ITALIAN PORTS ASSOCIATION
ASSOPORTI

srm

PORT INFOGRAPHICS 2026

Le 10 tavole dei porti italiani

Speciale materie prime

maritime economy observatory

‘Port Infographics’ è un prodotto di ricerca realizzato grazie al partenariato tra SRM e Assoporti e pubblicato online nell’ambito dell'Osservatorio Permanente di SRM sull’Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica.

Presidente Assoporti:
Roberto PETRI

Direttore Generale SRM:
Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale:
Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori
Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM
Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoporti
Marina RIPOLI e Raffaela QUAGLIETTA, Servizio Comunicazione, SRM

sr-m.it
assoporti.it

Scopri le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Il nuovo numero di Port Infographics illustra - attraverso **10 tavole grafiche e infografiche** - le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale. L'obiettivo è fornire una lettura sintetica e immediata degli impatti dei principali fattori che stanno influenzando l'andamento economico e dei traffici marittimi.

Alla luce della crescente rilevanza delle dinamiche geopolitiche, della riconfigurazione delle supply chain e della centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – nell'evoluzione del settore a livello globale, la pubblicazione si apre con un'analisi dei dati relativi a due dei principali chokepoint strategici: lo Stretto di Hormuz e il Canale di Suez.

Segue lo **Speciale di questa edizione dedicato alle materie prime** (rinfuse liquide e rinfuse solide), con dati che ne evidenziano il peso a livello mondiale, europeo e nazionale, offrendo agli operatori una chiave di lettura del valore di questi traffici e del grado di coinvolgimento del sistema portuale italiano.

La pubblicazione include infine una sezione dedicata alle **performance degli scali italiani nel 2025**.

1 Impatto e previsioni: economia, commercio e shipping 4

2 Stretto di Hormuz: rilevanza e situazione dei traffici 5

3 Canale di Suez: transiti e ridefinizione delle rotte 6

4 Rinfuse liquide e solide: il peso nel trasporto marittimo mondiale 7

5 Materie prime: i volumi trasportati via mare 8

6 Rinfuse liquide nei porti europei 9

7 Rinfuse solide nei porti europei 10

8 Principali porti italiani per movimentazione di rinfuse 11

9 Principali paesi fornitori di materie prime via mare dell'Italia 12

10 Performance dei porti italiani 13

Introduzione di
Roberto Petri
Presidente Assoporti

Porti italiani nodi logistici e infrastrutture strategiche per il Paese

La collaborazione tra Assoporti e SRM rappresenta un punto di riferimento consolidato per l'analisi del sistema portuale e logistico italiano, offrendo strumenti di lettura fondamentali per interpretare scenari sempre più complessi.

Questa nuova edizione delle Tavole dei Porti Italiani si inserisce in un contesto internazionale caratterizzato da profondi cambiamenti. Le tensioni geopolitiche, la ridefinizione delle rotte commerciali e la crescente centralità delle materie prime stanno ridisegnando equilibri economici e logistici su scala globale, con impatti diretti sul sistema portuale.

L'attenzione rivolta ai principali chokepoint strategici, come lo Stretto di Hormuz e il Canale di Suez, evidenzia con chiarezza quanto la stabilità e la sicurezza delle rotte marittime siano oggi elementi imprescindibili per garantire la continuità delle catene di approvvigionamento.

In questo quadro, i porti assumono un ruolo sempre più centrale non solo come nodi logistici, ma come infrastrutture strategiche per la resilienza del sistema economico.

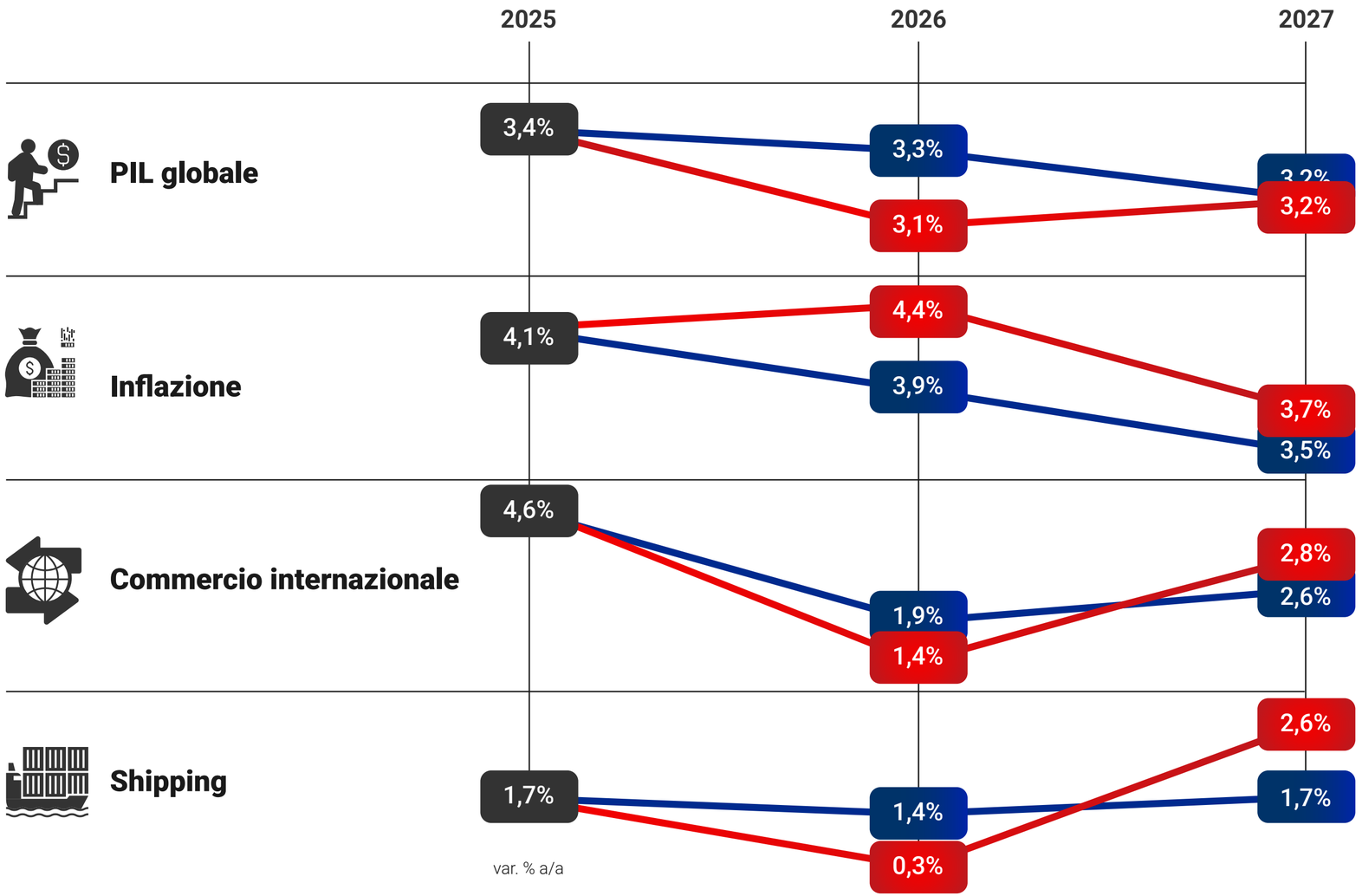
Particolarmente significativo è lo speciale dedicato alle materie prime, che mette in luce il peso delle rinfuse liquide e solide nel commercio marittimo internazionale e il grado di coinvolgimento del nostro Paese. I dati confermano come l'Italia, per la sua posizione geografica e per la struttura del proprio sistema produttivo, sia fortemente interconnessa ai flussi globali di approvvigionamento.

