



Flash of the day
12/01/2026

Click on the title

<p>RINA</p>	 <p><u>Affidato a RINA e HPC il progetto OSCE per la promozione dei porti “verdi” e la connettività nella regione del Caspio</u> RINA, gruppo multinazionale di consulenza ingegneristica, ispezione e certificazione, e HPC Hamburg Port Consulting (HPC), società leader nella consulenza per porti, terminal e logistica con una solida esperienza nella digitalizzazione sostenibile e nelle operazioni ferroviarie intermodali, si sono aggiudicate un contratto quinquennale per il progetto dell’Organizzazione per la Sicurezza e la Cooperazione in Europa (OSCE) “Promuovere porti verdi e connettività nella regione del Mar Caspio” (“Promoting Green Ports and Connectivity in the Caspian Sea Region”).</p>
<p>Assonave</p>	 <p><u>Nuovi membri in Assonave.</u> Il 9 gennaio, Assonave ha annunciato l’ingresso di Caracol AM e Fluid Global Solutions Srl come Soci Associati e Hansgrohe, Northstar Insurance Agency SRL, Oobe-xr come Soci Aggregati.</p>
<p>Unem</p>	 <p><u>Data Book 2026</u> Online il DataBook 2026 di UNEM, con dati e numeri del settore energetico, petrolifero nazionale e internazionale. Oltre 100 schede sulle principali statistiche su economia, energia, petrolio, ambiente in Italia, Europa, e Mondo. <u>Il Data Book 2026 di Unem è disponibile qui</u></p>
<p>Assoporti</p>	 <p><u>Disponibili i materiali dell’Assemblea Pubblica 2025</u> L’Assemblea Pubblica 2025 di Assoporti è stata un importante momento di confronto sul presente e sul futuro della portualità italiana, con il contributo delle istituzioni, delle Autorità di Sistema Portuale e degli stakeholder del settore. Dal 9 gennaio, nel sito di Assoporti sono disponibili <u>i video degli interventi</u> e tutti gli <u>atti ufficiali dell’Assemblea</u>, per approfondire i temi affrontati e rivedere i contenuti condivisi.</p>
<p>Win Big</p>	 <p><u>Celebrating Women in the Blue Economy — 2025</u> 2025 has been an amazing year for women making waves in oceans, maritime careers, and marine leadership. Women are taking on more opportunities, leading change, and shaping a sustainable and inclusive Blue Economy. Let’s keep supporting and celebrating their progress!</p>

Council of the European Union



[The Cyprus presidency of the Council of the EU: 1 January – 30 June 2026](#)

Cipro detiene la presidenza di turno del Consiglio per la seconda volta, questa volta come parte di un trio di presidenza con Polonia e Danimarca. Con il motto "Un'Unione autonoma – aperta al mondo", Cipro

lavorerà per un'unione più autonoma. "L'autonomia è il passo successivo necessario del nostro progetto di integrazione europea in evoluzione

- [Sito web della presidenza di Cipro](#)
- [Le priorità della presidenza cipriota](#)
- [Programma della presidenza cipriota](#)

European Union



[Bulgaria adopts the euro](#)

On 1 January Bulgaria adopted the euro as its official currency, becoming the 21st EU country to have joined the euro area. This marks a significant step in Bulgaria's EU integration, giving the country greater economic stability and integration with the rest of

Europe.

European Commission



[President von der Leyen travels to the Middle East promoting cooperation, prosperity and stability in the region](#)

Dopo la presentazione del Patto per il Mediterraneo nel novembre scorso, l'8 e il 9 gennaio, la Presidente **Ursula von der Leyen**, insieme al Presidente del Consiglio europeo **António Costa**, ha visitato il Medio Oriente, recandosi in Giordania, Siria e Libano per rafforzare la cooperazione con quei Paesi e con la

regione più ampia. I due Presidenti hanno incontrato Re Abdullah II per il primo vertice UE-Giordania, che si basa sul partenariato strategico e globale bilaterale avviato lo scorso anno. A Damasco, la Presidente ha annunciato un sostegno finanziario dell'UE di 620 milioni di euro per il 2026 e il 2027. Infine, a Beirut ha sottolineato il forte partenariato tra UE e Libano.

