FLASH of the day

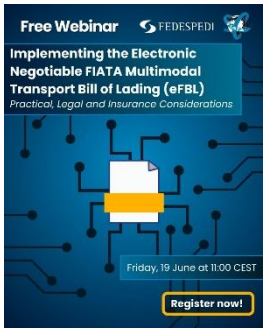
Flash of the day
18/06/2026

Click on the title

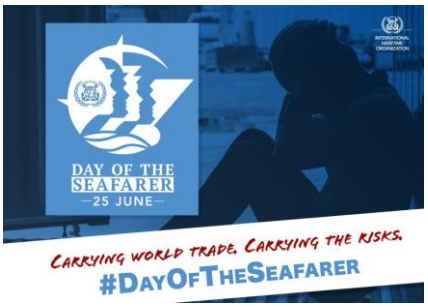
Situazione Stretto di Hormuz	
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	**Tajani chiede al Ministro iraniano Araghci condizioni di sicurezza per la partenza della nave italiana "Grande Torino", bloccata nel Golfo Persico con 21 marittimi italiani a bordo** Il 17 giugno, il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** ha avuto un colloquio telefonico con il Ministro degli Esteri della Repubblica Islamica dell'Iran, **Abbas Araghchi**, nel corso del quale ha sollevato anche la questione della nave "Grande Torino" della compagnia Grimaldi, ferma nello Stretto di Hormuz dallo scorso marzo. A bordo si trovano attualmente 21 membri dell'equipaggio, tra cui tre cittadini italiani, incluso il Comandante. La nave è in piena operatività ed è pronta a ripartire non appena le condizioni lo permetteranno. Il Ministro Tajani ha ribadito la priorità attribuita dal Governo alla tutela dei connazionali presenti a bordo e ha chiesto la massima collaborazione delle autorità iraniane per favorire una rapida soluzione della vicenda. L'obiettivo è consentire quanto prima la ripresa della navigazione della nave e garantire il rientro in sicurezza dell'equipaggio. Il Ministro Aragchi ha garantito personalmente a Tajani che si impegnerà con le autorità responsabili per garantire una partenza sicura al mercantile italiano.
	 **Tajani al Ministro iraniano Araghchi: soddisfazione per primo accordo Iran-Usa, continuare sulla via del negoziato. Raggiungere una intesa sul Libano** Nella telefonata avuta il 17 giugno con il Ministro degli Esteri della Repubblica Islamica dell'Iran **Abbas Araghchi**, il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** ha approfondito i principali temi del negoziato fra Iran e Stati Uniti. Il memorandum che verrà firmato nelle prossime ore darà il via a un negoziato di 60 giorni per un accordo definitivo. "Questo primo accordo è un passo decisivo, che deve essere seguito da un negoziato che abbia un obiettivo strategico: bisogna avviare la costruzione di una fase di confronto pacifico in tutta la regione" ha detto Tajani. "Ho confermato al mio collega che l'Italia è pronta a sostenere l'importante lavoro diplomatico che deve essere ancora fatto nella trattativa con gli Stati Uniti: è però fondamentale adesso che l'accordo regga e consenta la piena riapertura dello Stretto di Hormuz, garantendo la libertà di navigazione e il libero transito delle merci, senza ostacoli né pedaggi".

