



**Flash of the day**  
14/01/2026

**Click on the title**

<p><b>Federpesca</b></p>	 <p><b><u>Contratti di imbarco: Federpesca scrive al Comando generale delle Capitanerie di porto e chiede un confronto urgente</u></b></p> <p>Il 14 gennaio, Federpesca ha inviato una nota formale al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera per segnalare le criticità applicative derivanti dalla recente riforma dell’articolo 328 del Codice della navigazione, introdotta dalla legge 2 dicembre 2025, n. 182. Secondo Federpesca, la riforma – pur ispirata a finalità di semplificazione – solleva numerosi interrogativi per il settore della pesca, caratterizzato da peculiarità operative e organizzative differenti rispetto ad altri ambiti del lavoro marittimo. In particolare, emergono incertezze interpretative in relazione agli adempimenti a carico dei comandanti.</p> <p>Per questi motivi, Federpesca ha chiesto l’attivazione di un confronto urgente con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, al fine di valutare congiuntamente le problematiche applicative della nuova disciplina e individuare soluzioni operative chiare e uniformi su tutto il territorio nazionale, in grado di garantire certezza giuridica alle imprese e tutela ai comandanti e agli equipaggi.</p>
<p><b>RINA</b></p>	 <p><b><u>Welcome to the new RINA website.</u></b></p> <p>We’ve redesigned it to reflect our strategic plan and the way we work with clients: clear, transparent and focused on making our knowledge easy to access and translate into value. It brings together our multidisciplinary expertise into a single, coherent ecosystem that narrates solutions and projects across industries and geographies. With more than 6,000 pages in nine languages, the website is the result of close collaboration between teams, designed to better represent who we are and how we support clients wherever they operate. Visit now to explore our capabilities and how we support your growth <a href="https://www.rina.org/en">https://www.rina.org/en</a></p>
<p><b>Wista Italy</b></p>	 <p><b><u>Cinque generazioni che crescono, imparano e guardano insieme lo stesso orizzonte</u></b></p> <p>La socia di Wista Italy, <b>Paola Vidotto</b>, Direttrice Generale dell’Accademia Italiana della Marina Mercantile, in un messaggio che racconta il valore della formazione e della condivisione tra generazioni, ricorda come il dialogo tra esperienza e nuove energie sia una vera forza per il futuro del settore marittimo.</p> <p>Un esempio concreto di visione, inclusione e leadership.</p>

