

Flash of the day
19/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
Confitarma	 **La nave "Grande Torino ha lasciato il Golfo Persico"** Dopo oltre 100 giorni di permanenza forzata nel Golfo Persico a causa delle tensioni nell'area, la mattina del 18 giugno la nave Pure Car & Truck Carrier del Gruppo Grimaldi Grande Torino ha attraversato in piena sicurezza lo Stretto di Hormuz, a seguito del rilascio dell'autorizzazione da parte del Ministero degli Esteri della Repubblica Islamica dell'Iran. La nave, con un equipaggio composto da 21 membri (tre italiani e 18 filippini) e battente bandiera italiana, è attualmente in navigazione nell'Oceano Indiano con destinazione la Cina, dove verrà reimpiegata nella rete di collegamenti del gruppo partenopeo tra il Far East e l'Europa. La ripartenza della nave segna la conclusione di una fase particolarmente complessa, affrontata dall'intero equipaggio con straordinaria professionalità, disciplina e spirito di responsabilità in una delle aree più strategiche per il commercio marittimo mondiale, caratterizzata negli ultimi mesi da elevate tensioni e da un contesto di sicurezza particolarmente delicato. La positiva conclusione della vicenda è il risultato di un intenso lavoro diplomatico e di un costante dialogo sviluppatosi negli ultimi mesi tra il Gruppo Grimaldi ed il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, guidato dal Ministro Antonio Tajani, che si è occupato in prima persona della questione. Un contributo significativo è giunto inoltre dall'incontro svoltosi a Roma tra l'Amministratore Delegato del Gruppo, Emanuele Grimaldi, e l'Ambasciatore della Repubblica Islamica dell'Iran in Italia, S.E. Mohammad Reza Sabouri.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **The Italian merchant ship "Grande Torino," owned by the Grimaldi Group, was among the first to cross the Strait of Hormuz just hours after the signing of the agreement between the USA and Iran.** La nave mercantile italiana "Grande Torino", del gruppo Grimaldi, a poche ore dalla firma dell'accordo tra USA e Iran è stata fra le prime ad attraversare lo stretto di Hormuz. Ora è in navigazione verso l'Oriente. Un successo della diplomazia italiana. Una bella notizia per la ripresa del traffico commerciale e in particolare per tutti i marinai a bordo e le loro famiglie in Italia. **Cliccare sul titolo per il video**

Confitarma	 **A.A.A. personale di mare cercasi, pronti 175mila posti. Sisto: "Ma solo con nuove norme"** Dai comandanti ai direttori di macchina, dai nostromi ai cuochi equipaggi fino ai tecnici specializzati e a tutte le altre figure che ruotano attorno all'economia del mare, sono 175 mila i lavoratori da ingaggiare entro il 2030, ma il rischio è di non trovarli se non si accelera con la formazione e non si cambiano le norme. A lanciare l'allarme è **Luca Sisto**, direttore generale di Confitarma, che in un'intervista a ADN KRONOS ha affermato "Secondo uno studio promosso dal Gruppo Tecnico Economia del Mare di Confindustria per sostenere la crescita dell'Economia del Mare -uno dei comparti più dinamici e strategici del Paese - saranno necessari circa 175.000 nuovi lavoratori entro il 2030, di cui 55.000 legati all'espansione del settore e 120.000 destinati a sostituire il personale in uscita". Cliccare sul titolo per l'articolo completo.
Fedespedi	**"Appalti e imprese di spedizione - responsabilità di filiera, conformità e strumenti operativi".**  Il 17 giugno si è tenuto il webinar organizzato dal Labour Advisory Body di Fedespedi sull'appalto nelle imprese di spedizioni. Come ha ricordato il segretario generale di Fedespedi **Stefano Brambilla** in apertura dei lavori l'evento si inserisce in un percorso intrapreso da tempo dalla Federazione in sinergia con il sistema associativo, volto a fornire maggiore chiarezza e certezze circa il contesto normativo di riferimento per un appalto genuino. Durante il webinar sono stati esaminati casi pratici, giurisprudenza, prassi recente e sono stati forniti suggerimenti specifici per il nostro settore. In questa occasione è stato inoltre presentato un nuovo quaderno della collana "I quaderni di Fedespedi": si tratta di una guida operativa, realizzata in collaborazione con Giada Benincasa, che consente alle Aziende di approfondire la conoscenza dell'istituto, con un focus su responsabilità di filiera, tecnologie e certificazione dei contratti.
Forum Oceano	 **Portugal and Italy have a lot to grow together in ocean industries** In the context of Oeiras BlueTech Ocean Forum 2026, the Ambasciata d'Italia a Lisbona in Portugal hosted a dinner with AICEP, Fórum Oceano, Oeiras Valley, Camara de Comércio Portugal-Itália and the Italian trade mission composed by Federazione del Mare, Cluster BIG - Blue Italian Growth and FINCANTIERI.!
Guardia Costiera	 **Al via l'operazione estiva "Mare e Laghi sicuri 2026"** Ha preso il via l'Operazione "Mare e Laghi Sicuri 2026" della Guardia Costiera. Il lancio ufficiale ha avuto luogo nella mattinata del 16 giugno, con un evento organizzato nella sede storica dello Yacht Club Porto Rotondo, nel Comune di Olbia, alla presenza del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. **Matteo Salvini**, e del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Pil. **Sergio Liardo**. L'evento è stato moderato dal Capo Ufficio Comunicazione del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, Capitano di Vascello **Roberto D'Arrigo**.

