FLASH of the day

Flash of the day
12/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
IMO	 **IMO Secretary-General welcomes US-Iran agreement** Il 15 giugno, **Arsenio Dominguez,** Segretario Generale dell'IMO, accoglie con grande soddisfazione l'accordo di pace raggiunto tra le parti nel conflitto che interessa lo Stretto di Hormuz. Ciò segna un ritorno cruciale alla pace, al dialogo, al multilateralismo e alla diplomazia e, in particolare, un passo importante verso il ripristino della sicurezza in questo vitale corridoio marittimo per marittimi e navi, nonché verso la salvaguardia del principio fondamentale della libertà di navigazione. Il Segretario generale esprime le sue più sentite condoglianze a tutte le vittime del conflitto, rendendo particolare omaggio ai marinai innocenti colpiti e alle loro famiglie. Il loro coraggio e la loro resilienza di fronte a una prolungata incertezza meritano il massimo riconoscimento. L'accordo consente inoltre all'IMO di portare avanti il suo piano di evacuazione delle migliaia di marittimi bloccati nella zona. L'Organizzazione sta lavorando in stretta collaborazione con gli Stati membri e i partner per attuare questo piano in modo sicuro ed efficace. Tuttavia, la sua attuazione richiederà tempo per garantire che siano in atto tutte le necessarie garanzie di sicurezza.
European Commission	 **Statement by President von der Leyen on the agreement between the United States and Iran** *I welcome the agreement reached between the US and Iran, following sustained diplomatic efforts by several partners. The priority now is its swift and full implementation by all parties. This agreement should allow for the immediate reopening of the Strait of Hormuz.*
Presidenza del Consiglio dei Ministri	**Dichiarazione dei leader di UK, Francia, Germania e Italia** ***Statement of the leaders of the UK, France, Germany and Italy*** *We warmly welcome the announcement of the memorandum of understanding between the US and Iran. We congratulate the United States, the Iranian government and all those involved, including Pakistan, Qatar and all other mediators, on this diplomatic breakthrough.* *This is a moment of opportunity to restore regional stability and stabilise the global economy.* *It is now vital that the detailed negotiations are concluded and this agreement is implemented rapidly and comprehensively. We are ready to support that effort.* *The urgent re-opening of the Strait of Hormuz with unconditional and unrestricted freedom of navigation is essential. We are committed to playing our part to achieve this —in accordance with our respective constitutional requirements— including through a*

	strictly defensive and independent mission to reassure commercial shipping and conduct mine clearance operations. *Iran must never acquire a nuclear weapon. We stand ready to work with the US, Iran and the IAEA to this end. We are prepared to lift relevant sanctions in response to clear, verifiable steps by Iran on its nuclear programme.* *We will work intensively with the US, Iran and regional partners to seize this moment, maintain momentum and achieve a long-term diplomatic settlement.* *We also reaffirm our full support to the stability, sovereignty and territorial integrity of Lebanon and the importance of a robust ceasefire.*
	 **Memorandum d'intesa siglato da Stati Uniti e Iran, dichiarazione del Presidente Meloni (15 giugno 2026)** "Nella notte abbiamo già espresso, insieme a Francia, Germania e Regno Unito, il nostro forte apprezzamento per il memorandum d'intesa siglato da Stati Uniti e Iran nelle scorse ore. Un grazie sentito va a tutti i mediatori, e in particolare al Qatar e al Pakistan, che hanno reso possibile questa intesa. Si tratta di un'occasione di pace che va colta: l'Italia, come già in passato, è pronta a sostenere il processo diplomatico verso un accordo complessivo. I principi sono chiari: l'Iran non può dotarsi dell'arma nucleare e la libertà di navigazione deve essere garantita. Siamo pronti, insieme agli altri partner e fermo restando la necessaria autorizzazione parlamentare, a contribuire a una presenza navale internazionale per accompagnare la piena riapertura dello Stretto di Hormuz". E' necessario, infine, che le ostilità cessino anche in Libano, dove l'Italia continuerà a lavorare per sostenere la sovranità libanese.
Angopi	 **Sostenibilità e accesso ai porti: piena titolarità agli ormeggiatori** Consegnato al Presidente di Angopi il primo certificato professionale di competenza da ormeggiatore, rilasciato dall'ente bilaterale, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come titolare per la certificazione. Il certificato autorizza all'esercizio della professione di ormeggiatore, e deve essere rinnovato ogni cinque anni. La recente evoluzione del quadro normativo ha assecondato il nuovo profilo richiesto all'ormeggiatore, prevedendo il rilascio del certificato professionale di competenza. Affacciata sul mare e simbolo storico della città di Savona, la Fortezza del Priamar ha fatto da cornice, il 12 giugno 2026,al Convegno Nazionale dell'ANGOPI dal titolo «Gli ormeggiatori: operatori per la sostenibilità portuale e per l'accesso ai porti». "Ci troviamo in presenza di un passaggio rilevante perché trasforma la competenza dell'ormeggiatore in una competenza formalizzata, periodicamente verificata e legata a un modello di aggiornamento continuo, un'evoluzione normativa il cui significato va oltre il dato documentale". Così il Presidente di ANGOPI **Paolo Potestà**, che ha anche sottolineato come la sostenibilità portuale non coincide soltanto con la riduzione delle emissioni o con la disponibilità di energia pulita, ma comprende anche la qualità dell'organizzazione del lavoro, la sicurezza delle operazioni e la capacità del porto di affrontare in modo resiliente situazioni ordinarie ed emergenziali. Numerose le autorità che hanno preso parte al convegno. Sono intervenuti L'On. **Edoardo Rixi,** viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Presidente di Assoporti**, Roberto Petri,** l'europarlamentare **Brando Benifei**, l'On. **Maria Grazia Frijia** membro della commissione Trasporti della Camera dei deputati. In rappresentanza del Comando Generale è intervenuto l'Amm. **Giovannone**, Ha concluso i lavori la dottoressa **Patrizia Scarchilli,** direttore generale della DG Mare del MIT, la quale, oltre ad avere richiamato