La sezione dedicata alle performance portuali del 2025 restituisce, inoltre, l'immagine di un sistema che, pur tra difficoltà e incertezze, continua a dimostrare capacità di adattamento e solidità operativa.

In questo scenario, diventa essenziale proseguire con determinazione lungo un percorso di rafforzamento del sistema portuale nazionale, puntando su investimenti mirati, innovazione, sostenibilità e semplificazione dei processi. Solo attraverso una visione condivisa e una governance efficace sarà possibile affrontare le sfide future e cogliere le opportunità che il contesto internazionale offre.

Questa pubblicazione rappresenta, dunque, non solo un momento di analisi, ma anche uno strumento di orientamento strategico per istituzioni, operatori e stakeholder del settore.

Impatto e previsioni: economia, commercio e shipping



Previsioni pre-conflitto

Previsioni aprile 2026

La crescita globale rallenta, ma resta positiva.

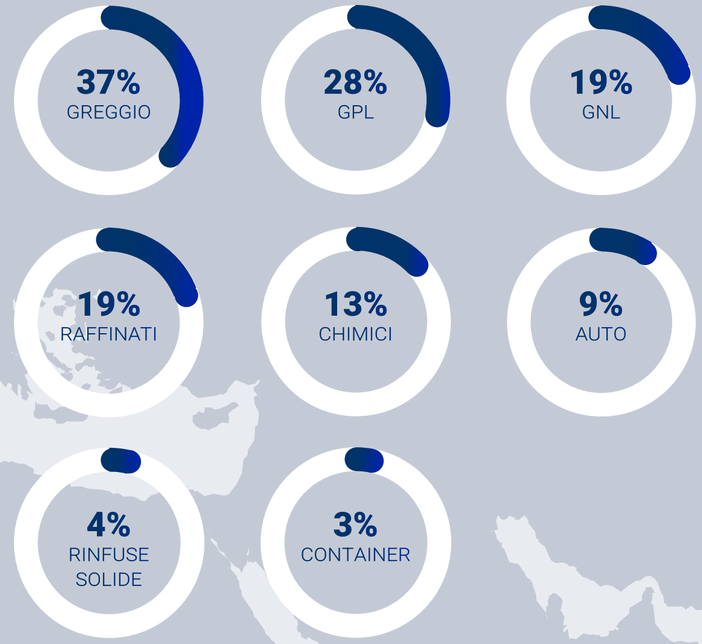
Le tensioni in Medio Oriente, che coinvolgono due principali chokepoint globali, stanno incidendo sulle prospettive macroeconomiche internazionali.

Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons

Stretto di Hormuz: rilevanza e situazione dei traffici

Snodo energetico globale e non solo

Quota% del commercio marittimo mondiale in transito attraverso Hormuz



L'Asia è il principale mercato di importazione dei prodotti energetici provenienti dallo Stretto di Hormuz.

Il blocco delle navi genera volatilità lungo le catene di approvvigionamento

Boom dei costi

Prezzi dei carburanti

Premi assicurativi

Costo del trasporto

Impatti sul settore marittimo

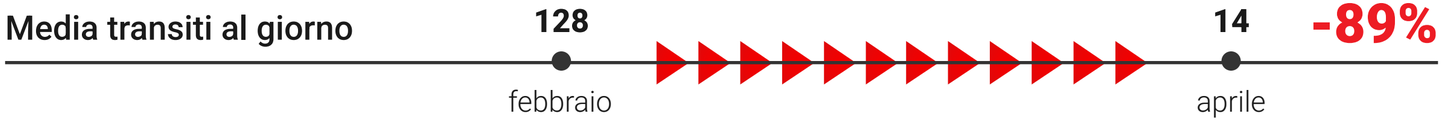
Crescita distanze marittime.

Rotte alternative per gli input energetici (pipeline) e per i container (terrestri).

Aumento dei transiti del canale di Panama.

Diversificazione dei fornitori di materie prime.

Media transiti al giorno



-89%

Totale navi bloccate nel Golfo* dati al 01.05.26 **977** 2%

Valore: 23,7 miliardi $

183 Product tanker	3%	**176** Bulkcarrier	1%	**111** Crude tanker	6%
97 Containership	1%	**37** LPG carrier	2%	**17** LNG carrier	2%
15 Car carrier	2%	**1.288** Offshore	18%		

* Stima in base alla rilevazione AIS. Dal totale sono escluse le navi offshore e altre navi non rilevabili.

