

Flash of the day
23/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
BIMCO	 **US-Iran deal could boost fertilizer shipments after 11% drop** Le spedizioni globali di fertilizzanti sono diminuite dell'11% su base annua dall'inizio della guerra in Iran. La chiusura dello Stretto di Hormuz ha limitato le esportazioni di fertilizzanti dal Golfo Persico, restringendo l'offerta globale e aumentando i prezzi. L'accordo di cessate il fuoco tra Stati Uniti e Iran potrebbe portare a una ripresa delle spedizioni. **I membri BIMCO possono accedere al rapporto completo cliccando qui**
Gian Enzo Duci	 **Hormuz e l'accordo USA Iran** Intervento di **Gian Enzo Duci,** Managing Director ESA Group - Adjunct Professor UNIGE, al TG1 delle 20.00 di domenica 21 giugno su Hormuz e l'accordo USA Iran - dal minuto 10.30
Confitarma	 **Dai chiarimenti del MASE un passo decisivo verso regole certe e uniformi sulla gestione del ritiro rifiuti delle navi** Confitarma esprime apprezzamento per i chiarimenti forniti dal Reparto Ambientale Marino e dalla Direzione Generale Economia Circolare e Bonifiche del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in merito all'applicazione della Direttiva (UE) 2019/883 e della relativa normativa nazionale di attuazione (d.lgs.197/2021) riguardante gli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti prodotti dalle navi. I chiarimenti ministeriali, forniti con specifica circolare pubblicata ieri anche in risposta ad alcuni quesiti formulati dalla nostra Associazione, offrono alle Autorità di Sistema Portuale e alle Capitanerie di Porto indicazioni puntuali sulla corretta interpretazione della normativa, costituendo un intervento particolarmente significativo che va nella direzione di garantire certezza del quadro regolatorio e di superare le difformità applicative che si sono registrate negli anni tra i diversi scali nazionali, profili che hanno peraltro costituito oggetto di specifica attenzione anche da parte della Commissione europea.
Assoporti	 **La seconda stagione di Linea Blu - il mare on line - Porti d'Italia è ripartita sabato 13 giugno su RAI UNO.** Un viaggio di Linea Blu alla scoperta degli scali del nostro Paese! Il programma è realizzato in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Autorità di Sistema Portuale. Le puntate esplorano non solo la bellezza dei mari, ma anche l'innovazione, il lavoro e le tradizioni delle comunità portuali che collegano l'Italia al Mediterraneo. Nella prima puntata, realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Porti di Roma e del Lazio , un focus sul Porto di Gaeta che è possibile **rivedere cliccando qui**

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Italia - Grecia, Salvini incontra Kikilias: Focus su porti, logistica e dossier europei



Il 23 giugno si è tenuto l'incontro bilaterale al MIT tra il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, e il ministro greco degli Affari marittimi e delle Politiche insulari, **Vasilis Kikilias.**

Il colloquio ha consentito di approfondire i principali dossier di interesse comune sul piano bilaterale, europeo e multilaterale, con particolare attenzione ai collegamenti marittimi, alla portualità e alla logistica.

Centrale nei rapporti economici tra Italia e Grecia è la presenza dei gruppi Grimaldi e FS: il primo opera nei collegamenti marittimi e nella gestione portuale, mentre FS controlla Hellenic Train e, con il Gruppo Copelouzos, punta alla concessione del polo logistico Triassio II, nei pressi di Atene.

Uno sviluppo strategico anche per le possibili sinergie con il porto del Pireo.

Sul fronte europeo, Italia e Grecia condividono la richiesta di una profonda revisione del sistema ETS applicato al trasporto marittimo. Forte sintonia anche sulla posizione contraria espressa dai due Paesi sul "Net-Zero Framework" in ambito IMO.

ICS



What a night! Welcome reception to the ICS Board and AGM

Thank you to Confitarma - Confederazione Italiana Armatori for hosting the welcome reception to the ICS Board and AGM last night at the Terrazza Caffarelli. It was a wonderful reception with stunning views and fantastic company.