	Dal 16 giugno al 20 settembre, oltre 3.000 donne e uomini della Guardia Costiera, con un dispositivo aeronavale di circa 450 unità navali e 19 aerei ed elicotteri, saranno impegnati ogni giorno lungo gli oltre 8.000 chilometri di coste italiane e nelle acque dei laghi Garda, Maggiore e Como, per garantire una stagione estiva serena ed in piena sicurezza ai milioni di cittadini, turisti, bagnanti, diportisti e subacquei che frequenteranno le coste nazionali e, in generale, a tutti gli "utenti" dell'ambiente marino e lacustre. L'edizione 2026 si inserisce in un percorso di crescita e di consolidamento del dispositivo operativo, forti dell'esperienza e delle lezioni apprese in trentacinque anni. I risultati della trascorsa stagione estiva 2025, confermavano già un trend in diminuzione, sia per le persone soccorse che per le unità da diporto assistite, rispetto al precedente anno: 1.484 le persone tratte in salvo, 435 le unità da diporto assistite, oltre 41.000 controlli effettuati nel solo settore del diporto nautico. Risultati che testimoniano una maggiore consapevolezza degli "utenti" del mare, ed allo stesso tempo la bontà del costante lavoro di informazione e prevenzione svolto dalla Guardia Costiera.
Fedepiloti	 **Fedepiloti ha preso parte alla presentazione dell'edizione 2026 di "Mare e Laghi Sicuri"** Il 16 giugno, il Com.te **Fabio Pagano**, presidente di Fedepiloti ha preso parte alla presentazione dell'edizione 2026 di "Mare e Laghi Sicuri", la storica campagna della Guardia Costiera dedicata alla sicurezza della navigazione, alla tutela della vita umana in mare e alla salvaguardia dell'ambiente marino. Da oltre trent'anni "Mare e Laghi Sicuri" promuove una cultura della prevenzione e della consapevolezza, valori che Fedepiloti condivide e sostiene ogni giorno attraverso il proprio lavoro al servizio della sicurezza della navigazione. Informazione, formazione e collaborazione tra tutti gli attori del cluster marittimo sono elementi fondamentali per rendere il mare sempre più sicuro. Per questo Fedepiloti continua a essere in prima linea nel supportare iniziative che contribuiscono a diffondere comportamenti responsabili e una maggiore attenzione alla sicurezza, a beneficio di tutti coloro che vivono e frequentano il mare**.**
Marina Militare	 **L'Europa premia la Marina Militare per il Programma di Ricerca in Artico HIGH NORTH** Durante l'annuale incontro delle Guardie Costiere Europee che si è svolto lo scorso 9-10 giugno a Ponta Delgada (Azzorre) sotto l'egida delle Agenzie Europee EMSA, EFCA e FRONTEX si è tenuta la cerimonia di premiazione dei vincitori delle categorie in gara del "Greening Award Initiative 2026". Hanno partecipato alla cerimonia oltre 100 rappresentanti di Istituzioni Europee, locali e degli Stati membri dell'Unione Europea, tra cui il Contrammiraglio **Fabrizio Orengo**, Direttore dell'Istituto Idrografico della Marina, ed il Capitano di Fregata **Maurizio Demarte**, Capo Reparto Geofisica e Geometoc e Coordinatore Scientifico del Programma sin dalla prima campagna del 2017. Il prestigioso riconoscimento attribuito dall'Unione Europea, che coinvolge e vede partecipare alle selezioni oltre 300 Agenzie Europee del settore, è destinato a premiare quelle attività e progetti che emergono tra tutti gli altri per impatto green, innovazione e supporto alla transizione ecologica in campo marittimo; da questa edizione il premio è stato esteso anche alla ricerca scientifica applicata sul campo e alla sostenibilità. Proprio per questo settore l'Istituto Idrografico ha avanzato nello scorso mese di novembre la propria candidatura per il Programma di Ricerca in Artico HIGH NORTH, in particolare per l'attività tenutasi nel 2025.