<p>European Commission</p>	 <p><b><u>uBlueTec: Powering the blue economy through underwater skills</u></b></p> <p>Il progetto uBlueTec, coordinato dall'Università di Aix-Marseille e sostenuto dal <a href="#">Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura</a>, ha sviluppato materiale didattico innovativo a supporto delle carriere nel settore delle tecnologie blu subacquee. Il progetto ha progettato o aggiornato oltre 30 corsi che coprono tecnologie subacquee all'avanguardia, competenze digitali e green. Ha condotto 37 progetti pilota per testare e convalidare la formazione, combinando esperienza teorica e pratica sul campo. Il materiale didattico e i moduli curriculari sviluppati sono pensati per studenti, professionisti, giovani ricercatori e formatori nel settore delle tecnologie blu.</p>
<p>EMSA</p>	 <p><b><u>New reports on the safety of ammonia and hydrogen as fuels in shipping</u></b></p> <p>L'EMSA ha pubblicato due rapporti finali della sua serie di studi sulla sicurezza dell'idrogeno come combustibile per il trasporto marittimo e sulla sicurezza dell'ammoniaca come combustibile per il trasporto marittimo.</p> <p>La <a href="#">serie di studi sull'idrogeno</a> include un'analisi delle principali caratteristiche dell'idrogeno per definire quali rischi per la sicurezza, minacce al sistema e rischi debbano essere considerati e mitigati quando si utilizza l'idrogeno come combustibile per navi. Comprende inoltre i risultati di un'analisi dell'affidabilità e della sicurezza delle apparecchiature e dei sistemi critici per la sicurezza utilizzati nelle navi alimentate a idrogeno, nonché un'identificazione completa dei rischi per i sistemi di alimentazione a idrogeno generici e i risultati di un'analisi dei rischi di due progetti di sistemi di alimentazione a idrogeno generici. Il rapporto finale presenta conclusioni e raccomandazioni di uno studio in più parti, sviluppato per supportare le amministrazioni nazionali, l'industria e gli stakeholder marittimi nella transizione sostenibile. La <a href="#">serie di studi sull'ammoniaca</a> include un'analisi approfondita delle proprietà e delle caratteristiche dell'ammoniaca e di come queste proprietà siano applicabili come combustibile marino, nonché l'identificazione di apparecchiature critiche e modalità di guasto e una valutazione quantitativa dell'affidabilità dei sistemi ad ammoniaca. Il rapporto finale consolida i risultati e le raccomandazioni dello studio, che possono essere utilizzati per futuri sviluppi normativi.</p> <p>Scopri di più sugli <a href="#">studi dell'EMSA sulla sicurezza dei carburanti alternativi per la navigazione</a>.</p>
<p>IRENA</p>	 <p><b><u>16th International Renewable Energy Agency (IRENA) assembly</u></b></p> <p>Dal 10 al 12 gennaio, ad Abu Dhabi si è tenuta l'assemblea di Irena: tre giorni ricchi di eventi con la partecipazione record di oltre 1500 ministri, funzionari governativi, CEO e partner da tutto il mondo ha confermato che l'Agenzia Internazionale per le Energie Rinnovabili (IRENA) è al centro del dibattito globale sull'energia.</p> <p>In tempi turbolenti, in cui il multilateralismo è messo a dura prova, l'Assemblea IRENA invia un segnale forte e la determinazione per promuovere le rinnovabili in tutto il mondo. I suoi membri globali hanno sostenuto a larga maggioranza il mandato dell'Agenzia e ne hanno adottato la strategia, il programma e il bilancio.</p>