	i recenti provvedimenti attuativi del DPR 93/2024, ha evidenziato come tanto nel servizio di ormeggio quanto in quello di pilotaggio prevale la centralità dell'uomo. Il comunicato stampa completo disponibile qui. **Per rivedere l'evento clicare qui**
Confitarma	  **Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti a Napoli al Convegno "Avanti Porto" organizzato da Filt Cgil Campania** "La portualità ha oggi un'opportunità di grande rilievo nel percorso di riforma della governance. Come armatori, ci aspettiamo che la nuova governance sia in grado di esprimere una visione strategica e una struttura centrale capace di collocare il sistema portuale al centro dello sviluppo dell'economia del mare e, più in generale, dell'economia italiana. È inoltre fondamentale che siano definite in modo chiaro le competenze tra centro e territori e che a ciascun porto venga riconosciuto un ruolo preciso, sia esso inserito nella rete TEN-T oppure appartenente ai porti di secondo e terzo livello." "Un'altra grande sfida riguarda le persone. Nel prossimo quinquennio l'economia del mare avrà bisogno di circa 170-175 mila nuovi addetti, sia per sostituire chi uscirà dal mercato del lavoro sia per rispondere alle esigenze delle nuove professionalità che stanno emergendo nel settore. Oggi registriamo non solo un divario quantitativo rispetto a questo fabbisogno, ma anche un mismatch qualitativo in termini di competenze. È una sfida che può essere affrontata con successo soltanto attraverso una collaborazione stretta tra pubblico e privato, tra imprese e rappresentanze dei lavoratori."
CETENA	 **Cetena al Festival "Pianeta 2030"** Il 4 e 5 giugno, si è tenuto a Milano il Festival "Pianeta 2030", l'evento del Corriere della Sera dedicato a natura, clima e sostenibilità. **Massimo Debenedetti,** CEO di Cetena, è intervenuto nel panel "Rotte verso la sostenibilità", dedicato alle prospettive dell'innovazione e della transizione energetica nel settore marittimo. Nel corso del confronto, ha condiviso l'impegno del Gruppo nello studio di soluzioni innovative per la decarbonizzazione del trasporto marittimo. In uno scenario caratterizzato dalla presenza di molteplici vettori energetici, stiamo sviluppando competenze e tecnologie legate al nucleare di nuova generazione, una possibile soluzione di lungo termine per garantire un'alimentazione sicura, a basse emissioni e ad alta efficienza per navi sia civili che di difesa. Come parte del Gruppo FINCANTIERI, Cetena guarda oltre le sfide attuali, contribuendo allo sviluppo di tecnologie avanzate e competenze specialistiche a supporto della transizione energetica e dell'evoluzione sostenibile del nostro settore.

