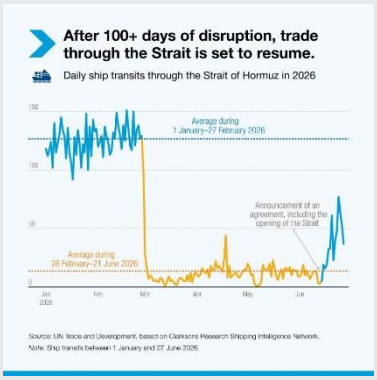
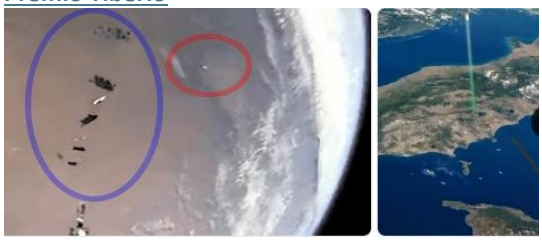
FLASH of the day

Flash of the day
1°/07/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
Unem	 **La lezione di Hormuz: 10 miliardi spesi per comprare gasolio e jet fuel** Nell'intervista di **Fausta Chiesa** per il Corriere della Sera al presidente di Unem, **Gianni Murano**, emerge una riflessione che va oltre la contingenza della crisi di Hormuz: la sicurezza energetica resta un pilastro della competitività europea. Negli ultimi anni l'Europa ha progressivamente ridotto la propria capacità di raffinazione, aumentando la dipendenza dalle importazioni di prodotti energetici. La crisi dello Stretto di Hormuz ha reso evidente il costo di questa scelta: secondo Gianni Murano, tra marzo e giugno 2026 l'UE ha sostenuto circa 10 miliardi di euro di extra costi per l'approvvigionamento di gasolio e jet fuel. La transizione energetica è una priorità imprescindibile: sostenibilità, resilienza industriale e autonomia strategica devono procedere insieme. Perché rinunciare a una capacità produttiva strategica non significa eliminare un costo, ma spesso trasferirlo altrove. E nei momenti di crisi, il conto può essere molto più elevato. **Intervista completa disponibile qui**
UNCTAD	 **Strait of Hormuz Disruptions: Beyond reopening - lasting impacts on vulnerable economies** Dopo oltre 100 giorni di interruzioni, i transiti delle navi attraverso lo Stretto di Hormuz potrebbero riprendere gradualmente. Ma gli effetti economici potrebbero durare oltre la riapertura, specialmente per le 61 economie vulnerabili del mondo esposte agli shock delle importazioni di petrolio e cereali. Guardando al futuro, la sfida politica va oltre la riapertura di una rotta marittima. Cos'altro serve per rafforzare la capacità di queste economie di far fronte alla situazione?
CIPOM	**"Piano del mare 2026-2028" Approvata la Strategia Industriale Marittima Nazionale**  Con la pubblicazione nella **Gazzetta Ufficiale n. 149 del 30 giugno 2026 della delibera del 18 febbraio 2026 (Atto 26A03184),** la Presidenza del Consiglio dei Ministri, attraverso il Comitato Interministeriale per le Politiche del Mare (CIPOM), ha approvato la Strategia Industriale Marittima Nazionale, documento destinato a orientare le politiche pubbliche per lo sviluppo dell'intera economia del mare. **Piano per il Mare 2026-2028**