Fonte: SRM su Clarksons

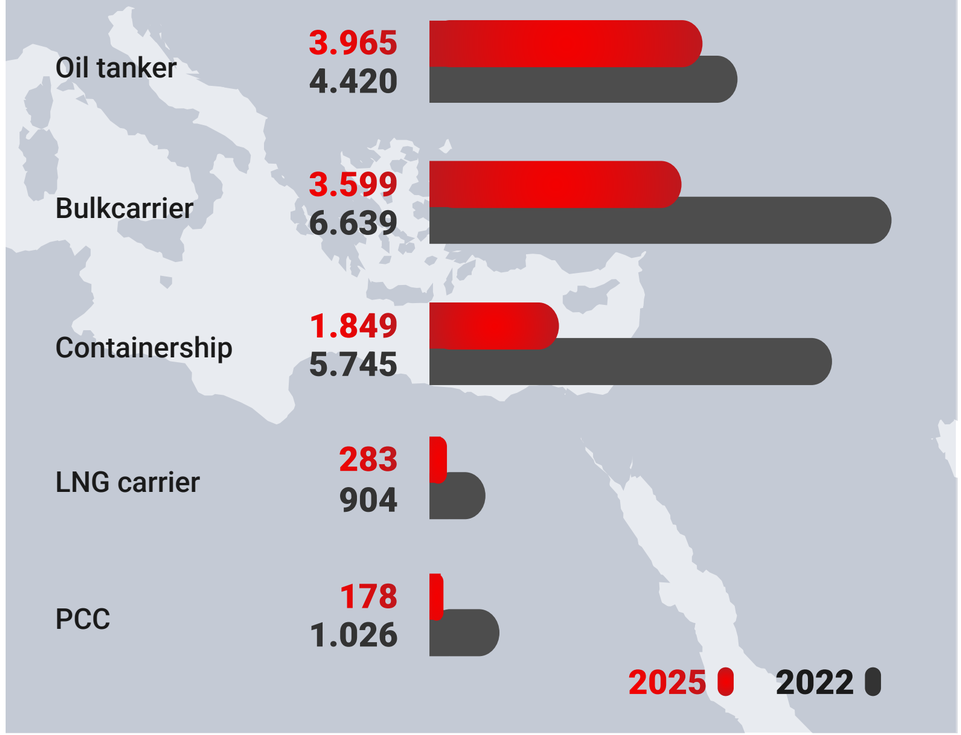
Quota su tonnellaggio globale %

Canale di Suez: transiti e ridefinizione delle rotte

Snodo logistico tra Asia e Europa. Transiti ancora bassi, ma ormai stabili

12.313 navi nel 2025 | **-48% sul 2022**

PRINCIPALI CATEGORIE DI NAVI



Gli impatti sul trasporto marittimo assorbiti dalle supply chain globali

Rotta sul Capo di Buona Speranza
Nuovi mercati
Più navi impiegate

	Viaggio di una tanker dal Medio Oriente / Golfo all'Europa Base Basra-Fos Suezmax | 12,5 nodi			Viaggio di una containership dal Far East all'Europa Base Shanghai-Rotterdam Mega-Containership | 16 nodi		
Rotta	**Suez**	**Capo di Buona Speranza**		**Suez**	**Capo di Buona Speranza**	
Distanza miglia nautiche	5.020	11.140	**+120%**	10.700	13.850	**+29%**
Giorni numero	16	36	**+20**	28	36	**+8**
Costo del bunker mln $	0,54	1,20	**+0,66**	2,24	2,89	**+0,65**
Costo Extra del Bunker			**+5 $/t** (tonn. cargo)			**+48 $/TEU** (slot TEU)

Fonte: SRM su Clarksons

Rinfuse liquide e solide: il peso nel trasporto marittimo mondiale

Il **74%** delle merci trasportate via mare sono rinfuse.

Rinfuse solide (major)
27%
3,5 mld tonn

Rinfuse liquide
23%
3 mld tonn

Gas
5%
0,6 mld tonn

Chimici
3%
0,4 mld tonn

Container
16%
2,1 mld tonn

Altre merci
8%
1 mld tonn

Rinfuse solide (minor)
19%
2,4 mld tonn

Dati al 2025. Fonte: SRM su Clarksons

Materie prime: i volumi trasportati via mare

Rinfuse solide (major)

Principali categorie	mln tonn
Minerale di ferro	1.633
Carbone	1.328
Grano	548

Rinfuse liquide & Gas

Principali categorie	mln tonn
Petrolio greggio	1.987
Prodotti raffinati	1.052
Gas	601

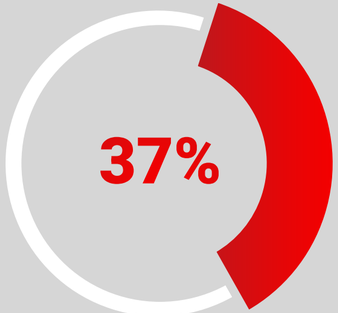
Rinfuse solide (minor)

Principali categorie	mln tonn
Metalli & Minerali	1.193
Manufatti & Semilavorati	723
Prodotti agricoli	487

Dati al 2025. Fonte: SRM su Clarksons

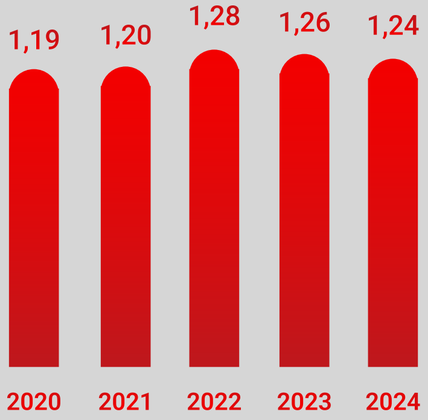
Rinfuse liquide nei porti europei

UE27
925 mln tonn
gen-set 2025



Peso delle rinfuse liquide sul totale merci movimentate nei porti UE

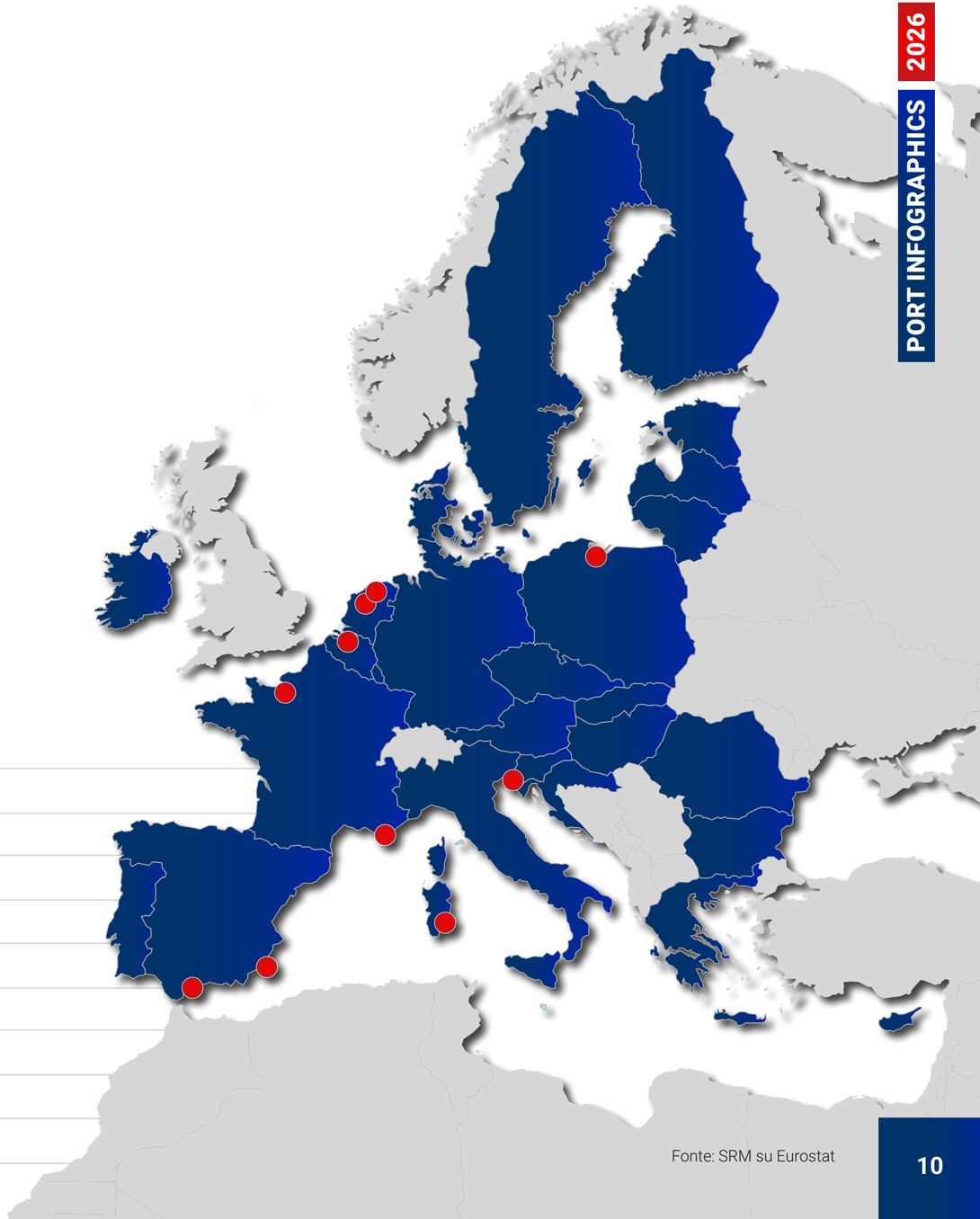
Trend movimentazione UE 2020-2024 mld tonn



