

Fedespedi



Prima edizione dello Shipping Transport & Intermodal Forum in Sardegna

Il 15 gennaio, si è tenuta a Cagliari la prima edizione Sarda dello Shipping Transport & Intermodal Forum organizzato da Telenord, promosso

anche dall'associazione locale Assospedizionieri Sardegna.

Il convegno ha visto una grande partecipazione di stakeholder e operatori del settore, rappresentanze politiche e istituzionali in un confronto costruttivo sulle prospettive dello shipping e della portualità sarda.

Il segretario generale dell'associazione **Carlo Marongiu** ha dedicato il proprio intervento al tema della continuità territoriale sottolineando l'importanza strategica di ricostruire soluzioni in questo senso che possano valorizzare il tessuto imprenditoriale ed economico della regione.

ANCIP



Intervista del DG Parenti a IL MESSAGGERO MARITTIMO

Il mondo non è più quello del libero scambio neutrale.

È tornato un sistema di potenze, sussidi, barriere e politiche industriali aggressive.

Gaudenzio Parenti, Direttore Generale di Ancip, lo dice con chiarezza: se l'Europa continua ad applicare regole su aiuti di Stato e concorrenza pensate per un mondo che non esiste

più, rischia di indebolire proprio le sue filiere strategiche, a partire da porti, logistica e cantieristica.

Non è una battaglia ideologica, ma una questione di sopravvivenza industriale in uno scenario globale sempre più competitivo e geopolitico.

Ne abbiamo discusso sul Messaggero Marittimo.

ANIA



Protocollo d'Intesa ANIA e l'AUBAC

Il 15 gennaio, ANIA e l'AUBAC - Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Centrale, hanno firmato un Protocollo d'Intesa per rafforzare la prevenzione del rischio idrogeologico e la resilienza assicurativa.

L'accordo avvia una collaborazione strutturata tra settore pubblico e assicurativo, fondata sulla condivisione dei dati, sull'utilizzo di modelli previsionali avanzati e sullo sviluppo di soluzioni assicurative innovative. Un

passo concreto per migliorare la valutazione dei rischi naturali e sostenere una gestione più consapevole e sostenibile dei territori, nell'interesse di famiglie, imprese e collettività.

"Le assicurazioni nascono per proteggere famiglie e imprese dai rischi di ogni genere. Per farlo efficacemente servono strumenti adeguati, consapevolezza del bisogno, dati e algoritmi di previsione" - ha dichiarato **Giovanni Liverani**, Presidente dell'ANIA. "Questa collaborazione con AUBAC funge da apripista per rendere sempre più potente la prevenzione e la protezione assicurativa contro le catastrofi naturali in Italia, nell'interesse delle famiglie, delle imprese e dell'intera collettività".

WSense



WSense tra le 13 startup italiane top per il 2026 secondo Wired

Tra le 13 migliori startup italiane da seguire nel 2026, selezionate da Wired Italia, spicca WSENSE, fondata da Chiara Petrioli insieme a Daniele Spaccini, oggi punto di riferimento globale nella comunicazione wireless sottomarina e nel monitoraggio subacqueo in tempo reale.

Il mare è l'ultimo grande spazio del pianeta ancora poco connesso. WSense lavora per renderlo intelligente, monitorabile e sicuro, sviluppando soluzioni che abilitano l'Internet of Underwater Things (IoUT): una tecnologia chiave per la BlueEconomy del futuro.

Dalla sicurezza portuale al monitoraggio ambientale, fino alla protezione delle infrastrutture critiche ed energetiche, le

applicazioni sono concrete e ad alto impatto. Nel 2025 l'azienda ha siglato un accordo strategico con FINCANTIERI e ha raccolto 25 milioni di euro di funding, confermando la solidità del progetto e la sua rilevanza internazionale.