	Uno degli elementi qualificanti del documento è il rafforzamento del ruolo del CIPOM quale sede di coordinamento delle politiche del mare, con l'obiettivo di favorire una pianificazione condivisa tra le diverse amministrazioni competenti e superare l'approccio frammentato che ha caratterizzato gli interventi nei diversi comparti della Blue Economy. Cliccare sul titolo per approfondimenti nell'articolo de Il Messaggero Marittimo
Assiterminal	 **Audizione di Assiterminal per la Porti d'Italia SpA** Nel corso dell'audizione in Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati sull'iter del Disegno di Legge di istituzione della Porti d'Italia SpA, il Direttore di Assiterminal **Alessandro Ferrari**, ha presentato e discusso un position paper che, oltre a presentare un'analisi complessiva del mercato e delle sue caratteristiche, entra nel merito degli aspetti di dettaglio dell'impianto normativo in discussione, nonché delle proposte che la principale Associazione degli operatori portuali intende promuovere affinché si possa compiere un percorso di riforma efficace dell'attuale assetto normativo della portualità italiana. **Position Paper di Assiterminal** **La registrazione dell'Audizione**
Assoporti	 **La Presidente Annalisa Tardino rappresenta i porti italiani agli incontri ESPO di Bruxelles dedicati alla strategia europea dei porti, alla transizione energetica e alla competitività** Si sono svolte a Bruxelles, il 30 giugno e il 1° luglio, le riunioni dell'ESPO – European Sea Ports Organisation, che hanno visto la partecipazione della delegata di Assoporti, **Annalisa Tardino**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in rappresentanza del sistema portuale italiano. La partecipazione di Assoporti ai lavori di ESPO conferma il costante impegno dell'Associazione nel seguire l'evoluzione delle politiche europee che incidono sul futuro dei porti italiani, contribuendo al confronto con le istituzioni dell'Unione europea e con gli altri sistemi portuali del continente. Al termine delle riunioni, la Presidente Annalisa Tardino ha dichiarato: "Il confronto con i porti europei rappresenta un'opportunità fondamentale per condividere esperienze e contribuire alla definizione delle politiche comunitarie che guideranno lo sviluppo del settore nei prossimi anni. La transizione energetica, la competitività del sistema portuale europeo e l'accesso ai finanziamenti strategici costituiscono sfide decisive, rispetto alle quali i porti italiani intendono continuare a svolgere un ruolo attivo e propositivo". In merito all'estensione dell'ETS al trasporto marittimo, ha aggiunto "Le maggiori criticità riguardano il transhipment, le Autostrade del Mare e i collegamenti con le isole maggiori, settori nei quali l'assenza di correttivi specifici potrebbe produrre effetti difficilmente reversibili. A Bruxelles abbiamo portato le richieste di tutte le AdSP: l'Italia dovrà inserirsi in un quadro unitario attuale per far fronte alla competitività".

Angopi	 **"Il video è il messaggio" Convegno Nazionale ANGOPI** ”Gli ormeggiatori sono una componente essenziale della catena logistica nazionale e sono strategici per l’economia del Paese”. Lo ha detto il deputato e viceministro al Mit **Edoardo Rixi** intervenendo al Convegno Nazionale ANGOPI a Savona, alla presenza dell’Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Pil. **Sergio Liardo**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera; del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, **Matteo Paroli**; di esponenti del Parlamento, del Sindaco di Savona **Marco Russo**, rappresentanti di associazioni di settore e testate specializzate. L’accesso ai porti è oggi una questione di estrema attualità dopo che il sistema marittimo-portuale internazionale è stato messo a dura prova con il blocco di Hormuz. Un concetto che abbiamo trasformato prima in una sceneggiatura, poi in uno storyboard e poi in una serie di riprese in vari porti italiani, tra cui Savona e Vado Ligure, a cui è seguita la regia e il montaggio. Perché il video non è una solo una bella sequenza di immagini, ma è un’argomentazione e un concetto. Parafrasando Marshall McLuhan, il video è il messaggio.
Assogasliquidi	**GNL e del bioGNL alleati credibili e già disponibili**  Il 27 giugno, **Costantino Amadei**, Presidente del Gruppo GNL di Assogasliquidi, intervistato da **Lucia Lo Palo**, conduttrice del programma GreenPop, dell’emittente Radio Giornale, ha ribadito il ruolo del GNL e dei BioGNL come alleati crredibili e già disponibili nel percorso di decarbonizzazione, sottolineando come si tratti di soluzioni mature, con infrastrutture esistenti e investimenti già rilevanti nel nostro Paese. **L’intervista completa disponibile qui**
Marina Militare	**I satelliti in orbita bassa e la sorveglianza marittima europea nell’analisi presentata al Premio Tiberio**  I satelliti in orbita bassa (LEO) stanno integrando telecomunicazioni, osservazione della Terra e navigazione, modificando le dinamiche operative nello spazio e sul mare attraverso la creazione di megacostellazioni ibride. La ricerca del capitano di corvetta Carlo Campanile (ArmiNavali), ha analizzato i modelli economico-industriali globali attraverso analisi SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats, per delineare i punti di forza e di debolezza intrinseci del sistema europeo attuale) e PESTEL (per esaminare l’ambiente macroeconomico esterno attraverso sei macro-fattori Political, Economic, Social, Technological, Environmental, Legal). **Leggi di più**