Variazione 2024/2020: **+3,7%**

Top 10 porti UE gen-set 2025 mln tonn

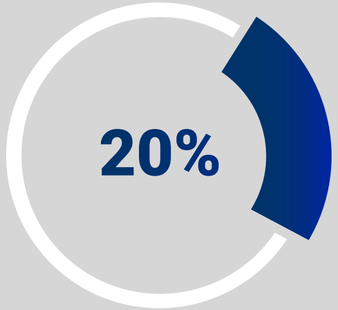
Rotterdam	147
Antwerp-Bruges	55,4
Marseille	35,1
Trieste	**31,6**
Le Havre and Rouen	29,1
Gdansk	28,7
Amsterdam	26,7
Algeciras	21,1
Cartagena	19,1
Cagliari	**18,5**



Fonte: SRM su Eurostat

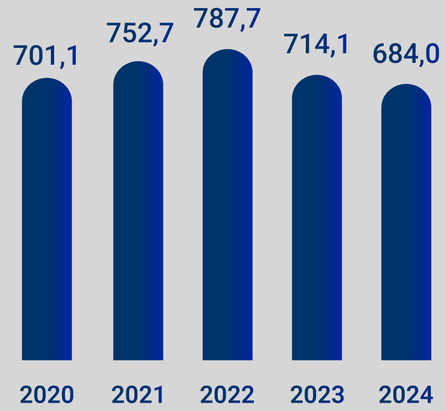
Rinfuse solide nei porti europei

UE27
505 mln tonn
gen-set 2025



Peso delle rinfuse solide sul totale merci movimentate nei porti UE

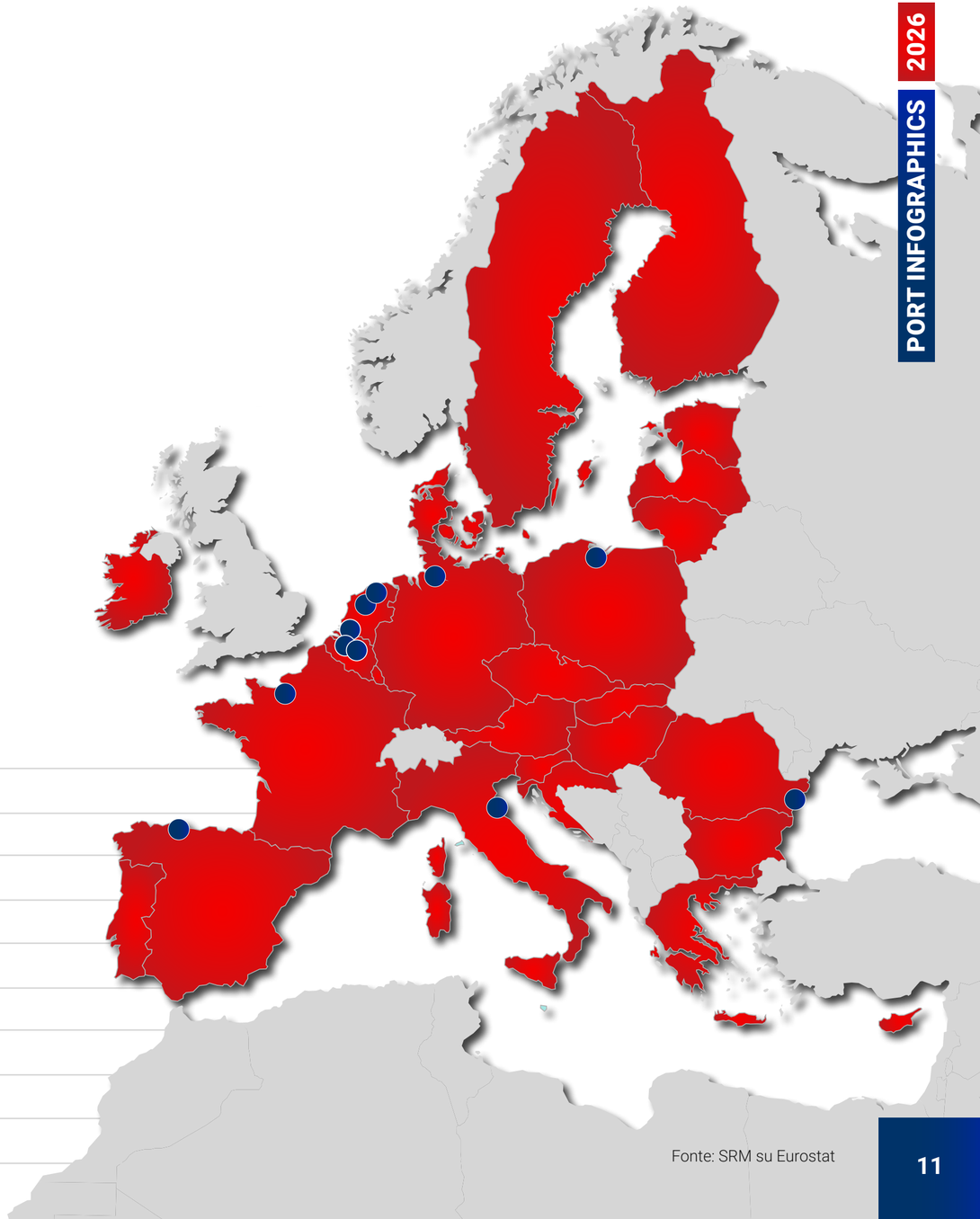
Trend movimentazione UE 2020-2024 mln tonn