ISPRA	**I geodati in porto: la nuova mappatura ISPRA della portualità italiana. ISPRA pubblica due inediti GeoDB**  I porti occupavano già nel 2006 circa 260 Km di costa, il 5% dell'intera costa bassa italiana; al 2020 il dato aumentava di 15 Km, con un incremento del 5% rispetto al 2006. La visione cambia se si considera lo sviluppo lineare, la lunghezza complessiva delle opere, dei moli, delle banchine, dei pontili di tutte le strutture, che nel 2020 vale 2.510 Km, il 20% in più di quanto misurato per il 2006. Il Centro Nazionale Coste dell'ISPRA da anni elabora e pubblica gli strati informativi nazionali con la mappatura in alta definizione di tutti gli elementi naturali e artificiali che caratterizzano l'assetto costiero. Partendo da queste mappature, elaborate ed integrate con le pubblicazioni di settore e altri riferimenti cartografici storici e rilievi scientifici, oggi vengono presentati due geoDB inediti: • Assetto Opere Marittime (AOM), con la digitalizzazione e la caratterizzazione di tutte le strutture definibili come opere portuali, anche solo parzialmente, con le loro specifiche tipologie, destinazioni e condizioni d'uso, evoluzioni nel tempo, riferimenti ISTAT, appartenenze ad Enti o Amministrazioni territoriali di riferimento, posti barca dichiarati o stimati • Aree di Trasformazione Portuali (ATP), con la digitalizzazione e la caratterizzazione dei poligoni di Ostruzione (occupazione di fondale marino), Scavo (occupazione di territorio costiero) e Alterazione (modifica delle condizioni naturali entro i bacini) di tutte le opere portuali costiere rispetto allo stato ante-operam.
ES|ECSA	 **Meeting with Magda Kopczyńska** Il 19 giugno, una delegazione di European Shipowners-ECSA ha incontrato **Magda Kopczyńska**, Direttore Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Ue, per parlare di Strategia Marittima Industriale dell'UE, competitività della navigazione europea e azioni future per il settore. L'incontro è stato anche un'ottima occasione per esporre le opinioni di ES|ECSA riguardo alla prossima revisione dell'ETS.
European Council of EU	 **European Council, 18-19 June 2026: EU leaders are in Brussels for a two-day summit.** Risultati principali, 18 giugno 2026 Riunione dei leader europei a Bruxelles per un vertice di due giorni. Il 18 giugno, al vertice si è unito anche il presidente dell'Ucraina**, Volodymyr Zelenskyy.** Adottate le conclusioni sulla difesa e la sicurezza dell'Ucraina e dell'Europa. Si è anche discusso di competitività e sfide economiche globali. • Conclusioni del Consiglio europeo sull'Ucraina e sulla difesa e sicurezza europea, 18 giugno 2026 • Dichiarazioni del Presidente Costa sulla soglia congiunta in vista dell'incontro con i Presidenti von der Leyen e Zelenskyy, 18 giugno 2026 • Press remarks by High Representative Kaja Kallas upon arrival



European Council conclusions on competitiveness and global economic challenges

Nel contesto geoeconomico difficile, il Consiglio europeo ha discusso degli sforzi in corso per rafforzare la competitività e l'autonomia strategica dell'UE, accrescere la resilienza e la sicurezza economica, promuovere l'innovazione tecnologica, sostenere la prosperità e il modello sociale europeo e migliorare il tenore di vita.