<p>ICS</p>	 <p><b><u>ICS participated at the 16th IRENA assembly</u></b></p> <p>ICS ha partecipato alla 16a assemblea dell'Agencia Internazionale per le Energie Rinnovabili (IRENA) e alla Settimana della Sostenibilità di Abu Dhabi. IRENA è partner dei Clean Energy Marine Hubs (CEM-HUBS), una piattaforma internazionale di leadership nel settore dell'energia pulita. ICS è stata invitata a presentare il punto di vista del settore privato sul tema delle infrastrutture marittime per le materie prime pulite e sul ruolo del trasporto marittimo a supporto della più ampia transizione energetica.</p> <p>L'assemblea IRENA e gli eventi collaterali hanno fornito spunti chiave, tendenze e questioni critiche per diversi paesi e regioni, promuovendo l'energia rinnovabile e i combustibili basati su fonti rinnovabili a livello globale.</p>
<p>IMO</p>	 <p><b><u>New video series launched: Highlighting the vital role of women in ship recycling</u></b></p> <p>Il 13 gennaio, il progetto SENSREC dell'IMO ha lanciato ufficialmente una nuova serie video in tre parti che esplora i diversi ruoli svolti dalle donne nel settore del riciclaggio delle navi. Questa iniziativa mira a dimostrare come il settore possa evolversi per diventare più inclusivo, equo e produttivo sfruttando le competenze trasferibili delle donne nella forza lavoro marittima.</p> <p>Presentando questi contributi concreti, il progetto contribuisce ad avvicinare un nuovo pubblico al dibattito sulla sostenibilità marittima e sulla diversità della forza lavoro. Una maggiore inclusione delle donne non è solo una questione di equità: rende i luoghi di lavoro più sicuri ed efficienti. Questa serie di articoli serve da spunto di riflessione, incoraggiando il settore ad adottare misure concrete per creare luoghi di lavoro marittimi sostenibili.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per saperne di più sul <a href="#">progetto SENSREC dell'IMO</a>, <a href="#">clicca qui</a> .</li> <li>• <a href="#">Guarda la serie video completa qui</a> .</li> </ul>
<p><b>Next event</b></p>	<p><b><i>Click on the title</i></b></p>
<p>15 gennaio Webinar 11,00-12,00</p>	 <p><b><u>CBAM: strumenti e strategie per affrontare la transizione</u></b></p> <p>RINA organizza un webinar gratuito per approfondire il funzionamento del CBAM-Carbon Border Adjustment Mechanism, gli obblighi normativi e gli aspetti operativi più rilevanti per le aziende, offrendo una guida chiara per affrontare le nuove sfide della sostenibilità di una delle novità più rilevanti del quadro normativo europeo sulla sostenibilità che avrà un impatto diretto sulle imprese che importano beni ad alta intensità di carbonio.</p> <p>Il CBAM nasce per contrastare la delocalizzazione delle emissioni, tutelare la competitività delle aziende europee e promuovere una concorrenza più equa a livello globale. Rappresenta uno strumento strategico del pacchetto Fit for 55, capace di incentivare la decarbonizzazione lungo tutta la catena del valore e di allineare i paesi esportatori agli standard UE.</p> <p><a href="#">Per partecipare al webinar registrarsi cliccando qui</a></p>
<p><b>NEW</b></p> <p>19 gennaio Genova Dalle ore 10,00</p>	 <p><b><u>Port and logistics congestion? Me ne faccio un buffer!</u></b></p> <p>Evento organizzato da Star Comunicazione in Movimento presso la Sala della Trasparenza, Regione Liguria</p> <p>Buffer: fra le molte traduzioni italiane, quella più adatta al tema logistico è “tampone”. Un’area che funga da tampone consentendo di regolare il traffico da e per i porti, combattendo il</p>

congestionamento delle reti. Perché questa potrebbe essere la formula vincente per il più importante polo portuale e logistico italiano?

21 gennaio  
Roma  
9,30

Palazzo Giustiniani - "Sala Zuccari"  
Senato della Repubblica  
Via della Dogana  
Vecchia n. 29



"GPL E LE SUE SOLUZIONI RINNOVABILI A SERVIZIO DEL CONSUMATORE  
Analisi degli impatti del meccanismo ETS2 nei settori del residenziale, dell'industria e dell'automotive"

Roma, 21 gennaio 2026

"GPL E LE SUE SOLUZIONI RINNOVABILI A SERVIZIO DEL CONSUMATORE - Analisi degli impatti del meccanismo ETS2 nei settori del residenziale, dell'industria e dell'automotive"  
Evento organizzato da Federchimica Assogasliquidi dell'automotive"

22 gennaio  
dalle 11:00 alle 13:00  
in modalità online



Side Event - La Settimana Horizon Europe 2026. Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026 – 2027

APRE, in accordo con il MUR, organizza l'evento "Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026-2027", primo dei cinque Side Event della Settimana Horizon Europe 2026.

L'evento è dedicato a un aggiornamento tecnico e operativo su alcuni aspetti chiave di Horizon Europe, con l'obiettivo di fornire ai partecipanti un quadro chiaro e aggiornato delle principali regole di partecipazione, degli schemi di finanziamento e dei primi risultati dei controlli previsti dal Programma. L'incontro si concluderà con una sessione di Q&A, finalizzata a chiarire dubbi interpretativi e applicativi e a favorire un confronto diretto con gli esperti APRE