Variazione 2024/2020: **-2,4%**

Top 10 porti UE gen-set 2025

	mln tonn
Rotterdam	47,6
Amsterdam	27,3
Constanta	20,3
Hamburg	17,4
Zeeland Seaports	17
Ghent	15,8
Gdansk	12
Gijón	10
Antwerp-Bruges	9,9
Ravenna	**9,4**



Fonte: SRM su Eurostat

Principali porti italiani per movimentazione di rinfuse

Top 5 porti **Rinfuse liquide** [mln tonn]

1. Trieste **43,1**
2. Cagliari-Sarroch **23,7**
3. Augusta **20,8**
4. Milazzo **19,1**
5. Genova **12,5**

64% del totale Italia

merci

75% petrolio greggio

23% prodotti raffinati

2% altro

Top 5 porti **Rinfuse solide** [mln tonn]

1. Ravenna **11,6**
2. Venezia **7,8**
3. Taranto **5,6**
4. Monfalcone **3,5**
5. Bari **2,3**

58% del totale Italia

merci

34% minerali/cementi/calci

18% prodotti metallurgici

17% cereali

14% derrate alimentari/mangimi/oleaginosi

17% altro

Dati al 2025. Fonte: SRM su Assoporti

Principali paesi fornitori di materie prime via mare dell'Italia

Top 10 paesi **Rinfuse liquide** [mld €]

1	Stati Uniti	5,7	16%
2	Libia	5,5	15%
3	Azerbaigian	3,4	10%
4	Arabia Saudita	3,2	9%
5	Kazakistan	2,8	8%
6	Qatar	2,5	7%
7	Algeria	2,1	6%
8	Nigeria	1,4	4%
9	Iraq	1,3	4%
10	Egitto	1	3%

Top 10 paesi **Rinfuse solide** [mld €]

1	Brasile	1,1	11%
2	Ucraina	1	10%
3	Stati Uniti	0,9	10%
4	Congo	0,9	9%
5	Canada	0,7	7%
6	Turchia	0,6	6%
7	Argentina	0,6	6%
8	Perù	0,4	5%
9	Russia	0,4	4%
10	Egitto	0,4	4%

% Quota sul totale delle materie prime importate via mare da Paesi extra-UE.

Dati al 2025. Fonte: SRM su Eurostat

2025, anno di crescita per i porti italiani

vs 2024

Totale merci **510,8** mln tonn **+3,5%**

- **Rinfuse liquide** **186,3** mln tonn **+1,8%**
- **Rinfuse solide** **53** mln tonn **+7,1%**
- **Container** **131,9** mln tonn **+8,1%** — **12,8** mln TEU **+7,1%**
- **RO-RO** **122,2** mln tonn **+0,4%**
- **Altre merci** **17,5** mln tonn **+0,1%**

Totale passeggeri **75** milioni **+2,1%**

- **Locali** **41,6** milioni **+3,5%**
- **Traghetti** **18,9** milioni **-1,9%**
- **Crociere** **14,4** milioni **+3,4%**

