FLASH of the day

FEDERAZIONE del mare 1994 2024 ITALIAN MARITIME CLUSTER

Flash of the day
3/07/2026

Click on the title

FEDERAGENTI

Riprogettare i porti e le loro norme per porre l'Italia al centro del Mediterraneo



In uno scenario internazionale di totale incertezza, in cui il Mediterraneo ha tutte le possibilità di conquistare una posizione centrale nell'inter-scambio commerciale via mare, esiste una sola certezza: o i porti italiani si danno… *una svegliata* e programmano il loro sviluppo davvero in funzione della domanda di specializzazione, nei tempi che il mercato impone, oppure anche questa occasione storica sarà persa per l'Italia. È questa la principale indicazione scaturita dall'Assemblea Pubblica di Federagenti, svoltasi la mattina del 3 luglio a Civitavecchia nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale.

Lo ha affermato con forza **Paolo Pessina**, Presidente di Federagenti, che ha sottolineato come anche il mercato dei noli (quelli container balzati a oltre 4000 dollari per la tratta simbolo Shanghai-Genova, tornando a livelli che non si registravano da 18 mesi, o quelli petroliferi protagonisti di picchi incontrollabili frutto dell'incertezza che è ancora fattore dominante nello Stretto di Hormuz) confermi la necessità di adottare politiche e scelte portuali coerenti per la prima volta con la domanda. "In questa ottica – ha affermato Pessina, echeggiato dal presidente di Assoporti, **Roberto Petri** – è necessario puntare sull'eccellenza, perché è l'eccellenza che richiede il mercato in contrapposizione con la frammentazione e con forme di concorrenza provincialista e campanilistica che oggi non hanno più senso".

Federagenti ha focalizzato l'attenzione anche sul progetto di riforma portuale "un'offerta di riflessione che il Governo ha fornito all'intero Paese e che – come precisato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, in collegamento dalla Turchia – dovrà comunque accelerare".

L'assemblea di Civitavecchia ha in conclusione sancito un ruolo preciso degli agenti marittimi: veri e propri elementi con il ruolo di sentinella sui cambiamenti in atto, cambiamenti geopolitici le cui conseguenze sono percepite per prime dalla categoria, ma anche soggetti in grado di contribuire in modo determinante a fare della riforma portuale un elemento determinante per attirare capitali e investimenti privati e, perché no, una holding privata che controlli tutta la portualità.

Comunicato stampa completo cliccando sul titolo

ASSITERMINAL



Riforma Porti d'Italia SpA, Assiterminal: "Il lavoro è il primo filone su cui proporremo cambiamenti"

Nel corso dell'audizione in Commissione Trasporti sul DDL di costituzione della Porti d'Italia SpA, Assiterminal ha fatto riferimento ad alcuni aspetti su cui si concentreranno le proposte emendative e che oggi, in parte, sono stati oggetto dell'invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di documenti e note sulla piattaforma online predisposta dallo stesso Ministero per la consultazione degli stakeholders.

"Il primo filone di proposte è quello legato al lavoro e al nostro punto di vista su alcuni possibili sviluppi dell'assetto organizzativo nei porti, in vista del percorso negoziale per il rinnovo del Contratto Collettivo dei lavoratori marittimi che si riavvierà nel prossimo autunno" – premette il Presidente di Assiterminal **Tomaso Cognolato**.

Un tema che Assiterminal propone di superare è la distinzione, nella disciplina autorizzativa delle imprese, e quindi di conseguenza anche nell'iter concessorio per i terminalisti, tra operazioni e servizi portuali.

Inoltre, è necessario intervenire anche sulla sussistenza dei piani di impresa: attualmente le autorizzazioni vengono rilasciate anche per brevi periodi, cosa che sinceramente non può essere garanzia di tenuta finanziaria di un asset dedicato a garantire operatività sia in banchine pubbliche che affiancando un terminalista.

