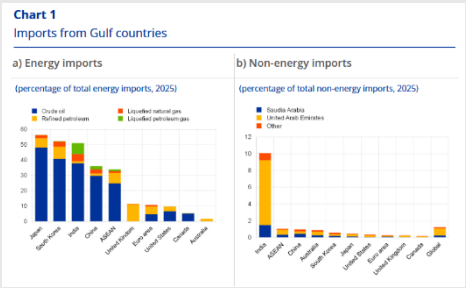
FLASH of the day

Flash of the day
2/07/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
European Central Bank	 **Beyond energy prices: the ripple effects of Gulf supply disruptions** Quanto è vulnerabile l'economia globale alle interruzioni degli scambi commerciali nello Stretto di Hormuz? Attraverso analisi basate su scenari, questo blog firmato dai tre economisti **Pablo Aguilar, Lukas Boeckelmann e Antoine Kornprobst**, dimostra che le carenze di approvvigionamento possono influenzare la crescita e l'inflazione al di là dell'impatto sui prezzi globali dell'energia. Allarme della Banca Centrale Euroea sui danni sistemici di un blocco delle forniture dal Golfo. L'impatto supera i rincari energetici e minaccia di spezzare le catene di approvvigionamento mondiali.
UNCTAD	 **Restoring shipping through the Strait of Hormuz is a necessary step.** Ripristinare il traffico attraverso lo Stretto di Hormuz è un passo necessario. Ma non annullerà la pressione dovuta all'aumento delle bollette di importazione, ai ritardi nelle spedizioni, né a cibi ed energie più costosi. L'impatto è particolarmente acuto per 61 economie vulnerabili che affrontano una doppia esposizione a shock sulle importazioni di petrolio e cereali, ma con capacità limitate di far fronte a causa delle pressioni sul debito, dei rischi valutari e delle finanze pubbliche restrette. **Per saperne di più cliccare qui**
Confitarma	 **Confitarma audita sulla riforma della governance portuale** Il 1° luglio, **Luca Sisto,** Direttore Generale Confitarma, nel corso dell'audizione presso la IX Commissione alla Camera dei Deputati sul disegno di legge di riordino della legge 28 gennaio 1994, n. 84, in materia di governance portuale e rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche del trasporto marittimo, ha affermato che gli armatori auspichano che la nuova governance sia in grado di esprimere una visione strategica d'insieme e una struttura centrale capace di contribuire a valorizzare il ruolo del sistema marittimo-portuale quale centro motore dello sviluppo dell'Economia del Mare e, più in generale, dell'economia italiana. Confitarma valuta complessivamente positiva l'istituzione di una cabina di regia centrale per l'individuazione delle infrastrutture strategiche per la portualità nazionale,