- [Statement by President von der Leyen with President Costa and Syrian President al-Sharaa](#)
- [EU opens new chapter in its relations with Syria](#)
- [EU commits to strengthening partnership with Lebanon](#)
- [Statement by President von der Leyen with President Costa in Lebanon](#)
- [Statement by President von der Leyen at the first EU-Jordan Summit](#)

Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries



[New digital certification system to tackle illegal fishing](#)

Il 10 gennaio 2026 è entrato in vigore un nuovo sistema che introduce un certificato di cattura digitale per tutti i prodotti ittici che entrano nell'Unione europea. Ciò sosterrà gli sforzi globali per contrastare la pesca illegale, non dichiarata e non regolamentata (INN), contribuirà a proteggere la biodiversità marina e contribuirà ai più ampi sforzi di semplificazione dell'UE.

Il nuovo sistema, denominato CATCH, sostituisce il precedente processo cartaceo e rende i controlli all'importazione dei prodotti ittici più efficaci e armonizzati in tutta l'UE. Semplificando lo scambio di informazioni tra operatori commerciali e autorità di controllo dell'UE, il nuovo sistema dovrebbe semplificare la garanzia che tutti i prodotti che entrano nell'UE siano legali e conformi agli standard normativi dell'UE. Un sistema di controllo più moderno ed efficace contribuisce a creare condizioni di parità per i pescatori dell'UE, con tutti i prodotti importati conformi agli standard dell'UE. Cliccare sul titolo per saperne di più.



EU launches RecFishing - a digital system to simplify recreational fishing data collection

Il 9 gennaio, l'UE ha lanciato una soluzione digitale a livello unionale denominata RecFishing, in collaborazione con i paesi dell'UE, per semplificare e snellire la raccolta di dati sulle catture della pesca ricreativa in tutte le aree marine dell'UE. Con l'entrata in vigore delle nuove misure sulla pesca ricreativa in mare nel

2026, 22 paesi costieri dell'UE saranno tenuti a raccogliere dati sulle catture di determinate specie e popolazioni ittiche catturate durante la pesca ricreativa in mare. Per supportare i paesi costieri dell'UE nell'attuazione di questi nuovi requisiti e contribuire a limitare i costi per le autorità nazionali, l'UE ha sviluppato e reso disponibile un sistema digitale comune. Dati più accurati sulla pesca ricreativa in mare aiuteranno gli scienziati a comprendere la quantità di pesce catturato e a sostenere una gestione sostenibile degli stock ittici. Forniranno inoltre un quadro chiaro dell'attività di pesca nei diversi settori.

EU-MERCOSUR

PARTNERSHIP AGREEMENT



Council of the European Union



EU-Mercosur: Council greenlights signature of the comprehensive partnership and trade agreement

Il 9 gennaio, il Consiglio ha adottato due decisioni che autorizzano la firma dell'accordo di partenariato UE-Mercosur (EMPA) e dell'accordo commerciale interinale (iTA) tra l'UE e il Mercosur.

Insieme, questi accordi segnano una pietra miliare importante nelle relazioni di lunga data dell'UE con i partner del Mercosur: Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay. Una volta in vigore, stabiliranno un quadro per il dialogo politico, la cooperazione e le relazioni commerciali nell'ambito di un partenariato modernizzato e globale .

Gli accordi richiederanno l' approvazione del PE prima di poter essere formalmente conclusi dal Consiglio. Sarà inoltre necessaria la ratifica di tutti gli Stati membri dell'UE affinché l'EMPA entri in vigore.

