

Flash of the day
24/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
IMO	 **IMO announces evacuation plan in the Strait of Hormuz** Operazione su vasta scala da realizzare in collaborazione con gli Stati e l'industria. A seguito della firma del Memorandum d'intesa tra la Repubblica islamica dell'Iran e gli Stati Uniti, il Segretario generale dell'IMO, **Arsenio Dominguez**, ha rilasciato una dichiarazione relativa all'attuazione del piano di evacuazione per oltre 11.000 marittimi ancora bloccati nello Stretto di Hormuz. Questa operazione su vasta scala sarà condotta in stretta collaborazione con l'Iran, l'Oman, tutti gli altri Stati costieri della regione, gli Stati Uniti e l'industria marittima. Per leggere la dichiarazionecomleta cliccare sul titolo. **Per vedere il video cliccare qui** **Operational FAQs – IMO Strait of Hormuz Evacuation Plan**
Rina	 **In a world marked by geopolitical fragmentation and uncertainty, we are witnessing a progressive transformation of globalisation.** Il 23 giugno, **Ugo Salerno**, Executive Chairman Rina, ha partecipato al Shaping the Future of Shipping Summit organizzato a Roma dall'International Chamber of Shipping nel corso del quale si è discusso di come le interruzioni nel Mar Rosso, gli impatti climatici su Panama e le nuove rotte come l'Artico e il Capo di Buona Speranza stiano rimodellando l'equilibrio del commercio internazionale. Ne deriva una lezione fondamentale e cioè la necessità di ridurre la dipendenza da colli di bottiglia critici. La diversificazione dei corridoi commerciali è diventata una priorità, portando a una catena del valore più flessibile e multimodale, con maggiori investimenti in collegamenti ferroviari e oleodotti. Nuovi servizi come la rotta "Europa-Mar Rosso-Medio Oriente", progetti ferroviari attraverso il Golfo e gasdotti che fungono da linee vitali energetiche riflettono questo cambiamento. Allo stesso tempo, le rotte marittime rimangono insostituibili. I corridoi terrestri non sono completamente sicuri e non corrispondono alla capacità di carico delle navi. La parola chiave è ridondanza, perché corridoi multimodali integrati garantiscono flessibilità e resilienza.
DDL su riordino della governance portuale e il rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche di trasporto marittimo. Audizioni presso la IX Commissione della Camera dei Deputati	

Assogasliquidi



Audizione del Presidente Cimenti

Il 24 giugno, **Matteo Cimenti**, Presidente di Assogasliquidi, è intervenuto in audizione presso la IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati in merito all'esame del disegno di legge sul riordino della governance portuale e il rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche di trasporto marittimo ed ha evidenziato il ruolo essenziale degli impianti energetici strategici di GPL e GNL per la resilienza del Paese, richiamando l'attenzione sulla necessità di preservare e tutelare la specificità di queste infrastrutture all'interno del nuovo testo di riforma.

Unem



Porti ed energia: una leva strategica per la sicurezza e la competitività del Paese

Nell'ambito dell'audizione presso la IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati, il Direttore Generale di Unem, **Marina Barbanti**, ha richiamato l'attenzione sul ruolo cruciale delle infrastrutture energetiche collegate ai porti.

Un tema centrale per il futuro del sistema produttivo italiano. I porti non sono infatti soltanto nodi logistici, ma veri e propri asset strategici per garantire la continuità degli approvvigionamenti energetici del Paese. Basti pensare che quasi la totalità dei prodotti energetici consumati in Italia arriva via mare e che oltre il 95% dei carburanti destinati alla navigazione è fornito dalle imprese associate a Unem.

Unem



La transizione energetica richiede obiettivi ambiziosi, ma anche regole applicabili e sostenibili.

Il 23 giugno, nel corso dell'audizione presso la VIII Commissione del Senato della Repubblica, il Presidente di UNEM, **Gianni Murano**, ha evidenziato le criticità legate all'attuazione del cosiddetto "Regolamento Metano", la cui entrata in vigore è prevista per il 1° gennaio 2027. "In un momento come questo, dove abbiamo capito bene cosa significa differenziare le esportazioni di greggio, andiamo a mettere ulteriori barriere. Quello che chiediamo è che l'attuazione sia rivista. È necessario differire di almeno tre anni le disposizioni contenute nel Regolamento (Regolamento Ue 2024/1787 sulle emissioni di metano ndr.) ed è indispensabile effettuare degli accordi quadro tra l'Europa e i Paesi produttori, affinché si adeguino alle richieste degli importatori", ha sostenuto il presidente Gianni Murano.



