

Flash of the day
25/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
IMO	 **Questions about the situation in the Strait of Hormuz?** The IMO is answering common queries related to the evacuation of over 11,000 seafarers stranded in the Gulf region, including guidance on vessel movements and transit through the Strait. **Visit our Q&A page for the latest updates: https://lnkd.in/e3x4eBcE**
Federazione del Mare	**Il CdA della Federazione del Mare approva il Bilancio e si confronta con Chiara Petrioli, CEO di WSENSE**  Il 24 giugno, presieduto da **Mario Mattioli**, si è riunito, in video-conferenza, il Consiglio di Amministrazione della Federazione del Mare al quale è intervenuta **Chiara Petrioli**, Founder e CEO di WSense. Dopo aver ricordato che con l'accordo di collaborazione del maggio 2025, WSense e FdM intendono adottare programmi e iniziative congiunti volti a promuovere la formazione di nuove competenze, creare occupazione qualificata e divulgare il valore della Blue Economy, Chiara Petrioli ha illustrato brevemente le attività di WSense che sono incentrate sullo sviluppo di soluzioni standard per monitorare l'ambiente sottomarino e le nostre infrastrutture critiche sottomarine fornendo l'equivalente di sistemi di videosorveglianza di superficie per un dominio che ospita le autostrade digitali ed energetiche al centro del nostro futuro. "Significa proteggere il nostro sviluppo industriale e il nostro futuro" ha affermato Chiara Petrioli, aggiungendo che "è motivo di orgoglio essere alla guida del progetto TARAS del Polo nazionale della subacquea, volto a portare sul mercato soluzioni integrate per un problema globale". Il Consiglio ha poi approvato il Bilancio 2025, ha ascoltato il resoconto sulla missione a Lisbona per l'Oeiras Bluetech Ocean Forum 2026 e l'assemblea di ENMC e ha avuto un aggiornamento sulle attività di WestMED National Hub for Italy. Il comunicato stampa completo disponibile cliccando sul titolo
Repubblica Francese E Governo Italiano	 **Forum d'affaires France-Italie** Il 25 giugno 2026, Le Cannet ospita il Forum Aziendale Francia-Italia, un incontro strategico che riunirà rappresentanti istituzionali, leader aziendali e decisori economici di entrambi i paesi. Attraverso tavole rotonde, accordi formalizzati e incontri B2B, questo evento promuoverà le sinergie economiche e industriali tra Francia e Italia, mettendo in evidenza le molteplici vie di collaborazione in aree strategiche come trasporti, aeronautica, energia, infrastrutture, digitale, salute e tecnologie avanzate.

