering Women, Empowering the Future: Aziende che guidano il cambiamento"</p>  <p>Confindustria e la Fondazione Marisa Bellisario hanno rinnovato la partnership per premiare anche quest'anno le Imprese virtuose, assegnando loro il "Premio "Women Empowerment Company". Il Bando è rivolto alle grandi imprese che si siano distinte nel campo della parità di genere e nella valorizzazione del ruolo delle donne nell'azienda e nell'economia, attuando politiche concrete e innovative. La Commissione, presieduta da Gianni Letta e dalla Presidente della Fondazione Bellisario Lella Golfo, esaminerà le candidature e proclamerà la Grande Impresa "Women Empowerment Company". La cerimonia di Premiazione si terrà a Roma, presso il Parco archeologico del Colosseo, il 27 giugno 2025 e andrà in onda su Rai1.</p> |

2 luglio
Napoli
9,00-17,00

MARITIME SYMPOSIUM
Environmental Protection & Safety-Security at Sea



MARITIME SYMPOSIUM. Environmental Protection & Safety-Security at Sea

Organizzato dalla Guardia Costiera Italiana per celebrare il suo 160° anniversario. Il Simposio marittimo si svolgerà a bordo della Nave Dattilo ancorata al Molo Beverello e vedrà molti esperti confrontarsi su tanti argomenti marittimi che interessano il commercio marittimo mondiale. di imbarcazioni in tutto il mondo.

Federazione del Mare è partner dell'evento e il Presidente Mattioli terrà un intervento di saluto

2 luglio
Roma
Auditorium Parco della
Musica
Sala Sinopoli
9,30-12,30



Assemblea Ania

2 luglio
Webinar
9,00



Navigating Operational Challenges in Achieving D2 Standard Compliance

Hosted by The International Chamber of Shipping is hosting

2 luglio
On line
9,30-11,30

Info day nazionale Horizon Europe - Il nuovo Work Programme ERC - European Research Council 2026



APRE – in accordo con il MUR – organizza questo Info Day a valle e proseguimento degli Info day nazionali sui bandi 2025 organizzati lo scorso maggio.

3-4 luglio
Venezia



Adria Shipping Summit

Un evento dedicato al cluster produttivo – marittimo che insiste sui porti dell'Alto Adriatico per rafforzare integrazione e collaborazione nello scenario competitivo internazionale., organizzato da da Clickutility Team, in collaborazione con Studio Comelli. **Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'iniziativa**

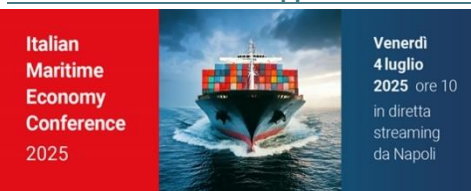
Sessione di apertura – Adria Shipping Summit 2025

Adria Shipping Summit 2025 si apre con la sessione “Opportunità locali e prospettive globali”: un confronto di alto profilo sui grandi temi geopolitici che interessano il Mare Adriatico, sempre più centrale nei nuovi equilibri tra Mediterraneo, Europa centro-orientale e Asia.

4 luglio
Napoli
Ore 10,00



Presentazione del 12° Rapporto Italian Maritime Economy



Una nuova edizione, curata dall'Osservatorio sui Trasporti Marittimi e la Logistica di SRM, che si focalizza sull'analisi dell'impatto di protezionismo e dazi e sull'intermodalità mare-ferro. Il volume - realizzato nell'ambito del Partenariato Esteso “NEST - Network 4 Energy

| | |
|---|---|
| | <p>Sustainable Transition” - esplora inoltre le sfide della sostenibilità e dell'intermodalità anche grazie a collaborazioni con partner storici e firme internazionali della Global Shipping Think Tank Alliance. Il programma sarà a breve disponibile.</p> |
| <p>10- 11 luglio 2025 Roma</p> | <p>Conferenza sulla Ripresa dell’Ucraina Organizzata da Confindustria</p> |
| <p>10 e 11 luglio Roma</p>  |  <p><u>4° Summit Nazionale sull’Economia del Mare- Blue Forum 2025</u> “Creare Valore, il Mare nell’anno del Giubileo”, Per due giorni, la sede di Unioncamere si trasformerà nella Capitale del Mare: un luogo in cui il cuore economico, istituzionale e culturale del Paese si apre al dialogo sull’Economia del Mare .</p> |
|  <p>15 luglio Roma 9,30</p> |  <p>Economia del Mare: il motore blu della competitività italiana Organizzato da Confindustria presso Auditorium della Tecnica</p> |
| <p>16 -17 luglio 2025 Palermo,</p> |  <p>Premiazione InspireHer La cerimonia di si terrà durante l' UfM Women Business Forum. L'evento sarà incentrato sul miglioramento dell'accesso delle donne alla finanza nel mondo degli affari, allineandosi con gli sforzi regionali più ampi per tradurre il riconoscimento in politiche attuabili che promuovano la crescita imprenditoriale delle donne.</p> |
|  <p>21-23 luglio Oeiras, Portugal</p> |  <p><u>OEIRAS BLUETECH OCEAN FORUM 2025</u> organized by Fórum Oceano and co-organized by Oeiras Valley Investment Agency and Institute Forum for Clean Energy - Macao (IFCE), in a strategic partnership with Oeiras Municipality; Investors Portugal, Platform Zero, Câmara de Comércio e Indústria Luso-Chinesa; Hydrographic Institute of the Portuguese Navy will be held at Escola Náutica Infante D. Henrique (ENIDH), in Oeiras Municipality.</p> |
|  | <p><u>Our Ocean, Our Obligation, Our Opportunity</u> is IMO's World Maritime Day theme for 2025, which will culminate in the celebration of World Maritime Day on 25 September 2025.</p> |
| <p>17 febbraio-2 ottobre On Line</p> |  <p><u>9ª edizione del corso Fedespediti per responsabili delle questioni doganali</u> Il corso, in linea con i parametri fissati dall'Agenzia Dogane e Monopoli - ADM, è riconosciuto per l'ottenimento della qualifica AEO. Per informazioni e/o per finalizzare l'iscrizione contattare la segreteria Fedespediti o l'associazione territoriale di riferimento.</p> |

| | |
|--|---|
|  <p>9-12 settembre Roma</p> |  <p>Coast Guard Fora 2025 Per celebrare il suo 160° anniversario, la Guardia Costiera italiana ospiterà, a Roma, dal 9 al 12 settembre 2025, tre Forum sulle funzioni di Guardia Costiera, che rappresentano un'opportunità unica per promuovere il dialogo, condividere strategie e rafforzare le partnership in tutto il settore marittimo.</p> |
| <p>29 settembre – 2 ottobre La Spezia</p> |  <p>Sea Future 2025 9ª edizione della fiera internazionale che mette in mostra tecnologie innovative nei settori marittimo, difesa e dual-use sectors.</p> |
| <p>4-5 novembre La Rochelle</p> |  <p>Les Assises de la Mer Plus de 500 projets français ont été labellisés « La Mer en commun » depuis le lancement de l'année de la mer par le gouvernement, le 1er janvier 2025. Parmi eux, figurent l'événement national organisé par le marin et Ouest-France: Les Assises de l'économie de la mer, qui fêteront leurs 20 ans en novembre à La Rochelle.</p> |

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it



www.federazionedelmare.it

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazionedelmare.it