	ritenendo tuttavia necessario definirne con chiarezza le competenze, il rapporto tra le funzioni di concedente e concessionario e la natura pienamente pubblica, al fine di garantire indipendenza e adeguata capacità decisionale e distinguendo con precisione il ruolo del soggetto centrale da quello delle AdSP. rafforzandone la funzione di regia industriale dello sviluppo dei territori e salvaguardando anche i porti strategici non ricompresi nella rete TEN-T. Particolare attenzione dovrà inoltre essere riservata ai meccanismi di finanziamento di Porti d'Italia S.p.A.. Infine, Confitarma ribadisce la necessità di assicurare una presenza adeguata e strutturata dell'industria armatoriale italiana negli organismi della governance portuale, affinché il settore possa contribuire stabilmente ai processi decisionali, anche alla luce dell'attuale pluralismo associativo.
Unem	 **Sviluppo economico, energia, risorse alimentari** Il 30 giugno**, Chiara Palermo**, Responsabile Rapporti con le Istituzioni e gli Enti Locali di di Unem, ha partecipato al panel "Sviluppo economico, energia, risorse alimentari" organizzato dalla Scuola Nazionale di Educazione Civica - Fondazione Campus Montecitorio, ed ha sottolineato come la decarbonizzazione dei trasporti passa necessariamente dall'innovazionetecnologica del settore energetico: un percorso che richiede neutralità tecnologica, investimenti in ricerca e una visione industriale di lungo periodo, a sostegno della competitività industriale e della sicurezza energetica del Sistema Paese. In uno scenario globale in continua evoluzione, la transizione energetica non si vince con una sola tecnologia, ma valorizzando tutte le soluzioni disponibili per la hashtag#mobilità sostenibile.
ANIA	 **Assemblea Generale AIBA 2026** Il 26 giugno si è tenuta l'Assemblea Generale di AIBA (Associazione Italiana Brokers di Assicurazioni), un momento di confronto sul ruolo del brokeraggio assicurativo in uno scenario economico, sociale e geopolitico sempre più complesso. La sessione privata ha confermato la centralità dei Broker, che nel 2025 hanno generato due terzi della crescita complessiva dei rami danni, arrivando a gestire il 40,7% dei premi totali, in aumento rispetto al 2024. Un risultato che testimonia il loro ruolo strategico al fianco di imprese e clienti. L'Assemblea è stata inoltre l'occasione per fare il punto sulle attività realizzate da AIBA nell'ultimo anno, dalla formazione ai servizi per gli Associati, dalle relazioni istituzionali al dialogo con gli stakeholder. Successivamente, nella sessione pubblica, si è tenuta la tavola rotonda "L'era della complessità: il ruolo del Broker nelle crisi geopolitiche, dai trasporti al turismo", che ha approfondito l'impatto dei rischi geopolitici sui settori dei trasporti, del turismo e dei viaggi, evidenziando il valore delle coperture assicurative e della consulenza del Broker nei nuovi modelli di gestione del rischio. È intervenuta tra gli altri **Flavia Melillo**, esperta di diritto internazionale e Marine & Aviation Manager ANIA.
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 **MIT, Confronto con le regioni su riforma portuale** Il 1° luglio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è svolto un incontro tra il viceministro **Edoardo Rixi** e i rappresentanti della Conferenza delle Regioni dedicato alla riforma dei porti. Il confronto si è svolto in un clima costruttivo e collaborativo, confermando la volontà

	comune di costruire un impianto normativo moderno, capace di rafforzare la competitività della portualità nazionale e di valorizzare il ruolo dei territori. Nel corso della riunione sono stati approfonditi i principali contenuti della riforma, con l'obiettivo di rendere il sistema delle Autorità di Sistema portuale più efficiente, autonomo e adeguato alle sfide della logistica internazionale. Tra i punti qualificanti del progetto figurano la pianificazione strategica dei porti, la semplificazione dei processi amministrativi, una maggiore capacità di programmazione degli investimenti e un migliore coordinamento tra Governo, Regioni e territori. Centrale anche il tema dell'autonomia gestionale e finanziaria delle Autorità di Sistema Portuale. L'incontro ha inoltre ribadito la volontà di valorizzare le specificità dei diversi sistemi portuali italiani, mantenendo una visione nazionale capace di integrare porti, retroporti, ferrovie e interporti. Il confronto con la Conferenza delle Regioni proseguirà nelle prossime settimane nell'ambito di un percorso condiviso che punta a definire una riforma ampiamente partecipata, in grado di offrire al sistema portuale italiano regole più moderne e strumenti adeguati per competere nei grandi corridoi logistici europei e del Mediterraneo.
Marina Militare	 **Esercitazione RAMOGEPOL 26** Il pattugliatore Orione, unità della Quarta Divisione Navale, ha preso parte, nelle acque antistanti il Principato di Monaco, all'esercitazione RAMOGEPOL 26, importante appuntamento dedicato alla prevenzione e al contrasto dell'inquinamento marino che rappresenta il piano operativo d'intervento dell'Accordo di cooperazione RAMOGE, tra Francia, Italia e Principato di Monaco finalizzata alla salvaguardia dell'ambiente marino e costiero dell'area compresa tra la Provenza, il Principato e la Liguria. L'esercitazione è stata organizzata con il supporto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ed ha visto il coinvolgimento e l'impiego di mezzi navali, aerei e sistemi a pilotaggio remoto, tutti specializzati nella risposta alle emergenze antinquinamento in mare.
Marevivo	 **Il mare non si difende tagliando i fondi** Comunicato congiunto firmato da Marevivo insieme a WWF Italia, Greenpeace Italia, Lipu ODV - BirdLife Italia, Blue Marine Foundation, Italia Nostra, Mountain Wilderness, Pro Natura e Worldrise. In questi giorni molte Aree Marine Protette italiane stanno segnalando una riduzione dei finanziamenti statali, indicata dagli enti gestori intorno al 23%, comunicata a esercizio finanziario già avviato. Il paradosso è evidente. L'Italia ha sottoscritto l'obiettivo internazionale di proteggere il 30% dei mari entro il 2030. Le scelte di finanza pubblica per il 2026 sembrano andare nella direzione opposta. Le Aree Marine Protette non sono un costo — sono uno strumento essenziale per la tutela della biodiversità marina, il ripopolamento di flora e fauna, la ricerca scientifica e la rigenerazione degli stock ittici. Con benefici concreti anche per la pesca nelle aree limitrofe. Le aree protette devono essere finanziate. Un taglio di questa portata, arrivato a metà anno, non è solo un numero: significa meno controlli, meno personale, ecosistemi più vulnerabili. È togliere priorità al Pianeta.