Assiterminal ritiene che semplificare e uniformare l'approccio alle diverse attività che si possono svolgere in un porto possa agevolare anche le imprese autorizzate a somministrare lavoro temporaneo, ampliando quindi la possibilità di impiegare il proprio personale, anche magari con qualche inabilità, su ambiti più diffusi rispetto a quelli tenuti in considerazione sino ad oggi.

Il comunicato stampa completo con le altre proposte di Assiterminal disponibile cliccando sul titolo.

ANCIP



Audizione ANCIP alla Camera su riforma della governance portuale

Il 1° luglio, **Gaudenzio Parenti**, Direttore generale ANCIP, è intervenuto in audizione presso la XI Commissione Trasporti della Camera nell'ambito dell'esame del disegno di legge A.C. 2925 sulla riforma della governance portuale, evidenziando innanzitutto che la riforma non interviene sull'attuale disciplina del lavoro portuale. È il riconoscimento della sua natura strategica, fondata su un mercato regolato, imprese qualificate e professionalità essenziali. Restano però tre interventi urgenti e non più rinviabili:

- attivazione del Fondo di accompagnamento all'esodo;
- meccanismo economico a garanzia della continuità operativa degli art. 17
- specifiche mansioni portuali tra i lavori usuranti.

Nel merito della riforma, ANCIP condivide l'obiettivo, presente nelle risoluzioni parlamentari del 2023 degli On. Frijia, Ghio, Furgiuele e Traversi, di rafforzare la capacità infrastrutturale, accelerare investimenti in quadro di un sistema portuale nazionale organico, sostenuto da una regia centrale forte, autorevole e da una visione comune di ampio respiro, capace di tutelare la naturale vocazione e diversificazione degli scali. Su Porti d'Italia S.p.A., tuttavia, servono confini chiari, contrappesi e garanzie, affinché il coordinamento nazionale non diventi centralizzazione eccessiva o sovrapposizione con le Autorità di Sistema Portuale. **Per rivedere l'audizione cliccare qui**

UNEM



«Porti, il 37% del traffico è greggio
Ora serve una disciplina specifica»

Murano (Unem): «Dai green fuel nuove opportunità, ma abbiamo bisogno di concessioni e tempi certi»

Gilda Ferrari

I prospettati scenari catastrofici legati alla crisi di Hormuz mentre di fatti, i porti come «porta d'ingresso dell'energia italiana», la richiesta di una «disciplina specifica» per le infrastrutture energetiche presenti sul demanio marittimo. Con la riforma portuale al vaglio della Camera, Gianni Murano, presidente dell'Unem (Unione Energie per la Mobilità è l'associazione di Confindustria che rappresenta oltre 100 aziende della dell'energia. La competitività del sistema portuale non è affatto una questione settoriale, perché riguarda la sicurezza degli approvvigionamenti, la stabilità dei prezzi e la capacità delle imprese italiane di competere a livello globales.

Quale ruolo può giocare il sistema portuale rispetto alla sicurezza energetica?

«Le tensioni internazionali hanno dimostrato che la capacità di reagire a crisi geopolitiche, che mettono a rischio forniture strategiche per il Paese,

Quali sono gli ostacoli e cosa cambierebbe con la riforma in discussione?

«L'ostacolo principale resta la complessità amministrativa e la competitività di alcune situazioni locali. Chi investe in infrastrutture energetiche logistiche ragiona su orizzonti industriali di decenni e ha bisogno di regole stabili, tempi certi e concessioni coerenti con gli investimenti realizzati. La riforma prova a riportare il tema della portualità all'interno di una strategia nazionales.

Porti, energia e competitività: una sfida strategica per il Paese

Nell'intervista di **Gilda Ferrari** per Il Secolo XIX, il Presidente di Unem, **Gianni Murano**, richiama l'attenzione sul ruolo fondamentale dei porti italiani per la sicurezza energetica nazionale. a transizione energetica può creare nuove opportunità per i porti: l'introduzione di carburanti liquidi e gassosi a basse emissioni ("green fuel") viene considerata un'importante occasione di sviluppo industriale e logistico per il sistema portuale italiano. **L'intervista completa disponibile qui**