Our hosts **Luca Sisto** and the whole secretariat of Confitarma - Confederazione Italiana Armatori were amazing and it was truly a night to remember with friends and colleagues.



John Denholm Appointed Chairman of the International Chamber of Shipping

Il 22 giugno, il Board of Directors dell'International Chamber of Shipping ha eletto all'unanimità **John Denholm** CBE come Presidente del Consiglio. La decisione è stata presa durante l'Assemblea generale annuale dell'organizzazione, tenutasi a Palazzo Valentini a Roma.

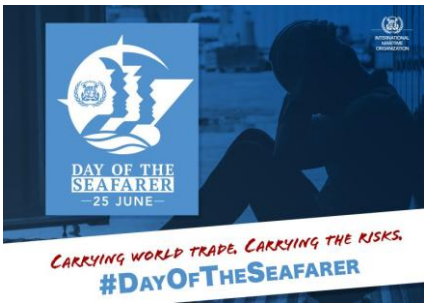
John Denholm succede a **Emanuele Grimaldi**, Presidente e Amministratore Delegato di Grimaldi Euromed SpA, che ha ricoperto la carica di Presidente del Consiglio di Amministrazione da giugno 2022.

Commentando la nomina, John Denholm, presidente dell'ICS ha dichiarato: "È un grande onore essere nominato Presidente della Camera Internazionale di Navigazione e rappresentare un settore che è alla base del commercio e della prosperità globali.

"Assumo questa responsabilità in un momento di notevole sconvolgimento e incertezza per l'economia mondiale e per il trasporto marittimo internazionale. Il nostro settore continua a confrontarsi con tensioni geopolitiche, minacce alla sicurezza, rapidi cambiamenti tecnologici, la transizione energetica e l'evoluzione dei modelli commerciali. Eppure, nonostante tutte le sfide, il trasporto marittimo continua a svolgere il suo ruolo essenziale: mantenere in movimento il commercio globale e consegnare i beni, l'energia e le risorse da cui dipendono le società. Non vedo l'ora di collaborare con il Consiglio di amministrazione e il Segretariato dell'ICS in questo periodo cruciale per il nostro settore."

Confitarma	**Zanetti ai leader dello shipping mondiale: "cooperazione, resilienza e libertà di navigazione per affrontare le sfide globali"** Cooperazione internazionale, sicurezza delle rotte marittime, libertà di navigazione, decarbonizzazione e resilienza delle catene logistiche globali sono stati i temi al centro dell'Annual General Meeting dell'International Chamber of Shipping (ICS) e del Summit internazionale "Shaping the Future of Shipping – Forging Partnerships for Resilience", ospitati per la prima volta in Italia con la collaborazione di Confitarma.   L'appuntamento ha riunito a Roma, alla presenza del Vicepresidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale **Antonio Tajani**, i rappresentanti delle associazioni armatoriali aderenti all'ICS, i principali operatori del settore e i leader dell'industria marittima internazionale in un momento particolarmente significativo per il comparto, chiamato ad affrontare contemporaneamente le sfide della transizione energetica, della competitività globale e delle crescenti tensioni geopolitiche che interessano alcune delle principali rotte commerciali mondiali. Particolare rilievo ha assunto la partecipazione di **Emanuele Grimaldi**, Past President di Confitarma e di ECSA e primo italiano ad aver guidato l'International Chamber of Shipping nei suoi 120 anni di storia. Nel corso dell'evento, il Presidente Zanetti ha voluto rimarcarne il contributo nel rafforzare il ruolo dell'armamento italiano sulla scena internazionale e nel promuovere una visione unitaria e globale dello shipping, fondata sul dialogo tra imprese, istituzioni e organizzazioni internazionali. Ha inoltre rivolto un caloroso saluto al nuovo Presidente dell'ICS, John Denholm, augurandogli successo nel suo incarico e assicurandogli il sostegno dell'armamento italiano nel perseguimento degli obiettivi comuni del settore. L'incontro si è svolto nell'anno in cui Confitarma celebra il suo 125° anniversario e l'ICS i suoi 120 anni di attività, due ricorrenze che testimoniano il lungo percorso di collaborazione e impegno a sostegno dello sviluppo del commercio internazionale e dell'economia marittima mondiale.
ES|ECSA	 **Joint Statement | European shipowners and airlines – Invest ETS revenues back into shipping and aviation decarbonisation** In vista della prossima revisione ETS, gli armatori europei | ECSA e Airlines for Europe (A4E) chiedono alla Commissione Europea di ampliare la decarbonizzazione dei due settori utilizzando le entrate dell'UE e dell'ETS nazionale in investimenti per rendere disponibili carburanti e tecnologie sostenibili per la navigazione e l'aviazione. **La dichiarazione congiunta completa cliccando qui**
BIMCO	 **BIMCO enters knowledge partnership with MACS to support members on plastics** BIMCO ha stretto una partnership di conoscenza con la Maritime Association for Clean Seas (MACS), al fine di dare un ulteriore supporto ai suoi membri che lavorano per ridurre la quantità di plastica a bordo delle navi e migliorare le

