FLASH of the day

Flash of the day
16/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
ISPI	 **USA-Iran: Vincitori e Vinti** L'accordo tra Stati Uniti e Iran prevede una tregua e la riapertura di Hormuz, ma non risolve i nodi profondi del conflitto. Entrambe le parti, ovviamente, rivendicano la vittoria, ma la realtà è più complessa.
Unem	**La transizione energetica è un equilibrio dinamico da costruire insieme. La slide riassuntiva di Veronica Vitale, di quanto detto dal presidente Gianni Murano all'assemblea UNEM**  Una strategia energetica europea per affrontare la complessità di oggi. In uno scenario globale sempre più segnato da "policrisi", la domanda di energia continua a crescere e gli equilibri geopolitici si fanno più instabili. In questo contesto, emerge con forza un punto chiave: non esiste una sola soluzione. La risposta è un mix energetico capace di garantire sicurezza, sostenibilità e competitività. Le energie rinnovabili sono fondamentali e sostengono la crescita della domanda, ma, ad oggi, non sono ancora in grado di sostituire completamente le fonti tradizionali. Serve quindi un approccio pragmatico e integrato
Fedespedi	**Per raccontare 80 anni di storia Fedespedi da' voce ai protagonisti**.  Nasce così la pubblicazione realizzata per l'80° anniversario di Fedespedi, costruita attraverso le testimonianze di dodici autorevoli rappresentanti del settore delle spedizioni internazionali, imprenditori e manager e direttori associativi, che hanno vissuto, scritto e guidato l'evoluzione della categoria. L'obiettivo è duplice: rafforzare il senso di appartenenza degli associati, attraverso una memoria condivisa, valorizzare il ruolo strategico delle imprese di spedizioni internazionali nel sistema economico del Paese. Attraverso le interviste emergono ottant'anni di trasformazioni: dalla ricostruzione del dopoguerra alla globalizzazione, dall'internazionalizzazione dei mercati alla rivoluzione digitale, fino alle sfide di oggi tra innovazione, AI e nuove dinamiche logistiche.

Forum Oceano



OEIRAS BLUETECH OCEAN FORUM 2026

Il 15 e 16 giugno, l'IPMA, a Oeiras, ha ospitato l'Oeiras Bluetech Ocean Forum 2026, un forum internazionale di due giorni dedicato all'innovazione blu, agli investimenti, alla tecnologia e alla cooperazione internazionale.
L'evento fa parte delle GLOBAL OEIRAS OCEAN DAYS 2026, organizzate da Fórum Oceano in collaborazione con il Município de Oeiras e Oeiras Valley Investment Agency, con il supporto di Oeiras Viva E.M. e AICEP, e ha visto la partecipazione di decisori pubblici, aziende, investitori, centri di innovazione, entii di ricerca, startup e partner internazionali per discutere come il Portogallo possa trasformare le capacità scientifiche, tecnologiche e marittime in soluzioni di investimento, competitività e mercato.



Dal primo giorno dell'Oeiras Bluetech Ocean Forum 2026, è emerso un messaggio chiaro: l'economia blu non deve più essere affrontata solo come potenziale. Deve essere organizzata come un'agenda per l'esecuzione, l'investimento e l'impatto. Questa prima giornata si è concentrava sulla Hub Azul Portugal Network, presentando i suoi centri a Leixões, Aveiro, Peniche, Oeiras Mar e Olhão, oltre alla Scuola Hub Azul, rappresentata da Escola Superior Náutica Infante D. Henrique e FOR-MAR. **Gonçalo Faria**, Lead Manager di Hub Azul Portugal, ha presentato la visione strategica di un'infrastruttura nazionale progettata per collegare conoscenza, capacità di test, aziende, investimenti e accesso al mercato.
La sessione di chiusura, con **Ruben Eiras e Marisa Lameiras da Silva**, Direttore Generale per DGPM - Direção-Geral de Política do Mar, ha rafforzato un'idea decisiva: l'economia blu portoghese ha bisogno di pipeline più solidi di progetti investibili, di una migliore intelligenza di mercato e di una cooperazione più profonda tra scienza e industria.