Ania



Assemblea dell'ANIA

"L'assicurazione è uno scudo di protezione contro le avversità, uno strumento di sviluppo e di finanziamento all'economia reale, un generatore di stabilità, libertà ed emancipazione. Affinché possa giocare un ruolo da protagonista in grandi "operazioni di sistema" a sostegno delle transizioni industriali, delle infrastrutture e della crescita del Paese, deve essere utilizzata per quello che è: una leva potentissima per rafforzare l'Italia attraverso la protezione dai rischi di ogni tipo ed il risparmio previdenziale". È il messaggio lanciato il 2 luglio dal Presidente **Giovanni Liverani** all'Assemblea dell'ANIA, aperta con la lettura dei messaggi inviati dal Presidente della Repubblica e dal Presidente del Consiglio dei Ministri. Sono poi intervenuti: **Antonio Tajani**, Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, **Matteo Salvini,** Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Adolfo Urso,** Ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Paolo Angelini**, Presidente IVASS - Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni e **Giancarlo Giorgetti,** Ministro dell'Economia e delle Finanze. Un momento di confronto sull'andamento del mercato, sul futuro del settore e sulle soluzioni per costruire un Paese più protetto.

Per rivedere l'evento, le foto e consultare la documentazione cliccare qui



In un Paese sempre più esposto a rischi complessi – dalle catastrofi naturali all'inverno demografico – rafforzare la cultura della protezione è una priorità nazionale.

Le assicurazioni sono una leva strategica per la crescita e la stabilità: proteggono famiglie e imprese, sostengono l'economia e contribuiscono in modo significativo alle finanze pubbliche. Nel solo 2025 il settore ha erogato 42 miliardi di euro in risarcimenti, 93 miliardi per prestazioni finanziarie nel comparto Vita e versato circa 14 miliardi di euro nelle casse dello Stato. Investendo oltre 1.000 miliardi di euro, dei quali circa un quarto allocati nel debito sovrano.

Per questo, all'Assemblea ANIA, il Presidente Ania ha ribadito la necessità di promuovere politiche che valorizzino il fondamentale ruolo sociale ed economico del nostro settore. A partire dalla previdenza complementare, con un "bonus di ingresso" dedicato ai giovani, e dalla protezione assicurativa contro le catastrofi naturali, con l'estensione dell'obbligo anche alle abitazioni.

Un ringraziamento speciale al Presidente del Senato, **Ignazio La Russa**, ai due Vicepresidenti del Consiglio, **Antonio Tajani e Matteo Salvini**, al Ministro **Adolfo Urso,** al Presidente dell'IVASS - Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni, **Paolo Angelini** e al Ministro **Giuseppe Valditara**. La loro presenza è la testimonianza del dialogo costante che la nostra industria ha avviato e vuole portare avanti per costruire stabilità, coesione sociale e fiducia nel futuro.

Win Big Project – Federazione del Mare WP 3 - Linking & Networking



New Gender Status Reports: A snapshot of women in Europe's Blue Economy

Prima della pausa estiva, Win Big ha pubblicato una edizione speciale della sua newsletter riunendo alcuni dei risultati più importanti raggiunti da WIN-BIG negli ultimi 3 anni.

Questa edizione speciale riunisce risorse pensate per informare, ispirare e creare un impatto duraturo, da nuove prospettive sulla parità di genere nei bacini marittimi europei a opportunità di apprendimento e alle storie stimolanti delle nostre Campionesse degli Oceani.

Cliccare qui per informazioni fresche, nuove opportunità di apprendimento e storie ispiratrici!

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



Trasporto aereo, dialogo con Turchia per rafforzare collegamenti tutelando Fiumicino e vettori nazionali

Rafforzare i collegamenti aerei tra Italia e Turchia, garantendo al tempo stesso la centralità strategica dell'aeroporto di Fiumicino e tutelando l'operatività dei vettori italiani. È questo uno dei principali risultati della missione istituzionale di **Edoardo Rixi,** viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, a Istanbul, dove il 2 luglio si è svolta, insieme a Enac, una serie di incontri con le autorità turche e con i vertici di Turkish Airlines.