[L'articolo completo di Antonio Piemontese su Wired Italia disponibile qui](#)

Italy Expo 2025 Osaka

CORRIERE DELLA SERA

Italia e Giappone Le celebrazioni per le relazioni diplomatiche iniziate nel 1866. Un legame oltre il tempo
160 ANNI DI VISIONE E FUTURO

Il Padiglione Italia a Expo 2025 di Osaka, simbolo dello slancio nelle relazioni Italia Giappone

Su il Corriere della Sera, le Premier **Giorgia Meloni** e **Sanae Takaichi** celebrano il 160° anniversario delle relazioni diplomatiche tra le due nazioni. Da

questo legame storico nasce un Partenariato Strategico che punta su innovazione, sicurezza e sostenibilità. Il Padiglione Italia all'Expo 2025 di Osaka è indicato come un pilastro fondamentale di questo slancio. Non solo una vetrina, ma un motore decisivo per far avanzare partenariati industriali, promuovere talenti e rilanciare la collaborazione scientifica in settori come robotica, spazio ed energia pulita.

Ministeri
Affari Esteri
Difesa
Università e della
Ricerca



Artico: presentato il documento strategico sull'impegno italiano

Il 16 gennaio, a Roma presso Villa Madama, si è tenuta la conferenza di presentazione del nuovo documento strategico italiano sull'Artico, intitolato "**La Politica Artica Italiana. L'Italia e l'Artico: i valori della cooperazione in una regione in rapida trasformazione**" alla presenza di

Antonio Tajani, Ministro degli Esteri, **Guido Crosetto**, Ministro della Difesa e **Anna Maria Bernini**, Ministro dell'Università e della Ricerca, i cui dicasteri hanno contribuito alla redazione del testo. Presenti anche rappresentanti delle istituzioni, membri del Tavolo Artico ed esponenti del mondo imprenditoriale.

Il documento, elaborato nel corso del 2025, valorizza il ruolo finora assunto dall'Italia in Artico e delinea una visione strategica, insieme con una serie di obiettivi di lungo periodo, per rafforzare l'impegno italiano nella regione. Questo impegno si concentrerà lungo le tre direttrici della sicurezza, della ricerca scientifica e dello sviluppo economico, mettendo insieme le diverse forze del Sistema Paese, nella prospettiva di una più incisiva azione dell'Italia in Artico.

Tra i principali obiettivi tracciati, vi sono quelli di consolidare il ruolo dell'Italia come Paese non artico interessato all'Artico; contribuire al mantenimento dell'Artico quale area di stabilità, prevenendo dinamiche di escalation e sostenendo i meccanismi multilaterali di dialogo e cooperazione; rafforzare la sicurezza collettiva euro-atlantica, in coerenza con gli impegni NATO e UE e con una visione integrata dei diversi teatri strategici; rafforzare, anche

a livello bilaterale, le relazioni con i Paesi artici europei (Danimarca/Far Oer/Groenlandia, Finlandia, Islanda, Norvegia e Svezia), sostenendo il crescente ingaggio dell'Unione Europea sulle questioni artiche; rafforzare la ricerca scientifica italiana in Artico; cogliere le opportunità economiche che in ambito artico si stanno aprendo a favore delle imprese italiane. Il nuovo documento strategico, adottato a dieci anni di distanza dal primo, attualizza le politiche italiane nell'attuale fase di crescente rilevanza globale della regione. [Per rivedere l'evento cliccare qui](#)

European Commission



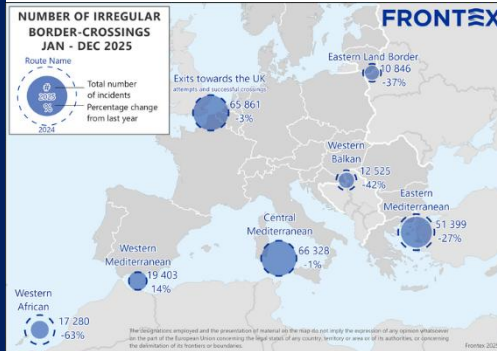
Sustainable Transport Investment Plan

In November 2025, the European Commission adopted the Sustainable Transport Investment Plan, setting out a pivotal roadmap to accelerate the energy transition of aviation and waterborne transport sectors.

The plan responds to the urgent need of Europe's transport and fuels industry to unlock investments and scale up production of renewable and low-carbon fuels. To meet the fuel targets set out in the ReFuelEU Aviation and FuelEU Maritime regulations, a significant volume of more than 20 million tonnes of renewable and low-carbon fuels will be

required. This calls for substantial investments from the market, with an estimated €100 billion needed by 2035 to drive production.