Fedespedi





Due giornate intense per celebrare gli 80 anni di Fedespedi, tra visione, confronto, bellezza e un forte senso di appartenenza associativa.

Dall'Assemblea dei soci al dialogo sul contesto geopolitico internazionale, fino agli interventi delle istituzioni, l'evento ha confermato il valore del confronto e della collaborazione per il futuro del settore, reso ancora più significativo dalla partecipazione numerosa e coinvolta degli associati, vera forza della Federazione.

Un'occasione che ha messo in luce non solo il ruolo della rappresentanza, ma anche il legame che unisce imprese, persone e storie diverse in una stessa comunità di imprese. Una rete che cresce, si confronta e si riconosce nei valori della categoria e della Federazione e che si fondano sulla centralità delle persone!

Momento particolarmente significativo è stata la presentazione del libro "80 anni di storie. Uniti da una passione" di **Morena Pivetti**: un titolo che racchiude l'essenza della Federazione, fatta di percorsi imprenditoriali diversi ma legati da un filo comune: la passione per il proprio lavoro e per un settore che, da ottant'anni, cresce insieme alla storia del Paese e al commercio internazionale.

Un anniversario reso ancora più speciale dalla presenza di FIATA e dall'invito al Congresso Mondiale del Centenario (Milano, 6–9 ottobre), oltre che dalla bellezza di Genova che ha fatto da cornice all'evento.

L'onda lunga del conflitto in Iran raggiunge l'Italia, flessione del 4,6% nella movimentazione dei container nei porti italiani



L'onda lunga del conflitto in Iran raggiunge l'Italia, flessione del 4,6% nella movimentazione dei container nei porti italiani

Tiene il transhipment, in sofferenza i porti Gateway del Mediterraneo Centrale e Orientale

L'onda lunga del conflitto in Iran inizia a raggiungere anche l'Italia. È quanto emerge dai nuovi dati diffusi dal Centro Studi di Fedespedi, la Federazione Nazionale Imprese di Spedizioni Internazionali, in occasione dell'annuale Assemblea Pubblica tenutasi quest'anno a Genova, presso il Palazzo della Borsa in occasione dell'ottantesimo anniversario della Federazione. Si è trattato di un appuntamento che ha riunito vertici del settore, istituzioni e alcuni dei principali stakeholder della logistica per riflettere sul ruolo delle imprese di spedizioni internazionali in uno scenario globale in profonda trasformazione. Quest'anno l'Assemblea Pubblica, dal titolo "Da 80 anni il filo che ci unisce", è stata l'occasione per celebrare otto decenni di storia industriale, fatta di imprese familiari, capacità di adattamento e visione internazionale.

I dati del settore restituiscono la dimensione attuale del comparto delle spedizioni internazionali in Italia: una rete di circa 1.650 imprese, con un fatturato aggregato di 24,9 miliardi di euro e oltre 60.000 addetti: numeri che descrivono il valore di un settore strategico per i processi di movimentazione delle merci e di supporto agli scambi internazionali.

"Le imprese di spedizioni rappresentano un osservatorio privilegiato sull'evoluzione del commercio internazionale", ha dichiarato **Alessandro Pitto**, Presidente di Fedespedi. "I dati presentati oggi mostrano gli effetti delle tensioni geopolitiche sui traffici globali, ma anche la resilienza di un settore abituato a operare in contesti in continua trasformazione".

Accademia Italiana della Marina Mercantile



Una svolta storica per chi vuole navigare: il libretto di navigazione italiano aperto ai cittadini stranieri residenti in Italia

Con la Legge n. 70 del 7 maggio 2026 "Valorizzazione della risorsa mare", l'Italia compie un passo decisivo verso un settore marittimo più inclusivo e aperto ai talenti. Da oggi, i cittadini stranieri regolarmente residenti in Italia possono ottenere il libretto di navigazione italiano, e quindi accedere a pieno titolo ai percorsi formativi e alle opportunità di imbarco che fino a ieri erano riservati ai soli cittadini italiani o comunitari.

Per l'Accademia Italiana della Marina Mercantile si tratta di una notizia che aspettavamo da tempo. Negli anni scorsi abbiamo portato avanti questa battaglia insieme ai nostri allievi e alle aziende partner, convinti che il talento non abbia passaporto, e che il mare, da sempre, sia stato il luogo in cui le culture si incontrano.