Ambasciata d'Italia a Londra	 **Il cold ironing dei porti italiani** Il 30 giugno, presso l'Ambasciata d'Italia a Londra, si è svolto un importante evento dedicato al Cold Ironing (Onshore Power Supply), che ha riunito i principali stakeholder del settore marittimo e oltre 50 Rappresentanti Permanenti degli Stati Membri dell'IMO, a conferma del crescente interesse internazionale verso una delle tecnologie chiave per la decarbonizzazione del trasporto marittimo. I lavori sono stati aperti da **Umberto Bernardo**, Capo dell'Ufficio Economico dell'Ambasciata, che ha fornito una panoramica sullo sviluppo del Cold Ironing, evidenziandone le prospettive e il ruolo strategico nel percorso di transizione energetica del settore marittimo. L'evento ha rappresentato un'importante occasione di confronto tra istituzioni, operatori del settore e comunità marittima internazionale, confermando il ruolo centrale del dialogo e della cooperazione nella promozione di soluzioni innovative per uno shipping sempre più sostenibile, efficiente e resiliente. **Articolo de Il Corriere Marittimo** **Il cold ironing dei porti italiani sbarca a Londra, cresce l'interesse dei fondi di investimento** -
Union for the Mediterranean	 **3rd Mediterranean Green Week** Il 30 giugno, la prima giornata della 3ª Settimana Verde del Mediterraneo è stata dedicata all'azione climatica, riunendo gli Stati membri dell'UfM, la Co-Presidenza e partner regionali e internazionali per promuovere una risposta mediterranea condivisa al cambiamento climatico. La giornata ha segnato il lancio della consultazione sul primo Piano d'Azione Climatico Mediterraneo (2027–2028). Una tappa fondamentale è stata il contributo di otto Stati membri dell'UfM, che hanno presentato le loro priorità nazionali attraverso i quattro pilastri del Piano: ambizione, adattamento, finanza e sistemi abilitanti, fornendo il suo primo contenuto sostanziale. In vista della COP31 che a novembre sarà ospitata dalla Turchia ad Antalya, la regione sta anche preparando un Padiglione Mediterraneo per portare questo lavoro sulla scena globale.
Council of the European Union	**Ireland takes over Council presidency - July - December 2026** ÉIRE2026.EU IRELAND2026.EU On 1 July 2026, Ireland took over the Presidency of the Council of the European Union. It will steer the work of the Council for the next six months. Learn more about its priorities and activities. **Introducing the Irish EU Presidency Programme** 1 July 2026 Ireland assumes the Presidency of the Council of the European Union for the eighth time. The Irish Presidency will take forward an ambitious agenda, focused on the core themes of competitiveness, values and security. **Discover the Irish Presidency Programme in full here:** **https://irish-presidency.consilium.europa.eu/en/programme/programme-of-the-irish-presidency/**

Eurostat



Irish Presidency of the Council of the EU

Some information and statistics about IEIreland.

European Commission



EU and Canada conclude the Energy Security Business Roundtable to deepen transatlantic business relations

Il 29 giugno, la Commissione europea e il Canada hanno organizzato la Tavola rotonda UE-Canada sulla sicurezza energetica a margine dell'undicesima Conferenza IEA sull'efficienza energetica a Montreal, riaffermando il loro impegno per un partenariato energetico transatlantico più solido.

La tavola rotonda, copresieduta da **Dan Jørgensen**, Commissario europeo per l'energia e l'edilizia abitativa, e da **Tim Hodgson**, Ministro canadese per l'energia e le risorse naturali, ha riunito ministri dell'UE, governi provinciali canadesi e aziende europee e canadesi per promuovere la cooperazione in materia di elettrificazione, tecnologie per l'energia pulita e gas naturale liquefatto (GNL). I partecipanti alla tavola rotonda hanno discusso di come rafforzare catene di approvvigionamento di energia pulita resilienti e diversificate, con particolare attenzione alle reti elettriche, ai componenti critici e alle condizioni necessarie per sbloccare gli investimenti del settore privato. Hanno inoltre esaminato il ruolo del Canada nella sicurezza energetica europea, incluso il GNL canadese. L'evento è stato seguito da un workshop B2B dedicato al GNL, che ha riunito progetti canadesi e potenziali acquirenti dell'UE.

Sulla base degli impegni assunti in occasione del vertice UE-Canada dello scorso anno, i partecipanti hanno individuato opportunità per rafforzare ulteriormente la cooperazione commerciale transatlantica nel settore energetico, sfruttando la forte complementarità economica tra le due regioni. In un contesto difficile caratterizzato da una crescente domanda globale di energia, interruzioni delle catene di approvvigionamento e instabilità geopolitica, i partecipanti hanno convenuto che il partenariato UE-Canada è più cruciale che mai.