Frontex



Irregular border crossings down 26% in 2025, Europe must stay prepared

Il 15 gennaio, Frontex, l'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera, ha reso noti i dati consolidati iniziali che mostrano che i rilevamenti di attraversamenti irregolari delle frontiere esterne dell'UE sono diminuiti di oltre un quarto (26%) nel 2025, attestandosi a quasi 178.000. Si tratta di meno della metà del totale registrato nel 2023 e del livello più basso dal 2021. La diminuzione rappresenta

uno sviluppo significativo, ma Frontex avverte che la situazione ai confini europei rimane incerta. La pressione migratoria può spostarsi rapidamente tra le rotte, influenzata da conflitti, instabilità e reti di trafficanti. L'Unione Europea sta inoltre già affrontando i tentativi di attori ostili di sfruttare i flussi migratori per esercitare pressione sulle frontiere esterne dell'UE. Il Patto UE su migrazione e asilo entrerà pienamente in vigore a giugno 2026, segnando la riforma più radicale del sistema europeo di migrazione e asilo degli ultimi anni. Ciò coinciderà con importanti cambiamenti nella gestione delle frontiere europee, tra cui la piena implementazione del sistema di ingressi/uscite (EES) e il lancio previsto del sistema europeo di informazione e autorizzazione ai viaggi (ETIAS) più avanti nel corso dell'anno. Se non si verificherà una grave escalation geopolitica nelle immediate vicinanze dell'UE, la migrazione irregolare verso l'Europa attraverso confini terrestri e marittimi potrebbe proseguire la tendenza al ribasso osservata dal 2023. Ciò dipenderà da una cooperazione costante con i paesi di origine e di transito e dalla capacità dell'Europa di prepararsi a cambiamenti improvvisi.

UNCTAD



World Economic Situation and Prospects 2026

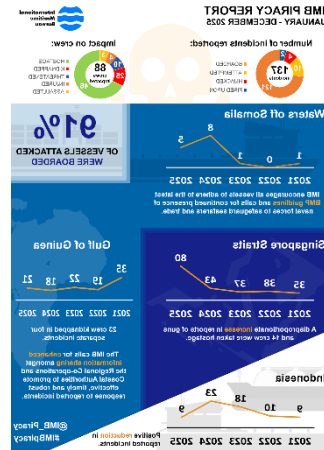
L'economia globale ha mostrato resilienza, ma le prospettive rimangono offuscate da tensioni commerciali, difficoltà fiscali e persistente incertezza.

Il rapporto dell'UNCTAD prevede un rallentamento della crescita al 2,7% nel 2026, al di sotto dei livelli del 2025 e della media pre-pandemica, poiché gli investimenti deboli e le difficoltà strutturali ne penalizzano lo slancio, nonostante l'allentamento dell'inflazione e l'allentamento monetario.

Senza un coordinamento politico più forte, le pressioni attuali rischiano di bloccare il mondo su un percorso di crescita più lenta. Il limitato margine di manovra fiscale,

la disinflazione disomogenea e l'indebolimento della cooperazione multilaterale stanno rallentando i progressi verso gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile, in particolare nei paesi in via di sviluppo e in quelli vulnerabili al cambiamento climatico.

IMB



Global maritime piracy and armed robbery increased in 2025

Il 15 gennaio, l’IMB-International Maritime Bureau dell’ICC, nel Piracy Report, gennaio-dicembre 2025, ha segnalato un aumento degli incidenti di pirateria e rapine a mano armata a livello globale nel 2025, classificando la maggior parte dei casi come di basso livello. Secondo il Rapporto Annuale sulla Pirateria dell’IMB, nel 2025 sono stati registrati 137 incidenti contro navi, a fronte di 116 nel 2024 e 120 nel 2023. 121 imbarcazioni sono state abbordate, quattro sono state dirottate e due sono state colpite da colpi d’arma da fuoco, oltre a 10 tentativi di assalto.

La maggior parte degli incidenti segnalati nel 2025 è stata classificata come di basso livello, ma la violenza contro gli equipaggi continua: 46 membri di equipaggio tenuti in ostaggio nel 2025 rispetto ai 126 del 2024 e ai 73 del 2023. 25 membri di equipaggio rapiti, rispetto ai 12 del 2024 e ai 14 del 2023.