Assoporti	 **Breakbulk Europe 2026: la Portualità Italiana protagonista a Rotterdam** Anche quest'anno il sistema portuale italiano partecipa da protagonista a Breakbulk Europe 2026, il principale appuntamento internazionale dedicato ai traffici breakbulk, project cargo e merci eccezionali, dal 16 a 18 giugno a Rotterdam. La presenza coordinata dei porti italiani testimonia l'impegno delle Autorità di Sistema Portuale e degli operatori del settore nel consolidare il ruolo dell'Italia quale piattaforma logistica strategica nel Mediterraneo e porta d'accesso privilegiata ai mercati europei. Il comparto breakbulk rappresenta infatti un segmento di grande rilevanza per il sistema portuale nazionale, grazie alla capacità degli scali italiani di movimentare carichi speciali, merci industriali, componentistica per l'energia, infrastrutture e progetti complessi, offrendo servizi altamente specializzati e una rete logistica efficiente e integrata. Alla cerimonia inaugurale e al tradizionale taglio del nastro hanno partecipato il Presidente di Assoporti, **Roberto Petri,** l'Ambasciatore d'Italia nei Paesi Bassi, S.E. **Augusto Massari,** i Presidenti delle AdSP, gli operatori e gli stakeholder del settore. "La partecipazione a Breakbulk Europe – dichiara **Roberto Petri** – conferma la capacità del sistema portuale italiano di presentarsi unito sui mercati internazionali, valorizzando competenze, infrastrutture e servizi che rendono i nostri scali sempre più competitivi. Il settore breakbulk continua a rappresentare un segmento strategico per molti porti italiani, in grado di generare valore aggiunto, occupazione e nuove opportunità di sviluppo».
Unem	**Unem agli Stati generali dei trasporti e della Logistica**  Il 18 giugno, **Gianni Murano,** Presidente di Unem, nel suo intervento agli Stati Generali dei Trasporti e della Logistica**,** organizzati a Roma da Confindustri**a** ha affermato: "Da europeista convinto, credo che l'Europa per aiutare la transizione dovrebbe andare verso una metodologia unica per tutti i sistemi di trasporto. Così avremmo un sistema molto più omogeneo e comprensibile rispetto all'attuale che diventerebbe assolutamente neutrale, cioè prediligerebbe una specifica tecnologia rispetto ad un'altra. In questo modo finalmente usciremmo dal paradosso, tutto europeo, di avere una pletora di regolamenti spesso in contraddizione tra loro".
Confindustria Assafrica & Mediterraneo	 **AFC Italy Business Forum** Il 17 giugno si è tenuto a Roma l'AFC Italy Business Forum, promosso da Africa Finance Corporation per rafforzare la cooperazione tra Italia e Africa. L'iniziativa si è aperta con gli interventi di **Samaila Zubairu**, President & CEO di AFC, e di **Valentino Valentini**, Viceministro delle Imprese e del Made in Italy. Nel suo intervento, il Presidente **Bagnasco** ha sottolineato come il Forum di oggi sia una piattaforma di raccordo tra istituzioni, finanza e imprese, nel quadro del Piano Mattei, con un focus su infrastrutture, energia, materie prime critiche, catene del valore industriali e corridoi di trasporto. È stato inoltre siglato un importante Memorandum of Understanding tra Confindustria Assafrica & Mediterraneo e Africa Finance Corporation, che rappresenta un ulteriore passo per rafforzare il collegamento tra finanza, industria e progetti e favorire il coinvolgimento delle imprese italiane nei programmi infrastrutturali in Africa.

Italy Branch of The Nautical Institute	 **Lancio ufficiale dell'Italy Branch of The Nautical Institute a Sant'Agnello** L'Italy Branch of The Nautical Institute, prestigiosa organizzazione professionale internazionale per professionisti marittimi, con sede nel Regno Unito, fondata nel 1971 e presente in oltre 50 Paesi, sceglie Sant'Agnello (NA) per il lancio nazionale ufficiale. Il 19 giugno, presso l'ITS Accademia Marittima Meridionale, la presentazione, di un'intera giornata, riunirà leader internazionali del settore, politici, rappresentanti dei centri di formazione marittima e delle associazioni di categoria per confrontarsi sulle priorità strettamente interconnesse per il settore marittimo: la transizione energetica nell'ambito dell'industria marittima e dell'istruzione e della formazione marittima, professionisti, studenti e cadetti. Il Presidente, Com.te **Gennaro Arma**, dichiara: "E' un grande privilegio rappresentare in Italia il Nautical Institute, in un momento di profonda e costante trasformazione del settore marittimo, alle prese con tensioni geo-politiche internazionali e ricambio generazionale. Il nostro obiettivo è fornire la massima attenzione professionale al miglioramento degli standard dei professionisti del mare, mantenendo il Nautical Institute come centro internazionale di eccellenza nautica, promuovendo un elevato standard di qualificazione, competenza e conoscenza tra coloro che vivono il mare ogni giorno in prima persona, e collaborare con i dipartimenti governativi e altri enti interessati alle qualifiche statutarie, con le università e altri istituti e autorità educative nella promozione dell'istruzione e della formazione nella scienza e nella pratica nautica".
UFM	**UfM deepens engagement with policymakers and the private sector on multilateral trade and investment policy**  L'Unione per il Mediterraneo (UfM) ha concluso con successo la sua seconda visita di studio sulla politica internazionale in materia di commercio e investimenti, svoltasi dal 16 al 18 giugno 2026 a Ginevra. Organizzata in collaborazione con l'UNCTAD ela WTO la visita di studio ha riunito responsabili politici, rappresentanti del settore privato e dei giovani degli Stati membri dell'UfM per partecipare a discussioni di alto livello sul panorama multilaterale delle politiche commerciali e di investimento. La visita sostiene gli sforzi della Piattaforma regionale dell'UfM su commercio, investimenti e industria volti a rafforzare la cooperazione regionale. La visita ha ribadito l'importanza strategica della cooperazione multilaterale per affrontare le sfide economiche strutturali della regione. L'area euro-mediterranea continua a risentire di flussi commerciali squilibrati, di una limitata integrazione Sud-Sud e di una disomogenea capacità di attrarre investimenti. Nel contesto delle transizioni digitale e verde che stanno ridefinendo la competitività globale, i partecipanti hanno sottolineato la necessità di quadri di investimento più equilibrati, di politiche commerciali più incisive per i servizi e di una maggiore convergenza normativa per sbloccare il potenziale di crescita della regione.
ICS	 **Assessing global standards for ship recycling: Gap analysis of the Hong Kong Convention and EU Ship Recycling Regulation** Il 18 giugno, ICS-International Chamber of Shipping ha pubblicato un nuovo rapporto, intitolato " "Assessing global standards for ship recycling: Gap analysis of the Hong Kong Convention and EU Ship Recycling Regulation (Valutazione degli standard globali per il riciclo delle navi: analisi delle lacune della Convenzione di Hong Kong e del Regolamento UE sul Riciclo delle Navi)", commissionato per European Shipowners | ECSA. Quando le navi raggiungono la fine della loro vita operativa, vengono normalmente smantellate per la demolizione in una pratica chiamata "riciclo delle navi". Le navi sono strutturalmente complesse e il loro smantellamento può