	pratiche sui rifiuti. La partnership mira a fornire l'accesso a competenze aggiuntive, approfondimenti e iniziative collaborative volte ad aiutare a intraprendere misure pratiche per ridurre la plastica a bordo. Un obiettivo chiave della partnership è colmare il divario tra ambizione e attuazione nell'affrontare l'inquinamento da plastica negli oceani. **L'articolo completo sul sito web di BIMCO, cliccare qui**
Istituto Italiano di Navigazione	 ***Space Based AI Data Centre for Navigation*** L'evoluzione delle infrastrutture digitali sta aprendo la strada a nuovi modelli di elaborazione dati basati su data centre AI collocati in orbita. Malgrado vari aspetti relativi al collocamento in orbita di questi data centre siano ancora da dipanare, quali e.g. fattibilità, opportunità e rischi associati, la prospettiva di data centre AI in orbita introduce interessanti implicazioni rilevanti per la navigazione terrestre, marittima e aerea, con potenziali benefici in termini di continuità del servizio, resilienza delle comunicazioni, capacità predittiva e supporto ai sistemi autonomi. Queste infrastrutture spaziali permettono di elaborare enormi volumi di dati direttamente nello spazio, riducendo la dipendenza dai centri di calcolo a terra e ottimizzando la tempestività decisionale su scala globale. Sono tuttavia presenti varie sfide tecniche da superare, quali per esempio quelle legate al raffreddamento nel vuoto e alle radiazioni e i rischi strategici e di cybersecurity, inclusa la vulnerabilità a interferenze o attacchi fisici che potrebbero compromettere la sicurezza civile e militare. Questi temi vengono approfonditi in un articolo dedicato, pubblicato sul sito web dell'Istituto Italiano di Navigazione e **disponibile cliccando qui**
Studio Zunarelli	 **Cina ed Europa a confronto sulla regolamentazione dei beni Dual-Use**: Il 12 giugno, nella Sala Armi di Palazzo Malvezzi a Bologna si è tenuto il convegno "**Dual-Use Goods in International Trade and Transport**: **Chinese and European Perspectives**", evento nel corso del quale sono state analizzate le sfide normative, doganali e trasportistiche legate ai beni a duplice uso, un tema sempre più strategico per le imprese che operano sui mercati globali. I lavori sono stati introdotti e guidati da dal Prof. Avv. **Stefano Zunarelli** (Università di Bologna) e dall Prof. **Shen Sibao** (Shenzhen Court of International Arbitration / Ministero dell'Educazione Cinese). Non solo un'analisi delle regole, ma un vero e proprio confronto sulle best practices contrattuali da adottare per tutelare la Supply Chain e sulle prospettive future di un mercato in costante evoluzione.
	 **The ICS Maritime Barometer Report 2025-2026 is out now** Il Barometer è un rapporto annuale basato sui dati, formato dalle risposte di sondaggi di professionisti di alto livello nel settore marittimo. I punti chiave di quest'anno sono: • L'instabilità geopolitica rimane il fattore di rischio più alto • La regolamentazione, il finanziamento pubblico e le misure basate sul mercato emergono come fattori di impatto più influenti • Il gas naturale liquefatto (LNG) e i biocarburanti sono identificati congiuntamente come le opzioni di combustibile future più valide, poiché persistono preoccupazioni sulla disponibilità di nuovi combustibili futuri **Per leggere il rapporto completo e saperne di più su questi risultati, cliccare qui**