Raffinazione e sicurezza energetica: un asset strategico per l'Italia e l'Europa

Il 22 giugno si è tenuto a Cagliari il convegno organizzato da Saras, dal titolo "Il contesto mondiale e il ruolo di Saras per la sicurezza energetica della Sardegna e del Paese". Nel corso della tavola rotonda, il

	Presidente di Unem, **Gianni Murano**, ha richiamato l'attenzione su un tema di grande rilevanza strategica: la crescente esposizione dell'Europa all'importazione di prodotti raffinati e il ruolo che le raffinerie europee del Mediterraneo possono svolgere nel garantire sicurezza degli approvvigionamenti e competitività industriale. Secondo Murano, la "raffinazione italiana rappresenta un asset strategico per l'Europa e per l'intero bacino del Mediterraneo, destinato a mantenere un ruolo centrale anche nei prossimi decenni. In uno scenario energetico in continua evoluzione, i combustibili fossili, bio e rinnovabili continueranno infatti a contribuire al soddisfacimento della domanda energetica." Una politica energetica europea efficace dovrebbe quindi puntare a preservare e valorizzare le infrastrutture strategiche esistenti, rafforzando la resilienza del sistema energetico e sostenendo una transizione equilibrata, sicura e competitiva.
Formare	 **ForMare at the Mediterranean Blue Economy Conference 2026** Il 23 giugno si è tenuta a Cartagena, in Spagna, la Conferenza sull'Economia Blu Mediterranea 2026, organizzata nell'ambito di MED-Hubs Progetto, di cui Fabbrica Italiana dell'Innovazione è partner. La conferenza ha riunito decisori politici, ricercatori, investitori, hub di innovazione, esperti marittimi, leader dell'ecosistema startup e stakeholder dell'Economia Blu provenienti da tutta Europa e dal Mediterraneo. **Elisa Van Engelenhoven**, Project Manager UE presso ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping (Innovation Hub for the Blue Economy), è stata invitata a moderare la tavola rotonda "Collegare gli ecosistemi di innovazione mediterranea per la crescita blu."
Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Presidenza del Consiglio dei Ministri	 **Il ministro Musumeci a Milano per una nuova tappa di 'Parliamodimare'** "Parliamodimare'" fa tappa a MIlano con il convegno "Il mare che muove l'industria. Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattura italiana". L'incontro ha rappresentato una occasione di confronto tra istituzioni e operatori economici su un tema di particolare rilievo per il sistema industriale italiano: la relazione tra dimensione marittima, sicurezza degli approvvigionamenti, catene del valore e accesso ai mercati internazionali". Lo ha dichiarato il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, **Nello Musumeci**, a margine dell'evento 'Parliamodimare' che si è svolto il 22 giugno a Milano.
European Commission	 **EU at the London Climate Action Week: Joining forces to expand electrification and reduce methane emissions** All'ottava edizione della London Climate Action Week, con il sostegno della Commissione europea, sono stati raggiunti importanti traguardi internazionali in materia di espansione dell'elettrificazione e riduzione delle emissioni di metano. Questo evento internazionale ha ospitato anche il lancio di "Electrify Now", una piattaforma globale che riunisce partner con obiettivi comuni per accelerare l'elettrificazione. L'iniziativa si concentra in particolare sui trasporti, l'industria e l'edilizia, settori che dipendono ancora in larga misura dai combustibili fossili. È promossa dall'Unione Europea, dalla Presidenza della COP30 (Brasile), dalla Presidenza

della COP31 (Australia, Turchia), dalla Presidenza della COP32 (Etiopia), dal Canada, dalle Filippine, dalla Repubblica di Corea, dal Regno Unito, dall'Agenzia Internazionale dell'Energia e dall'Agenzia Internazionale per le Energie Rinnovabili, insieme a imprese e istituzioni finanziarie, ed è aperta all'adesione di altri soggetti**.**



EU & China step up dialogue on biodiversity protection and finance, plastic pollution and global environmental governance

Martedì 23 giugno, l'UE e la Cina hanno ribadito il loro impegno a rafforzare la cooperazione sulle principali sfide ambientali globali, in vista di importanti incontri internazionali previsti per la fine dell'anno.