La missione ha confermato il forte impegno del Mit nel rafforzare le relazioni con uno dei partner strategici dell'area euro-mediterranea. Al V Maritime Summit e negli incontri bilaterali, Rixi ha ribadito la strategia italiana di sviluppo della logistica e dei trasporti, illustrando il piano di investimenti del Governo per oltre 200 miliardi di euro destinato

	a consolidare il ruolo dell'Italia come piattaforma logistica tra Europa, Africa e Medio Oriente. Particolare attenzione è stata dedicata anche al rafforzamento dei corridoi logistici, della cooperazione marittima e delle opportunità per le imprese italiane nei grandi progetti infrastrutturali turchi, con l'obiettivo di incrementare i traffici verso i porti italiani e consolidare la presenza del sistema industriale nazionale in un mercato considerato strategico per gli equilibri commerciali tra Europa e Asia.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Intervento del Ministro Tajani alla presentazione del Rapporto Export 2026 di SACE** Il 2 Luglio il Ministro degli Esteri, **Antonio Tajani**, è intervenuto alla presentazione del Rapporto Export 2026 di SACE, che giunto alla sua XIX edizione, rappresenta un importante momento di confronto tra Istituzioni, aziende e attori del Sistema Paese sulle sfide e le opportunità del Made in Italy nel mondo.
Ministero della Difesa	 **Il Ministro Crosetto incontra il Consigliere Speciale per le relazioni dell'UE con l'Artico** Il 30 giugno, il Ministro della Difesa, **Guido Crosetto**, ha incontrato **Jyrki Katainen**, Consigliere Speciale per le relazioni dell'UE con l'Artico. All'incontro ha preso parte, il Sottosegretario di Stato alla Difesa, Senatrice **Isabella Rauti**, con delega all'ambiente Artico, Subartico e Antartide. "Un approfondimento sulla crescente importanza strategica della regione, destinata ad assumere un ruolo sempre più centrale negli equilibri geopolitici e di sicurezza globali. Una riflessione necessaria, nella consapevolezza che le scelte di oggi contribuiranno a definire gli equilibri di domani.Di fronte a sfide così complesse, occorre rafforzare l'azione della UE nonché il coordinamento con gli Stati membri e con l'azione portata avanti dalla NATO, per potenziare deterrenza, resilienza e sviluppo di capacità comuni. In questo contesto, l'Italia conferma il proprio impegno a contribuire alla sicurezza e alla stabilità della regione artica, che rappresenta anche un'opportunità strategica per valorizzare le eccellenze nazionali nella Difesa, nella ricerca, nell'innovazione tecnologica e nell'industria. Continuare a investire in questi ambiti significa rafforzare il contributo del nostro Paese alla sicurezza collettiva e consolidarne il ruolo nello scenario internazionale". Così **il Ministro Crosetto**.
SIOI	 **Arctic: the Near North** Il 2 luglio, in occasione dell'uscita del nuovo volume della Collana SIOI, Artico: il vicino nord – Un laboratorio dei nuovi equilibri internazionali, si è svolto a Roma un incontro dedicato al ruolo sempre più centrale dell'Artico negli attuali scenari geopolitici. L'incontro, introdotto da **Riccardo Sessa**, Presidente della SIOI, ha visto la partecipazione di **Giacomo Di Capua**, Senior Analista della SIOI, **Agostino Pinna**, Inviato Speciale del MAECI per l'Artico e **Massimo Dell'Utri**, Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale. Quest'ultimo dopo aver ricordato che l'Artico non è più una frontiera lontana ma uno dei principali snodi della geopolitica globale ha ribadito l'impegno dell'Italia per una presenza sempre più autorevole in ricerca, diplomazia e cooperazione internazionale. Sono stati approfonditi i temi centrali affrontati nel volume, offrendo spunti di riflessione sul crescente rilievo geopolitico dell'Artico e sulle prospettive della cooperazione internazionale nella regione. Il volume accompagna il lettore alla scoperta del "Vicino Nord" attraverso un percorso che intreccia storia, politica, economia e società degli otto Paesi artici, offrendo una chiave di lettura delle principali dinamiche che interessano la regione: dalle tensioni geopolitiche alle dispute di sovranità, dal commercio transpolare alle popolazioni indigene, fino alle risorse naturali e ai cambiamenti climatici.