European Commission



Factsheet: EU-Mercosur partnership agreement

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

Mercosur: Tajani, bene misure UE a tutela dei nostri agricoltori, per l'Italia e l'Europa un accordo strategico



Il 7 gennaio, "L'Italia non ha mai cambiato posizione: abbiamo sempre sostenuto la conclusione dell'accordo, ricordando l'esigenza di tenere in debita considerazione le legittime preoccupazioni del mondo agricolo, affinché l'apertura dei mercati avvenga con adeguate salvaguardie a beneficio dei settori produttivi più esposti" ha dichiarato il **Ministro degli Esteri Antonio Tajani**. "L'accordo UE-Mercosur – prosegue Tajani – presenta grandissimi benefici e potenzialità. Innanzitutto crea un'area di libero scambio che coinvolge quasi 800 milioni di persone e rappresenta un tassello fondamentale nella costruzione di una rete di accordi commerciali dell'Unione Europea. Una rete che rafforza l'autonomia strategica e la sovranità economica dell'Italia e del nostro continente, consentendo di diversificare i mercati di destinazione delle merci europee, e di garantire catene di approvvigionamento sicure per le materie prime strategiche di cui le nostre economie hanno bisogno".

[«Con il Mercosur l'Italia guadagnerà 14 miliardi di export aggiuntivo»: Intervista di Tajani a Il Sole 24 Ore](#)

Confindustria



UE-MERCOSUR, Confindustria: un passo storico che rafforza la competitività europea

Il 9 gennaio, in un comunicato stampa, Confindustria afferma che con il via libera degli Stati membri all'accordo tra Unione Europea e Paesi del Mercosur, l'Europa compie una scelta strategica di grande lungimiranza, portando a compimento un negoziato durato 25 anni e dando vita a un mercato integrato di oltre 700 milioni di consumatori. L'intesa consolida un legame strutturato con alcune tra le più dinamiche economie emergenti del mondo e rappresenta un passo storico per la competitività dell'industria europea e per il

rafforzamento della dimensione geoeconomica del continente in una fase globale complessa e decisiva. Dopo la firma congiunta prevista nei prossimi giorni con la presidenza Mercosur, attualmente detenuta dal Paraguay, l'auspicio è che il percorso verso la ratifica da parte del Parlamento europeo possa procedere con rapidità, consentendo all'accordo di entrare in vigore e di sprigionare pienamente il suo potenziale.

«Dove c'è prosperità e crescita non ci sono guerre. Gli accordi di libero scambio non sono strumenti tecnici, ma scelte politiche nel senso più alto, perché definiscono il nostro ruolo nel mondo, la capacità di incidere sulle catene globali del valore e di rafforzare la sovranità economica europea. L'accordo con il Mercosur è un formidabile moltiplicatore di opportunità: non solo per l'export, ma anche per nuovi investimenti industriali, la realizzazione di infrastrutture moderne e lo sviluppo di filiere integrate che valorizzano gli standard europei ambientali, sociali e tecnologici in un'area ad alto potenziale di crescita. Un contributo concreto alle transizioni digitale, energetica e ambientale, che richiedono scala, investimenti e mercati aperti», sottolinea la Vicepresidente per l'Export e l'Attrazione degli Investimenti **Barbara Cimmino**.

ECSA



European Shipowners welcome approval by EU Member States of the EU-Mercosur Trade Agreement

Il 9 gennaio, l'ECSA accoglie con favore l'approvazione da parte degli Stati membri dell'UE dell'accordo commerciale UE-Mercosur, in quanto rappresenta un forte segnale a sostegno di un commercio aperto e basato su regole in un momento di forte incertezza geopolitica.

"Il trasporto marittimo è essenziale per il commercio, la connettività e la sicurezza dell'Europa. Promuovendo un commercio libero ed equo attraverso accordi come l'UE-Mercosur, l'Europa rafforza la propria sicurezza economica e la propria resilienza, garantendo al contempo che il trasporto marittimo europeo possa continuare a essere un'attività redditizia per i cittadini, l'industria e i partner globali", ha affermato **Sotiris Raptis**, Segretario Generale di European Shipowners | ECSA.