BIMCO



BIMCO Documentary Committee adopts new SUPERMAN 2025 contract

SUPERMAN 2025 è l'Accordo standard aggiornato per la supervisione della costruzione di imbarcazioni, che sostituisce la prima edizione del 2016 incorporando le modifiche per allineare SUPERMAN con SHIPMAN 2024 e CREWMAN A e B 2025, garantendo coerenza nell'intera suite di

contratti di servizi di gestione di BIMCO.

Secondo i dati di Clarkson Shipping Intelligence Network, l'attuale portafoglio ordini ammonta a 6.368 navi, per un totale di 420 milioni di DWT, pari al 16,7% della flotta mondiale in DWT, il rapporto più alto da febbraio 2016. Dall'inizio del decennio, il numero di navi in ordine è aumentato del 69%, trainato principalmente dalla forte contrattazione nei settori dei container, delle petroliere, del GPL e del GNL. Analogamente, S&P Global riporta che a novembre 2025 erano 3.551 le navi in costruzione, con un aumento del 18% dall'inizio del decennio. La crescita è stata particolarmente significativa per GNL, GPL, chimichiere, portacontainer, navi da carico generale e rimorchiatori. Questo livello di attività senza precedenti sottolinea l'importanza di quadri contrattuali solidi come SUPERMAN per gestire complessi requisiti di supervisione in diversi cantieri navali e tipologie di navi.

Next event

Click on the title





**19 gennaio
Genova
Dalle ore 10,00**



Port and logistics congestion? Me ne faccio un buffer!

Evento organizzato da Star Comunicazione in Movimento presso la Sala della Trasparenza, Regione Liguria

Buffer: fra le molte traduzioni italiane, quella più adatta al tema logistico è “tampone”. Un’area che funga da tampone consentendo di regolare il traffico da e per i porti, combattendo il congestionamento delle reti. Perché questa potrebbe essere la formula vincente per il più importante polo portuale e logistico italiano?

<p>NEW</p> <p>20 gennaio Bologna 10,00-16,30</p>	 <p>“Donne e Mobilità. Politiche per la parità, le professioni e l’innovazione”</p> <p>Evento promosso da RSM, Isfort, TRT, Sipotra, Federmobilità, Asstra e Tper partners impegnati da tempo sul tema e che si concentreranno su “mobilità delle donne e donne nella mobilità”. Un’iniziativa che ha ricevuto l’adesione di diversi altri soggetti, tra cui Confetra, Osservatorio Sharing Mobility, AGENS.</p> <p><i>Le iscrizioni al convegno "Donne e Mobilità - politiche per la parità, le professioni e l'innovazione sono state chiuse in ragione del grande interesse registrato e del conseguente raggiungimento del numero massimo consentito dalla capienza della sala.</i></p>	
<p>21 gennaio Roma 9,30</p> <p>Palazzo Giustiniani - “Sala Zuccari” Senato della Repubblica Via della Dogana Vecchia n. 29</p> <p>AGGIORNATO</p>	 <p>"GPL E LE SUE SOLUZIONI RINNOVABILI A SERVIZIO DEL CONSUMATORE - Analisi degli impatti del meccanismo ETS2 nei settori del residenziale, dell’industria e dell’automotive"</p> <p>Evento organizzato da Federchimica Assogasliquidi dell’automotive”</p> <p>Roma, 21 gennaio 2026</p>	
<p>22 gennaio dalle 11:00 alle 13:00 in modalità online</p>	 <p>Side Event - La Settimana Horizon Europe 2026. Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026 – 2027</p> <p>APRE, in accordo con il MUR, organizza l’evento “Gli aspetti legali e finanziari: aggiornamenti in vista dei bandi 2026-2027”, primo dei cinque Side Event della Settimana Horizon Europe 2026.</p> <p>L’evento è dedicato a un aggiornamento tecnico e operativo su alcuni aspetti chiave di Horizon Europe, con l’obiettivo di fornire ai partecipanti un quadro chiaro e aggiornato delle principali regole di partecipazione, degli schemi di finanziamento e dei primi risultati dei controlli previsti dal Programma. L’incontro si concluderà con una sessione di Q&A, finalizzata a chiarire dubbi interpretativi e applicativi e a favorire un confronto diretto con gli esperti APRE</p>	
<p>22 gennaio Webinar 11,30-12,00</p>	 <p>ETS2: la nuova sfida per un futuro più sostenibile</p> <p>Webinar organizzato da RINA su ETS2 (European Emission Trading System 2), il nuovo sistema di scambio di quote di emissione introdotto dall’Ue per accelerare la riduzione dei gas serra nei settori finora esclusi dal sistema ETS tradizionale, come trasporti su strada, edifici e alcune industrie manifatturiere. L’obiettivo è creare un prezzo del carbonio per questi comparti, definendo un nuovo mercato basato sul meccanismo Cap & Trade. Relatori: Cristina VIDALI, Decarb & Chain of Custody Product Management Scheme Leader RINA, e Laura SEVERINO, Head of Decarb & Chain of Custody Product Management RSSE. Per registrarsi cliccare qui</p>	
<p>27 gennaio Roma Camera dei deputati ore 9.30</p>	 <p>La logistica energetica tra sostenibilità e realismo</p> <p>Organizzato da Assocostieri. Per registrarsi cliccare sul titolo</p>	

