

Flash of the day
17/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
IMO	 **Détroit d'Ormuz : l'Organisation maritime internationale répond à nos questions** **Damien Chevallier**, Direttore della Sicurezza Marittima dell'IMO, in un'intervista rilasciata a Radio-Canada parla dell'accordo di pace iraniano-americano e delle prospettive che esso apre, in particolare per l'evacuazione dei marittimi ancora bloccati nel Golfo Persico. **Ascolta l'intervista completa qui:**  **Seafarers remain at the heart of global shipping** La situazione geopolitica attuale nello Stretto di Hormuz è un chiaro promemoria che i navigatori restano al centro della navigazione globale — e non dovrebbero essere messi a rischio semplicemente per il loro lavoro. Cliccare sul titolo per il video-messaggio del Segretario Generale sul perché il sostegno ai naviganti è più importante che mai.
Presidenza del Consiglio dei Ministri	 **Vertice G7 2026, incontro del Presidente Meloni con il Presidente degli Emirati Arabi Uniti** Nell'ambito della sua partecipazione al Vertice G7 di Evian, il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha avuto un incontro bilaterale con il Presidente degli Emirati Arabi Uniti, Sheikh Mohamed bin Zayed Al-Nahyan. I due leader hanno discusso la situazione nella regione anche alla luce del memorandum d'intesa siglato tra Iran e Stati Uniti, concordando sulla necessità di sostenere gli sforzi internazionali volti ad assicurare la libertà di navigazione attraverso lo Stretto di Hormuz. Il Presidente Meloni ha ribadito il pieno sostegno dell'Italia alla sicurezza degli Emirati Arabi Uniti e di tutte le Nazioni del Golfo.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Tajani riunisce il sistema produttivo per un aggiornamento su Hormuz e sulle misure a sostegno delle imprese** Il 17 giugno, il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** ha presieduto alla Farnesina una riunione con i rappresentanti delle principali associazioni del mondo produttivo italiano e con i Presidenti di ICE e SIMEST, all'indomani dell'annuncio dell'intesa tra Stati Uniti e Iran. All'incontro hanno inoltre preso parte rappresentanti di Cassa Depositi e Prestiti, SACE e gli Ambasciatori italiani nei principali Paesi del Medio Oriente. L'incontro è stato convocato per fare il punto sulle prospettive di ripresa del traffico marittimo attraverso lo Stretto di Hormuz, valutare gli effetti della crisi in Medio Oriente sull'economia italiana e fare il punto sulle misure di sostegno alle imprese maggiormente esposte. Il Ministro Tajani ha sottolineato che la ripresa del traffico