Fonte: SRM su Assoporti

Merci movimentate nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %
Mar Ligure Occidentale	**18.953.692**	**-1,6%**	**3.472.940**	**10,1%**	**26.736.736**	**-0,4%**	**11.723.926**	**-3,8%**	**1.266.326**	**1,5%**	**62.153.620**	**-0,8%**
Genova	12.475.166	-4,6%	1.728.533	20,3%	22.807.223	-1,0%	9.076.375	-3,6%	587.808	11,7%	46.675.105	-1,7%
Savona-Vado	6.478.526	4,9%	1.744.407	1,6%	3.929.513	3,3%	2.647.551	-4,3%	678.518	-6,0%	15.478.515	1,9%
Mar Ligure Orientale	**1.518.938**	**92,6%**	**681.549**	**18,7%**	**12.455.356**	**-1,4%**	**2.133.441**	**7,9%**	**662.634**	**-40,6%**	**17.451.918**	**2,2%**
La Spezia	1.518.938	92,6%	23.900	84,4%	11.066.632	-2,0%	-	-	10.001	-92,4%	12.619.471	3,3%
Marina di Carrara	-	-	657.649	17,2%	1.388.724	3,5%	2.133.441	7,9%	652.633	-33,6%	4.832.447	-0,6%
Mar Tirreno Settentrionale	**7.371.675**	**-2,1%**	**1.550.386**	**-2,6%**	**7.989.083**	**12,7%**	**21.375.558**	**1,9%**	**1.948.118**	**-5,2%**	**40.234.820**	**2,5%**
Livorno	4.316.642	-9,0%	625.712	4,1%	7.988.638	12,7%	15.081.829	1,0%	1.944.072	-5,4%	29.956.893	1,8%
Piombino	3.055.033	9,7%	924.674	-6,7%	445	34,8%	3.177.415	3,1%	4.046	418,1%	7.161.613	4,4%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	3.116.314	4,9%	-	-	3.116.314	4,9%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**5.307.284**	**-5,7%**	**1.590.397**	**1,3%**	**874.658**	**0,0%**	**5.206.977**	**5,6%**	**149.620**	**67,3%**	**13.128.936**	**0,3%**
Civitavecchia	1.180.233	-1,2%	854.892	-2,0%	874.658	0,0%	5.206.977	5,6%	8.474	63,0%	8.125.234	3,1%
Fiumicino	3.217.385	-5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	3.217.385	-5,8%
Gaeta	909.666	-10,6%	735.505	5,4%	-	-	-	-	141.146	67,5%	1.786.317	-0,7%
Mar Tirreno Centrale	**6.270.865**	**2,5%**	**1.904.616**	**2,0%**	**11.684.937**	**5,4%**	**11.047.330**	**-6,8%**	**953.347**	**0,0%**	**31.861.095**	**-0,1%**
Napoli	6.270.865	2,5%	1.358.334	6,1%	6.705.186	-1,9%	4.558.408	-4,1%	-	-	18.892.793	-0,5%
Salerno	-	-	546.282	-6,8%	4.979.751	17,0%	6.488.922	-8,7%	953.347	-	12.968.302	0,5%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**1.551.288**	**5,0%**	**677.062**	**9,3%**	**53.023.834**	**21,5%**	**106.466**	**-65,2%**	**29**	**-97,0%**	**55.358.679**	**20,2%**
Gioia Tauro	939.608	17,5%	-	-	53.019.034	21,5%	106.466	-65,2%	-	-	54.065.108	20,8%
Crotone	-	-	240.161	-5,5%	4.800	-	-	-	29	-97,0%	244.990	-4,0%
Corigliano Calabro	-	-	431.443	19,5%	-	-	-	-	-	-	431.443	19,5%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Marina	611.680	-9,6%	5.458	22,5%	-	-	-	-	-	-	617.138	-9,4%
Stretto	**19.076.334**	**9,4%**	**118.931**	**-39,0%**	**-**	**-**	**14.561.991**	**7,2%**	**-**	**-**	**33.757.256**	**8,1%**
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	7.356.574	11,7%	-	-	7.356.574	11,7%
Milazzo	19.076.334	9,4%	5.956	62,2%	-	-	260.509	-3,9%	-	-	19.342.799	9,2%
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	5.406.341	-5,5%	-	-	5.406.341	-5,5%
Reggio Calabria	-	-	112.975	-40,9%	-	-	1.538.567	51,9%	-	-	1.651.542	37,2%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %
Mar Ionio	**4.481.133**	**8,2%**	**5.584.514**	**-7,6%**	**80.455**	**-46,1%**	**479**	**-83,9%**	**2.054.593**	**16,3%**	**12.201.174**	**0,8%**
Taranto	4.481.133	8,2%	5.584.514	-7,6%	80.455	-46,1%	479	-83,9%	2.054.593	16,3%	12.201.174	0,8%
Mare Adriatico Meridionale	**1.732.730**	**-34,3%**	**4.242.412**	**12,0%**	**775.008**	**6,6%**	**9.054.524**	**-8,1%**	**177.031**	**59,9%**	**15.981.705**	**-6,7%**
Bari	-	-	2.288.993	18,5%	775.008	6,6%	4.958.240	-2,6%	16.856	96,5%	8.039.097	3,7%
Brindisi	990.018	-44,8%	751.584	6,1%	-	-	4.046.205	-14,3%	65.784	398,1%	5.853.591	-19,1%
Manfredonia	120.476	1,5%	464.650	-23,2%	-	-100,0%	-	-	80.147	-3,3%	665.273	-17,5%
Barletta	250.369	-22,8%	619.698	33,2%	-	-	-	-	13.698	164,6%	883.765	11,2%
Monopoli	316.873	12,0%	117.487	48,7%	-	-	-	-	160	-80,2%	434.520	19,8%
Termoli	54.994	-53,9%	-	-	-	-	50.079	3,9%	386	1145,2%	105.459	-37,1%
Mare Adriatico Centrale	**4.719.600**	**-0,3%**	**1.540.608**	**10,7%**	**1.163.597**	**7,9%**	**3.994.296**	**-2,1%**	**-**	**-**	**11.418.101**	**1,2%**
Ancona-Falconara	4.049.871	-0,1%	474.694	50,3%	1.163.597	7,9%	3.987.063	-2,0%	-	-	9.675.225	1,7%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	246.448	-2,0%	187.257	-17,3%	-	-	7.233	-36,7%	-	-	440.938	-9,9%
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	423.281	-0,4%	878.657	3,4%	-	-	-	-	-	-	1.301.938	2,2%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**6.108.130**	**27,9%**	**11.563.926**	**9,0%**	**2.363.264**	**5,3%**	**1.704.689**	**-4,5%**	**6.267.353**	**2,1%**	**28.007.362**	**9,6%**
Ravenna	6.108.130	27,9%	11.563.926	9,0%	2.363.264	5,3%	1.704.689	-4,5%	6.267.353	2,1%	28.007.362	9,6%
Mare Adriatico Settentrionale	**6.990.445**	**-2,0%**	**8.278.091**	**5,9%**	**5.587.420**	**15,5%**	**2.368.696**	**0,8%**	**2.966.356**	**6,7%**	**26.191.008**	**5,1%**
Venezia	6.988.710	-2,0%	7.784.447	7,0%	5.587.367	15,5%	2.361.293	0,8%	2.568.126	2,1%	25.289.943	4,9%
Chioggia	1.735	-	493.644	-9,1%	53	430,0%	7.403	22,4%	398.230	50,6%	901.065	10,8%
Mare Adriatico Orientale	**43.058.638**	**4,4%**	**3.600.836**	**20,7%**	**6.934.480**	**-22,6%**	**9.668.278**	**10,4%**	**1.009.780**	**-14,4%**	**64.272.012**	**1,8%**
Trieste	43.057.201	4,4%	112.240	-7,3%	6.734.305	-23,6%	9.076.749	10,8%	1.009.780	-14,4%	59.990.275	0,7%
Monfalcone	1.437	25,1%	3.488.596	21,9%	200.175	29,8%	591.529	3,8%	-	-	4.281.737	19,4%
Mare di Sicilia Occidentale	**1.830.349**	**-14,6%**	**1.174.055**	**22,1%**	**295.386**	**1,4%**	**8.962.878**	**9,0%**	**-**	**-**	**12.262.668**	**5,5%**
Palermo	407.104	-37,3%	129.136	22,9%	67.852	-61,7%	7.348.444	2,9%	-	-	7.952.536	-1,5%
Termini Imerese	-	-	277.657	14,4%	73.286	-	1.145.113	60,4%	-	-	1.496.056	56,4%
Porto Empedocle	-	-	390.769	18,0%	-	-	129.276	22,3%	-	-	520.045	19,0%
Trapani	18.732	385,7%	208.643	30,8%	154.248	34,9%	340.045	27,7%	-	-	721.668	32,7%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %	2025	var. %
Gela	1.404.513	-5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.404.513	-5,8%
Licata	-	-	167.850	36,5%	-	-	-	-	-	-	167.850	36,5%
Mare di Sicilia Orientale	**33.250.991**	**-2,5%**	**2.779.588**	**7,5%**	**911.918**	**39,7%**	**6.648.149**	**-18,5%**	**-**	**-100,0%**	**43.590.646**	**-4,9%**
Catania	-	-	324.181	-12,2%	16.320	-88,3%	5.915.658	-19,5%	-	-100,0%	6.256.159	-20,4%
Augusta	20.839.994	-2,5%	1.185.269	-2,2%	773.263	91,6%	-	-	-	-	22.798.526	-0,9%
Pozzallo	-	-	1.270.138	26,6%	122.335	10,9%	732.491	-9,0%	-	-	2.124.964	10,8%
*Siracusa - Santa Panagia **	*12.410.997*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12.410.997*	-
Mare di Sardegna	**24.052.121**	**-1,6%**	**4.260.619**	**14,1%**	**991.454**	**20,1%**	**13.626.838**	**7,7%**	**-**	**-**	**42.931.032**	**3,1%**
Cagliari-Sarroch	23.663.713	-0,8%	907.294	46,8%	891.444	20,4%	5.618.426	14,7%	-	-	31.080.877	3,2%
Olbia	-	-	95.117	18,5%	98.155	17,9%	6.653.658	6,7%	-	-	6.846.930	7,0%
Porto Torres	340.316	-	1.411.586	2,1%	1.855	47,7%	1.126.986	-14,3%	-	-	2.880.743	-6,6%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	85.762	-6,4%	-	-	85.762	-6,4%
Oristano	48.092	-75,5%	1.005.299	3,0%	-	-	-	-	-	-	1.053.391	-10,1%
Portoscuso-Portovesme	-	-	782.651	31,1%	-	-	104.901	14,2%	-	-	887.552	28,9%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	58.672	-28,5%	-	-	37.105	34,6%	-	-	95.777	-12,6%
TOTALE	**186.274.213**	**1,8%**	**53.020.530**	**7,1%**	**131.867.586**	**8,1%**	**122.184.516**	**0,4%**	**17.455.187**	**0,1%**	**510.802.032**	**3,5%**