22 gennaio  
Webinar  
11,30-  
12,00



ETS2: la nuova sfida per un futuro più sostenibile

Webinar organizzato da RINA su ETS2 (European Emission Trading System 2), il nuovo sistema di scambio di quote di emissione introdotto dall'Ue per accelerare la riduzione dei gas serra nei settori finora esclusi dal sistema ETS tradizionale, come trasporti su strada, edifici e alcune industrie manifatturiere. L'obiettivo è creare un prezzo del carbonio per questi comparti, definendo un nuovo mercato basato sul meccanismo Cap & Trade. Relatori: **Cristina VIDALI**, Decarb & Chain of Custody Product Management Scheme Leader RINA, e **Laura SEVERINO**, Head of Decarb & Chain of Custody Product Management RSSE. [Per registrarsi cliccare qui](#)

27 gennaio  
Roma  
Camera dei deputati  
ore 9.30



La logistica energetica tra sostenibilità e realismo

Organizzato da Assocostieri. Per registrarsi cliccare sul titolo



30 gennaio  
Accademia Navale di Livorno  
17.30



"Mediterraneo 2030 – Le nuove rotte del potere marittimo",

Convegno promosso dal Propeller Club Port of Livorno, con la media partnership de Il Messaggero Marittimo.

Ufficio Stampa Propeller Club Port of Leghorn : segreteria.direzione@gianipilade.com

4-6 febbraio  
Piacenza



Pipeline & Gas Expo

L'unica mostra-convegno Europea interamente dedicata ai settori del mid-stream e delle reti distributive del "oil & gas", del power generation ma anche di quelle idriche