	attraverso Hormuz dovrà avvenire in condizioni di piena sicurezza e nel rispetto della libertà di navigazione, principio richiamato anche nella recente dichiarazione dei Leader del G7. L'Italia è impegnata insieme ai partner internazionali nelle iniziative volte a garantire la sicurezza della navigazione e il regolare ripristino dei traffici commerciali nell'area mentre il personale dell'Ambasciata d'Italia a Teheran rientrerà progressivamente in sede. I Presidenti di ICE e SIMEST hanno illustrato gli strumenti messi a disposizione dalle rispettive strutture per sostenere le imprese più esposte agli effetti della crisi. Il Ministro ha infine evidenziato come la stabilizzazione dell'area e la piena riapertura dello Stretto di Hormuz siano elementi essenziali per ridurre l'impatto che l'aumento dei costi energetici e dei trasporti sta avendo sul sistema produttivo italiano. Ha inoltre sottolineato l'importanza di continuare a sviluppare collegamenti e rotte commerciali alternative, a partire dal corridoio IMEC e dalle opportunità offerte dalla rotta artica. Tajani ha infine rilevato come le imprese italiane abbiano dimostrato una straordinaria capacità di adattamento anche nelle fasi più complesse dello scenario internazionale, come dimostra la continua crescita dell'export.
Confitarma	 **Confitarma esprime ferma e unanime contrarietà a qualunque forma di pedaggio nello Stretto di Hormuz** "Confitarma esprime la sua ferma e unanime contrarietà a qualunque forma di pedaggio nello Stretto di Hormuz" – questa la posizione emersa con forza durante il Consiglio Generale e l'Assemblea privata della Confederazione che si sono tenuti oggi a Napoli, presso la sede del Gruppo Grimaldi. "Il diritto di passaggio delle navi in transito attraverso gli stretti internazionali deve essere libero e non può essere soggetto a limitazioni e a pedaggi, siano essi espliciti o mascherati. Ribadiamo il principio fondamentale della libertà di navigazione, da cui dipendono gli approvvigionamenti energetici, il commercio internazionale e la competitività del nostro Paese." – ha evidenziato il Presidente di Confitarma **Mario Zanetti.** A tal proposito, durante il Consiglio di Confitarma si è posta l'attenzione sul fatto che il pagamento da parte degli armatori di un pedaggio o di un qualsiasi servizio a favore di uno Stato sanzionato – come attualmente è l'Iran – potrebbe configurarsi come una violazione del regime sanzionatorio UE e quindi comportare anche violazioni delle clausole contrattuali dei finanziamenti bancari già in essere. Il comunicato mstampa completo mdisponibile mcliccando sul titolo
Assogasliquidi	 **"Il mercato del GNL nel 2025: stato dell'arte e prospettive di sviluppo - Presentazione Report 2025"** Il 17 giugno**,** si è tenuto a Roma, presso il Centro Studi Americani, l'evento organizzato da Federchimica-Assogasliquidi per approfondire il ruolo strategico del GNL e del bioGNL che si trovano al centro del percorso di decarbonizzazione e di transizione energetica rappresentando, inoltre, soluzioni già pronte e disponibili, anche nell'ottica della sicurezza e della continuità degli approvvigionamenti, particolarmente rilevanti in questo momento di ricerca di nuovi assetti ed equilibri geopolitici. Nel 2025 i consumi di GNL e bioGNL in Italia raggiungono 231 mila tonnellate, in aumento dell'11% rispetto al 2024. Un dato positivo che però evidenzia una dinamica chiara: il principale segmento – l'autotrasporto – rallenta il proprio percorso di crescita, mentre emergono nuovi driver. I dati del report BIP che abbiamo presentato oggi ci dicono: • Autotrasporto: resta dominante (75% dei consumi), ma rallenta crescendo solo del +3% • Industria: in espansione (circa 50 kton, pari al 22% del totale)

	• Marittimo: fase di avvio con prospettive molto rilevanti, fino a 190 kton/anno entro il 2028 "I dati Bip sui consumi rilevano una crescita ma il settore del trasporto stradale risulta stabile con un trend di crescita rallentato, nonostante le prospettive di sviluppo di assoluto rilievo", commenta **Matteo Cimenti**, Presidente di Assogasliquidi-Federchimica. Il quadro che emerge è quello di un mercato che cresce ma entra in una fase più selettiva, dove il contesto regolatorio diventa determinante. "Occorre sostenere la domanda nell'autotrasporto per ridurre il gap di TCO e favorire il rinnovo delle flotte. Poi, dobbiamo accelerare lo sviluppo del bunkeraggio marittimo", sottolinea **Costantino Amadei**, Presidente del Gruppo GNL di Assogasliquidi-Federchimica. **L'executive Summary del Report 2025 è disponibile qui**
Rina	 **Convegno The New Nuclear Strategy, tenutosi a Roma il 28 maggio 2026** È disponibile la registrazione del convegno *The new nuclear strategy*, organizzato dal Registro Italiano Navale in collaborazione con RINA, che ha approfondito il ruolo dell'energia nucleare nel supportare la transizione energetica e rafforzare la sicurezza degli approvvigionamenti. Il dibattito si è concentrato sulle opportunità offerte dagli Small Modular Reactors (SMR) e dagli Advanced Modular Reactors (AMR), nonché sugli sviluppi tecnologici, le sfide normative e le future applicazioni nei diversi settori industriali. La registrazione non è pubblicamente accessibile, ma può essere visualizzata da chiunque sia in possesso del link. Inoltre, è possibile attivare i sottotitoli in lingua italiana per agevolarne la fruizione. Di seguito il link alla registrazione: https://www.youtube.com/watch?v=n-6GkA0ss-w
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 **Porti: incontro sul disegno di legge di riforma della governance portuale** Il 16 giugno, si è svolto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'incontro dedicato al disegno di legge di riforma della governance portuale e del rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche marittime. Presieduto dal viceministro **Edoardo Rixi,** l'appuntamento ha registrato una partecipazione ampia e qualificata di istituzioni, associazioni di categoria, operatori della logistica, rappresentanze del lavoro e autonomie territoriali. Nel corso dei lavori sono stati affrontati i principali temi legati alla modernizzazione della governance delle Autorità di Sistema portuale, al rafforzamento della capacità di programmazione degli investimenti, alla semplificazione delle procedure, al miglior coordinamento tra porti, logistica e reti di trasporto, nonché alla valorizzazione del lavoro e delle professionalità del comparto. Particolare attenzione è stata riservata al rapporto tra porti e territori, riconoscendo il contributo fondamentale delle Regioni e degli enti locali nel percorso di sviluppo delle infrastrutture e delle attività economiche connesse alla portualità. Il confronto proseguirà nelle prossime settimane anche attraverso ulteriori momenti di ascolto e approfondimento, con l'obiettivo di arrivare a una riforma condivisa, capace di garantire maggiore efficienza amministrativa, certezza degli investimenti e una governance più performante per affrontare le sfide della competitività internazionale e della transizione logistica del sistema Paese.