 <p>28 gennaio Bruxelles presso PE 13,00- 15,00</p>	  <p>MED & Italian Energy Conference 2026</p> <p>Evento organizzato da SRM in collaborazione con Intesa Sanpaolo, European Regulatory and Public Affairs per la presentazione, sotto il patrocinio degli eurodeputati Elena Donazzan e Giorgio Gori, della 7° edizione del MED & Italian Energy Report, risultato della sinergia scientifica tra SRM e ESL@energycenter Lab of the Politecnico di Torino, con la collaborazione della Matching Energies Foundation. Il rapporto esplora il ruolo crescente dell'elettificazione e l'importanza di tutte le materie prime necessarie per la produzione di tecnologie energetiche. Il volume include analisi dettagliate sull'energia nucleare e sulle rotte marittime strategiche per le materie prime. <i>A causa del raggiungimento della capienza massima della sala, le registrazioni per la partecipazione in presenza sono chiuse. È però possibile registrarsi per seguire la conferenza online. Il link di accesso sarà disponibile pochi giorni prima dell'evento.</i></p> <p>CONSULTA L'AGENDA - SEGUI LA CONFERENZA ONLINE</p>
<p>30 gennaio Accademia Navale di Livorno 17.30</p> 	 <p>The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Leghorn</p> <p>MEDITERRANEO 2030 Le nuove rotte del potere marittimo</p> <p>Venerdì 30 Gennaio 2026 - Ore 17.30 - Accademia di Livorno</p> <p>“Mediterraneo 2030 – Le nuove rotte del potere marittimo”, Convegno promosso dal Propeller Club Port of Livorno, con la media partnership de Il Messaggero Marittimo. Ufficio Stampa Propeller Club Port of Leghorn : segreteria.direzione@gianpilade.com</p>
<p>4-6 febbraio Piacenza</p>	 <p>Pipeline & Gas Expo</p> <p>L'unica mostra-convegno Europea interamente dedicata ai settori del mid-stream e delle reti distributive del “oil & gas”, del power generation ma anche di quelle idriche</p>
<p>24-25 febbraio Roma</p>	 <p>LavorMare 2026</p> <p>L'evento per i futuri professionisti dell'industria marittima e della blue economy</p> <p>24-25 Febbraio 2026 Università Roma Tre - Polo di Ostia Via Bernardino da Montecitorio, 3 Lido di Ostia (Roma)</p> <p>evento nazionale di orientamento e informazione in Italia dedicato ai giovani che intendano lavorare nel settore dell'industria marittima e navale e della blue economy organizzato dall'associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè, presso il Polo di Ostia (Roma) dell'Università Roma Tre, che propone un curriculum sulle “Tecnologie del Mare” all'interno del corso di laurea in Ingegneria Meccanica.</p>
<p>26 febbraio Roma 10,30-13,00</p> 	 <p>Assemblea Pubblica di Confetra Per registrarsi cliccare qui</p> <p>Assemblea Pubblica 2026 80 anni in movimento</p> <p>26 FEBBRAIO 2026 AUDITORIUM ANTONIANUM dalle 10,30 alle 13,00 Viale Manzoni 1 - Roma</p>
<p>26-27 febbraio Vietri sul Mare (Sa)</p>	 <p>Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile</p> <p>Il turismo marittimo — dalle crociere alle autostrade del mare, dal cabotaggio costiero al diporto nautico — incide in maniera significativa su porti, marine e comunità locali. Questo sistema, complesso e articolato, se non gestito in modo integrato, può generare fenomeni critici come l'overtourism e la perdita di equilibrio tra sviluppo economico e tutela ambientale. L'obiettivo del Forum è promuovere un dialogo costruttivo tra istituzioni, operatori del settore, esperti e comunità locali, alla ricerca di strategie condivise e soluzioni collaborative, sia a livello nazionale che internazionale, per una gestione sostenibile del turismo nell'area mediterranea.</p>