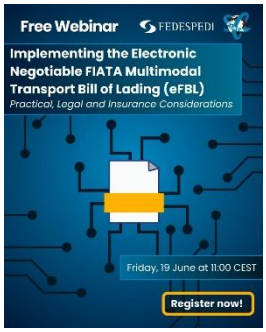
La seconda giornata del Forum Oceanico Bluetech di Oeiras è stata dedicata alla cooperazione internazionale, alla finanza blu, alle partnership strategiche e agli investimenti nell'economia blu portoghese. In particolare nella sessione intitolata Italy Showcase, dopo il discorso di apertura di **Claudio Miscia,** Ambasciatore d'Italia in Portogallo, si è tenuto un panel, moderato da **Ruben Eiras**, Presidente di Forum Oceano, al quale hanno partecipato **Paolo Guglia** - Vicepresidente Cluster BIG, **Frederico Cabra,** Secretário-general, Câmara de Comércio Luso-Italiana, **Leonardo Manzari** - Hub Nazionale Italia, West Med-Initiative Commissione Europea, e **Mario Mattioli**, Presidente della Federazione del Mare. Quest'ultimo, ha ricordato che l'Italia grazie alla sua posizione geografica nel cuore del Mediterraneo, funge da ponte naturale tra Europa, Africa, Medio Oriente e Asia. Ma ha anche una leadership che si basa sull'eccellenza industriale, in particolare nella cantieristica navale e nell'industria nautica. "Non solo. La forza dell'Italia è anche nella portata e nell'integrazione del suo cluster marittimo." Guardando al futuro, le priorità strategiche di FdM sono strettamente allineate agli obiettivi dell'Unione Europea e alla sostenibilità a lungo termine dell'economia blu sostenibilità e decarbonizzazione; trasformazione digitale, formazione e sviluppo professionale. Per quanto riguarda le opportunità più rilevanti di cooperazione con il Portogallo, Mattioli ha ricordato che i due paesi condividono una forte vocazione marittima e una comprensione comune dell'importanza strategica del mare per lo sviluppo economico. Nei campi della costruzione navale e delle tecnologie marine, esiste un potenziale significativo per la collaborazione su iniziative innovative focalizzate