European Commission



CEF Transport: €1.1 billion available for infrastructure projects across the EU

La Commissione europea, tramite la sua agenzia esecutiva CINEA, ha lanciato il bando di proposte 2026 nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF) per i trasporti., rendendo disponibili 1,1 miliardi di euro per costruire e modernizzare le infrastrutture di trasporto nell'UE e nei paesi associati al CEF, ovvero Ucraina e Moldavia.

I progetti da finanziare contribuiranno al completamento e alla modernizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). Essi porteranno a una mobilità più sostenibile, intelligente, interoperabile e resiliente in tutta la rete TEN-T.

Mercoledì 24 giugno 2026 si terrà una sessione informativa online sul bando CEF Trasporti 2026, durante la quale i candidati saranno guidati attraverso il bando stesso, la procedura di candidatura, i criteri di assegnazione e il processo di valutazione. Cliccare sul titolo per maggiori dettagli

EMSA

Annual meeting of the Permanent Cooperation Framework (PCF) for Accident Investigation





Questa settimana a Lisbona, nella sede di EMSA si è tenuta la riunione annuale del Permanent Cooperation Framework (PCF) for Accident Investigation, presieduta da **Paul Meyers**, Dipl. -Ing. dell'Administration des enquêtes techniques del Lussemburgo. Esperti degli Stati membri UE/SEE e della Commissione Europea hanno affrontato diversi temi sulla cooperazione e lo scambio di best practice, approcci per migliorare le indagini sulla sicurezza, lezioni apprese dagli incidenti, formazione e qualificazione degli investigatori sulla sicurezza marittima, contributi per migliorare EMCIP, la Piattaforma Europea di Informazione per i Casuali Mariti.

I delegati hanno discusso la trasposizione della Direttiva rivista sull'indagine sugli incidenti marittimi nel diritto nazionale, nella cooperazione tecnica e nelle questioni di sicurezza.

Propeller Clubs

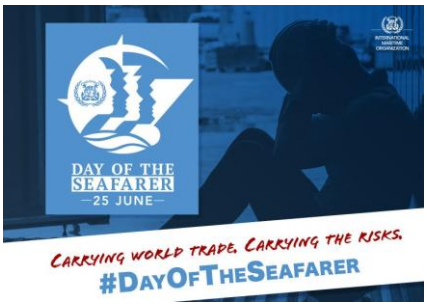


XIX CONVENTION NAZIONALE del PROPELLER CLUBS

Il 18 giugno, a Verona, si è tenuta la XIX Convention Nazionale del Propeller Clubs con confronti e riflessioni su “Il nuovo sistema interportuale. Riforma e investimenti per una spinta all’intermodalità”. Dopo i saluti istituzionali sono intervenuti esponenti rilevanti nei settori della logistica, dei trasporti, dello sviluppo economico e delle istituzioni.