Chi è regolarmente residente in Italia (indipendentemente dalla cittadinanza) può ora iscriversi ai nostri corsi ITS e FSE che richiedono il libretto di navigazione, tra cui:

- ITS Ufficiale di Coperta e di Macchina
- ITS Commissario di Bordo

Per informazioni sui bandi e sui requisiti: www.accademiamarinamercantile.it

WestMED Blue Economy Initiative



WestMED National Event Italy–Malta. Innovation to Implementation: Italy–Malta Cooperation for a Sustainable, Skilled and Connected Blue Economy in the Mediterranean

L'11 e il 12 giugno si è tenuto, per il quarto anno consecutivo, l'evento congiunto Italia-Malta WestMED che ha riunito istituzioni, organizzazioni di ricerca, imprese, investitori, decisori politici e stakeholder marittimi di entrambi i paesi per rafforzare la cooperazione nel Mediterraneo e promuovere un'economia blu sostenibile.





L'edizione 2026 si è tenuta a Roma, nella prima giornata presso la Sala Europa, dello Spazio David Sassoli, con un'attività di matching tra istituti di ricerca intenzionati a promuovere progetti maturi TRL8-9, nell'identificazione di organizzazioni interessate ad "adottare" queste iniziative innovative: banche nazionali di sviluppo, autorità di investimento, clusters marittimi, incubatori e acceleratori hanno espresso il loro interesse e discusso di come promuovere una concreta implementazione in tutto il Mediterraneo. A seguire, dopo un inquadramento dello stato attuale dell'economia portuale e marittima nel bacino del Mediterraneo, si è parlato anche di come Italia e Malta possano collaborare per promuovere la decarbonizzazione, la digitalizzazione, la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture nei settori della navigazione, dei porti e dei servizi offshore.

L'intervento dell'Ambasciatore di Malta in Italia, S.E. **Daniel Azzopardi**, la partecipazione attiva dei Coordinatori Nazionali WestMED **Andrew Vella, Daniele Bosio, Paolo Galletta** hanno sostenuto il messaggio chiave veicolato dalle sessioni moderate dai National Hubs **Leonardo Manzari** (WestMed Italy) e **Stephanie Vella** (WestMEDMalta): una BlueEconomy più forte richiede un flusso coordinato di innovazione e investimenti. Ridurre gli oneri amministrativi e unire banche, autorità, gestori di progetti pilota e acceleratori per portare più rapidamente le soluzioni sul mercato.





La seconda giornata dell'evento congiunto si è tenuta presso la sede della Federazione del Mare ed stata dedicata alle Blue Skills nel Mediterraneo, dalle opportunità di formazione e dai programmi di finanziamento al ruolo delle reti di formazione, delle accademie marittime e delle organizzazioni di settore. Sono stati anche illustrati i principali risultati ottenuti dai Gruppi Tecnici WestMED per i prossimi programmi di finanziamento progetti europei interregionali riguardanti la navigazione e i porti ecocompatibili, il turismo sostenibile, l'acquacoltura, i cluster marittimi, le competenze e l'occupazione nel settore marittimo e la pianificazione dello spazio marittimo (MSP).
In rappresentanza di Federazione del Mare è intervenuta **Laurence Martin**, segretario generale.
Maggiori informazioni e foto nella **pagina web** e **sull'account X di WestMED** Blue Economy Initiative

Wista Italy



Wista Italy presenta la sua attività all'Assemblea Parlamentare del Mediterraneo

L'11 giugno, WISTA Italy è stata invitata a presentare la propria attività nell'ambito dell'Assemblea Parlamentare del Mediterraneo, in una riunione online ospitata dal Senato della Repubblica alla presenza di rappresentanti di numerosi Paesi dell'area mediterranea.
Dopo l'introduzione della Senatrice **Simona Petrucci**, Presidente della Commissione Donne dell'Assemblea Parlamentare dell'Unione per il Mediterraneo (AP-UPM), la Vice Presidente **Gabriella Reccia,** insieme alle socie **Caterina Cerrini ed Elena Piga**, ha illustrato la missione di WISTA Italy e alcuni dei principali progetti in corso, tra cui l'Osservatorio sulla Blue Economy, le attività di orientamento nelle scuole e il networking come leva per favorire la presenza femminile nel settore marittimo.
Un'importante occasione di confronto sul ruolo delle donne nella Blue Economy e sul valore dell'associazionismo come motore di sviluppo e inclusione.