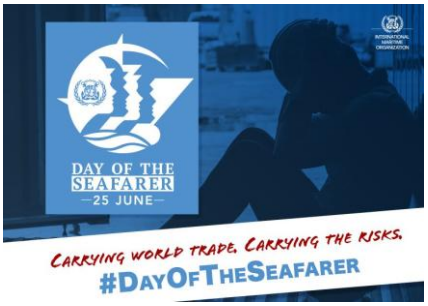
	sulla decarbonizzazione, sui combustibili alternativi, alle soluzioni di navigazione intelligenti e ai sistemi marittimi avanzati. Rafforzare la cooperazione in questi ambiti sarà essenziale per mantenere la leadership tecnologica e la competitività globale dell'Europa. Anche il settore dei servizi marittimi e della logistica offre un ampio margine di collaborazione. Condividendo competenze in ambiti quali la digitalizzazione portuale, l'intermodalità, la modernizzazione delle dogane e le soluzioni logistiche integrate, Italia e Portogallo possono contribuire allo sviluppo di corridoi di trasporto più efficienti e sostenibili che colleghino i principali gateway marittimi europei, rafforzando la resilienza e l'affidabilità delle catene di approvvigionamento europee in un contesto geopolitico sempre più complesso".
ENMC	 **ENMC Annual General Assembly** Il 16 giugno, nell'ambito del Oeiras BlueTech Ocean Forum, si è tenuta l'Assemblea di ENMC European Network of Maritime Clusters, presieduta da **Fabrice Maire**. L'Assemblea ha fatto il punto sulle attività svolte nel 2025 e **Leonardo Manzari** ha presentato le recenti iniziative di WestMed Maritime Clusters Alliance. Successivamente è stato presentato il nuovo membro di ENMC, UK Maritime Regions Network, una rete, composta dai diversi cluster marittimi regionali del Regno Unito. Per la Federazione del Mare hanno partecipato alla riunione il presidente **Mario Mattioli** e il Segretario generale **Laurence Martin**. Il Presidente **Mattioli**, nel rilevare che finalmente, l'economia del mare viene vista come una economia "in movimento" e in crescita, capace di produrre ricchezza, occupazione e sviluppo imprenditoriale, con un impatto positivo per tutta l'economia del Paese, ha espresso l'apprezzamento di FdM per le strategie industriali marittima e portuale, adottate il 4 marzo dalla Commissione Europea, confermando la disponibilità a contribuire in modo costruttivo all'EU Industrial Maritime Value Chains Alliance, il nuovo organismo che verrà creato dalla Commissione al fine di rafforzare la competitività e la resilienza del cluster marittimo portuale italiano ed europeo a vantaggio di tutta l'economia. Negli ultimi 12 mesi, la Federazione del Mare è stata fortemente impegnata nell'obiettivo di espandere la rete del cluster marittimo italiano, a livello nazionale e internazionale, con un'azione congiunta e solidale di tutti gli attori della filiera della blue economy. Particolarmente importanti sono stati i nuovi accordi che Federazione del Mare insieme a Cluster Big e con il supporto di WestMED ha firmato con alcuni cluster di Paesi della sponda sud del Mediterraneo: il primo, con il cluster marittimo libico, firmato il 7 luglio 2025, e il secondo con il custer marittimo tunisino firmato il 27 novembre 2025 nell'ambito della Conferenza finale di CALLMEBLUE – Cluster Alliance Med Blue. Dopo aver ringraziato Forum Oceano per l'ospitalità odierna, il Presidente Mattioli ha voluto sottolineare che, nell'ottica del rafforzamento della collaborazione tra i cluster marittimi, da molti anni ormai i cluster italiano e portoghese lavorano insieme e sono partner in vari progetti europei. In quest'ottica, a gennaio la Federazione del Mare ha partecipato al webinar "Portugal–Italy: Opportunities for Blue Strategic Partnerships", promosso da Fórum Oceano con il partenariato istituzionale dell'Ambasciata d'Italia a Lisbona. "In questi giorni è stata avviata la prima fase di un intenso calendario di incontri con partecipazione di FdM al Forum che proseguirà con la seconda fase in Italia a fine settembre in Italia". "Sono certo -ha concluso **Mattioli** - che la collaborazione della Federazione del Mare con Fórum Oceano sia un ottimo esempio di relazione per l'ENMC e per i suoi membri associati, verso una visione sempre più integrata della blue economy europea che non può che generare benefici per le economie dei nostri Paesi. Questo è particolarmente importante per l'economia del Mediterraneo dove, purtroppo, la capacità di sfruttare in modo sostenibile le risorse emergenti – che rappresentano opportunità di crescita blu e di occupazione, come la biodiversità marina e le biotecnologie, il turismo costiero sostenibile e la produzione di energia rinnovabile dal mare – è ancora insufficiente. In questo contesto, la cooperazione internazionale e regionale è essenziale. L'Unione Europea, l'Unione per il