Le discussioni si sono svolte nell'ambito dell'undicesimo Dialogo UE-Cina sulla politica ambientale a Bruxelles, con la Commissaria europea per l'ambiente, la resilienza idrica e un'economia circolare competitiva, **Jessika Roswall**, e il Ministro cinese per l'ecologia e l'ambiente, **Huang Runqiu**, in qualità di copresidenti.

I colloqui di alto livello hanno offerto l'opportunità di approfondire la collaborazione ambientale tra UE e Cina e di coordinare le posizioni in vista di importanti appuntamenti futuri, tra cui la COP17 della CBD in Armenia e la ripresa dei negoziati su un Trattato globale sulla plastica.



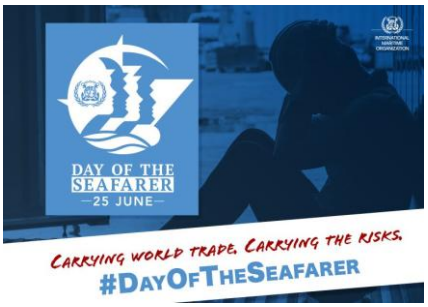
EU launches Connectivity Agenda Platform to strengthen links between Europe and Central Asia through the Black Sea region and the South Caucasus

Il 23 giugno, la Commissione europea ha lanciato la Piattaforma per l'Agenda della Connettività e ha concluso accordi con istituzioni finanziarie internazionali che dovrebbero mobilitare fino a 2 miliardi di euro per investimenti strategici nella connettività nella regione del Mar Nero e nel Caucaso meridionale.

La Piattaforma è stata presentata in occasione di una riunione ministeriale di alto livello ospitata dalla Commissaria per l'allargamento **Marta Kos**, dal Commissario per i partenariati internazionali **Jozef Síkela** e dal Commissario per i trasporti sostenibili **Apostolos Tzitzikostas** . L'incontro ha riunito i ministri dei trasporti e alti rappresentanti degli Stati membri dell'UE, Armenia, Kazakistan, Kirghizistan, Moldova, Tagikistan, Turkmenistan, Turchia, Ucraina e Uzbekistan, insieme a rappresentanti del G7 e di istituzioni finanziarie internazionali, per promuovere l'Agenda per la connettività interregionale nell'ambito della strategia Global Gateway.

La Piattaforma per l'Agenda della Connettività fornirà un quadro di riferimento per i paesi partecipanti, le istituzioni finanziarie internazionali e le altre parti interessate al fine di coordinare investimenti e azioni politiche nei settori dei trasporti, dell'energia, della connettività digitale e del commercio. Per rafforzare ulteriormente la cooperazione con la regione, i partecipanti hanno anche concordato di migliorare le prestazioni operative del Corridoio di Trasporto Transcaspico. Hanno invitato la Commissione a valutare il funzionamento del corridoio e a proporre azioni prioritarie per migliorarne la competitività.

ICS	 **Annual General Meeting, board meeting, gala dinner, and Shaping the Future of Shipping Summit in Rome, Italy.** This week, we have had a productive and great time hosting our Annual General Meeting, board meeting, gala dinner, and Shaping the Future of Shipping Summit in Rome, Italy. We would like to extend our gratitude to Confitarma - Confederazione Italiana Armatori who kindly hosted us. We also want to extend our gratitude to Emanuele Grimaldi who is stepping down as Chairman after four years of service. His leadership during what has been an incredibly challenging time for our industry has been instrumental in many of the successes we have seen. Some key highlights and photos clicking on the title:
Next event	***Click on the title***
24-25 giugno **Tunisi** **Dalle 13,30**	 **Forum Imprenditoriale Italia - Tunisia** Organizzato da Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE, in collaborazione con il Ministero tunisino degli Affari Esteri, della Migrazione e dei Tunisini all'estero, l'APII, l'Utica e le Ambasciate Il programma dei lavori comprenderà, oltre agli interventi istituzionali, una sessione plenaria su opportunità di scambi e investimenti tra i due Paesi e sul sostegno finanziario al partenariato economico bilaterale. Seguiranno panel tematici di approfondimento. I lavori si svolgeranno in italiano e francese (o arabo) con traduzione simultanea. Non è previsto interpretariato per gli incontri B2B. La partecipazione all'evento è gratuita; saranno a carico delle singole aziende i costi di viaggio e di soggiorno. Cliccando sul titolo, saranno disponibili le istruzioni incluse nella sezione "modalità di adesione" nonckè il link per confermare la presenza compilando l'apposito form online, da inviare **entro e non oltre il 17 giugno**
24-26 giugno **Cagliari**	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.