SRM



Firmato il protocollo d'intesa tra SRM e ONTM: focus su blue economy e sviluppo del sistema mare

Il 16 marzo, a Roma, SRM e ONTM – Osservatorio Nazionale Tutela del Mare hanno siglato un protocollo d'intesa per avviare una collaborazione sui temi strategici legati al sistema mare, alla blue economy e allo sviluppo sostenibile del territorio.

L'accordo nasce in un contesto in cui il mare rappresenta un asset centrale per la competitività del Paese e per gli equilibri euro-mediterranei, rafforzando il dialogo tra analisi economica, sostenibilità ambientale e politiche di sviluppo. Attraverso questa intesa, SRM e ONTM intendono rafforzare il dialogo tra analisi economica, ricerca scientifica e policy, promuovendo una visione integrata capace di coniugare sviluppo, sostenibilità e innovazione.

Osservatorio Artico



Spazio e Artico, connessioni sempre più forti tra i due nuovi mondi

Il 16 giugno, a Roma presso il Centro Studi Americani, si é tenuto il convegno di presentazione del rapporto curato da Osservatorio Artico e Airpress (Formiche), con la collaborazione e il supporto di Aspen Institute, European Council on Foreign Relations, Geopolitica.info, e con il supporto del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

Cliccare qui per saperne di più e per il Rapporto completo, curato da **Leonardo Parigi e Marco Volpe**

Antonella Alberici
Giornalista pubblicista, direttore Seaforchange, Agemony.



Oceani 2026: è il momento di "Rimmaginare" il nostro legame con il Mare

Parliamo spesso di transizione ecologica ed energetica sulla terraferma, ma tendiamo a dimenticare che il vero polmone del pianeta è blu.

In questi giorni ho riflettuto molto sul concetto di "Reimagine" proposto dall'ONU per la Giornata Mondiale degli Oceani.

Non si tratta solo di fare retorica ambientalista, ma di ridisegnare i modelli industriali, logistici e alimentari che gravitano attorno al mare.

La salute degli oceani non è un tema separato da noi, ma il pilastro su cui regge la nostra stessa economia.

Ho raccolto questi spunti in un nuovo articolo che analizza lo stato della tutela marina in questo inizio di estate 2026.

I modelli attuali di Blue Economy sono abbastanza incisivi o serve un cambio di rotta normativo più radicale?

Articolo completo disponibile cliccando qui

Francesco Bottino
Giornalista - Fondatore e Direttore di HydroNews



Idrogeno: i progetti europei scalano a centinaia di MW, mentre l'Italia resta ferma ai 'pilota' del PNRR

L'idrogeno, dalla metà dello scorso anno, ha rallentato ovunque: l'incertezza normativa, i costi ancora molto elevati e la 'timidezza' degli offtaker nel firmare accordi di fornitura di lungo periodo stanno frenando lo sviluppo di questo settore, anche se non potranno arrestarne il cammino nel lungo termine.