Presidenza del Cosiglio dei Ministri



Incontro con il Presidente della Repubblica di Corea

Il 12 giugno, il Presidente del Consiglio, **Giorgia Meloni**, ha ricevuto a Villa Pamphili il Presidente della Repubblica di Corea, **Lee Jae Myung**, nel quadro della sua visita di Stato in Italia. L'incontro, che fa seguito alla missione a Seul del Presidente Meloni il 19 gennaio scorso, ha consentito di elevare le relazioni tra Italia e Corea al livello di Partenariato Strategico Speciale e di adottare un Piano d'Azione 2026-2030 per intensificare la collaborazione bilaterale in ambito politico, economico, scientifico-tecnologico, culturale e nel campo della sicurezza e difesa.
Il Presidente Meloni e il Presidente Lee hanno, inoltre, discusso l'approfondimento della collaborazione nel settore dei semiconduttori e delle cooperazioni industriali, in particolare nei comparti ad alta tecnologia, come intelligenza artificiale, spazio, automotive ed energia. I due Leader hanno, infine, avuto uno scambio di vedute sui principali dossier internazionali, riaffermando il comune impegno per la stabilità e la prosperità dell'Indopacifico e l'intenzione condivisa di contribuire agli sforzi in corso per riaprire lo Stretto di Hormuz. Al termine dell'incontro si è svolta una cerimonia di firma di quattro accordi nel settore della cooperazione allo sviluppo, nel campo delle scienze, delle tecnologie avanzate e delle tecnologie dell'informazione e comunicazione, sulla collaborazione nel campo dell'economia sociale e solidale e nel settore delle micro, piccole e medie imprese. **Video Cerimonia di scambio degli accordi**]

European Commission



EU and Republic of Korea bolster strategic partnership with new areas of cooperation

Il 10 giugno, a Bruxelles si è tenuto l'undicesimo vertice tra l'Unione Europea e la Repubblica di Corea. La Presidente della Commissione Europea, **Ursula von der Leyen** , e il Presidente del Consiglio Europeo, **António Costa**, hanno incontrato il Presidente della Repubblica di Corea, **Lee Jae-Myung**.

Il vertice ha segnato una nuova fase nel partenariato strategico tra l'UE e la Repubblica di Corea, producendo una serie di risultati concreti per rafforzare la resilienza economica, la cooperazione in materia di sicurezza e difesa, la ricerca e la transizione verso l'energia pulita.

La Presidente **von der Leyen** ha dichiarato: "Il partenariato tra l'Unione europea e la Repubblica di Corea non è mai stato così importante. Stiamo lavorando insieme per rafforzare la sicurezza economica e promuovere l'innovazione. La nostra stretta collaborazione apporta benefici concreti ai nostri cittadini e contribuisce a plasmare un futuro più prospero per le prossime generazioni".



Commission approves €8 million Croatian State aid for fishing companies facing increased fuel prices

La Commissione europea ha approvato un programma di aiuti di Stato croato da 8 milioni di euro a sostegno delle imprese di pesca che si trovano ad affrontare l'aumento dei prezzi del carburante a causa della crisi in Medio Oriente.

Il programma è stato approvato nell'ambito del Quadro temporaneo di aiuti di Stato per la crisi in Medio Oriente (METSAF), adottato dalla Commissione il 29 aprile 2026 .

La Croazia ha notificato alla Commissione un programma da 8 milioni di euro a sostegno delle imprese attive nella produzione primaria di prodotti ittici. Il programma mira a mitigare l'impatto dell'aumento dei prezzi dei carburanti derivante dalla crisi mediorientale, verificatosi tra il 1° marzo e il 31 dicembre 2026. Il programma avrà una durata fino al 31 dicembre 2026.

Gli aiuti saranno erogati sotto forma di sovvenzioni dirette. A seconda del tipo di peschereccio, gli aiuti potranno coprire fino al 70% dei costi aggiuntivi del carburante o essere limitati a un massimo di 50.000 euro per azienda.

IMO



IMO's NextWave initiative expands opportunities for future seafarers

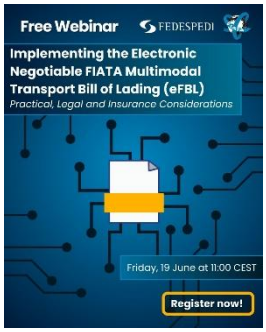
L'IMO sta portando avanti la fase successiva della sua iniziativa NextWave Seafarers, ampliando le opportunità per gli aspiranti marittimi provenienti dai paesi in via di sviluppo di acquisire l'esperienza in mare necessaria per entrare nella professione marittima.