ES|ECSA



EC|ECSA at 4th CSN Mediterranean Crewing Conference in Athen

Il 25 giugno, **Douwe van der Meulen,** Policy Advisor di ECSA, ha partecipato ad Atene alla 4ª Conferenza CSN Mediterranean Crewing per discutere le opportunità create dalla transizione verde e digitale del settore

I suoi messaggi chiave:

- Solo in Europa circa 250.000 navigatori dovranno essere riqualificati e migliorati entro la metà degli anni '30. Competenze digitali, consapevolezza informatica, competenze ecologiche e leadership fondamentali per le future carriere marittime.
- La transizione verde e digitale è un'opportunità per rendere il settore marittimo più attraente per nuovi talenti e per le future generazioni.
- La digitalizzazione è un'opportunità per ridurre il carico amministrativo a bordo, permettendo ai naviganti di concentrarsi sui compiti operativi principali.
- Il Forum Europeo delle Competenze Marittime, iniziativa congiunta di ECSA e ETF, identifica e sviluppa raccomandazioni pratiche su competenze verdi e digitali, leadership e inclusione e condivide le best practices in tutto il settore.

European Commission



Commissioner Hoekstra brings industry together to accelerate implementation of carbon capture and storage across Europe

Il 29 giugno, la Commissaria per il Clima, le Emissioni Zero e la Crescita Pulita, **Wopke Hoekstra**, ha riunito le parti interessate del settore (alti rappresentanti dell'industria pesante, delle infrastrutture e degli operatori dei trasporti, delle startup, dei sindacati e delle organizzazioni della società civile, nonché delle autorità regionali e locali) per un dialogo sull'attuazione al fine di individuare soluzioni pratiche per l'ampliamento della cattura e dello stoccaggio del carbonio (CCS) in tutta Europa.

L'Ue ha fissato l'obiettivo di raggiungere 50 mln di tonnellate di capacità di iniezione annuale di CO2 nei siti di stoccaggio geologico di CO2 dell'UE entro il 2030 per sostenere la decarbonizzazione e la competitività dell'industria europea. La Commissione ha riferito a maggio che i progressi sono a buon punto e si prevede che i primi siti di stoccaggio entreranno in funzione quest'anno.

I partecipanti hanno convenuto che l'ampliamento delle attività di cattura e stoccaggio del carbonio richiede un'azione coordinata lungo l'intera catena del valore e che occorre investire nelle infrastrutture di trasporto e stoccaggio della CO2 per sbloccare i progetti di CCS in tutto il continente. A tal fine hanno chiesto procedure di autorizzazione più rapide e prevedibili, una maggiore cooperazione transfrontaliera, maggiore trasparenza e condivisione dei dati, nonché libero accesso alle infrastrutture per agevolare il passaggio dei progetti dalla fase di pianificazione a quella di realizzazione.

IMO



Yemen charts roadmap for national maritime information-sharing centre

La Repubblica dello Yemen sta potenziando le proprie capacità di sicurezza marittima e di condivisione delle informazioni attraverso lo sviluppo di una tabella di marcia per il proposto Centro nazionale per la condivisione delle informazioni marittime (NMISC) e il rafforzamento del Centro regionale per la condivisione delle informazioni marittime (ReMISC) ad Aden.