	Mediterraneo e WestMED sono fondamentali per facilitare il progresso in queste aree del Mediterraneo." .
Assarmatori	**Annual Meeting, Messina: "Hormuz, no a ipotesi di pedaggio. In UE deriva tecnocratica, per la decarbonizzazione si punti anche sul nucleare"**  Un deciso attacco alle politiche marittime europee per la decarbonizzazione del trasporto marittimo e, nel contempo, l'indicazione di una via chiara e davvero percorribile per azzerare davvero le emissioni: il ricorso alla propulsione nucleare. Sono i due temi portanti evidenziati dal Presidente di Assarmatori, **Stefano Messina**, il 16 giugno mattina a Roma nel corso della sua relazione all'Annual Meeting dell'associazione armatoriale. Una relazione che ha toccato anche l'attualità geopolitica, a valle dell'annunciato accordo fra Stati Uniti e Iran: "Una notizia chiaramente positiva – ha detto Messina davanti ad una platea di oltre 700 persone, rappresentativa del cluster marittimo e portuale, dell'imprenditoria, della politica e dell'amministrazione – Tuttavia in questi mesi gli annunci di una interruzione del conflitto o comunque di una tregua sono stati diversi e purtroppo non sono mai seguiti i fatti. Il trasporto marittimo ha bisogno di certezze per poter operare in sicurezza, per questo ritengo che le navi rimaste bloccate nel Golfo Persico proveranno a uscirne non appena possibile, ma un ritorno alla normalità nello Stretto di Hormuz non sarà immediato, serviranno diversi giorni per capire se questa volta si potrà tornare davvero a navigare con le necessarie garanzie, in primis a tutela degli equipaggi. Nell'attesa di conoscere i dettagli dell'accordo, tuttavia, rifuggiamo qualsiasi ipotesi di un pedaggio per attraversare lo Stretto, fatto che sarebbe contrario al principio della libertà di navigazione". Il comunicato stampa completo disponibile cliccando sul titolo
EunavForMed Oeration IRINI	 **Successfully concluded Focused Operations NEREUS 2026**, EUNAVFOR MED Operazione IRINI ha concluso con successo l'Operazioni Focalizzata NEREUS 2026, dieci giorni di attività navali e aeree coordinate dell'UE nel Mediterraneo centrale e nel Mar Egeo che hanno consentito di aumentare l'efficacia operativa, convalidato l'interoperabilità tra le forze degli Stati membri e rafforzato la posizione dell'UE come fornitore credibile di sicurezza marittima. NEREUS 2026 dimostra la determinazione dell'UE a mantenere una presenza marittima coordinata e basata su regole e a investire in un'architettura europea condivisa di sicurezza marittima. L'11 giugno, l'IRINI ha ospitato una DV Day con il tenente generale (Esercito Italiano) **Enrico Barduanl**, vicepresidente del Comitato Militare dell'Unione Europea, che ha interagito con gli equipaggi e osservato le attività operative in mare.
ICS	 **Guy Platten has been appointed as OBE (Officer of the Order of the British Empire)** L'ICS si congratula con Guy Platten, che il 16 giugno, è stato nominato OBE (Ufficiale dell'Ordine dell'Impero Britannico) in occasione del compleanno del Re. Guy è stato Segretario Generale dell'ICS per 7 anni, prima di passare il testimone nel 2025. Attualmente è Presidente del The Mission to Seafarers, dove continua il suo prezioso lavoro nell'industria marittima.