	Oltre alle discussioni, il forum sarà soprattutto un momento di incontri e opportunità per le aziende che desiderano sviluppare, stringere partnership o comprendere meglio le dinamiche transalpine.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Tajani interviene al Forum economico e firma dichiarazione su cooperazione rafforzata con Ministro Barrot** Nel quadro del Vertice intergovernativo tra Italia e Francia, il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** interverrà oggi a Le Cannet in occasione del Forum Economico Italia–Francia, insieme al Ministro dell'Europa e degli Affari Esteri della Repubblica francese, **Jean-Noël Barrot**. All'evento risultano registrate oltre 300 aziende italiane e francesi, tra cui i principali gruppi economici dei due Paesi. Il Ministro Tajani presenterà tre strumenti di approfondimento e supporto alla cooperazione economica bilaterale: la Guida agli Affari in Francia, pensata per orientare concretamente le imprese italiane interessate a operare sul mercato francese; il Rapporto sugli investimenti, i partenariati e il commercio tra Italia e Francia, tra i più completi strumenti di analisi della relazione economica bilaterale; e il Taccuino delle iniziative promozionali 2025, che raccoglie il lavoro svolto da Ambasciata e ICE in Francia per promuovere le eccellenze economiche, industriali, scientifiche e tecnologiche dei due Paesi. Nel corso del Vertice intergovernativo, il Ministro Tajani e il Ministro Barrot firmeranno, alla presenza del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e del Presidente della Repubblica francese Emmanuel Macron, una Dichiarazione d'Intenti volta a rafforzare la cooperazione tra i due Ministeri degli Affari Esteri. L'intesa mira a consolidare la collaborazione tra le due Amministrazioni attraverso iniziative di coordinamento, formazione e scambio di competenze nei principali settori di interesse comune. Italia e Francia rappresentano due delle principali economie manifatturiere europee. Nel 2025 l'interscambio commerciale bilaterale ha raggiunto i 112,3 miliardi di euro (+6,1%). La Francia si conferma il secondo partner commerciale dell'Italia dopo la Germania e il terzo mercato di destinazione dell'export italiano. Le esportazioni italiane verso la Francia hanno raggiunto i 64,9 miliardi di euro (+5,3%), mentre le importazioni dall'economia francese si sono attestate a 47,3 miliardi di euro (+7,3%), con un saldo commerciale positivo per l'Italia pari a 17,6 miliardi di euro. Nel 2026 l'interscambio continua a crescere, sfiorando i 40 miliardi nel primo quadrimestre.
Council of the EU	 **EU-US trade: Council gives final approval for the tariff commitments under Joint Statement** Il 25 giugno, il Consiglio ha adottato formalmente due regolamenti che attuano gli impegni tariffari stabiliti nella dichiarazione congiunta UE-USA del 21 agosto 2025. L'adozione completa l'iter legislativo e conferma l' impegno dell'UE a favore di una relazione commerciale transatlantica stabile, prevedibile e reciprocamente vantaggiosa, preservando al contempo le necessarie garanzie per la tutela degli interessi economici europei. **Michael Damianos**, Ministro dell'energia, del commercio e dell'industria della Repubblica di Cipro, ha affermato "Ci impegniamo a mantenere un partenariato transatlantico forte e aperto con il nostro storico alleato, ma l'apertura deve andare di pari passo con la tutela dei nostri interessi. Queste misure raggiungono entrambi gli obiettivi, sostenendo flussi commerciali stabili e prevedibili con gli Stati Uniti e garantendo al contempo che l'UE possa reagire rapidamente e in modo proporzionato qualora l'accordo non venga rispettato o i suoi interessi siano a rischio. Stiamo inviando un segnale forte: l'Europa è aperta al mondo, ma anche determinata a proteggere le proprie imprese e i propri lavoratori"

European Commission



Commission seeks feedback on potential simplification of the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund

La Commissione europea sta raccogliendo pareri in vista di una possibile modifica mirata del Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (EMFAF). L'obiettivo è rendere il fondo più semplice, flessibile e di più facile attuazione, recependo al contempo nel diritto dell'UE l'accordo dell'OMC sulle sovvenzioni alla pesca. La consultazione pubblica è aperta per un periodo di quattro settimane sul portale "Dite la vostra" della Commissione.

La Commissione chiede ai paesi dell'UE, al settore della pesca e dell'acquacoltura, all'intera filiera, alla società civile, al mondo accademico e ai cittadini di condividere dati su come le norme del fondo stiano ostacolando gli investimenti e su come potrebbero essere semplificate per il resto del periodo di programmazione. Il termine ultimo per presentare i contributi è il 21 luglio.

Il Fondo europeo per la pesca e l'acquacoltura (FEAMP) è il principale strumento finanziario dell'UE per la pesca e l'acquacoltura, a sostegno della politica comune della pesca (PCP), della politica marittima dell'UE e dei suoi impegni internazionali in materia di governance degli oceani.

Simplifying EU rules to support competitiveness



Regole semplici e chiare sono fondamentali per un'economia europea forte. Aiutano le imprese ad attrarre investimenti, a crescere e a creare posti di lavoro di qualità, consentendo al contempo ai cittadini di risparmiare tempo e denaro.

Nell'ambito dei suoi sforzi più ampi per snellire la burocrazia e rafforzare la competitività dell'Europa, la Commissione europea ha presentato due nuove proposte omnibus:

Prodotti energetici: questa proposta semplificherà le norme sull'etichettatura dell'energia e degli pneumatici, agevolando gli adempimenti per fornitori e rivenditori e garantendo al contempo che i consumatori ricevano le informazioni di cui hanno bisogno.