E tuttavia, scorrendo le principali notizie pubblicate da HydroNews negli ultimi mesi, non posso non notare che l'Italia, al netto delle complessità burocratiche che storicamente

	ne zavorrano la corsa rispetto ai competitor, europei e non, soffre di un vero e proprio 'nanismo' dei progetti. Questa non vuol essere una disamina scientifica (non è il luogo, e personalmente non ne ho strumenti né competenze), ma solo una breve carrellata di notizie fatta con l'occhio del cronista: i titoli che riguardano il Belpaese parlano dei progetti PNRR vicini a compimento, iniziative 'pilota' tutte con capacità di elettrolisi installata compresa tra 1 e 5 MW, andando a memoria. Cliccare sul titolo per saperne di più
ES|ECSA	 **The European Shipowners | ECSA Board meeting held in Helsinki** Il 17 giugno a Helsinki, ospitata dalla Finnish Shipowners' Association si è tenuta la riunione del Consiglio ECSA per discutere in modo produttivo le priorità chiave per il trasporto marittimo europeo Il Consiglio ha accolto **Lulu Ranne**, Ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni della Finlandia, per uno scambio perspicace sulla competitività della navigazione europea. Il Consiglio ha avuto anche l'opportunità di visitare una nave rompighiaccio e di conoscere le sfide della navigazione sul ghiaccio.
European Commission	 **Joint Statement by the Minister of Investment of the Hashemite Kingdom of Jordan and the European Commissioner for the Mediterranean** Il 17 giugno, il governo giordano e l'Unione Europea hanno annunciato che la Conferenza sugli investimenti Giordania-UE si terrà il 19 novembre sul Mar Morto sotto il patrocinio di Sua Maestà il Re Abdullah II, con la partecipazione della Presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen. La conferenza si inserisce nel quadro del partenariato strategico e globale tra Giordania e UE, avviato all'inizio del 2025 e sostenuto da un pacchetto finanziario e di investimenti di 3 miliardi di euro per il periodo 2025-2027. L'evento riunirà investitori, aziende e istituzioni finanziarie provenienti dalla Giordania e dagli Stati membri dell'UE per mettere in luce le promettenti opportunità di investimento nel Regno e discutere di partnership in settori prioritari, tra cui le energie rinnovabili, le tecnologie pulite, l'economia digitale, l'industria, la logistica e le infrastrutture. In una dichiarazione congiunta rilasciata dal Ministero degli Investimenti e dalla Commissione europea, le due parti hanno ribadito il loro impegno a rafforzare la cooperazione economica, a sostenere la crescita sostenibile e ad ampliare i partenariati commerciali e di investimento tra la Giordania e l'Unione europea.
IMO	 **Learning to put IMO policy into practice at Dalian Maritime University** La prossima generazione di leader marittimi viene formata per mettere in pratica la politica dell'IMO e promuovere l'eccellenza marittima – in linea con il tema della Giornata Mondiale del Mare 2026-2027 – come dimostrato durante una visita alla Dalian Maritime University (DMU), in Cina. Educatori marittimi, studenti e docenti – sia in aula che a bordo – hanno illustrato come le regole e i regolamenti dell'IMO siano fondamentali per molti dei suoi programmi di laurea triennale, post-laurea e dottorato, tra cui diritto marittimo, navigazione, gestione marittima, inglese marittimo e ingegneria navale. "Secondo me, i regolamenti stabiliscono la rotta", ha detto il presidente della DMU, **Shan Hongjun**. "Lo sviluppo di nuove normative, come il non obbligatorio Codice Internazionale di Sicurezza per le Navi di Superficie Autonome Marittime (MASS Code), così come la revisione completa della Convenzione STCW, avranno un impatto profondo