Avviata come progetto pilota in collaborazione tra l'IMO, il Regno dell'Arabia Saudita e Bahri, la compagnia di navigazione nazionale saudita, questa iniziativa mira ad affrontare un ostacolo di lunga data per molti laureati in discipline marittime: l'accesso alla formazione a bordo. Sebbene i cadetti possano completare i requisiti accademici e di certificazione, molti non riescono ad ottenere il tempo di navigazione necessario per qualificarsi come marittimi professionisti. Il progetto pilota ha dimostrato che questa lacuna può essere colmata attraverso un'azione coordinata tra governi, industria e organizzazioni internazionali.

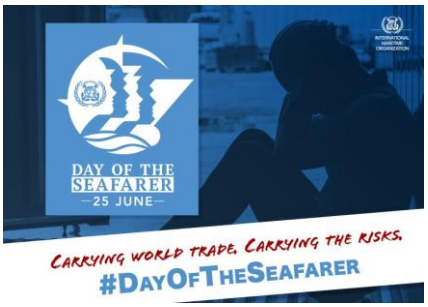
Grazie al rinnovato sostegno del Regno dell'Arabia Saudita, la Fase 2 di NextWave (2026-2027) passerà dalla fase di verifica del concetto alla fase di implementazione su larga scala. La prossima fase mira a fornire opportunità di formazione a oltre 30 cadetti, ampliando al contempo i criteri di ammissibilità per includere candidati provenienti da paesi in via di sviluppo, compresi i paesi in via di sviluppo senza sbocco sul mare (LLDC),

	oltre ai piccoli Stati insulari in via di sviluppo (SIDS) e ai paesi meno sviluppati (LDC). Un obiettivo chiave è coinvolgere almeno cinque compagnie di navigazione nell'offerta di posti di formazione, creando una rete di partner industriali più ampia e sostenibile. La parità di genere rimane una priorità fondamentale. Il programma si è posto l'obiettivo di raggiungere una partecipazione femminile del 50% e avvierà uno studio specifico per individuare e affrontare gli ostacoli che le donne incontrano nel perseguire una carriera in mare. Verrà inoltre creata una rete di ex partecipanti per promuovere il tutoraggio e lo sviluppo professionale tra le partecipanti al programma.
Next event	***Click on the title***
15-16 giugno **Oeiras (Portogallo)**	Global Oeiras Ocean Days 2026 Evento internazionale organizzato da Fórum Oceano, dal Comune di Oeiras e dall'Agenzia per gli Investimenti della Valle di Oeiras, che riunisce le voci leader mondiali nell'innovazione marittima, nelle scienze oceaniche, nelle politiche dell'economia blu e nello sviluppo sostenibile.
16 giugno **Oeiras**	**ENMC Annual General Assembly** during the Oeiras BlueTech Ocean Forum on 15–16 June 2026.
16 giugno **Milano** Auditorium Generali – Piazza Tre Torri 1, **9,30-13,00**	 Sanzioni Internazionali: dagli sviluppi nel settore marittimo alle nuove sfide del settore Navigare nelle sanzioni internazionali richiede oggi competenze trasversali: legali, operative, di underwriting ed è in questa ottica che ANIA ha organizzato con la collaborazione di Generali un workshop, moderato da **Flavia Melillo**, Responsabile Assicurazioni Trasporti e Aeronautiche ANIA, con un panel di relatori di altissimo profilo che uniscono prospettive legali, operative, investigative e di mercato: dall'analisi dei più recenti sviluppi globali firmata da ACAMS, al quadro della nuova normativa italiana sulla criminalizzazione delle sanzioni (d.lgs. 211/2025) illustrata dallo Studio Legale Padovan; dall'underwriting in un mondo sempre più frammentato, raccontato da chi gestisce il Marine a livello globale, ai casi pratici di compliance sanzionatoria; il punto di vista della Guardia Costiera sul contrasto all'elusione, e un focus firmato Lloyd's List Intelligence sulle tecniche di "deceptive shipping" più recenti. I posti sono limitati. Per l'accesso in Torre è necessario iscriversi utilizzando il link presente nell'invito ufficiale disponibile cliccando sul titolo. Si consiglia di procedere quanto prima.
16 giugno **Bari** Fiera del Levante	 "OBIETTIVO EXPORT: Imprese e territori del Sud Italia verso la Conferenza Nazionale dell'Export 2026". Evento, promosso dal Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e realizzato in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, SACE e SIMEST e con il supporto di Unioncamere e Confindustria, seconda delle tre tappe dedicate al Sud, Centro e Nord Italia, in preparazione della Conferenza Nazionale dell'Export 2026. L'iniziativa, dedicata alle regioni Puglia, Basilicata, Calabria, Campania, Molise e Sicilia, ha l'obiettivo di raccogliere le istanze del tessuto produttivo per costruire insieme alle imprese del territorio una strategia sempre più mirata di supporto all'internazionalizzazione e promozione del Made in Italy. La partecipazione è gratuita previa registrazione entro il 13 giugno. Info e iscrizioni