Next event	*Click on the title*
24 giugno **Roma** Sala del Refettorio, Palazzo San Macuto, 10,00-12,20	 **Sicurezza energetica, pace e sviluppo: le potenzialità strategiche del Piano Mattei** In vista della Relazione annuale sul Piano Mattei, attesa entro il 30 giugno, e in un quadro geopolitico mondiale sempre più instabile, ECCO organizza un confronto su come l'Italia può assumere un ruolo centrale in un nuovo modello di cooperazione internazionale, orientato alla pace e basato sulle opportunità della transizione energetica giusta e dello sviluppo sostenibile. Esperti, istituzioni, politica e società civile analizzeranno sfide e opportunità del Piano Mattei, con un focus sulla formulazione di raccomandazioni strategiche e operative. **Cliccare sul titolo per il programma e per registrarsi**
24-25 giugno **Tunisi** **Dalle 13,30**	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponibili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno **Cagliari**	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.
25 giugno	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it. Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**

25 giugno
Roma
Ore 10,00





Assemblea annuale di Assocostieri
Per registrarsi cliccare qui

Comunicato stampa del 22 giugno e programma disponibili qui

25-26 giugno
Venezia

ADRIATIC SEA FORUM
CRUISE FERRY SAIL & YACHT
VENICE, 2026
JUNE 25-26

8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.
Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale

---

NEW

26 giugno
La Spezia
Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1
9:30 - 13:00



Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum
Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico.
Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del
Registrazione gratuita: events.blueconomy.com – La Spezia 2026
Sponsorship: sponsorship@blue-media.it

---

26 giugno
Genova
14,30-19,00



Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche
Convegno organizzato da AIDIM
La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo

---

29 giugno
Webinar



China's Updated Maritime Code - Impact on Freight Forwarders
Il webinar tratterà le principali modifiche introdotte dal Codice Marittimo cinese aggiornato , la prima revisione completa del Codice in oltre 30 anni. **YANG Yuntao**, Presidente dell'Organismo Consultivo per gli Affari Legali (ABLM) della FIATA, fornirà un'introduzione generale alle modifiche e al loro impatto sul settore delle spedizioni. Il **LI Lianjun** , avvocato marittimo di grande esperienza che esercita nella Cina continentale e a Hong Kong, fornirà informazioni pratiche sulle misure di blocco in Cina. Il webinar è ideale per gli spedizionieri, in particolare per quelli con attività in Cina, e prevederà uno spazio dedicato a domande e discussioni. **Per registrarsi cliccare qui**

NEW

1 luglio
Genova
Hotel Bristol Palace Via Venti settembre 35

The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB
Port of Genova

Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile
Evento organizzato da the Propeller Club - Port of Genoa che avrà come relatori il Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre, **Lorenzo VIVIANI** ed il Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo per la Liguria , Amm. **Antonio RANIERI**.
e ci proporrà interessanti riflessioni sulla valenza delle Aree

1 luglio
Genova,
Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio
ore 14.00

Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima

Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima.
L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.

2 luglio
Genova
Evento live & digital



Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026

Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori
Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo

3 luglio
Civitavecchia

AGGIORNATO



Assemblea pubblica di FEDERAGENTI

Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi.
Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo.
Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026.
Cliccare qui per registrarsi

NEW

3 luglio
Webinar
12,00-
13,00 CEST



Per registrarsi cliccare qui

Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,

AGGIORNATO



Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

	PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
21-22 settembre **Singapore**	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS **Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre **Centro Congressi** **Terminal Napoli**	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma

NEW **1-2 ottobre Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre Genova AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre Venezia Sala Squadratori dell'Arsenale	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre Milano Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre Genova Teatro Carlo Felice	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
NEW **5-9 ottobre New Delhi**	 **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**

16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it