	sul nostro sistema di formazione del talento". "La tecnologia determina la velocità," ha aggiunto il presidente Shan. "Le tecnologie per la navigazione intelligente, le innovazioni verdi e a basse emissioni di carbonio e l'educazione digitale vengono gradualmente integrate nei sistemi didattici, trasformando continuamente i modi dell'educazione marittima." **Intervista completa con il Presidente della DMU, Dr. Shan**.
Next event	***Click on the title***
17-18 giugno **Ravenna** **Palazzo Rasponi dalle Teste**	"**Advancing the Sustainable Blue Economy in the Mediterranean: Forging a Sustainable Blue Economy in the Mediterranean through Transformative Innovation"**  Conferenza internazionale co-organizzata da Cluster Tecnologico Nazionale BIG-Blue Italian Growth, ART-ER e OMC Med Energy Conference & Exhibition, insieme al Comune di Ravenna che riunirà rappresentanti istituzionali, centri di ricerca, imprese e stakeholder del settore per discutere le principali traiettorie di innovazione, le politiche emergenti e le opportunità di collaborazione a supporto di una Blue Economy sostenibile nel Mediterraneo**.** • **form di registrazione,** da compilare per confermare la partecipazione entro Venerdì 5 giugno 2026; • **travel Info Pack** contenente le informazioni utili su come raggiungere il luogo dell'incontro, le opzioni di alloggio consigliate e altri aspetti logistici. **Seguirà il programma dettagliato con tutti gli interventi previsti.**
17-18 giugno **Genova**	 **Genoa Marine Forum**
18 giugno 2026 **Roma** Auditorium della Tecnica – Viale Umberto Tupini 65 **9.30 – 17.30**	 **STATI GENERALI DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA** Muovere, connettere, crescere: visione e strategia per un'Italia al centro dell'Europa Confindustria organizza un momento di confronto strategico dedicato al futuro della mobilità nel nostro Paese. L'iniziativa nasce con l'obiettivo di definire una visione di sistema capace di tenere insieme trasporto delle persone, mobilità delle merci e sviluppo della logistica, riconoscendo a questi ambiti un ruolo centrale nella competitività economica, nella coesione territoriale e nella qualità della vita dei cittadini**. Per registrarsi cliccare qui**
18 giugno **Montreal**	 **Reception Industry di BIMCO a Montréal** Organizzato in collaborazione con la Shipping Federation of Canada, questo evento riunirà gli stakeholder marittimi per una serata di networking e discussioni significative, con particolare attenzione al supporto dei marinai. Durante la serata ci sarà una proiezione speciale di Fair Seas, l'ultimo cortometraggio di BIMCO sui marinai. Seguirà un ricevimento di networking, che offrirà l'opportunità di entrare in contatto con i colleghi del settore, i membri del Consiglio di Amministrazione e lo staff di BIMCO, nonché con rappresentanti della comunità marittima canadese. Per registrarsi visitare il sito web di BIMCO cercando "Industry Reception Montréal"

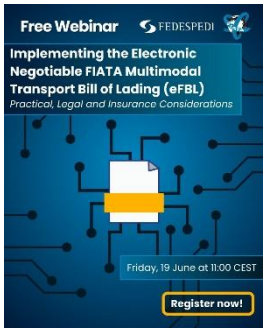
18-19 giugno
Verona



XIX Convention Nazionale Propeller Clubs

Il Propeller Club Port of Verona ospiterà la XIX Convention Nazionale del Propeller Club.
Due giornate di confronto tra istituzioni, imprese ed esperti sul tema:
"Il nuovo sistema interportuale. Riforma e investimenti per una spinta all'intermodalità." Un appuntamento dedicato al futuro della logistica italiana e al ruolo strategico degli interporti nel collegamento tra porti, ferrovia e rete stradale.
La Convention si terrà presso Quadrante Europa, primo interporto italiano e secondo in Europa. Nelle prossime settimane saranno disponibili il programma e le modalità di partecipazione.

19 giugno
Free Webinar
(English language)
Ore 11,00



Implementing the Electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL): Practical, Legal and Insurance Considerations

Fedespedi together with FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations, is pleased to invite freight forwarders, logistics professionals and international trade operators to a webinar dedicated to the Electronic Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (eFBL).
During the session we will explore the practical, legal and insurance implications of implementing the eFBL, one of the key tools supporting the digital transformation of international logistics and multimodal transport.
Topics will include:
• Legal framework and liability considerations
• Operational implementation of the eFBL
• Insurance aspects and risk management
• Digital trust, security and data exchange
• Future developments and industry adoption
Registration

22-23 giugno
Rotterdam



Decarbonizing Shipping Forum

Organizzato da ALJ Group per approfondire **le** ultime scoperte, opportunità e sfide in materia di decarbonizzazione marittima, con una forte attenzione alla definizione del futuro della navigazione sostenibile.