16 giugno **Roma**	 **Annual Meeting Assarmatori 2026**
17 giugno **Roma** presso il Centro Studi Americani Via Michelangelo Caetani, 32 **Dalle ore 10,00** 	 **"Il mercato del GNL nel 2025: stato dell'arte e prospettive di sviluppo - Presentazione Report 2025"** organizzato da Federchimica-Assogasliquidi per approfondire il ruolo strategico del GNL e del bioGNL che si trovano al centro del percorso di decarbonizzazione e di transizione energetica rappresentando, inoltre, soluzioni già pronte e disponibili, anche nell'ottica della sicurezza e della continuità degli approvvigionamenti, particolarmente rilevanti in questo momento di ricerca di nuovi assetti ed equilibri geopolitici. Gli aspetti sopra indicati offriranno uno spunto di analisi tramite la presentazione del Report redatto dalla Società BIP- Ente di ricerca internazionale- per analizzare il mercato nel 2025, le sue dinamiche e gli scenari di penetrazione, con l'obiettivo di individuare le misure di policy che Assogasliquidi ritiene essenziali e per le quali risulta fondamentale il confronto con le Istituzioni. **Confermare la presenza al seguente indirizzo mail: assogasliquidi.gnl@federchimica.it** **Il programma è disponibile qui**
17 giugno **Roma** Museo dell'Ara Pacis - Lungotevere in Augusta **Evento ibrido** **9,45-12,00**	 **Acqua Summit 2026** Evento de IL SOLE 24 ORE "L'acqua è una risorsa strategica per la sicurezza ambientale, economica e sociale del Paese." In occasione della Giornata mondiale dell'acqua, il Ministro Gilberto Pichetto Fratin ha ribadito l'impegno dell'Italia nei processi internazionali per garantire un accesso equo alla risorsa e promuoverne una gestione sostenibile e innovativa, anche alla luce degli effetti dei cambiamenti climatici. Ma quali risultati ha raggiunto finora il nostro Paese sul fronte idrico? Temi, novità e prossimi sviluppi del settore saranno al centro dell'Acqua Summit, dove interverrà lo stesso Ministro per fare il punto sullo stato dell'arte del comparto.
17-18 giugno **Ravenna** **Palazzo Rasponi dalle Teste**	**"Advancing the Sustainable Blue Economy in the Mediterranean: Forging a Sustainable Blue Economy in the Mediterranean through Transformative Innovation"**  Conferenza internazionale co-organizzata da Cluster Tecnologico Nazionale BIG-Blue Italian Growth, ART-ER e OMC Med Energy Conference & Exhibition, insieme al Comune di Ravenna che riunirà rappresentanti istituzionali, centri di ricerca, imprese e stakeholder del settore per discutere le principali traiettorie di innovazione, le politiche emergenti e le opportunità di collaborazione a supporto di una Blue Economy sostenibile nel Mediterraneo. • **form di registrazione**, da compilare per confermare la partecipazione entro Venerdì 5 giugno 2026; • **travel Info Pack** contenente le informazioni utili su come raggiungere il luogo dell'incontro, le opzioni di alloggio consigliate e altri aspetti logistici. **Seguirà il programma dettagliato con tutti gli interventi previsti.**