ISA	 **Madam Secretary-General Reflects on Her Mission to Fiji and the Opening of the Pacific SIDS Regional Workshop** **Leticia Carvalho** Segretaria Generale del International Seabed Authority, riflette sulla sua missione nelle Fiji nel maggio scorso, sua prima visita nel Pacifico da quando ha assunto l'incarico: "I Piccoli Stati Insulari in Via di Sviluppo del Pacifico (SIDS) sono centrali nel lavoro dell'ISA. La loro eredità oceanica e la loro voce nelle negoziazioni che stanno plasmando le regole che governeranno il fondale marino per generazioni a venire hanno reso questa missione una delle più significative del mio mandato".
BIMCO	 **Bringing the conversation on maritime arbitration from Singapore to Shanghai** L'11 giugno 2026, BIMCO e Singapore Chamber of Maritime Arbitration (SCMA) hanno co-organizzato con successo il workshop BIMCO × SCMA: International Maritime Dispute Resolution Solution – International Arbitration a Shanghai, riunendo rappresentanti di compagnie di navigazione, studi legali, accademico e della più ampia comunità marittima. Mentre l'industria globale del trasporto marittimo affronta incertezze geopolitiche, sanzioni e un ambiente normativo sempre più complesso, meccanismi efficienti e affidabili di risoluzione delle controversie non sono mai stati così importanti. È stato incoraggiante vedere la SCMA portare la propria esperienza da Singapore a Shanghai e promuovere l'arbitrato marittimo internazionale all'industria più ampia.
Next event	***Click on the title***
17 giugno **Roma** presso il Centro Studi Americani Via Michelangelo Caetani, 32 **Dalle ore 10,00** AGGIORNATO	 "**Il mercato del GNL nel 2025: stato dell'arte e prospettive di sviluppo - Presentazione Report 2025**" organizzato da Federchimica-Assogasliquidi per approfondire il ruolo strategico del GNL e del bioGNL che si trovano al centro del percorso di decarbonizzazione e di transizione energetica rappresentando, inoltre, soluzioni già pronte e disponibili, anche nell'ottica della sicurezza e della continuità degli approvvigionamenti, particolarmente rilevanti in questo momento di ricerca di nuovi assetti ed equilibri geopolitici. Gli aspetti sopra indicati offriranno uno spunto di analisi tramite la presentazione del Report redatto dalla Società BIP- Ente di ricerca internazionale- per analizzare il mercato nel 2025, le sue dinamiche e gli scenari di penetrazione, con l'obiettivo di individuare le misure di policy che Assogasliquidi ritiene essenziali e per le quali risulta fondamentale il confronto con le Istituzioni. **Confermare la presenza al seguente indirizzo mail: assogasliquidi.gnl@federchimica.it** **Il programma è disponibile qui**
17 giugno **Roma** Museo dell'Ara Pacis - Lungotevere in Augusta **Evento ibrido** **9,45-12,00**	 **Acqua Summit 2026** Evento de IL SOLE 24 ORE "L'acqua è una risorsa strategica per la sicurezza ambientale, economica e sociale del Paese." In occasione della Giornata mondiale dell'acqua, il Ministro Gilberto Pichetto Fratin ha ribadito l'impegno dell'Italia nei processi internazionali per garantire un accesso equo alla risorsa e

	promuoverne una gestione sostenibile e innovativa, anche alla luce degli effetti dei cambiamenti climatici. Ma quali risultati ha raggiunto finora il nostro Paese sul fronte idrico? Temi, novità e prossimi sviluppi del settore saranno al centro dell'Acqua Summit, dove interverrà lo stesso Ministro per fare il punto sullo stato dell'arte del comparto.
17-18 giugno **Ravenna** **Palazzo Rasponi dalle Teste**	"**Advancing the Sustainable Blue Economy in the Mediterranean: Forging a Sustainable Blue Economy in the Mediterranean through Transformative Innovation"**  Conferenza internazionale co-organizzata da Cluster Tecnologico Nazionale BIG-Blue Italian Growth, ART-ER e OMC Med Energy Conference & Exhibition, insieme al Comune di Ravenna che riunirà rappresentanti istituzionali, centri di ricerca, imprese e stakeholder del settore per discutere le principali traiettorie di innovazione, le politiche emergenti e le opportunità di collaborazione a supporto di una Blue Economy sostenibile nel Mediterraneo**.** • **form di registrazione**, da compilare per confermare la partecipazione entro Venerdì 5 giugno 2026; • **travel Info Pack** contenente le informazioni utili su come raggiungere il luogo dell'incontro, le opzioni di alloggio consigliate e altri aspetti logistici. **Seguirà il programma dettagliato con tutti gli interventi previsti.**
17-18 giugno **Genova**	 **Genoa Marine Forum**
18 giugno 2026 **Roma** Auditorium della Tecnica – Viale Umberto Tupini 65 **9.30 – 17.30**	 **STATI GENERALI DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA** Muovere, connettere, crescere: visione e strategia per un'Italia al centro dell'Europa Confindustria organizza un momento di confronto strategico dedicato al futuro della mobilità nel nostro Paese. L'iniziativa nasce con l'obiettivo di definire una visione di sistema capace di tenere insieme trasporto delle persone, mobilità delle merci e sviluppo della logistica, riconoscendo a questi ambiti un ruolo centrale nella competitività economica, nella coesione territoriale e nella qualità della vita dei cittadini**. Per registrarsi cliccare qui**
18 giugno **Montreal**	 **Reception Industry di BIMCO a Montréal** Organizzato in collaborazione con la Shipping Federation of Canada, questo evento riunirà gli stakeholder marittimi per una serata di networking e discussioni significative, con particolare attenzione al supporto dei marinai. Durante la serata ci sarà una proiezione speciale di Fair Seas, l'ultimo cortometraggio di BIMCO sui marinai. Seguirà un ricevimento di networking, che offrirà l'opportunità di entrare in contatto con i colleghi del settore, i membri del Consiglio di Amministrazione e lo staff di BIMCO, nonché con rappresentanti della comunità marittima canadese. Per registrarsi visitare il sito web di BIMCO cercando "Industry Reception Montréal"