L'accordo UE-Mercosur rafforza i partenariati a lungo termine, sostiene catene di approvvigionamento diversificate e resilienti e rafforza il ruolo dell'Europa come potenza commerciale globale. Gli armatori europei esortano ora il Parlamento europeo a procedere rapidamente con l'adozione dell'accordo, garantendone un'attuazione tempestiva e la certezza del diritto per l'industria e il commercio europei.

Confitarma



Confitarma accoglie con favore l'approvazione dell'Accordo di libero scambio UE-Mercosur

Il 10 gennaio 2026, Confitarma, in linea con la posizione espressa dall'ECSA – European Community Shipowners' Associations, accoglie con favore l'approvazione, da parte degli Stati membri dell'Unione europea, dell'Accordo di libero scambio tra UE e Mercosur, che rappresenta un segnale concreto a sostegno di un

commercio aperto, regolato e basato su regole condivise, in una fase di forte incertezza geopolitica e crescente frammentazione degli scambi internazionali.

<p>U.S.A.</p>	 <p><u>Withdrawing the United States from International Organizations, Conventions, and Treaties that Are Contrary to the Interests of the United States</u></p> <p>Il 7 gennaio gli Stati Uniti hanno annunciato che si ritireranno da 66 organizzazioni internazionali, tra cui 31 agenzie affiliate alle Nazioni Unite e altri 35 organismi globali, in una mossa che segnala un cambiamento radicale nella politica estera statunitense.</p> <p>Il Presidente Trump ha firmato un ordine esecutivo che impone alle agenzie statunitensi di interrompere la partecipazione e i finanziamenti a organizzazioni che spaziano dai gruppi per il clima e l'energia agli enti umanitari, commerciali e antiterrorismo. I funzionari, tra cui il Segretario di Stato Marco Rubio, hanno citato l'inefficienza, il disallineamento con gli interessi statunitensi e i costi per i contribuenti come ragioni del ritiro.</p>
<p>IMO</p>	 <p><u>Raft of shipping rules in force from 1 January 2026</u></p> <p>Il 1° gennaio 2026 sono entrate in vigore una serie di modifiche ai principali trattati e codici IMO. Tra queste rientrano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prevenire e rispondere al bullismo, alle molestie e alle aggressioni sessuali • Rafforzare la sicurezza attraverso una migliore formazione e certificazione del personale dei pescherecci • Segnalazione obbligatoria dei contenitori smarriti • Sicurezza degli apparecchi di sollevamento di bordo e degli argani di manovra delle ancore • Migliorare la sicurezza delle navi che utilizzano combustibile petrolifero • Misure di sicurezza per le navi non SOLAS che operano in acque polari - Codice Polare e SOLAS • Modifiche al Codice ESP del 2011 • Inclinometri elettronici su nuove portacontainer e navi portarinfuse • Estinzione incendi – Divieto di PFOS • Sicurezza antincendio per veicoli, categorie speciali e spazi ro-ro • Codice marittimo internazionale delle merci pericolose (IMDG) • Codice del grano • Modifiche al Codice IGF per migliorare la sicurezza • Applicazione di acciaio austenitico ad alto tenore di manganese per servizio criogenico • Codice per apparecchi salvavita (LSA) • Aggiornamenti ECDIS <p>Per maggiori dettagli cliccareb sul titolo</p>
<p>IACS</p>	 <p><u>IACS Participation at SDC 12</u></p> <p>Il 5 gennaio, IACS ha reso noto che, a dimostrazione del suo impegno costante nel supportare il lavoro dell'IMO e nell'ambito del suo mandato di principale consulente tecnico dell'Organizzazione, l'IACS parteciperà attivamente alla prossima 12a sessione del Sottocomitato per la progettazione e la costruzione navale (SDC 12), che si riunirà dal 19 al 23 gennaio 2026.</p>



IACS publishes updated welding rules for marine and offshore structures

Il 18 dicembre 2025, l'Associazione internazionale delle società di classificazione (IACS) ha pubblicato le revisioni delle sue norme di saldatura per le strutture marine e offshore.