CISCO	**CISCo rinnova i propri organi associativi: eletto il nuovo Consiglio Direttivo e nominato il Comitato Esecutivo** Si è concluso il percorso di rinnovo degli organi associativi del Centro Internazionale Studi Containers (CISCo) con l'insediamento del nuovo Consiglio Direttivo eletto dall'Assemblea dei soci del 20 maggio 2026 e la successiva attribuzione delle cariche sociali avvenuta nella riunione consiliare del 12 giugno. L'Assemblea dei soci, svoltasi a Genova, ha rappresentato un importante momento di confronto e condivisione sugli obiettivi strategici e sulle attività future dell'associazione, confermando l'impegno di CISCo nella promozione delle buone pratiche nell'ambito del trasporto containerizzato. Il nuovo Consiglio Direttivo per il triennio 2026-2029, è composto da: •Samuele Abbate (Fedespedi); •Giampaolo Botta (Spediporto); •Pietro Benito Coniglio (ISLA); •Alberta Frondoni (Genoa Chambers); •Bartolomeo Giachino (Saimare); •Giordano Bruno Guerrini (Segretario CISCo e membro del Board di BIC); •Filippo Gallo (Finsea); •Fernando Pagano (Bureau Veritas Italia); •Paolo Pandolfo (Interporto di Padova); •Paolo Pessina (Hapag-Lloyd Italy); •Alberto Pozzobon (AdSP del Mar Ligure Occidentale). Il 12 giugno il primo Consiglio Direttivo ha provveduto alla nomina delle cariche associative, confermando Filippo Gallo alla Presidenza e Paolo Pessina alla Vicepresidenza, che insieme a Alberto Pozzobon, Consigliere designato dall'AdSP del Mar Ligure Occidentale compongono il Comitato Esecutivo.
BIMCO	 **What's happening in ship recycling**? Nel 2024è stata costituita la BIMCO Ship Recycling Alliance al fine di coordinare la voce globale delle industrie del riciclo e dello shipping. L'obiettivo principale è promuovere pratiche sicure e ecologiche di riciclo delle navi in tutto il mondo. Il 26 giugno 2025 – cioè un anno fa - è entrata in vigore la Convenzione Internazionale di Hong Kong per il riciclo sicuro e ecologicamente sostenibile delle navi, segnando un punto di svolta per il futuro del riciclo navale. Per decenni, l'industria del riciclo navale è stata etichettata come una delle più pericolose al mondo per i lavoratori e per l'ambiente. I progressi del Pakistan nel riciclo delle navi vengono spesso trascurati, ma l'esperienza del Pakistan dimostra che la riforma richiede tempo ma è possibile. Una sfida crescente nel riciclo delle navi è come gestire le navi autorizzate alla fine della loro vita. La sfida più ampia è garantire che i regimi di sanzioni e le regole sul riciclo delle navi funzionino insieme piuttosto che contrapporsi. L'articolo completo disponibilecliccando sul titolo
ISA	 **The International Seabed Authority welcomes the new Permanent Representative of the Republic of Mauritius** Il 17 giugno presso la sede delle Nazioni Unite a New York, **Milan Jaya Nyamrajsingh Meetarbhan** ha presentato le sue credenziali a **Leticia Carvalho,** Segretario Generale dell'Autorità Internazionale dei Fondali Marini, in qualità di nuovo Rappresentante Permanente della Repubblica di Mauritius. La Segretaria Generale ha accolto calorosamente l'Ambasciatore Meetarbhan, esprimendo apprezzamento per l'opportunità di rafforzare la partnership con Mauritius, uno Stato che, a suo dire, si dimostra "seriamente impegnato in una governance responsabile degli oceani, fondata sulla scienza, l'equità e lo stato di diritto".
Next event	***Click on the title***

20 giugno Sala Convegni dell'Autorità Portuale **di Schiavonea di Corigliano-Rossano**	 **"Donne e il Mare"** Convegno promosso da FIDAPA BPW Italy**.** Intervengono tra gli altri **Gabriella Reccia** Vice Presidente Wista Italy e la socia **Rachele Andreani.**
20 giugno **Marina di Carrara** **10,00-13,00**	 **Specializzazione e identità portuale: Marina di Carrara e la sfida della competitività mediterranea** Evento promosso dal Gruppo Grendi in occasione dei dieci anni di attività del terminal di Marina di Carrara, rappresenterà un momento di confronto tra operatori, istituzioni e stakeholder sulle prospettive di crescita dello scalo apuano e sul suo posizionamento all'interno dei traffici marittimi del Mediterraneo.
22-23 giugno **Rotterdam**	 **Decarbonizing Shipping Forum** Organizzato da ALJ Group per approfondire **le** ultime scoperte, opportunità e sfide in materia di decarbonizzazione marittima, con una forte attenzione alla definizione del futuro della navigazione sostenibile.
23 giugno **Bruxelles** **16,30-18,40**	 **Hub Azul Portugal: Unlocking European Blue Innovation Partnerships** Organizzato da Hub Azul Portugal e Fórum Oceano, l'evento riunirà rappresentanti di istituzioni europee, investitori, leader del settore e stakeholder dell'innovazione per discutere su come l'Europa possa accelerare investimenti, innovazione e cooperazione nell'economia blu. Il programma presenterà prospettive istituzionali, una presentazione strategica di Hub Azul Portugal e una tavola rotonda di alto livello focalizzata sulla trasformazione delle ambizioni oceaniche europee in progetti concreti, opportunità di innovazione e partnership di investimento.
23 giugno **Cartagena (Spagna)** **9,00-22,00**	 **Mediterranean Blue Economy Conference 2026** Responsabili politici, ricercatori, leader dell'ecosistema delle startup, investitori, hub di innovazione, esperti marittimi, porti, itchezza e operatori dell'economia blu si riuniranno per discutere del futuro della crescita marittima sostenibile. Dalla Commissione Europea e dalle principali iniziative europee ai costruttori di ecosistemi startup, investitori, ricercatori ed esperti del settore, la conferenza offre un'opportunità unica per connettersi con le persone che stanno plasmando il futuro dell'economia blu mediterranea. **Il programma disponibile cliccando sul titolo**
24 giugno **Roma** Sala del Refettorio, Palazzo San Macuto, 10,00-12,20	 **Sicurezza energetica, pace e sviluppo: le potenzialità strategiche del Piano Mattei** In vista della Relazione annuale sul Piano Mattei, attesa entro il 30 giugno, e in un quadro geopolitico mondiale sempre più instabile, ECCO organizza un confronto su come l'Italia può assumere un ruolo centrale in un nuovo modello di cooperazione internazionale, orientato alla pace e basato sulle opportunità della transizione energetica giusta e dello sviluppo sostenibile. Esperti, istituzioni, politica e società civile analizzeranno sfide e opportunità del Piano Mattei, con un focus sulla formulazione di raccomandazioni strategiche e operative. **Cliccare sul titolo per il programma e per registrarsi**