Nota: I totali includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ligure Occidentale	**1.919.700**	**531.996**	**2.451.696**	**2,0%**	**274.121**	**273.669**	**547.790**	**31,5%**	**2.999.486**	**6,3%**
Genova	1.724.224	469.800	2.194.024	1,4%	186.083	29.029	215.112	-24,0%	2.409.136	-1,6%
Savona-Vado	195.476	62.196	257.672	7,7%	88.038	244.640	332.678	149,2%	590.350	58,4%
Mar Ligure Orientale	**888.727**	**338.140**	**1.226.867**	**-1,5%**	**74.638**	**22.010**	**96.648**	**1,1%**	**1.323.515**	**-1,3%**
La Spezia	825.769	295.044	1.120.813	-1,9%	74.638	22.010	96.648	1,1%	1.217.461	-1,7%
Marina di Carrara	62.958	43.096	106.054	2,7%	-	-	-	-	106.054	2,7%
Mar Tirreno Settentrionale	**475.310**	**151.599**	**626.909**	**6,7%**	**90.505**	**9.325**	**99.830**	**30,8%**	**726.739**	**9,5%**
Livorno	475.239	151.599	626.838	6,7%	90.505	9.325	99.830	30,8%	726.668	9,5%
Piombino	71	-	71	22,4%	-	-	-	-	71	22,4%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**45.583**	**69.079**	**114.662**	**7,2%**	**-**	**-**	**-**	**-**	114.662	7,2%
Civitavecchia	45.583	69.079	114.662	7,2%	-	-	-	-	114.662	7,2%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	**750.262**	**214.087**	**964.349**	**1,8%**	**88.870**	**2.307**	**91.177**	**58,1%**	**1.055.526**	**5,1%**
Napoli	483.216	128.942	612.158	-2,0%	24.120	2.307	26.427	21,2%	638.585	-1,2%
Salerno	267.046	85.145	352.191	9,2%	64.750	0	64.750	80,6%	416.941	16,4%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.490.930**	**999.636**	**4.490.566**	**14,0%**	**4.490.566**	**14,0%**
Gioia Tauro	-	-	-	-	3.490.930	999.636	4.490.566	14,0%	4.490.566	14,0%
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Marina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stretto	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ionio	**4.052**	**2.419**	**6.471**	**-20,6%**	**2.903**	**-**	**2.903**	**-63,6%**	**9.374**	**-41,8%**
Taranto	4.052	2.419	6.471	-20,6%	2.903	-	2.903	-63,6%	9.374	-41,8%
Mare Adriatico Meridionale	**56.120**	**38.322**	**94.442**	**28,4%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**94.442**	**28,4%**
Bari	56.120	38.322	94.442	28,4%	-	-	-	-	94.442	28,4%
Brindisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	**123.215**	**31.653**	**154.868**	**2,1%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**154.868**	**2,1%**
Ancona-Falconara	123.215	31.653	154.868	2,1%	-	-	-	-	154.868	2,1%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**163.901**	**45.491**	**209.392**	**5,8%**	**2.231**	**798**	**3.029**	**-20,1%**	**212.421**	**5,3%**
Ravenna	163.901	45.491	209.392	5,8%	2.231	798	3.029	-20,1%	212.421	5,3%
Mare Adriatico Settentrionale	**393.135**	**139.643**	**532.778**	**11,3%**	-	-	-	-	**532.778**	**11,3%**
Venezia	393.135	139.627	532.762	11,3%	-	-	-	-	532.762	11,3%
Chioggia	-	16	16	700,0%	-	-	-	-	16	700,0%
Mare Adriatico Orientale	**405.209**	**132.154**	**537.363**	**0,3%**	**98.186**	**46.605**	**144.791**	**-52,8%**	**682.154**	**-19,0%**
Trieste	405.011	131.915	536.926	0,3%	98.186	46.605	144.791	-52,8%	681.717	-19,1%
Monfalcone	198	239	437	31,2%	-	-	-	-	437	31,2%
Mare di Sicilia Occidentale	**18.177**	**11.839**	**30.016**	**12,7%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.016**	**12,7%**
Palermo	5.011	1.730	6.741	-58,9%	-	-	-	-	6.741	-58,9%
Termini Imerese	4.941	1.453	6.394	-	-	-	-	-	6.394	-
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	8.225	8.656	16.881	64,8%	-	-	-	-	16.881	64,8%

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	**58.185**	29.960	**88.145**	**42,4%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**88.145**	**42,4%**
Catania	1.073	264	1.337	-89,9%	-	-	-	-	1.337	-89,9%
Augusta	50.784	24.905	75.689	91,9%	-	-	-	-	75.689	91,9%
Pozzallo	6.328	4.791	11.119	21,0%	-	-	-	-	11.119	21,0%
*Siracusa - Santa Panagia **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	**50.078**	**47.435**	**97.513**	**-17,8%**	**125.598**	**62.907**	**188.505**	**94,1%**	**286.018**	**32,5%**
Cagliari-Sarroch	42.080 **	43.797 **	85.877	-20,4%	125.598	62.907	188.505	94,1%	274.382	33,8%
Olbia	7.998	3.638	11.636	15%	-	-	-	-	11.636	15,0%
Porto Torres	-	-	-	-100%	-	-	-	-	-	-100,0%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	**5.351.654**	**1.783.817**	**7.135.471**	**2,8%**	**4.247.982**	**1.417.257**	**5.665.239**	**13,3%**	**12.800.710**	**7,1%**

Nota: I totali includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025. ** Stima.