18-19 giugno **Verona**	 **XIX Convention Nazionale Propeller Clubs** Il Propeller Club Port of Verona ospiterà la XIX Convention Nazionale del Propeller Club. Due giornate di confronto tra istituzioni, imprese ed esperti sul tema: "Il nuovo sistema interportuale. Riforma e investimenti per una spinta all'intermodalità." Un appuntamento dedicato al futuro della logistica italiana e al ruolo strategico degli interporti nel collegamento tra porti, ferrovia e rete stradale. La Convention si terrà presso Quadrante Europa, primo interporto italiano e secondo in Europa. Nelle prossime settimane saranno disponibili il programma e le modalità di partecipazione.
19 giugno **Free Webinar** **(English language)** **Ore 11,00**	 **Implementing the Electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL): Practical, Legal and Insurance Considerations** Fedespedi together with FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations, is pleased to invite freight forwarders, logistics professionals and international trade operators to a webinar dedicated to the Electronic Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (eFBL). During the session we will explore the practical, legal and insurance implications of implementing the eFBL, one of the key tools supporting the digital transformation of international logistics and multimodal transport. Topics will include: • Legal framework and liability considerations • Operational implementation of the eFBL • Insurance aspects and risk management • Digital trust, security and data exchange • Future developments and industry adoption **Registration**
22-23 giugno **Rotterdam**	 **Decarbonizing Shipping Forum** Organizzato da ALJ Group per approfondire **le** ultime scoperte, opportunità e sfide in materia di decarbonizzazione marittima, con una forte attenzione alla definizione del futuro della navigazione sostenibile.
23 giugno **Cartagena (Spagna)** **9,00-22,00**	 **Mediterranean Blue Economy Conference 2026** Responsabili politici, ricercatori, leader dell'ecosistema delle startup, investitori, hub di innovazione, esperti marittimi, porti, itchezza e operatori dell'economia blu si riuniranno per discutere del futuro della crescita marittima sostenibile. Dalla Commissione Europea e dalle principali iniziative europee ai costruttori di ecosistemi startup, investitori, ricercatori ed esperti del settore, la conferenza offre un'opportunità unica per connettersi con le persone che stanno plasmando il futuro dell'economia blu mediterranea. **Il programma disponibile cliccando sul titolo**
24-25 giugno **Tunisi** **Dalle 13,30**	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate

	Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponibili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno **Cagliari**	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.
NEW **25 giugno**	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it. Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**
25 giugno **Roma** **Ore 10,00** AGGIORNATO	 **Assemblea annuale di Assocostieri** **Per registrarsi cliccare qui**
25-26 giugno **Venezia**	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale
NEW **26 giugno** **La Spezia** Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1 **9:30 - 13:00**	 **Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum** Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del

	cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico. Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del **Registrazione gratuita:** events.blueconomy.com – La Spezia 2026 **Sponsorship:** sponsorship@blue-media.it
26 giugno **Genova** **14,30-19,00**	 **Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo
1 luglio **Genova**, Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio ore 14.00	Fondazione Casa America ETS è lieta di invitarla alla conferenza **Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima** Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima. L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo
3 luglio **Civitavecchia**	 **Assemblea pubblica di FEDERAGENTI** Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi. Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo. Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026. **Cliccare qui per registrarsi**
15 luglio **Roma** **dalle ore 10.30,**	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

1-4 settembre **Amburgo**	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
21-22 settembre **Singapore**	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.

29 - 30 ottobre **Centro Congressi** **Terminal Napoli**		**18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**		**XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**		**FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti	**SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre NEW **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA	**Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili

	politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre** **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it