Fiscalità: questa proposta semplificherà le norme fiscali dell'UE, ridurrà gli oneri di rendicontazione e conformità e faciliterà le attività delle imprese in tutta l'UE.

Confindustria Assafrica & Mediterraneo

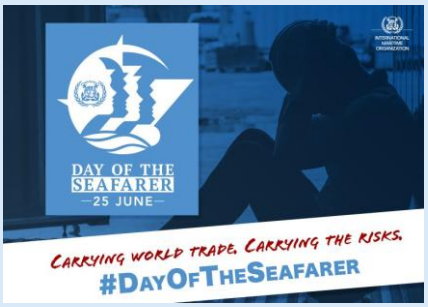


Tunisia Investment Forum 2026

Il 25 giugno, il Presidente di Confindustria Assafrica & Mediterraneo, **Enrico Maria Bagnasco**, è intervenuto a Tunisi al Tunisia Investment Forum 2026, appuntamento dedicato alle nuove dinamiche di investimento e alle opportunità di sviluppo del mercato tunisino.

Alla sessione hanno preso parte importanti personalità delle istituzioni tunisine, tra cui la Presidente del Governo della Repubblica tunisina, Sarra Zaafrani Zenzri, il Ministro dell'Economia e della Pianificazione, Samir Abdelhafidh, e il Governatore della Banca Centrale di Tunisia, Fethi Zouhaier Nouri, insieme a rappresentanti del mondo economico e imprenditoriale tunisino, africano e internazionale.

Nel suo intervento, il Presidente Bagnasco ha richiamato il valore strategico della Tunisia per l'Italia, non solo sul piano politico e commerciale, ma anche come destinazione consolidata per gli investimenti industriali. Nel Paese sono attive oltre 900 imprese italiane, impegnate in settori come tessile, energie rinnovabili, impiantistica industriale, ICT e digitale, costruzioni, infrastrutture, agroindustria e pesca.



IMO Day of the Seafarer 2026

On 25 June, we will mark the 2026 Day of the Seafarer under the theme: "Carrying world trade. Carrying the risks."

Seafarers keep global trade moving every day, often working in challenging and sometimes dangerous conditions, including transiting conflict zones and other high-risk areas.

This year's campaign recognizes not only their vital contribution, but also the risks and sacrifices behind it.

Join the campaign and help us shine a light on the people who keep the world connected. **Find out more**



Le crescenti tensioni geopolitiche, comprese le situazioni in evoluzione nello Stretto di Hormuz, nel Mar Nero, nel Mar di Asov e nella regione del Mar Rosso, hanno evidenziato la crescente complessità e i rischi che i marittimi affrontano ogni giorno.

Quest'anno, la Giornata del Marinaio mette in evidenza le sfide affrontate dai marinai che si muovono nelle regioni colpite da conflitti e insicurezza.

Il Segretario Generale dell'IMO **Arsenio Domínguez** ha sottolineato il suo apprezzamento per i 1,8 milioni di uomini e donne che lavorano in mare.

Guarda qui il suo messaggio completo

ICS



On 25 June, the maritime industry celebrates the Day of the Seafarer

Ma l'importanza di riconoscere il loro impatto va oltre una semplice celebrazione annuale, ed è per questo che la Camera Internazionale della Navigazione (ICS) ha rilasciato una dichiarazione che elenca 10 aree chiave di politica che governi e decisori devono considerare.

Questo articolo si concentra sulla seconda categoria di queste politiche – l'identificazione delle aree in cui, attraverso una cooperazione rafforzata tra industria, sindacati, governi e organizzazioni intergovernative, possiamo ottenere cambiamenti positivi per i marinai.