European Commission European Investment Bank	 **Joint press release: €2.5 billion of EU ETS revenues invested in cleaner energy systems in 11 EU countries** La Commissione europea e la Banca europea per gli investimenti hanno annunciato oggi l'erogazione di 2,5 miliardi di euro dal Fondo per la modernizzazione a sostegno di 51 progetti energetici in 11 Stati membri dell'UE. Finanziato dai proventi del Sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (EU ETS), l'erogazione odierna porta il totale dei finanziamenti messi a disposizione dal Fondo di modernizzazione a 23,2 miliardi di euro da gennaio 2021. Gli Stati membri beneficiari di questa tranche di finanziamenti sono Repubblica Ceca (516,8 milioni di euro), Estonia (44,8 milioni di euro), Grecia (233,9 milioni di euro), Croazia (109 milioni di euro), Lettonia (40 milioni di euro), Lituania (169 milioni di euro), Ungheria (552,3 milioni di euro), Polonia (180 milioni di euro), Portogallo (81,4 milioni di euro), Romania (636,9 milioni di euro) e Slovenia (20,2 milioni di euro). Questi investimenti contribuiranno a modernizzare i sistemi energetici migliorando l'efficienza energetica nei settori dell'energia, dell'industria e dei trasporti, favorendo al contempo la riduzione delle emissioni di gas serra (GHG). Il Fondo per la modernizzazione sostiene gli Stati membri beneficiari a basso reddito nella modernizzazione dei loro sistemi energetici, nel raggiungimento dei loro obiettivi climatici ed energetici e nell'attuazione dei loro piani nazionali per l'energia e il clima. L'erogazione odierna contribuirà inoltre alla competitività dell'industria dell'UE, sostenendo infrastrutture energetiche moderne, efficienti e resilienti, incentivando la produzione e lo stoccaggio di energia rinnovabile, promuovendo l'innovazione e contribuendo a ridurre le importazioni di combustibili fossili nell'UE .
BIMCO	 **Coal shipments jump 14% in June, driven by Chinese demand** A giugno 2026, le spedizioni globali di carbone sono aumentate del 14% su base annua, trainate da un incremento del 41% su base annua delle spedizioni di carbone verso la Cina, mentre il paese cercava di compensare la debolezza dell'offerta interna e di soddisfare una maggiore domanda di generazione elettrica. Dall'inizio dell'anno, le spedizioni globali di carbone sono aumentate del 3% su base annua, un'inversione rispetto alla tendenza dello scorso anno, quando erano diminuite del 4% su base annua. **I membri di BIMCO possono leggere il rapporto completo qui**
Next event	***Click on the title***
3 luglio Civitavecchia AGGIORNATO	 **Assemblea pubblica di FEDERAGENTI** Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi. Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo. Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026. **Cliccare qui per registrarsi**

3 luglio
Webinar
12,00-13,00 CEST



Per registrarsi cliccare qui

Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

NEW

10 luglio
Live Streaming
- In diretta da Napoli
10,00-13,00



Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM

SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy.

Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. Il programma e link per il collegamento saranno a breve disponibili.

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,

AGGIORNATO



Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it

31 luglio-13 agosto

Carthago Dilecta Est

La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane

	organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
17 settembre NEW **Rotterdam**	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**
21-22 settembre **Singapore**	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS **Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.

29 - 30 ottobre **Centro Congressi** **Terminal Napoli**		**18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**		**XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**		**FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti	**SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre NEW **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA	**Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili

	politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00.	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Per ulteriori informazioni: www.seadrone.it, segreteria@seadrone.it.
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
24-25 novembre Montpellier	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it