 **25 giugno**	 **IMO Day of the Seafarer 2026** On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks." Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas. This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it. Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**
25 giugno **Roma** **Ore 10,00** 	 **Assemblea annuale di Assocostieri** **Per registrarsi cliccare qui** **Comunicato stampa del 22 giugno e programma disponibili qui**
25-26 giugno **Venezia**	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale
 **26 giugno** **La Spezia** Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Via Fossamastra 1 **9:30 - 13:00**	 **Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo - X Shipowners and Shipbuilding Forum** Organizzato da Blue Media un appuntamento dedicato alle trasformazioni che stanno ridefinendo la Blue Economy e il futuro dei sistemi portuali e industriali. Il Forum riunirà operatori, cantieri navali, istituzioni, investitori e stakeholder di primo piano del cluster marittimo e logistico per approfondire le sinergie tra le diverse anime che compongono il sistema spezzino e il suo tessuto economico. Le sessioni di lavoro affronteranno il ruolo strategico della logistica per la competitività del **Registrazione gratuita:** **events.blueconomy.com – La Spezia 2026** **Sponsorship:** **sponsorship@blue-media.it**
26 giugno **Genova** **14,30-19,00**	 **Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo

29 giugno **Webinar**	 **China's Updated Maritime Code - Impact on Freight Forwarders** Il webinar tratterà le principali modifiche introdotte dal Codice Marittimo cinese aggiornato , la prima revisione completa del Codice in oltre 30 anni. **YANG Yuntao**, Presidente dell'Organismo Consultivo per gli Affari Legali (ABLM) della FIATA, fornirà un'introduzione generale alle modifiche e al loro impatto sul settore delle spedizioni. Il **LI Lianjun** , avvocato marittimo di grande esperienza che esercita nella Cina continentale e a Hong Kong, fornirà informazioni pratiche sulle misure di blocco in Cina. Il webinar è ideale per gli spedizionieri, in particolare per quelli con attività in Cina, e prevederà uno spazio dedicato a domande e discussioni. **Per registrarsi cliccare qui**
NEW **1 luglio** **Roma** **Presso** **Confitrama** **Dalle ore 15,00**	CONFITARMA 125 The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Roma *UNDERWATER E SPAZIO:* *QUADRO NORMATIVO E NUOVE TECNOLOGIE* Mercoledì 1° luglio 2026 - ore 15,00 **Underwater e spazio: Quadro normativo e nuove tecnologie** Convegno organizzato da Confitarma e The Propeller Club Port of Rome Programma dispobibile cliccando sul titolo
1 luglio **Genova** Hotel Bristol Palace Via Venti settembre 35	The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Genoa **Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile** Evento organizzato da the Propeller Club - Port of Genoa che avrà come relatori il Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre, **Lorenzo VIVIANI** ed il Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo per la Liguria , Amm. **Antonio RANIERI**. e ci proporrà interessanti riflessioni sulla valenza delle Aree
1 luglio **Genova**, Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio ore 14.00	Fondazione Casa America ETS **Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima** Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima. L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo

3 luglio
Civitavecchia





Assemblea pubblica di FEDERAGENTI

Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi.
Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo.
Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026.
Cliccare qui per registrarsi



3 luglio
Webinar
12,00-
13,00 CEST



Per registrarsi cliccare qui

Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,





Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

21-22 settembre
Singapore



IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels

Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi."
Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui:

23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre **Centro Congressi Terminal Napoli**	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.

6-9 ottobre
Milano
Fiera Mico



FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026
Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.

5 ottobre
Genova
Teatro Carlo Felice

SHIP2SHORE AWARDS
3ª edizione
Oscar Italiani dei Trasporti

SHIP2SHORE AWARDS
Oscar Italiani dei Trasporti | 3ª edizione

5-9 ottobre
New Delhi

SAGARMANTHAN
— THE GREAT OCEANS DIALOGUE —
OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA

Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue
Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali.
L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici:
1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato
2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili
3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza
4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza
5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra

Per registrarsi cliccare qui

16-19 novembre
Genova



BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show
appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.

24-25 novembre
Montpellier

Les Assises économie de la MER
24 / 25 nov. 2026 | MONTPELLIER RÉGION OCCITANIE

Assises de l'économie de la mer 2026
Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes
Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.
Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.
Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it