24-25 giugno **Tunisi** **Dalle 13,30**	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponibili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno **Cagliari**	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.
NEW **25 giugno**	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it. Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**
25 giugno **Roma** **Ore 10,00** AGGIORNATO	 **Assemblea annuale di Assocostieri** **Per registrarsi cliccare qui**
25-26 giugno **Venezia**	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale

26 giugno
La Spezia
Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1
9:30 - 13:00



Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum

Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico.
Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del
Registrazione gratuita: events.blueconomy.com – La Spezia 2026
Sponsorship: sponsorship@blue-media.it

---

26 giugno
Genova
14,30-19,00



Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche

Convegno organizzato da AIDIM
La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo

---

29 giugno
Webinar



China's Updated Maritime Code - Impact on Freight Forwarders

Il webinar tratterà le principali modifiche introdotte dal Codice Marittimo cinese aggiornato , la prima revisione completa del Codice in oltre 30 anni. **YANG Yuntao**, Presidente dell'Organismo Consultivo per gli Affari Legali (ABLM) della FIATA, fornirà un'introduzione generale alle modifiche e al loro impatto sul settore delle spedizioni. Il **LI Lianjun** , avvocato marittimo di grande esperienza che esercita nella Cina continentale e a Hong Kong, fornirà informazioni pratiche sulle misure di blocco in Cina. Il webinar è ideale per gli spedizionieri, in particolare per quelli con attività in Cina, e prevederà uno spazio dedicato a domande e discussioni. **Per registrarsi cliccare qui**

---

1 luglio
Genova
Hotel Bristol Palace Via Venti settembre 35

Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile

Evento organizzato da the Propeller Club - Port of Genoa che avrà come relatori il Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre, **Lorenzo VIVIANI** ed il Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo per la Liguria , Amm. **Antonio RANIERI**.
e ci proporrà interessanti riflessioni sulla valenza delle Aree

---

1 luglio
Genova,
Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio
ore 14.00

Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima

Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima.
L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.

2 luglio
Genova
Evento live & digital



Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026

Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori

Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo

---

3 luglio
Civitavecchia

AGGIORNATO



Assemblea pubblica di FEDERAGENTI

Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi.
Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo.
Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026.

Cliccare qui per registrarsi

NEW

3 luglio
Webinar
12,00-
13,00 CEST



Per registrarsi cliccare qui

Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

---

15 luglio
Roma
dalle ore 10.30,

AGGIORNATO



Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

---

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

21-22 settembre **Singapore**		**IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**		**Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre **Centro Congressi Terminal Napoli**		**18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte

6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre NEW **New Delhi**	 **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre** **Montpellier**	Les Assises économie de la MER 24 / 25 nov. 2026 | MONTPELLIER RÉGION OCCITANIE le Corum **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo

Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes

Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.

Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.

Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it