Le norme, note come Unified Requirements (UR) W11 , W16 e W28 dell'IACS , sono state modificate per allineare i requisiti di saldatura ad alto apporto di calore in tutte e tre le UR, per migliorare lo standard di qualificazione per le procedure di saldatura e per migliorare la coerenza con gli standard internazionali, come ISO 15614-1 (dell'International Organization for Standardization) e AWS D1.1/D1.1M (dell'American

Welding Society). Le revisioni di queste tre UR includono aggiornamenti chiave alle qualifiche delle procedure di saldatura per strutture marine e offshore. Tali aggiornamenti sono riassunti di seguito:

Next event

Click on the title

**14 gennaio
Roma
Ore 10,00**



Presentazione della nuova Academy ASSOCOSTIERI – GDM - Gente di Mare | Formazione Marittima.

L'iniziativa, che si terrà presso la Camera dei deputati nella prestigiosa Sala Conferenze Matteotti, nasce per rafforzare le competenze nel settore della logistica energetica e marittima e accompagnare le imprese nella transizione energetica. [Per partecipare in presenza cliccare qui](#)



**15 gennaio
Webinar
11,00-
12,00**



CBAM: strumenti e strategie per affrontare la transizione

RINA organizza un webinar gratuito per approfondire il funzionamento del CBAM-Carbon Border Adjustment Mechanism, gli obblighi normativi e gli aspetti operativi più rilevanti per le aziende, offrendo una guida chiara per affrontare le nuove sfide della sostenibilità di una delle novità più rilevanti del quadro normativo europeo sulla sostenibilità che avrà un impatto diretto sulle imprese che importano beni ad alta intensità di carbonio.

Il CBAM nasce per contrastare la delocalizzazione delle emissioni, tutelare la competitività delle aziende europee

e promuovere una concorrenza più equa a livello globale. Rappresenta uno strumento strategico del pacchetto Fit for 55, capace di incentivare la decarbonizzazione lungo tutta la catena del valore e di allineare i paesi esportatori agli standard UE.

[Per partecipare al webinar registrarsi cliccando qui](#)

**21 gennaio
Roma
9,30**

Palazzo Giustiniani - "Sala Zuccari"
Senato della Repubblica
Via della Dogana
Vecchia n. 29



**"GPL E LE SUE SOLUZIONI RINNOVABILI A SERVIZIO DEL CONSUMATORE
A SERVIZIO DEL CONSUMATORE
Analisi degli Impatti del meccanismo ETS2
nei settori del residenziale, dell'industria e
dell'automotive"**

Roma, 21 gennaio 2026

**"GPL E LE SUE SOLUZIONI RINNOVABILI A SERVIZIO DEL CONSUMATORE - Analisi degli impatti del meccanismo ETS2 nei settori del residenziale, dell'industria e dell'automotive"
Evento organizzato da Federchimica Assogasliquidi dell'automotive"**