<p>2-6 marzo Bruxelles</p> 	 <p>European Ocean Days 2-6 March 2026 Brussels</p> <p><u>European Ocean Days</u> The European Ocean Days is a week-long event with a series of dynamic and interconnected sessions focused on key ocean-related themes, all designed to encourage participants to engage across topics and contribute to a shared vision for the prosperity, competitiveness, security and sustainability of our ocean. Inspired by the European Ocean Pact, the 3rd edition of the event will bring together industry leaders, startups, investors, policymakers, scientists, SMEs, representatives from fisheries and aquaculture, islands and coastal communities, the Mission Ocean and Waters community, and civil society, including youth voices. Participants will engage in consultations, panel discussions, workshops, and community events to exchange ideas, discuss upcoming challenges, scale up innovative solutions, and jointly pave the way for concrete actions supporting the implementation of the European Ocean Pact. Stay tuned, registrations will open in December 2025.</p>
<p>3-4 marzo Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda</p> 	 <p>L'ITALIA TRA PROMETEO E SISIFO 10th edition PRODUZIONE, COMMERCIO E LOGISTICA ALLA RICERCA DI UNA CRESCITA CONDIVISA MILANO 3-4 MARZO 2026</p> <p><u>Decima edizione del Forum Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry</u> L'evento, promosso da Alsea e da The International Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e dal Propeller Club Port of Milan, torna a proporre il confronto tra gli stakeholder sulla direzione da dare allo sviluppo del sistema logistico, portuale e produttivo italiano perché possa contribuire al recupero della crescita del comparto economico e sociale. L'Italia tra Prometeo e Sisifo: produzione, commercio e logistica alla ricerca di una crescita condivisa sarà il focus dell'edizione 2026 della manifestazione, che proporrà due giornate ricche di sessioni trasversali e verticali e momenti di networking per favorire l'incontro e lo scambio di informazioni e opinioni tra aziende, associazioni, media e visitatori. <u>E' online il palinsesto</u></p>
 <p>9-11 aprile Isola, Slovenia</p>	<p>VII Adriatic Maritime Law Conference Sono previste sette Sessioni di lavori. La prima vedrà interventi da parte dei presidenti delle Associazioni di diritto marittimo. Le successive riguarderanno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The recent developments in the Unification of Maritime Law and Implementation of International Conventions at the National Level • New Technologies and Challenges in Maritime Transport – Legal Aspects • Adriatic Seaports – Regulatory Framework for their Substainability and Connectivity • Protection of Marine Environment and Resources of the Adriatic Sea • Decarbonization in Shipping Industry and Alternative Fuels • Yachting Industry in the Adriatic Coastal States – Legal Issues
 <p>6-7 maggio Atene</p>	 <p>Marine Insurance Greece 6 & 7 May 2026, Athens</p> <p><u>3rd annual Marine Insurance Greece conference</u> Posidonia Partner Event, which is taking place over two days on the 6th and 7th of May at The Eugenides Foundation in Athens. We also excitedly look forward to Polygreen's famous Welcome Party, details of which will be announced nearer the time. Bringing together over 450 shipowners, insurers, brokers and third party service providers to the Greek insurance market, Marine Insurance Greece is by far the leading risk management conference for the Greek market. Shipowners are entitled to one free delegate place (limited to 100 places) to attend the conference on a first come first serve basis</p>
<p>12 maggio Roma</p>	 <p>SSITERMINAL 25th Associazione Italiana Port & Terminal Operators 2001-2026</p> <p><u>Assemblea pubblica di Assiterminal</u> Assiterminal celebra i suoi 25 anni al termine del "tour dei porti" per conoscere meglio i territori, i porti, le adsp e le aziende del sistema della logistica portuale del nostro Paese.</p>

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it



www.federazionedelmare.it

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma

Email: segretariato@federazionedelmare.it