<p><b>24-25 febbraio</b> <b>Roma</b></p>	 <p><b>LAVORMARE 2026</b> La edizione 24-25 Febbraio 2026 Università Roma Tre - Polo di Ostia Via Rembrandt da Montecitorio, 3 Lido di Ostia (Roma)</p>	<p><b>LavorMare 2026</b> evento nazionale di orientamento e informazione in Italia dedicato ai giovani che intendano lavorare nel settore dell'industria marittima e navale e della blue economy organizzato dall'associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè, presso il Polo di Ostia (Roma) dell'Università Roma Tre, che propone un curriculum sulle "Tecnologie del Mare" all'interno del corso di laurea in Ingegneria Meccanica.</p>
<p><b>26 febbraio</b> <b>Roma</b> <b>10,30-13,00</b></p>	 <p><b>confetra</b> Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica <b>Assemblea Pubblica 2026</b> 80 anni in movimento 26 FEBBRAIO 2026   AUDITORIUM ANTONIANUM Viale Montezzi 1, Roma</p>	<p><b>Assemblea Pubblica di Confetra</b></p>
<p><b>26-27 febbraio</b> <b>Vietri sul Mare (Sa)</b></p>	 <p><b>FMT</b> <b>Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile</b></p>	<p><b>Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile</b> Il turismo marittimo — dalle crociere alle autostrade del mare, dal cabotaggio costiero al diporto nautico — incide in maniera significativa su porti, marine e comunità locali. Questo sistema, complesso e articolato, se non gestito in modo integrato, può generare fenomeni critici come l'overtourism e la perdita di equilibrio tra sviluppo economico e tutela ambientale. L'obiettivo del Forum è promuovere un dialogo costruttivo tra istituzioni, operatori del settore, esperti e comunità locali, alla ricerca di strategie condivise e soluzioni collaborative, sia a livello nazionale che internazionale, per una gestione sostenibile del turismo nell'area mediterranea.</p>
<p><b>2-6 marzo</b> <b>Bruxelles</b></p> 	 <p><b>European Ocean Days</b> 2-6 March 2026 Brussels</p>	<p><b>European Ocean Days</b> The European Ocean Days is a week-long event with a series of dynamic and interconnected sessions focused on key ocean-related themes, all designed to encourage participants to engage across topics and contribute to a shared vision for the prosperity, competitiveness, security and sustainability of our ocean. Inspired by the European Ocean Pact, the 3rd edition of the event will bring together industry leaders, startups, investors, policymakers, scientists, SMEs, representatives from fisheries and aquaculture, islands and coastal communities, the Mission Ocean and Waters community, and civil society, including youth voices. Participants will engage in consultations, panel discussions, workshops, and community events to exchange ideas, discuss upcoming challenges, scale up innovative solutions, and jointly pave the way for concrete actions supporting the implementation of the European Ocean Pact. Stay tuned, registrations will open in December 2025.</p>
<p><b>NEW</b> <b>3-4 marzo</b> <b>Milano</b> presso il Centro Congressi di Assolombarda</p>	 <p><b>L'ITALIA TRA PROMETEO E SISIFO</b> 10<sup>a</sup> edizione PRODUZIONE, COMMERCIO E LOGISTICA ALLA RICERCA DI UNA CRESCITA CONDIVISA MILANO 3-4 MARZO 2026</p>	<p><b>Decima edizione del Forum Shipping, Forwarding &amp; Logistics meet Industry</b> L'evento, promosso da Alsea e da The International Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e dal Propeller Club Port of Milan, torna a proporre il confronto tra gli stakeholder sulla direzione da dare allo sviluppo del sistema logistico, portuale e produttivo italiano perché possa contribuire al recupero della crescita del comparto economico e sociale. L'Italia tra Prometeo e Sisifo: produzione, commercio e logistica alla ricerca di una crescita condivisa sarà il focus dell'edizione 2026 della manifestazione, che proporrà due giornate ricche di sessioni trasversali e verticali e momenti di networking per favorire l'incontro e lo scambio di informazioni e opinioni tra aziende, associazioni, media e visitatori.</p>
<p><b>NEW</b> <b>9-11 aprile</b> <b>Isola,</b> <b>Slovenia</b></p>	<p><b>VII Adriatic Maritime Law Conference</b></p>	<p>Sono previste sette Sessioni di lavori. La prima vedrà interventi da parte dei presidenti delle Associazioni di diritto marittimo. Le successive riguarderanno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The recent developments in the Unification of Maritime Law and Implementation of International Conventions at the National Level</li> <li>• New Technologies and Challenges in Maritime Transport – Legal Aspects</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adriatic Seaports – Regulatory Framework for their Sustainability and Connectivity</li> <li>• Protection of Marine Environment and Resources of the Adriatic Sea</li> <li>• Decarbonization in Shipping Industry and Alternative Fuels</li> <li>• Yachting Industry in the Adriatic Coastal States – Legal Issues</li> </ul>
<p><b>NEW</b></p> <p><b>6-7 maggio</b> <b>Atene</b></p>	<div data-bbox="459 293 794 389">  <p><b>Marine Insurance Greece</b> 6 &amp; 7 May 2026, Athens</p> </div> <p><b>3rd annual Marine Insurance Greece conference</b> Posidonia Partner Event, which is taking place over two days on the 6th and 7th of May at The Eugenides Foundation in Athens. We also excitedly look forward to Polygreen’s famous Welcome Party, details of which will be announced nearer the time. Bringing together over 450 shipowners, insurers, brokers and third party service providers to the Greek insurance market, Marine Insurance Greece is by far the leading risk management conference for the Greek market. Shipowners are entitled to one free delegate place (limited to 100 places) to attend the conference on a first come first serve basis</p>
<p><b>12 maggio</b> <b>Roma</b></p>	<div data-bbox="448 607 935 779">  <p><b>SSITERMINAL</b> 25 Associazione Italiana Port &amp; Terminal Operators 2001-2026</p> </div> <p><b>Assemblea pubblica di Assiterminal</b> Assiterminal celebra i suoi 25 anni al termine del “tour dei porti” per conoscere meglio i territori, i porti, le adsp e le aziende del sistema della logistica portuale del nostro Paese.</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a [segretariato@federazionedelmare.it](mailto:segretariato@federazionedelmare.it)



[www.federazionedelmare.it](http://www.federazionedelmare.it)

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: [segretariato@federazionedelmare.it](mailto:segretariato@federazionedelmare.it)