17-18 giugno Genova	 **Genoa Marine Forum**
18 giugno 2026 Roma Auditorium della Tecnica – Viale Umberto Tupini 65 **9.30 – 17.30**	 **STATI GENERALI DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA** Muovere, connettere, crescere: visione e strategia per un'Italia al centro dell'Europa Confindustria organizza un momento di confronto strategico dedicato al futuro della mobilità nel nostro Paese. L'iniziativa nasce con l'obiettivo di definire una visione di sistema capace di tenere insieme trasporto delle persone, mobilità delle merci e sviluppo della logistica, riconoscendo a questi ambiti un ruolo centrale nella competitività economica, nella coesione territoriale e nella qualità della vita dei cittadini**. Per registrarsi cliccare qui**
18 giugno Montreal	 **Reception Industry di BIMCO a Montréal** Organizzato in collaborazione con la Shipping Federation of Canada, questo evento riunirà gli stakeholder marittimi per una serata di networking e discussioni significative, con particolare attenzione al supporto dei marinai. Durante la serata ci sarà una proiezione speciale di Fair Seas, l'ultimo cortometraggio di BIMCO sui marinai. Seguirà un ricevimento di networking, che offrirà l'opportunità di entrare in contatto con i colleghi del settore, i membri del Consiglio di Amministrazione e lo staff di BIMCO, nonché con rappresentanti della comunità marittima canadese. Per registrarsi visitare il sito web di BIMCO cercando "Industry Reception Montréal"
18-19 giugno Verona	 **XIX Convention Nazionale Propeller Clubs** Il Propeller Club Port of Verona ospiterà la XIX Convention Nazionale del Propeller Club. Due giornate di confronto tra istituzioni, imprese ed esperti sul tema: "Il nuovo sistema interportuale. Riforma e investimenti per una spinta all'intermodalità." Un appuntamento dedicato al futuro della logistica italiana e al ruolo strategico degli interporti nel collegamento tra porti, ferrovia e rete stradale. La Convention si terrà presso Quadrante Europa, primo interporto italiano e secondo in Europa. Nelle prossime settimane saranno disponibili il programma e le modalità di partecipazione.
19 giugno Free Webinar (English language) **Ore 11,00**	 **Implementing the Electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL): Practical, Legal and Insurance Considerations** Fedespedi together with FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations, is pleased to invite freight forwarders, logistics professionals and international trade operators to a webinar dedicated to the Electronic Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (eFBL). During the session we will explore the practical, legal and insurance implications of implementing the eFBL, one of the key tools supporting the digital transformation of international logistics and multimodal transport. Topics will include:

	• Legal framework and liability considerations • Operational implementation of the eFBL • Insurance aspects and risk management • Digital trust, security and data exchange • Future developments and industry adoption **Registration**
22-23 giugno **Rotterdam**	 **Decarbonizing Shipping Forum** Organizzato da ALJ Group per approfondire **le** ultime scoperte, opportunità e sfide in materia di decarbonizzazione marittima, con una forte attenzione alla definizione del futuro della navigazione sostenibile.
23 giugno **Cartagena (Spagna)** **9,00-22,00**	 **Mediterranean Blue Economy Conference 2026** Responsabili politici, ricercatori, leader dell'ecosistema delle startup, investitori, hub di innovazione, esperti marittimi, porti, itchezza e operatori dell'economia blu si riuniranno per discutere del futuro della crescita marittima sostenibile. Dalla Commissione Europea e dalle principali iniziative europee ai costruttori di ecosistemi startup, investitori, ricercatori ed esperti del settore, la conferenza offre un'opportunità unica per connettersi con le persone che stanno plasmando il futuro dell'economia blu mediterranea. **Il programma disponibile cliccando sul titolo**
24-25 giugno **Tunisi** **Dalle 13,30**	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponobili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno **Cagliari**	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.

25 giugno	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it. Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**
25 giugno **Roma** **Ore 10,00** AGGIORNATO	 **Assemblea annuale di Assocostieri** **Per registrarsi cliccare qui**
25-26 giugno **Venezia**	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale
26 giugno **La Spezia** Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1 **9:30 - 13:00**	 **Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum** Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico. Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del **Registrazione gratuita:** **events.blueconomy.com – La Spezia 2026** **Sponsorship:** **sponsorship@blue-media.it**
26 giugno **Genova** **14,30-19,00**	 **Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori

	Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo
3 luglio **Civitavecchia** AGGIORNATO	 **Assemblea pubblica di FEDERAGENTI** Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi. Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo. Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026. **Cliccare qui per registrarsi**
15 luglio **Roma** **dalle ore 10.30,** AGGIORNATO	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it
1-4 settembre **Amburgo**	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
21-22 settembre **Singapore**	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore.

	Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre Bruxelles	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre Centro Congressi Terminal Napoli	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre Genova AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre Venezia Sala Squadratori dell'Arsenale	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre Milano Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.

5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	**SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre **New Delhi**	**Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
24-25 novembre **Montpellier**	**Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it