Questo include:

- Garantire un trattamento equo per i naviganti
- Salvaguardia della sicurezza marittima e della libertà di navigazione
- Eliminazione delle pratiche di reclutamento illegali
- Eliminazione dell'abbandono da parte dei marinai
- Garantire lo status di 'lavoratore chiave' e viaggi 'senza visto' per i marinai
- Azione collettiva e leadership attraverso decisioni intergovernative

Per leggere la dichiarazione completa, visita qui

Seafarer statement 2026: Putting MLC at the heart of decision making



Il commercio globale, la sicurezza energetica, l'approvvigionamento alimentare e la resilienza alle crisi dipendono fortemente dal trasporto marittimo. Circa il 90% del commercio mondiale viene trasportato via mare, grazie al lavoro di oltre 2,5 milioni di marittimi a bordo di circa 74.000 navi. Senza il trasporto marittimo, le economie e le società nazionali non potrebbero funzionare, né tantomeno prosperare. I marittimi sono lavoratori chiave che sostengono la prosperità nazionale e la stabilità globale, facilitando il movimento di oltre 12 miliardi di tonnellate di merci e ben oltre 30

milioni di passeggeri ogni anno. Eppure, il loro ruolo rimane in gran parte invisibile nei processi decisionali politici al di fuori dei ministeri marittimi.
Seafarers = The tireless, most valuable & vulnerable Asset of our Industry!
Respect & Protect them.. They bring Progress & Growth to our homes!

ES|ECSA



Today marks International Day of the Seafarer.
Il tema di quest'anno - "Portare il commercio mondiale. Assumere i rischi" - è un tempestivo promemoria che i navigatori sono la spina dorsale dell'industria marittima e del commercio globale.
In questo giorno, accogliamo con favore l'annuncio da parte dell'IMO di un piano di evacuazione per lo Stretto di Hormuz, volto a garantire l'evacuazione sicura degli 11.000 marittimi attualmente presenti nella regione. Questo è anche un passo importante verso il ripristino della libertà di navigazione, che non può esistere se i navigatori non possono svolgere il loro lavoro in sicurezza.

EU Transport



Today, we mark the #DayOfTheSeafarer.
Onoriamo i marinai di tutto il mondo che mantengono il commercio globale in movimento e danno un contributo indispensabile all'economia mondiale. Eppure, troppi continuano a navigare in acque colpite da conflitti e tensioni geopolitiche.
I marinai non devono mai diventare vittime involontarie di conflitti geopolitici. Nella regione del Golfo, in linea con la risoluzione International Maritime Organization, la priorità immediata rimane la sicurezza e la protezione di tutti i navigatori, il supporto alle imbarcazioni bloccate e il graduale ripristino del normale traffico marittimo.
EUTransport rimane impegnata a sostenere gli sforzi dell'OMI per evacuare circa 11.000 marittimi dalla regione del Golfo e a facilitare la ripresa del traffico attraverso lo Stretto di Hormuz.

EMSA



“ We believe in EMSA that the strength of the maritime sector depends not only on the capacity of its fleets or the sophistication of its infrastructure, but also and in particular on the quality, competence, professionalism and commitment of its people…
Una comunità marittima forte, che includa industria e settore pubblico, deve essere quella che ponga i navigatori al centro delle sue priorità....
Questa responsabilità spetta a tutti noi — governi, armatori, operatori, istituti di istruzione e formazione marittima e tutti i partner industriali. Il nostro dovere è garantire che i marinai siano equipaggiati, educati e addestrati, protetti e rispettati durante tutto il loro servizio."
La Direttrice Esecutiva di EMSA**, Maja Markovčić Kostelac**, ha celebrato il Giorno del Marinaio a Kotor, Montenegro, insieme al Ministro dei Trasporti e degli Affari Marittimi, **Filip Radulovic** e rappresentanti della comunità marittima montenegrina.

IACS



Every day, seafarers carry the weight of world trade, navigating demanding conditions, long periods away from home, and risks that rarely make the news ashore.

Il lo ro contributo mantiene in movimento l'economia globale, eppure i sacrifici che vi sono seguiti rimangono in gran parte fuori vista. Oggi, in #DayOfTheSeafarer, riconosciamo e celebriamo i marinai per aver portato il commercio mondiale e i rischi che ne derivano.