Commissioner Kadis hosts implementation dialogue on EU aquaculture policy

Il 30 giugno, **Costas Kadis**, Commissario per la pesca e gli oceani, ha ospitato un dialogo sull'attuazione della politica dell'UE in materia di acquacoltura, riunendo le parti interessate provenienti da tutto il settore, tra cui l'industria e le associazioni dell'acquacoltura, i rivenditori, le organizzazioni non governative, la società civile e gli Stati membri, per discutere di come l'Unione europea possa sfruttare appieno il potenziale dell'acquacoltura sostenibile.

Con la domanda globale di prodotti ittici in continua crescita, l'acquacoltura offre un'importante opportunità per rafforzare la sicurezza alimentare dell'UE, creare posti di lavoro e sostenere le comunità costiere e interne. Tuttavia, l'acquacoltura dell'UE rappresenta attualmente solo lo 0,72% della produzione globale in volume, pari a 1 milione di tonnellate, e l'1,29% in valore (4,66 miliardi di euro).

EMSA	 **EMSA hosts representatives from EU and EEA Member States for a dedicated Workshop on Training and Capacity Building for Flag States and the CNTA Annual Meeting** Questa settimana EMSA ospita rappresentanti degli Stati membri dell'UE e del SEE per un workshop dedicato sulla formazione e lo sviluppo delle capacità per gli Stati di bandiera e per l'Assemblea Annuale della CNTA. Gli eventi riuniscono i punti focali della CNTA, esperti di implementazione dello Stato di Bandiera, EU Transport e rappresentanti dell'EMSA per discutere dei futuri servizi di apprendimento, delle esigenze di formazione e delle priorità di rafforzamento delle capacità per le amministrazioni marittime. Seguendo un approccio bottom-up, si presterà particolare attenzione allo sviluppo ulteriore dei servizi di apprendimento e delle iniziative di rafforzamento delle capacità legate alle responsabilità dello Stato di Bandiera.
EIB	 **EIB Group Strategic Roadmap Mid-term Report** *The European Investment Bank (EIB) has published on 12th June 2026, its **Mid-term report: EIB Group Strategic Roadmap 2024/2027**.* *Published in June 2024, the **EIB Group Strategic Roadmap** outlined the eight key interrelated priorities and new programmes to contribute to closing Europe's investment gap, within an ambitious financing scenario. It stated the group's commitment to support the reconstruction of Ukraine, the EU enlargement process and the deepening of partnerships with the Eastern and Southern Neighbourhoods.* *Today, the implementation of the roadmap's 8 priorities seems to be well advanced, while the EIB Group has strengthened its role as the EU's financing arm. The report highlights progress across climate action, digitalisation, security and defence as well as social and territorial cohesion.* *Looking ahead, the mid-term report highlights the Group's evolving strategic role and the priorities shaping the next phase of implementation.*
Next event	***Click on the title***
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo
2 luglio **Roma** **Ore 10.30**	**Assemblea Annuale ANIA 2026** c/o l'Auditorium Parco della Musica All'evento parteciperanno rappresentanti del governo, delle istituzioni, del mondo finanziario, assicurativo e accademico. Sarà l'occasione per fare il punto sull'andamento del mercato, sulle attività associative e sulle prossime sfide per il settore alla luce dell'attuale contesto socioeconomico del Paese. Programma

3 luglio
Civitavecchia





Assemblea pubblica di FEDERAGENTI

Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi.
Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo.
Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026.
Cliccare qui per registrarsi

---

3 luglio
Webinar
12,00-13,00 CEST



Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

Per registrarsi cliccare qui



10 luglio
Live
Streaming
- In diretta da Napoli
10,00-13,00



Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM

SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy.
Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. Il programma e link per il collegamento saranno a breve disponibili.

---

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,





Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

---

31 luglio-13 agosto

Carthago Dilecta Est

La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)
The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

17 settembre
Rotterdam



Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems"
The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors.
The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**

21-22 settembre
Singapore



IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels
Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi."
Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui:

23 settembre
Nizza

Green Shipping Day
Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo.
Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore.
Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti.
La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.

28 settembre-1° ottobre Bruxelles	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre Centro Congressi Terminal Napoli	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre Genova AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre Venezia Sala Squadratori dell'Arsenale	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre Milano Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre Genova Teatro Carlo Felice	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione

5-9 ottobre **New Delhi**	 **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it