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ligure Occidentale	**-**	**-**	**2.613.319**	**-4,0%**	**2.421.895**	**6,1%**	**5.035.214**	**0,6%**
Genova	-	-	2.253.330	-3,6%	1.630.593	6,5%	3.883.923	0,4%
Savona-Vado	-	-	359.989	-6,4%	791.302	5,2%	1.151.291	1,3%
Mar Ligure Orientale	**572.000**	**-7,1%**	**-**	**-**	**758.463**	**13,6%**	**1.330.463**	**3,6%**
La Spezia	572.000	-7,1%	-	-	744.783	16,3%	1.316.783	4,8%
Marina di Carrara	-	-	-	-	13.680	-49,6%	13.680	-49,6%
Mar Tirreno Settentrionale	**6.233.693**	**-1,9%**	**3.415.572**	**-2,1%**	**820.134**	**-9,4%**	**10.469.399**	**-2,6%**
Livorno	-	-	3.315.363	0,2%	778.368	-9,9%	4.093.731	-1,9%
Piombino	3.108.434	-2,0%	100.209	-43,3%	20.953	23,6%	3.229.596	-4,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	3.125.259	-1,7%	-	-100,0%	20.813	-12,1%	3.146.072	-2,0%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**-**	**-**	**1.549.271**	**0,2%**	**3.558.568**	**2,8%**	**5.107.839**	**2,0%**
Civitavecchia	-	-	1.549.250	0,2%	3.556.559	2,8%	5.105.809	2,0%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	21	-	2.009	25,4%	2.030	26,7%
Mar Tirreno Centrale	**8.029.308**	**0,7%**	**1.059.779**	**-1,2%**	**1.955.867**	**7,1%**	**11.044.954**	**1,6%**
Napoli	6.654.994	-0,1%	959.026	-1,3%	1.829.254	5,2%	9.443.274	0,8%
Salerno	1.149.282	6,6%	100.753	-0,6%	126.613	45,5%	1.376.648	8,7%
Castellammare di Stabia	225.032	-4,0%	-	-	-	-	225.032	-4,0%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**24.185**	**32,9%**	**-**	**-**	**26.017**	**-1,3%**	**50.202**	**12,7%**
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	26.008	0,4%	26.008	0,4%
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Marina	24.185	32,9%	-	-	9	-98,0%	24.194	29,8%
Stretto	**24.379.404**	**6,0%**	**63.120**	**-8,1%**	**742.826**	**20,3%**	**25.185.350**	**6,3%**
Messina-Tremestieri	11.627.604	6,1%	63.120	-8,1%	742.826	20,3%	12.433.550	6,8%
Milazzo	1.145.083	3,7%	-	-	-	-	1.145.083	3,7%
Villa San Giovanni	10.475.458	4,6%	-	-	-	-	10.475.458	4,6%
Reggio Calabria	1.131.259	22,9%	-	-	-	-	1.131.259	22,9%

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ionio	**-**	**-**	**-**	**-**	**126.708**	**-9,2%**	**126.708**	**-9,2%**
Taranto	-	-	-	-	126.708	-9,2%	126.708	-9,2%
Mare Adriatico Meridionale	**-**	**-**	**1.764.603**	**-3,3%**	**658.674**	**20,5%**	**2.423.277**	**2,2%**
Bari	-	-	1.005.136	0,3%	550.817	29,1%	1.555.953	8,9%
Brindisi	-	-	541.417	-9,4%	104.358	-10,9%	645.775	-9,6%
Manfredonia	-	-	4.812	-16,1%	-	-	4.812	-16,1%
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	3.136	12,7%	3.136	12,7%
Termoli	-	-	213.238	-2,5%	363	91,1%	213.601	-2,5%
Mare Adriatico Centrale	**-**	**-**	**753.166**	**-9,7%**	**79.624**	**-24,6%**	**832.790**	**-11,4%**
Ancona-Falconara	-	-	739.399	-10,2%	78.228	-25,1%	817.627	-11,8%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	13.767	26,6%	626	16,1%	14.393	26,1%
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	770	12,2%	770	12,2%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**-**	**-**	**259**	**-31,7%**	**248.015**	**-8,9%**	**248.274**	**-8,9%**
Ravenna	-	-	259	-31,7%	248.015	-8,9%	248.274	-8,9%
Mare Adriatico Settentrionale	**47.775**	**11,3%**	**69.695**	**12,9%**	**617.454**	**3,4%**	**734.924**	**4,7%**
Venezia	47.775	11,3%	69.695	12,9%	584.284	6,7%	701.754	7,6%
Chioggia	-	-	-	0,0%	33.170	-33,3%	33.170	-33,3%
Mare Adriatico Orientale	**-**	**-**	**3.244**	**-64,6%**	**425.879**	**-15,6%**	**429.123**	**-16,5%**
Trieste	-	-	3.073	-66,4%	425.879	-15,6%	428.952	-16,5%
Monfalcone	-	-	171	533,3%	-	-	171	533,3%
Mare di Sicilia Occidentale	**1.316.816**	**8,4%**	**1.744.579**	**4,3%**	**1.018.892**	**3,5%**	**4.080.287**	**5,4%**
Palermo	139.137	9,2%	1.510.169	0,6%	996.484	2,8%	2.645.790	1,9%
Termini Imerese	-	-	80.351	115,8%	73	-	80.424	116,0%
Porto Empedocle	-	-	114.112	23,7%	3.917	7,6%	118.029	23,1%
Trapani	1.177.679	8,3%	39.947	-7,2%	18.282	53,3%	1.235.908	8,1%

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2025 e variazione percentuale sul 2024 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere	Var. %	Totale	Var. %
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	136	-	136	-
Mare di Sicilia Orientale	**3.749**	**-26,5%**	**479.226**	**9,3%**	**274.865**	**-4,9%**	**757.840**	**4,3%**
Catania	3.749	-26,5%	-	-	206.130	-4,9%	209.879	-5,4%
Augusta	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozzallo	-	-	479.226	9,3%	740	-18,4%	479.966	9,2%
*Siracusa - Santa Panagia **	-	-	-	-	*67.995*	-	*67.995*	-
Mare di Sardegna	**1.008.841**	**4,0%**	**5.421.275**	**-2,5%**	**678.825**	**-6,0%**	**7.108.941**	**-2,0%**
Cagliari-Sarroch	-	-	276.569	5,1%	477.963	-16,7%	754.532	-9,9%
Olbia	-	-	3.527.621	-4,5%	192.177	95,9%	3.719.798	-1,9%
Porto Torres	-	-	1.073.477	4,3%	5.961	1,1%	1.079.438	4,3%
Golfo Aranci	-	-	514.603	-6,8%	2.388	-93,8%	516.991	-12,5%
Oristano	-	-	-	-	-	-100%	-	-100,0%
Portoscuso-Portovesme	745.466	3,6%	-	-	-	-	745.466	3,6%
Santa Teresa di Gallura	263.375	5,2%	-	-	-	-	263.375	5,2%
Arbatax	-	-	29.005	13,2%	336	103,6%	29.341	13,8%
TOTALE	**41.615.771**	**3,5%**	**18.937.108**	**-1,9%**	**14.412.706**	**3,4%**	**74.965.585**	**2,1%**

Nota: I totali includono anche il traffico del porto di Siracusa.

Le variazioni percentuali, invece, sono calcolate escludendo Siracusa, poiché nel 2024 il relativo dato non era disponibile.

* Dati disponibili dal 2025.

Fonte: Assoporti

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:
SRM & Assoporti - Port Infographics 2026

I dati della pubblicazione hanno vari livelli di aggiornamento. La consultazione delle fonti è aggiornata a maggio 2026.

sr-m.it
assoporti.it

maritime economy observatory