<p>22 gennaio dalle 11:00 alle 13:00 in modalità online</p> <p>NEW</p>	 <p>La Settimana Horizon Europe si rinnova: un viaggio in 6 tappe verso i bandi 2026-27</p> <p>Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026-2027</p> <p>GIOVEDI 22 GENNAIO h. 11:00 - 13:00</p> <p>REGISTRATI E PARTECIPA!</p>	<p>Side Event - La Settimana Horizon Europe 2026. Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026 – 2027</p> <p>APRE, in accordo con il MUR, organizza l’evento “Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026-2027”, primo dei cinque Side Event della Settimana Horizon Europe 2026.</p> <p>L’evento è dedicato a un aggiornamento tecnico e operativo su alcuni aspetti chiave di Horizon Europe, con l’obiettivo di fornire ai partecipanti un quadro chiaro e aggiornato delle principali regole di partecipazione, degli schemi di finanziamento e dei primi risultati dei controlli previsti dal Programma. L’incontro si concluderà con una sessione di Q&A, finalizzata a chiarire dubbi interpretativi e applicativi e a favorire un confronto diretto con gli esperti APRE</p>
<p>27 gennaio Roma Camera dei deputati ore 9.30</p>	 <p>ASSOCOSTIERI</p> <p>27/01/2026 ORE 9.30 SALA DELLA REGINA PALAZZO MONTECITORIO CAMPUS DEI DEPUTATI - ROMA</p> <p>La logistica energetica tra sostenibilità e realismo</p>	<p>La logistica energetica tra sostenibilità e realismo</p> <p>Organizzato da Assocostieri. Per registrarsi cliccare sul titolo</p>
<p>4-6 febbraio Piacenza</p> <p>NEW</p>	 <p>4^a Edizione</p> <p>THE UTILITY SOLUTIONS EXPO Pipeline & Gas Expo</p> <p>4-6 FEBBRAIO 2026 PIACENZA</p>	<p>Pipeline & Gas Expo</p> <p>L’unica mostra-convegno Europea interamente dedicata ai settori del mid-stream e delle reti distributive del “oil & gas”, del power generation ma anche di quelle idriche</p>
<p>26 febbraio Roma 10,30-13,00</p>	 <p>confetra</p> <p>Assemblea Pubblica 2026 80 anni in movimento</p> <p>26 FEBBRAIO 2026 AUDITORIUM ANTONIANUM Viale Mazzini 11 - Roma</p>	<p>Assemblea Pubblica di Confetra</p>
<p>24-25 febbraio Roma</p>	 <p>lavormare</p> <p>LAVORMARE 2026 La edizione</p> <p>24-25 Febbraio 2026 Università Roma Tre - Polo di Ostia Via Bernardino da Montebuoni, 3 Lavori Ostia (Roma)</p>	<p>LavorMare</p> <p>evento nazionale di orientamento e informazione in Italia dedicato ai giovani che intendano lavorare nel settore dell’industria marittima e navale e della blue economy organizzato dall’associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè, presso il Polo di Ostia (Roma) dell’Università Roma Tre, che propone un curriculum sulle “Tecnologie del Mare” all’interno del corso di laurea in Ingegneria Meccanica.</p>
<p>26-27 febbraio Vieti sul Mare (Sa)</p> <p>NEW</p>	 <p>Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile</p>	<p>Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile</p> <p>Il turismo marittimo — dalle crociere alle autostrade del mare, dal cabotaggio costiero al diporto nautico — incide in maniera significativa su porti, marine e comunità locali. Questo sistema, complesso e articolato, se non gestito in modo integrato, può generare fenomeni critici come l’overtourism e la perdita di equilibrio tra sviluppo economico e tutela ambientale.</p> <p>L’obiettivo del Forum è promuovere un dialogo costruttivo tra istituzioni, operatori del settore, esperti e comunità locali, alla ricerca di strategie condivise e soluzioni collaborative, sia a livello nazionale che internazionale, per una gestione sostenibile del turismo nell’area mediterranea.</p>
<p>2-6 marzo Bruxelles</p>	 <p>European Ocean Days 2-6 March 2026 Brussels</p>	<p>European Ocean Days</p> <p>The European Ocean Days is a week-long event with a series of dynamic and interconnected sessions focused on key ocean-related themes, all designed to encourage participants to engage across topics and contribute to a shared vision for the prosperity, competitiveness, security and sustainability of our ocean. Inspired by the European Ocean Pact, the 3rd edition of the event will bring together industry leaders, startups, investors, policymakers, scientists, SMEs, representatives from fisheries and aquaculture, islands and coastal communities, the Mission Ocean and Waters community, and civil society, including youth voices. Participants will engage</p>

	in consultations, panel discussions, workshops, and community events to exchange ideas, discuss upcoming challenges, scale up innovative solutions, and jointly pave the way for concrete actions supporting the implementation of the European Ocean Pact. Stay tuned, registrations will open in December 2025.
12 maggio	Assemblea pubblica di Assiterminal

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazioneidelmare.it



www.federazioneidelmare.it

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazioneidelmare.it