All'IACS, la sicurezza dei naviganti è al centro del nostro lavoro. Gli standard che fissamo esistono per proteggere le persone a bordo e garantire che ogni viaggio sia il più sicuro possibile. **Scopri come l'IACS dia priorità all'elemento umano nel nostro documento di posizione recentemente aggiornato**

BIMCO



Today, on the IMO's Day of the Seafarer, we recognise the people who keep global trade moving and reaffirm our commitment to supporting them.

Chi lavora nel nostro settore sa che i marinai sono la spina dorsale del commercio mondiale, ma il loro contributo e le sfide che affrontano spesso rimangono inosservati al mondo più ampio.

Al BIMCO, stiamo lavorando per cambiare questo aspetto attraverso attività di advocacy, campagne di sensibilizzazione e supporto pratico per i nostri membri. Siamo impegnati a garantire che i naviganti siano trattati equamente, protetti dallo stato di diritto e supportati quando è più importante. Senza marinai, il mondo semplicemente non si muoverebbe.

Ma si tratta di più di un giorno di riconoscimento. Si tratta di un'azione sostenuta. Dobbiamo sensibilizzare sui rischi che i navigatori affrontano, sfidare i sistemi che li falliscono e collaborare con l'industria e i responsabili politici per realizzare cambiamenti significativi.

Wista International

On the Day of the Seafarer, WISTA International joins the maritime community in celebrating the dedication, resilience and professionalism of seafarers around the world.



Il Giorno del Marinaio di quest'anno arriva in un momento particolarmente significativo. Gli sviluppi recenti nello Stretto di Hormuz hanno nuovamente evidenziato i rischi che molti marinai affrontano semplicemente svolgendo il loro lavoro. L'annuncio del International Maritime Organization di implementare un quadro per supportare l'evacuazione sicura di navi e marinai bloccati dalla regione è una notizia positiva e un promemoria che la sicurezza e il benessere dei marinai devono sempre essere al primo posto.

Poiché riconosciamo oggi i marinai, dobbiamo anche riconoscere che le donne restano significativamente sottorappresentate in mare. Come mostrato nell'indagine IMO–WISTA Women in Maritime 2024, le donne rappresentano solo l'1% della forza lavoro marittima globale.

Creare un'industria marittima più diversificata e inclusiva è essenziale per il futuro del nostro settore, e una maggiore rappresentanza inizia dall'assicurare che tutti i marinai si sentano al sicuro, rispettati, supportati e in grado di prosperare nel proprio posto di lavoro.

BIMCO & ICS	 **BIMCO and ICS report warns of potential future shortage of officers** Il 25 giugno BIMCO e ICS hanno pubblicto il Rapporto sulla forza lavoro marittima 2026 e, dalle previsioni emerge che, data la crescente domanda di ufficiali certificati STCW, entro il 2030 saranno necessari altri 113.735 ufficiali per gestire la flotta mercantile mondiale. Il rapporto stima che attualmente 2,57 milioni di marittimi prestino servizio nella flotta, operando su 85.148 navi mercantili in tutto il mondo. Il rapporto stima inoltre che nel 2026 si registrerà una carenza di 39.100 ufficiali certificati STCW e un surplus di 56.890 marinai. Per soddisfare la domanda futura, si stima che fino al 2030 sarà necessario l'ingresso in servizio di ulteriori 22.747 ufficiali e 8.475 sottufficiali e marinai ogni anno, il che rappresenta un incremento medio annuo rispettivamente del 2,0% e dello 0,5%. Il Rapporto sulla forza lavoro dei marittimi viene pubblicato ogni cinque anni e l'ultima edizione risale al 2021. Il rapporto fornisce una panoramica completa dell'equilibrio tra domanda e offerta di marittimi certificati STCW. **Il Rapporto è disponibile qui**
Next event	***Click on the title***
24-26 giugno Cagliari	 **Clima e competitività industriale – Sinergie tra EU ETS, CBAM e Innovation Fund** Convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in collaborazione con l'Università degli Studi di Cagliari. L'iniziativa si colloca in una fase strategica per l'evoluzione delle politiche climatiche europee. Il sistema EU ETS rappresenta infatti il principale strumento di mercato per la riduzione delle emissioni e la transizione verso modelli produttivi sostenibili. In vista della revisione prevista nel 2026, l'evento intende promuovere un confronto sui possibili sviluppi del meccanismo e sui suoi impatti in termini di competitività industriale ed energetica.
25-26 giugno Venezia	ADRIATIC SEA FORUM CRUISE FERRY SAIL & YACHT VENICE, 2026 JUNE 25-26 **8^ edition of the Adriatic Sea Forum– Cruise, Ferry, Sail & Yacht.** Evento organizzato da Risposte Turismo e Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico settentrionale
26 giugno Genova 14,30-19,00	 **Le garanzie marittime a 100 dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo

29 giugno **Webinar**	 **China's Updated Maritime Code - Impact on Freight Forwarders** Il webinar tratterà le principali modifiche introdotte dal Codice Marittimo cinese aggiornato , la prima revisione completa del Codice in oltre 30 anni. **YANG Yuntao**, Presidente dell'Organismo Consultivo per gli Affari Legali (ABLM) della FIATA, fornirà un'introduzione generale alle modifiche e al loro impatto sul settore delle spedizioni. Il **LI Lianjun** , avvocato marittimo di grande esperienza che esercita nella Cina continentale e a Hong Kong, fornirà informazioni pratiche sulle misure di blocco in Cina. Il webinar è ideale per gli spedizionieri, in particolare per quelli con attività in Cina, e prevederà uno spazio dedicato a domande e discussioni. **Per registrarsi cliccare qui**
NEW **1 luglio** **Roma** **Presso** **Confitrama** **Dalle ore 15,00**	CONFITARMA 125 The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Roma *UNDERWATER E SPAZIO:* *QUADRO NORMATIVO E NUOVE TECNOLOGIE* Mercoledì 1° luglio 2026 - ore 15,00 **Underwater e spazio: Quadro normativo e nuove tecnologie** Convegno organizzato da Confitarma e The Propeller Club Port of Rome Programma dispobibile cliccando sul titolo
1 luglio **Genova** Hotel Bristol Palace Via Venti settembre 35	The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Genoa **Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile** Evento organizzato da the Propeller Club - Port of Genoa che avrà come relatori il Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre, **Lorenzo VIVIANI** ed il Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo per la Liguria , Amm. **Antonio RANIERI**. e ci proporrà interessanti riflessioni sulla valenza delle Aree
1 luglio **Genova**, Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio ore 14.00	Fondazione Casa America ETS **Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima** Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur (Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima. L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo

3 luglio
Civitavecchia





Assemblea pubblica di FEDERAGENTI

Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi.
Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo.
Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026.
Cliccare qui per registrarsi



3 luglio
Webinar
12,00-
13,00 CEST



Per registrarsi cliccare qui

Efficient and Quiet Technologies for Ships

Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,





Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

21-22 settembre
Singapore



IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels

Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi."
Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui:

23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre **Centro Congressi Terminal Napoli**	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.

6-9 ottobre
Milano
Fiera Mico



FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026
Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.

5 ottobre
Genova
Teatro Carlo Felice

SHIP2SHORE AWARDS
3ª edizione
Oscar Italiani dei Trasporti

SHIP2SHORE AWARDS
Oscar Italiani dei Trasporti | 3ª edizione

5-9 ottobre
New Delhi

SAGARMANTHAN
— THE GREAT OCEANS DIALOGUE —
OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA

Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue
Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali.
L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici:
1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato
2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili
3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza
4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza
5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra

Per registrarsi cliccare qui

16-19 novembre
Genova



BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show
appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.

24-25 novembre
Montpellier

Les Assises économie de la MER
24 / 25 nov. 2026 | MONTPELLIER RÉGION OCCITANIE

Assises de l'économie de la mer 2026
Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes
Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.
Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.
Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it