	generare vari rischi ambientali, di sicurezza e per la salute. Di conseguenza, esistono regolamenti internazionali che mirano a garantire la gestione dei rischi del riciclo delle navi, come il Regolamento UE sul Riciclo delle Navi (EU SSR) e la Convenzione IMO di Hong Kong (HKC). L'obiettivo di questo rapporto è identificare e analizzare le aree chiave in cui HKC e la SSR UE divergono. Per fare ciò, il rapporto esamina i testi giuridici di entrambi i quadri, insieme alle corrispondenti linee guida IMO e UE e alla legislazione secondaria. Sono inoltre fornite diverse raccomandazioni per ridurre le differenze tra i quadri. **Il rapporto è disponibile cliccando qui**
Next event	***Click on the title***
18-19 giugno Verona	 **XIX Convention Nazionale Propeller Clubs** Il Propeller Club Port of Verona ospiterà la XIX Convention Nazionale del Propeller Club. Due giornate di confronto tra istituzioni, imprese ed esperti sul tema: "Il nuovo sistema interportuale. Riforma e investimenti per una spinta all'intermodalità." Un appuntamento dedicato al futuro della logistica italiana e al ruolo strategico degli interporti nel collegamento tra porti, ferrovia e rete stradale. La Convention si terrà presso Quadrante Europa, primo interporto italiano e secondo in Europa. Nelle prossime settimane saranno disponibili il programma e le modalità di partecipazione.
19 giugno Free Webinar (English language) Ore 11,00	 **Implementing the Electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL): Practical, Legal and Insurance Considerations** Fedespedi together with FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations, is pleased to invite freight forwarders, logistics professionals and international trade operators to a webinar dedicated to the Electronic Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (eFBL). During the session we will explore the practical, legal and insurance implications of implementing the eFBL, one of the key tools supporting the digital transformation of international logistics and multimodal transport. Topics will include: • Legal framework and liability considerations • Operational implementation of the eFBL • Insurance aspects and risk management • Digital trust, security and data exchange • Future developments and industry adoption **Registration**
22-23 giugno Rotterdam	 **Decarbonizing Shipping Forum** Organizzato da ALJ Group per approfondire **le** ultime scoperte, opportunità e sfide in materia di decarbonizzazione marittima, con una forte attenzione alla definizione del futuro della navigazione sostenibile.
23 giugno Bruxelles 16,30-18,40	 **Hub Azul Portugal: Unlocking European Blue Innovation Partnerships** Organizzato da Hub Azul Portugal e Fórum Oceano, l'evento riunirà rappresentanti di istituzioni europee, investitori, leader del settore e stakeholder dell'innovazione per discutere su come l'Europa possa accelerare investimenti, innovazione e cooperazione nell'economia blu.