23 giugno
Bruxelles
16,30-18,40



Hub Azul Portugal: Unlocking European Blue Innovation Partnerships

Organizzato da Hub Azul Portugal e Fórum Oceano, l'evento riunirà rappresentanti di istituzioni europee, investitori, leader del settore e stakeholder dell'innovazione per discutere su come l'Europa possa accelerare investimenti, innovazione e cooperazione nell'economia blu.
Il programma presenterà prospettive istituzionali, una presentazione strategica di Hub Azul Portugal e una tavola rotonda di alto livello focalizzata sulla trasformazione delle ambizioni oceaniche europee in progetti concreti, opportunità di innovazione e partnership di investimento.

23 giugno
Cartagena
(Spagna)
9,00-22,00



Mediterranean Blue Economy Conference 2026

Responsabili politici, ricercatori, leader dell'ecosistema delle startup, investitori, hub di innovazione, esperti marittimi, porti, itchezza e operatori dell'economia blu si riuniranno per discutere del futuro della crescita marittima sostenibile.

	Dalla Commissione Europea e dalle principali iniziative europee ai costruttori di ecosistemi startup, investitori, ricercatori ed esperti del settore, la conferenza offre un'opportunità unica per connettersi con le persone che stanno plasmando il futuro dell'economia blu mediterranea. **Il programma disponibile cliccando sul titolo**
 **24 giugno Roma** Sala del Refettorio, Palazzo San Macuto, 10,00-12,20	 **Sicurezza energetica, pace e sviluppo: le potenzialità strategiche del Piano Mattei** In vista della Relazione annuale sul Piano Mattei, attesa entro il 30 giugno, e in un quadro geopolitico mondiale sempre più instabile, ECCO organizza un confronto su come l'Italia può assumere un ruolo centrale in un nuovo modello di cooperazione internazionale, orientato alla pace e basato sulle opportunità della transizione energetica giusta e dello sviluppo sostenibile. Esperti, istituzioni, politica e società civile analizzeranno sfide e opportunità del Piano Mattei, con un focus sulla formulazione di raccomandazioni strategiche e operative. **Cliccare sul titolo per il programma e per registrarsi**
24-25 giugno Tunisi Dalle 13,30	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponibili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno Cagliari	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.
 **25 giugno**	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it.

	Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**
25 giugno **Roma** **Ore 10,00** AGGIORNATO	 **Assemblea annuale di Assocostieri** **Per registrarsi cliccare qui**
25-26 giugno **Venezia**	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale
NEW **26 giugno** **La Spezia** Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1 **9:30 - 13:00**	 **Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum** Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico. Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del **Registrazione gratuita:** events.blueconomy.com – La Spezia 2026 **Sponsorship:** sponsorship@blue-media.it
26 giugno **Genova** **14,30-19,00**	 **Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo
NEW **1 luglio** **Genova**, Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio ore 14.00	 Fondazione Casa America ETS è lieta di invitarla alla conferenza **Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima** Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima. L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.

2 luglio
Genova
Evento live & digital



Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026

Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori

Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo

---

3 luglio
Civitavecchia

AGGIORNATO



Assemblea pubblica di FEDERAGENTI

Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi.
Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo.
Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026.

Cliccare qui per registrarsi

NEW

3 luglio
Webinar
12,00-
13,00 CEST



Per registrarsi cliccare qui

Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

---

15 luglio
Roma
dalle ore 10.30,

AGGIORNATO



Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

---

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

21-22 settembre **Singapore**		**IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**		**Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre **Centro Congressi Terminal Napoli**		**18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte

6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre NEW **New Delhi**	 **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre** **Montpellier**	Les Assises économie de la MER 24 / 25 nov. 2026 | MONTPELLIER RÉGION OCCITANIE le Corum **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo

Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes

Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.

Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.

Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it