	La tabella di marcia è stata elaborata durante un seminario nazionale di quattro giorni, svoltosi dal 22 al 25 giugno nell'ambito del progetto di risposta alle crisi per il Mar Rosso e l'Oceano Indiano occidentale (CRP-RedWIO), finanziato dall'Unione Europea. Il seminario è stato ospitato dal Ministero dei Trasporti e facilitato IMO. 23 rappresentanti di importanti agenzie marittime e di sicurezza hanno partecipato a discussioni incentrate sul rafforzamento della consapevolezza del dominio marittimo (MDA), sul miglioramento del coordinamento interagenzie e sul consolidamento dell'integrazione dello Yemen nell'architettura regionale di condivisione delle informazioni stabilita dal Codice di condotta di Gibuti e dall'emendamento di Jeddah (DCoC/JA).
ICS	 **Speech of ICS' Secretary General Thomas Kazakos at the 5th Turkiye Maritime Summit** "La nostra industria continuerà a fare ciò che ha sempre fatto: connettere le nazioni, favorire la prosperità e sostenere la vita e i mezzi di sussistenza di miliardi di persone in tutto il mondo." Il 2 luglio, **Thomas Kazakos,** Segretario Generale dell'ICS, ha tenuto un discorso durante il 5° Vertice Marittimo della Turchia a Tersane (Istanbul) e, sul tema "Resilienza e vulnerabilità nel commercio marittimo globale", ha condiviso esempi di come il settore marittimo abbia dimostrato la propria resilienza come settore, da eventi meteorologici estremi, instabilità geopolitica, stress nelle catene di approvvigionamento e altro ancora. Ha parlato del recente Rapporto annuale del Maritime Barometer e di come questo dimostri le attuali transizioni che stanno influenzando in modo significativo lo shipping. Ha poi sottolineato l'importanza dei marittimi e del loro impegno a mantenere il commercio globale in movimento deve essere riconosciuto. Infine, ha parlato di altre questioni chiave tra cui la decarbonizzazione e la digitalizzazione, illustrando sia le opportunità di efficienza sia le preoccupazioni.
Next event	***Click on the title***
3 luglio **Webinar** **12,00-13,00 CEST**	 **Per registrarsi cliccare qui** **Efficient and Quiet Technologies for Ships** Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.
8 luglio **Roma** presso il Salone degli Arazzi di Palazzo Piacentini, Ministero delle Imprese e del Made in Itay 10.30	 **Presentazione del XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare** Il Rapporto, realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare dell'Azienda Speciale Informare della Camera di Commercio Frosinone Latina dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne, in collaborazione Unioncamere e Assonautica Italiana, costituisce oggi il principale strumento di analisi e monitoraggio dell'Economia del Mare italiana, offrendo una fotografia aggiornata del valore generato dalle filiere marittime e del loro contributo alla competitività nazionale. E' richiesta conferma di registrazione al seguente link: https://forms.cloud.microsoft/r/fDP17DsWv8

10 luglio
Live Streaming
- In diretta da Napoli
10,00-13,00



Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM

SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy.

Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. Il programma e link per il collegamento saranno a breve disponibili.



13 luglio
Napoli
NapHub
Spazio Eventi
Viale Gramsci 4,
10,30



"da Fermi al futuro". Dialoghi sull'energia nucleare sostenibile

Secondo appuntamento del ciclo di incontri promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, insieme a Unioncamere, con l'obiettivo di costruire un dibattito pubblico qualificato sul ruolo dell'energia nucleare sostenibile. Al centro dei lavori anche il posizionamento strategico del Mezzogiorno come hub dell'energia, con un focus sulle opportunità della filiera nucleare per il sistema produttivo italiano, e per la sua proiezione sul Mare Mediterraneo.

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,





Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI

c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it

31 luglio-13 agosto

Carthago Dilecta Est

La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)

The world's leading trade fair for the maritime industry

With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.

The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

17 settembre

NEW

Rotterdam



Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems"
The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors.
The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**

21-22 settembre
Singapore



IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels
Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi."
Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui:

23 settembre
Nizza

GREEN SHIPPING 2026 DAY
CONNECT, INNOVATE, PROGRESS

Green Shipping Day
Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo.
Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore.
Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti.
La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.

28 settembre-1° ottobre
Bruxelles



Connecting Europe Days
The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.

29 - 30 ottobre **Centro Congressi** **Terminal Napoli**		**18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**		**XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**		**FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti	**SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre NEW **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA	**Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili

	politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00.	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Per ulteriori informazioni: www.seadrone.it, segreteria@seadrone.it.
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
24-25 novembre Montpellier	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it