	Il programma presenterà prospettive istituzionali, una presentazione strategica di Hub Azul Portugal e una tavola rotonda di alto livello focalizzata sulla trasformazione delle ambizioni oceaniche europee in progetti concreti, opportunità di innovazione e partnership di investimento.
23 giugno **Cartagena** **(Spagna)** **9,00-22,00**	 **Mediterranean Blue Economy Conference 2026** Responsabili politici, ricercatori, leader dell'ecosistema delle startup, investitori, hub di innovazione, esperti marittimi, porti, itchezza e operatori dell'economia blu si riuniranno per discutere del futuro della crescita marittima sostenibile. Dalla Commissione Europea e dalle principali iniziative europee ai costruttori di ecosistemi startup, investitori, ricercatori ed esperti del settore, la conferenza offre un'opportunità unica per connettersi con le persone che stanno plasmando il futuro dell'economia blu mediterranea. **Il programma disponibile cliccando sul titolo**
NEW **24 giugno** **Roma** Sala del Refettorio, Palazzo San Macuto, 10,00-12,20	 **Sicurezza energetica, pace e sviluppo: le potenzialità strategiche del Piano Mattei** In vista della Relazione annuale sul Piano Mattei, attesa entro il 30 giugno, e in un quadro geopolitico mondiale sempre più instabile, ECCO organizza un confronto su come l'Italia può assumere un ruolo centrale in un nuovo modello di cooperazione internazionale, orientato alla pace e basato sulle opportunità della transizione energetica giusta e dello sviluppo sostenibile. Esperti, istituzioni, politica e società civile analizzeranno sfide e opportunità del Piano Mattei, con un focus sulla formulazione di raccomandazioni strategiche e operative. **Cliccare sul titolo per il programma e per registrarsi**
24-25 giugno **Tunisi** **Dalle 13,30**	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponobili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno **Cagliari**	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.

25 giugno	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it. Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**
25 giugno **Roma** **Ore 10,00** AGGIORNATO	 **Assemblea annuale di Assocostieri** **Per registrarsi cliccare qui**
25-26 giugno **Venezia**	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale
26 giugno **La Spezia** Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1 **9:30 - 13:00**	 **Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum** Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico. Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del **Registrazione gratuita:** **events.blueconomy.com – La Spezia 2026** **Sponsorship:** **sponsorship@blue-media.it**
26 giugno **Genova** **14,30-19,00**	 **Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo

29 giugno **Webinar**	 **China's Updated Maritime Code - Impact on Freight Forwarders** Il webinar tratterà le principali modifiche introdotte dal Codice Marittimo cinese aggiornato , la prima revisione completa del Codice in oltre 30 anni. **YANG Yuntao**, Presidente dell'Organismo Consultivo per gli Affari Legali (ABLM) della FIATA, fornirà un'introduzione generale alle modifiche e al loro impatto sul settore delle spedizioni. Il **LI Lianjun** , avvocato marittimo di grande esperienza che esercita nella Cina continentale e a Hong Kong, fornirà informazioni pratiche sulle misure di blocco in Cina. Il webinar è ideale per gli spedizionieri, in particolare per quelli con attività in Cina, e prevederà uno spazio dedicato a domande e discussioni. **Per registrarsi cliccare qui**
NEW **1 luglio** **Genova** Hotel Bristol Palace Via Venti settembre 35	**Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile** Evento organizzato da the Propeller Club - Port of Genoa che avrà come relatori il Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre, **Lorenzo VIVIANI** ed il Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo per la Liguria , Amm. **Antonio RANIERI**. e ci proporrà interessanti riflessioni sulla valenza delle Aree
1 luglio **Genova**, Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio ore 14.00	**Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima** Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima. L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo
3 luglio **Civitavecchia** AGGIORNATO	 **Assemblea pubblica di FEDERAGENTI** Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi. Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo. Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026. **Cliccare qui per registrarsi**

3 luglio Webinar 12,00-13,00 CEST	 **Per registrarsi cliccare qui** **Efficient and Quiet Technologies for Ships** Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.
15 luglio Roma dalle ore 10.30, AGGIORNATO	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it
1-4 settembre Amburgo	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
21-22 settembre Singapore	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre Nizza	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.

28 settembre-1° ottobre Bruxelles	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre Centro Congressi Terminal Napoli	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre Genova AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre Venezia Sala Squadratori dell'Arsenale	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre Milano Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre Genova Teatro Carlo Felice	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione

5-9 ottobre **New Delhi**	 **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it